

WER BENÖTIGT WELCHES TAUGLICHKEITSZEUGNIS?

Lizenz - Kategorie	Korrespondierende Tauglichkeitszeugnis - Kategorien	
[EU-] Light Aircraft Pilot License [LAPL (A), (H), (B), (S)]	LAPL-Tauglichkeitszeugnis	EU-Lizenzen [VO (EU) Nr. 1178/2011 MED.A.030 (c)]
[EU-] Sailplane Pilot License	LAPL-Tauglichkeitszeugnis	
[EU-] Sailplane Pilot License - gewerbliche Segelflüge	EU-Klasse-2-Tauglichkeitszeugnis	
[EU-] Balloon Pilot License	EU-LAPL-Tauglichkeitszeugnis	
[EU-] Balloon Pilot License - gewerbliche Ballonflüge*	EU-Klasse-2-Tauglichkeitszeugnis	
[EU-] Private Pilot License [PPL (A), (H)]	EU-Klasse-2-Tauglichkeitszeugnis	
[EU-] Commercial Pilot License [CPL (A), (H)]	EU-Klasse-1-Tauglichkeitszeugnis	
[EU-] Multi-crew Pilot License [MPL (A), (H)]	EU-Klasse-1-Tauglichkeitszeugnis	
[EU-] Airline Transport Pilot License [ATPL (A), (H)]	EU-Klasse-1-Tauglichkeitszeugnis	
Cabin Crew Attestation [Flugbegleiterbescheinigung]	Cabin Crew Medical Report [Ärztliches Gutachten für Flugbegleiter]	
Air Traffic Controller License [ATCO-Lizenz]	Klasse-3-Tauglichkeitszeugnis	ATCO
[Nationaler] Fallschirmspringerschein mit Tandemfallschirmberechtigung und/oder für Fallschirmsprunglehrer mit Berechtigung zur Schulung mit Handauslösung ohne vorangehende Absprünge mit automatischer Auslösung	LAPL-Tauglichkeitszeugnis	nationale Lizenzen [ZLPV 2006 idggf. § 5 (1) Zi. 2]
[Nationaler] Hänge- bzw. Paragleiterschein mit Doppelsitzberechtigung	LAPL-Tauglichkeitszeugnis	
[Nationale] Ultraleicht-Lizenz [Nationale UL-Lizenz]	LAPL-Tauglichkeitszeugnis	

* Werden zahlende Passagiere befördert, wird ein Tauglichkeitszeugnis der Klasse 2 benötigt. Werden sonstige gewerbliche Aktivitäten durchgeführt, wird erst ab der 5. an Bord befindlichen Person ein Tauglichkeitszeugnis der Klasse 2 benötigt; Ansonsten reicht ein Tauglichkeitszeugnis der Klasse LAPL.