



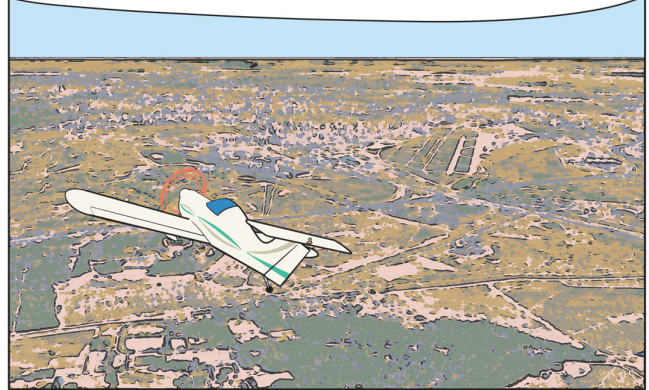
Sunny Swift

‘Bitte melden!’

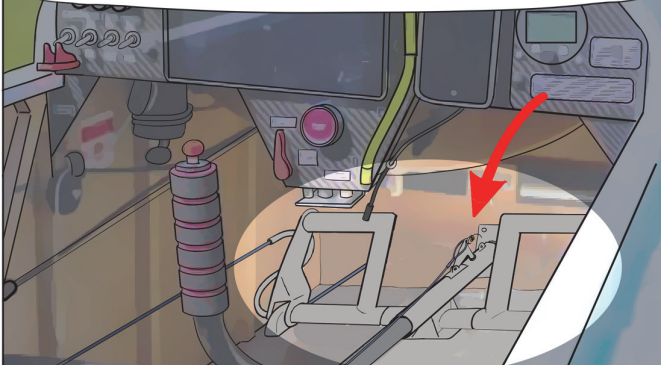
DIE VEREINSMITGLIEDER VERSAMMELN SICH WIEDER EINMAL, UM ERFAHRUNGEN AUSZUTAUSSCHEN.



LETZTE WOCHE HATTE ICH EIN UNANGENEHMES ERLEBNIS. WÄHREND DER ENDANFLUGKURVE RUTSCHTEN DIE SEITENRUDERPEDALE NACH VORNE WEG. ICH HABE SO ANGEFANGEN ZU SCHIEBEN, DASS ICH DEN ANFLUG ABGEBROCHEN HABE.



BEIM ZWEITEN ANFLUG KONNTE ICH DANN LANDEN. NACH DER LANDUNG HABEN WIR HERAUSGEFUNDEN, DASS DIE PEDALVERSTELLUNG DEFEKT WAR. ZUM GLÜCK SIND DIE PEDALE NICHT BIS GANZ NACH VORNE GERÜTSCHT, SONST WÄRE ICH NICHT MEHR DRAN GEKOMMEN UND HÄTTE DAS FLUGZEUG NICHT AUF DER PISTE HALTEN KÖNNEN.



VOR EINIGEN JAHREN HATTE ICH DAS GLEICHE PROBLEM. EINE FEDER WAR WEGEN ÜBERLASTUNG GEBROCHEN.



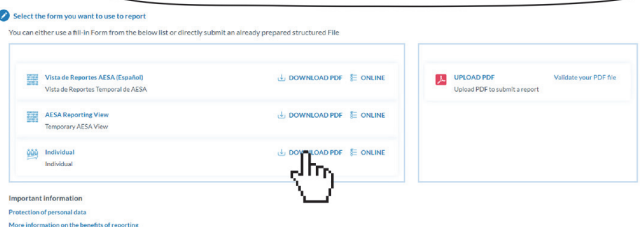
HATTEST DU DIE STÖRUNG GEMELDET?

NEIN... HÄTTE ICH WOHL MAL BESSER GEMACHT, ABER ICH WOLLTE KEIN GROSSES FASS AUFMACHEN.

STÖRUNGSMELDUNGEN HELFEN, DASS DER GLEICHE UNFALL NICHT AUCH BEI ANDEREN FLUGZEUGEN AUFTRIFFT. ES IST DIE VERANTWORTUNG DER PILOTEN, HALTER UND AUCH VON INSTANDHALTUNGSPERSONAL STÖRUNGEN ZU MELDEN. GEREGLT IST DAS IN DEN EU-VERORDNUNGEN 376/2014 (STÖRUNGSMELDUNGEN) UND 1321/2014 (INSTANDHALTUNG).

IN SOLCHEN FÄLLEN WERDEN ZWEI MELDUNGEN VORGESEHEN: EINE MIT HILFE DES ECCAIRS* MELDEPORTALS AN DIE ZUSTÄNDIGE BEHÖRDE UND EINE WEITERE AN DEN HALTER DER MUSTERZULASSUNG (HERSTELLER). BEI TECHNISCHEN STÖRUNGEN HILFT DIE MELDUNG DEM HERSTELLER VERBESSERUNGEN ZU ENTWICKELN.

STIMMT, DAS EINFACHSTE WÄRE ES, DIE ECCAIRS MELDUNG GLEICHZEITIG MIT DEM UPLOAD ALS EMAIL AN DEN HERSTELLER ZU SCHICKEN. DAFÜR BENUTZT MAN AM BESTERN VORHER DAS DOWNLOAD-FORMULAR



*ECCAIRS: EUROPEAN COORDINATION CENTRE FOR ACCIDENT AND INCIDENT REPORTING SYSTEMS (DIGITALE PLATFORM FÜR STÖRUNGSMELDUNGEN IN DER LUFTFAHRT)



EINE MELDUNG FÜHRT NICHT UNBEDINGT GLEICH ZU EINER AIRWORTHINESS DIRECTIVE (LTA). IN JEDEM FALL ABER ERMÖGLICHT SIE DEM HERSTELLER, VERBESSERUNGEN IN DIE GESAMMTE FLOTTE EINFLIEßEN ZU LASSEN.

DAHER BITTE ALLE STÖRUNGEN MELDEN, UM GEMEINSAM DIE SICHERHEIT ZU VERBESSERN!

Wir freuen uns auf Kommentare und Vorschläge:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

Links zu den Themen

- related in-depth articles
- manufacturer information
- Regulation on occurrence reporting

sind im Downloadbereich dieser Ausgabe zu finden.