

REGIONAL-WORKSHOP der EASA in ÖSTERREICH

Über 100 Teilnehmer aus Österreich haben sich im Veranstaltungszentrum Pyramide in Vösendorf, NÖ zusammengefunden, um flugbetriebliche, lizenz- und ausbildungsorganisationspezifische Themen und Neuerungen auszutauschen sowie zu diskutieren.

Die Liste der teilnehmenden Experten war breit gefächert und hochkarätig besetzt. Sie reichte von Experten aus Flugbetrieben, über Experten von Ausbildungsorganisationen, Experten im Personenlizenzwesen, Quality Managern, Fachbereichsleitern sowie Vertretern unserer Aufsichtsbehörde.

Auf Grund des ausgezeichneten Erfolges des Workshops mit den technischen Themen im November 2008, fand am 16. und 17. Juni 2009 der zweite regionale EASA Workshop statt.

Der Leiter der Abteilung Flugbetrieb und Flugtechnik erwähnte in seiner Eröffnungsrede, die er im Namen des Vorstandes hielt, dass die Luftverkehrswirtschaft sich derzeit in einer schwierigen Phase befindet, aber diese Phase für eine Neuorientierung genutzt werden sollte.

Nicht zuletzt durch die EU-Osterweiterung und aufgrund der zentralen geographischen Lage Österreichs, konnte vor allem die Allgemeine Luftfahrt ein besonders starkes Wachstum verzeichnen.

In den letzten 5 Jahren stieg die Zahl der AOC-Holder im Bereich Fläche um mehr als 30 %, noch dynamischer entwickelte sich die Zahl der Flugzeuge über 2000 Kg MTOW mit einem Wachstum von über 60 % im 5-Jahreszeitraum.

Der Abteilungsleiter erwähnte weiters, dass es umso wichtiger wird, künftig den gemeinsamen und querschnittsübergreifenden Dialog, um High-Level-Standards auf allen Ebenen, im Interesse der Sicherheit, fairer Wettbewerbsbedingungen und nicht zuletzt der Nachhaltigkeit sicher zu stellen.

In Kooperation mit der EASA soll diese gemeinsame Sichtweise zu den aktuellen Problemstellungen gefördert und vertieft werden. Durch diesen gemeinsamen und organisationsübergreifenden Dialog werden wir alle maßgeblich profitieren.

Themenschwerpunkte der beiden Workshoptage waren:

- Im Bereich „Operations“
 - das EASA System (rechtlicher Hintergrund, Teilstrukturen, aktuelle und zukünftige NPAs)
 - generelle OPS Voraussetzungen (allgemeine Luftfahrt, gewerbliche Luftfahrt)
 - Ablauf spezieller Bewilligungen
 - organisatorische und behördliche Erfordernisse für Luftfahrtunternehmen

- Im Bereich „Lizenzwesen“
 - das EASA System (Entwicklungen von FCL und OPS NPAs, NPA Struktur, zukünftige Richtlinien für FCL/OPS)
 - private und kommerzielle Lizenzierung (Berechtigungen, Bestätigungen, Verlängerungen, Voraussetzungen für Ausbilder und Prüfer)
 - generelle organisatorische und behördliche Erfordernisse
 - spezielle Anforderungen für Trainingsorganisationen

Alle Präsentationen dieses Workshops sind ab sofort auf der Homepage der Austro Control verfügbar.