

Sehr geehrte Besatzung, sehr geehrte(r) Luftfahrzeughalter(in)!

Ihr Luftfahrzeug wurde entweder aufgrund EU-Verordnung 1321/2014, Teil M, M.B.303 bzw. Teil ML, ML.B.303, oder aufgrund des österreichischen Luftfahrtgesetzes § 141 (in Übereinstimmung mit dem Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt) für eine stichprobenartige Kontrolle ausgewählt.

Das durchführende ACG Personal weist sich bei Ihnen mit einer Luftfahrtaufsichtsausweiskarte mit Lichtbild aus und versucht die Inspektion so kurz und unkompliziert wie möglich zu halten.

Dieses Inspektionsprogramm - auch „Fleet Survey“, ACAM oder SANA genannt - baut auf einer stichprobenartigen Überprüfung einer ausreichenden Anzahl von Luftfahrzeugen auf. Aus den Ergebnissen dieser Stichproben wird auf den Lufttüchtigkeitszustand der gesamten, in Österreich betriebebenen LFZ-Flotte, geschlossen.

Falls notwendig werden für einzelne Luftfahrzeuge, bestimmte Luftfahrzeugtypen oder die gesamte Flotte korrigierende Maßnahmen getroffen. Diese Maßnahmen können von der Ausgabe allgemein gültiger Lufttüchtigkeitshinweise bis zu Maßnahmen gegen individuelle Luftfahrzeuge reichen.

Nach Abschluss der Überprüfung bekommen Sie vor Ort einen Prüfbericht übergeben. Auf diesem Bericht sind der Umfang der Prüfung und die vorgefundene Sachlage vermerkt. Gegebenenfalls können daraus sofortige Betriebseinschränkungen resultieren, die dann ebenfalls auf dem Formblatt vermerkt werden.

Sollten aus der Befundung bestätigte Beanstandungen entstehen, dann werden diese dem dafür Verantwortlichen (Halter bzw. Pilot) in weiterer Folge schriftlich übermittelt.

Falls sie weiter Fragen zu dieser Inspektion haben, können Sie sich an [ACAM@austrocontrol.at](mailto:ACAM@austrocontrol.at) oder per Fax an +43 5 1703 1666 wenden.

Wir ersuchen Sie um ihre Kooperation um die Kontrolle rasch und unkompliziert durchzuführen.

Danke und einen sicheren Flug

LFA/AIR – Luftfahrtagentur/Sachgebiet Flugtechnik  
Austro Control GmbH