

Umstellung auf EASA Part-M und die Folgen/Möglichkeiten für Luftfahrzeuge am OE-Register;
 Basierend auf den Erleichterungen für die General Aviation VO (EG) 1056/2008 und ZLLV Novelle 2008

Gültig bis 28.9.2009

Status und Verwendung ²	CAMO erforderlich	ARC nach Part M MA901 (in CAMO+ oder Behörde)	Part-M-F Wartungsbetrieb	145 Wartungsbetrieb	Part-66 Wart reicht alleine	Complex Tasks nur in Betrieb (Appendix 7)	Pilot Owrmer Maint mit IHP möglich ⁸	ZLLV Wartungsbetrieb ⁶	ZLLV Period NP möglich	ZLLV Wiederverwendungs NP erforderlich	ZLLV Sonder NP möglich	Wartung durch ZLPV Wart (ab 28.9.2010 erforderlich)	IHP nach LTH/Part M	Keine Wartspflicht für SF, Ballone (bis 28.9.2010)	ZLLV §54 Bewilligung für Wartung ausserhalb OE	TBO Verlängerung mit IHP, individuellem IHP B	EASA Permit und Flight Conditions	ZLLV Erprobungsbew.	Überstellungsbewilligung LFG §18, 20	EASA Form ONE für Ersatzteile	Prüfchein für Ersatzteil nach ZLLV §30(7)	Registerwechsel in EU ohne Export LTZ + ARC Prüfung	Änderungen nach ZLLV geprüft	Änderungen nach Part 21 geprüft
ZLLV/EASA Doc, LFZ über 5,7	M	M	N	J	N	J	N	N	N	N	N	N	J	-	N	N	J	N	N	J	N	J	N	J
EASA Doc, LFZ unter 5,7																								
Allgemeine Luftfahrt, GA	M	J	M	M	J	J	J ⁴	M	N	N	N	M	J	J	N	J	J	N	N	J	N	J	N	J
GA unter 1000 kg, ELA1	M	J ⁵	M	M	J	M ³	J	M	N	N	N	M	J	J	N	J	J	N	N	J ¹	N	J	N	J
Gewerbliche Ausbildung	J	J	J	M	N	J	N	M	N	N	N	N	J	J	N	M	J	N	N	J	N	J	N	J
Nicht Gewerbliche Ausbildung	M	J	M	N	J	J	J	M	N	N	N	M	J	J	N	M	J	N	N	J	N	J	N	J
Gewerbliche Vermietung	J	J	J	N	N	J	N	M	N	N	N	N	J	J	N	M	J	N	N	J	N	J	N	J
Bewilligte gewerbl. Arbeitsflüge	J	J	J	N	N	J	N	M	N	N	N	N	J	J	N	M	J	N	N	J	N	J	N	J
Arbeitsflüge	M	J	M	N	N	J	J	M	N	N	N	M	J	J	N	M	J	N	N	J	N	J	N	J
Selbstkostenflüge ⁷	M	J	M	N	J	J	J	M	N	N	N	M	J	J	N	M	J	N	N	J	N	J	N	J
ZLLV Doc, LFZ unter 5,7																								
Allgemeine Luftfahrt	N	N	M	M	J	M	J	M	J	J	J	M	J	J	J	J	J	N	N	M	M	N	N	J
Gewerbliche Ausbildung	N	N	M	M	N	M	N	J	J	J	J	N	J	J	J	M	J	N	N	M	M	N	N	J
Nicht Gewerbliche Ausbildung	N	N	M	M	N	M	N	J	J	J	J	N	J	J	J	M	J	N	N	M	M	N	N	J
Gewerbliche Vermietung	N	N	M	M	J	M	N	M	J	J	J	N	J	J	J	M	J	N	N	M	M	N	N	J
Arbeitsflüge	N	N	M	M	J	M	J	M	J	J	J	M	J	J	J	M	J	N	N	M	M	N	N	J
Selbstkostenflüge ⁷	N	N	M	M	J	M	J	J	J	J	J	M	J	J	J	M	J	N	N	M	M	N	N	J
ZLLV Annex II LFZ	M	M	M	M	M	M	J	J	J	J	J	M	J	J	J	M	N	J	J	M	J	N	J	N
EASA Permit	N	N	M	M	J	J	N	N	N	N	N	M	N	J	N	N	J	N	N	M	M	N	N	M
Erprobungsbewilligung § 42	M	N	M	M	M	M	M	J	J	J	J	M	M	J	J	M	N	J	J	M	M	N	J	N
LFG § 20	M	N	M	M	M	M	M	J	J	J	J	M	M	J	J	M	N	J	J	M	J	N	J	N

J = JA, Ist erforderlich; N = Nein, Nicht erforderlich/nicht möglich; M = möglich, aber nicht erforderlich

- 1 Wartungsarbeiten an Komponenten ist bei ELA1 Luftfahrzeugen auch außerhalb von Wartungsbetrieben im Umfang MA502(d) durch Part-66 Warte zulässig.
- 2 Status und Verwendung eines Luftfahrzeuges ergibt sich aus den Luftfahrzeugdokumenten. Ein Luftfahrzeug gilt dann als umgestellt auf EASA Part-M, wenn eine Prüfung nach MA901 oder MA904 erfolgte und neue EASA konforme Luftfahrzeugdokumente durch die zuständige Behörde ausgestellt wurden. Wurde ein Flugzeug auf Part-M umgestellt, so sind gem. § 59(2) die Part-M Bestimmungen anzuwenden. Die zulässige Verwendung ergibt sich weiterhin aus der Verwendungsartenbescheinigung und den Bescheiden über die Verwendung (Vermietung, Ausbildung, Arbeitsflüge, ..).
- 3 Nicht gewerblich eingesetzte ELA1 Luftfahrzeuge dürfen auch bei Komplexen Tätigkeiten nach Appendix 7 durch Part-66 Personal freigegeben werden (MA801(c)).
- 4 Pilot Owner Maintenance ist generell nur an privat operierten nicht komplexen Luftfahrzeugen unter 2730 kg MTOM möglich (MA803(a)(ii)).
- 5 Entsprechend MA901(g) ist bei ELA1 Luftfahrzeugen die 2malige Ausstellung eines ARC auch nach Prüfung durch ein berechtigtes Part-66 Personal durch die zuständige Behörde möglich.
- 6 Ab 28.9.2009 gilt Part-M (entspricht § 60(1) ZLLV), für EU Luftfahrzeuge ist daher eine Instandhaltung in ZLLV Wartungsbetrieben nicht mehr zulässig. Nationale Luftfahrzeuge (Annex II) können weiterhin dort gewartet werden, auch Nachprüfübertragungen an diese Betriebe können weiterhin bestehen bleiben.
- 7 Selbstkostenflüge definiert im § 102(4) LFG sofern sie den Bestimmungen „Non Commercial“ nach Part-M und der Basic Regulation VO (EG) 216/2008 entsprechen.
- 8 Nur für „privately operated“.

Diese Tabelle dient der Erleichterung und zur Übersicht, sie ersetzt jedoch nicht den Text der Verordnungen. In Zweifelsfällen ist jedenfalls die nationale Verordnung ZLLV bzw. die EU Verordnung in der letztgültigen Fassung anzuwenden.