

T I T E L B L A T T

Muster-Kennblatt Nr.: UA 007/97
Ausgabe 2

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Grundmuster:</u>	Ikarus C 42	2	12.10.2005

Allgemeines

Ultraleicht-Musterkennblatt Nr.: UA 007/97 Ausgabe Nr.: 2 Datum: 12.10.2005

Musterbezeichnung: Ikarus C 42

Daten des Grundmusters

UL-Baumuster: Ikarus C 42

Hersteller: COMCO Ikarus Gerätebau GmbH.
Am Flugplatz 11
88367 Hohentengen / Deutschland

Bauvorschriften: Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleicht-
Flugzeuge des DaeC vom Oktober 1995

Antragsteller: COMCO Ikarus Gerätebau GmbH.
Am Flugplatz 11
88367 Hohentengen / Deutschland

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

Baumerkmale: Einmotoriger, zweisitziger dreiachsgesteuerter
abgestrebter Hochdecker mit tragender Struktur aus
AL-Rohren . Profilbildung der Tragflächen und
Leitwerke aus Kunststoffgeweben, Dreibein-
Bugfahrwerk; Kreuzleitwerk; geschlossene Kabine und
verkleideter Rumpf.

Abmessungen: Flügelspannweite 9,45 m
Flügelfläche 12,50 m²
Länge 6,20 m

Motor: Kennzeichnung: Rotax 912 UL
4 Zylinder 4-Taktmotor
Startleistung: (5 min) 59,6 kW (81 PS)
bei 5800 U/min
Max. Dauerleistung: 58 kW (79 PS) bei 5500 U/min
Integriertes Untersetzungsgetriebe 1 : 2,273

Luftschraube 1: 2-Blatt Kohlefaser-Epoxydpropeller einstellbar,
Durchmesser 68" (173 cm)
Standdrehzahl: 2300 ¹/min
Hersteller Warp Drive, USA

- 2 -

Luftschraube 2:	3-Blatt Kohlefaser-Epoxydpropeller einstellbar, Durchmesser 68" (173 cm) Standdrehzahl: 2290 ¹ /min Hersteller Warp Drive, USA
Luftschraube 3:	3-Blatt GfK-Propeller einstellbar, Durchmesser 170 cm Steigung 15° bei R= 0,6 m Standdrehzahl bei Vollgas am Boden: 2150 ¹ /min Sport Prop Modell: Sport Prop
Ausrüstung:	Mindestausrüstung: 1 Fahrtmesser, Meßbereich 0 - 200 km/h 1 Höhenmesser mit mb Korrekturskala 1 Drehzahlmesser 1 Kühlflüssigkeits-Temperaturanzeige 1 Öltemperaturanzeige 1 Öldruckanzeige 1 Ladekontrolle 1 Magnetkompaß mit Deviationstabelle 1 Anschnallgurt pro Sitz, mindestens 4-teilig 1 Datenschild und Beladeplan 1 betriebstüchtiges Rettungssystem (BRS 5-UL 4 oder Junkers Magnum Speed)
Geschwindigkeiten:	Zul. Höchstgeschwindigkeit VNE: 190 km/h Überziehgeschwindigkeit VSO: 65 km/h
Massen:	Höchstmasse: 450 kg Mindestzuladung: 65 kg
Schwerpunktbereich:	Bezugspunkt (BP) Flügelvorderkante Ri 2 Horizontale Bezugslinie: Höhenruderdämpfungsfläche waagrecht Zulässiger Fluggewichtsschwerpunktbereich: 430-520 mm hinter BP
Insassen:	2
Betriebsstoff:	Gemäß Betriebshandbuch Rotax 912 UL, letztgültige Ausgabe .
Ruderausschläge:	Höhenruder: nach oben 215 + - 15 mm nach unten 160 + - 15 mm Abstand von der Drehachse: 410 mm Querruder: nach oben 80 + 10 mm nach unten 40 + 10 mm Abstand von der Drehachse: 250 mm Seitenruder: nach links und rechts 210 + -10 mm Abstand von der Drehachse: 410 mm

Betriebsanweisungen

- 1) Flug- und Betriebshandbuch für das UL-Flugzeug Ikarus C 42, Ausgabe Februar 1996, mit Änderung 1 vom 15.11.2005
- 2) Handbuch für Rotax 912 UL-Motoren, in der jeweils gültigen Fassung.
- 3) Bedienungsanleitung für UL-Rettungssystem (BRS 5-UL od. Junkers Magnum Speed).
- 4) Instandhaltungschecklisten für Ikarus C 42.
- 5) Datenschild und Beladeplan.

Ergänzungen und Beschränkungen

- 1) Für jede Stückausführung ist vom Hersteller ein Stückprüfbericht vorzulegen, in dem die Musterübereinstimmungen mit diesem Kennblatt bestätigt wird.
Der Bericht muß weiters von den Hauptkomponenten Angaben über das Baumuster, Baujahr, Werknummer und Betriebszeiten enthalten.
- 2) Für sämtliche nach Österreich ausgelieferte Ikarus C 42 ist der Einbau von Seitenrudderanschlüssen und an beiden Kabinentüren ein Türgriff erforderlich. Bei Ausstattung mit einer Heizungsanlage ist weiters ein Wärmetauscher erforderlich.
- 3) Für Grundschulungsflüge sind Doppelpedale und zumindest ein Mittelknüppel mit Bremshebel erforderlich.