



BUNDESAMT FÜR ZIVILLUFTFAHRT

— ZENTRALE —

Wien, am 10. März 1980

A-1030 Wien
Schnirchgasse 9
Telefon 76 43 00
Telex 4278
Telegrammadresse: Bundesluftamt

MUSTERKENNBLATT TW 2/77

Ausgabe 3

10. März 1980

Baureihen:

VW-W-1600 G

VW-W-1600 G/2

Motorbaumuster VW-W-1600 G

1. Hersteller: Oskar Westermayer
A-2161 Poysbrunn, Österreich
2. Musterzulassung: Auf Antrag der Fa. Oskar Westermayer,
A-2161 Poysbrunn, Österreich, nach einer
umfassenden Musterprüfung mit dem Muster-
kennblatt TW 2/77, erteilt mit dem Schreiben
Zl. 6416-2/1-75 vom 16.12.1977.
3. Lufttüchtigkeitsforderungen: LFSM 1975, Anhang D, Lufttüchtigkeits-
forderungen für Flugmotoren von Motorseglern
des Luftfahrt-Bundesamtes Braunschweig, BRD
(Ausgabe 1.11.1975).
4. Verwendungszweck: Flugmotor für Motorsegler
5. Baumerkmale: Gebläsegekühlter Vierzylinder-Viertakt-Otto-
motor in Boxeranordnung, Naßsumpfdruck-
schmierung, Einfach-Batteriezündung, mechanische
Kraftstoffpumpe, Antrieb von Schwungmasse.

Trockengewicht:	87 kg (ohne Auspuffanlage)
Bohrung:	85,5 mm
Hub:	69 mm
Hubraum:	1584,4 cm ³
Verdichtung	7,5 : 1

Drehrichtung der Kurbelwelle: links
 Schmierstoffinhalt: 2,5 l
 Zündfolge: 1 - 4 - 3 - 2

6. Betriebsgrenzen:

	PS	KW	U/min
Startleistung (30 Min.):	48	35,3	4000
Max. Dauerleistung:	47	34,6	3600
Höchstzul. Drehzahl (30 Min.):			4000
Max. Dauerdrehzahl:			3600
Leerlaufdrehzahl:			900
Kraftstoff:	Kraftfahrzeug-Superbenzin oder Flugbenzin 100 LL		
Kraftstoffdruck:	0,1 - 0,2 kg/cm ²		
Schmierstoff:	Castrol GTX oder Mehrbereichsöl HD SAE 10/50 KEIN FLUGMOTORENÖL		
Öldruck:	max. 4,0 kg/cm ² min. 1,0 kg/cm ² bei 2500 U/min		
Öltemperatur:	min. 40° C max. 120° C		
Zylinderkopf-temperatur:	250° C		
Kraftstoffverbrauch:	bei 100 % Leistung ca. 17 l/h (4000 U/min) bei 60 % Leistung ca. 11 l/h		

7. Ausrüstung:

Vergaser: Zenith NDIX 32
 Lufttrichter: Größe 22
 Hauptdüse: Größe 117
 Leerlaufdüse: Größe 45
 Luftkorr. Düse: Größe 140
 Kraftstoffpumpe: Pierburg VW-3-4140
 Zündanlage: Batteriezündung
 BOSCH 181 905 205
 Zündung 30° v. OT bei 3200 U/min
 Zündkerzen: BOSCH WB 240 ERT 1

Anlasser: Schubritzelanlasser
 Fabrikat: Bosch oder Nippondenso
 Nr. 028000-4297; 12 V, Q 2

Generator: Mitsubishi
 AG 2035T2 F 11 B

Kraftantrieb: Antrieb der Schwungmasse

Drehzahlmessung: Impulsmessung von der Zündspule oder mechanisch von der Ölpumpe angetrieben.

8. Betriebsanweisung: Betriebs- und Wartungsanweisung für VW-W-1600 G, Ausgabe 2 vom 1.12.1978

9. Bezugsquelle: Fa. Oskar Westermayer
 A-2161 Poysbrunn

Motorbaumuster VW-W-1600 G/2

Es gelten die Angaben wie zur Baureihe VW-W-1600 G mit folgenden Abweichungen:

2. Musterzulassung: Auf Antrag der Fa. O. Westermayer, A-2161 Poysbrunn, Österreich, nach einer ergänzenden Musterprüfung mit dem Musterkennblatt TW 2/77 Ausgabe 3, erteilt mit dem Schreiben Zl. 6416-2/7-80 vom 10.3.1980

5. Baumerkmale: Bohrung 87 mm
 Hubraum: 1640,4 cm³
 Verdichtung: 8 : 1

6. Betriebsgrenzen:

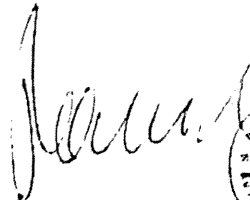

	PS	KW	U/min
Startleistung (30 min)	54	39,7	4000
max. Dauerleistung:	47	34,6	3600
Höchstzul. Drehzahl: (30 min)			4000
max. Dauerdrehzahl:			3600
Leerlaufdrehzahl:			900

8. Betriebsanweisung:

Betriebs- und Wartungsanweisung für
VW-W-1600 G/2, Ausgabe vom 1.2.1980

Wien, 10. März 1980

BUNDESAMT FÜR ZIVILLUFTFAHRT
Abteilung 6 - Luftfahrzeuge
und Luftfahrtgerät
Schnirchgasse 9, A-1030 Wien



Dipl. Ing. Rausch