



BUNDESAMT FÜR ZIVILLUFTFAHRT
- ZENTRALE -

Wien, am 11. März 1988

A-1030 Wien
Schnirchgasse 11
Telefon 78 06 * 0
Telegrammadresse: Bundesluftamt
Bearbeiter: Ing. Dundler
Klappe: DW 362

Ultraleicht-Musterkennblatt A 001

Ausgabe 1
Dezember 1987
Baureihe:
Flightstar

I. Daten des Grundmusters:

1. Baumuster: Flightstar
2. Hersteller: Pioneer International Aircraft, Inc.
Manchester, USA
Conn. 06040
3. Bauvorschriften: Betriebstüchtigkeitsforderungen für
Ultraleichtflugzeuge des DAeC und
des DULV vom Juni 1982
4. Antragsteller auf
Musterprüfung: Wolfgang HUMMEL
3072 Kasten 66

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen des Grundmusters:

1. Baumerkmale: Einmotoriger, einsitziger, dreiachsgesteuerter,
abgestrepter Hochdecker mit tragender Struktur
aus Alu-Rohren und Profilbildung der Tragflächen
und Leitwerke aus Kunststoffgeweben, Dreibein-
Bugfahrwerk, Motor auf Zug arbeitend an zentraler
Rumpfröhre montiert, Kreuzleitwerk.

2. Motor: 2-Zylinder 2-Takt Reihenmotor, luftgekühlt, stehend montiert mit Keilriemenuntersetzungsgetriebe 2:1
Hersteller: Kawasaki
Type: TA 440A
Kraftstoff: Gemisch aus Normal oder Superbenzin und Zweitakt Motorölen
Start und
Dauerleistung: 27 kW (37 PS) bei 5500 U/min
Höchstzulässige
Drehzahl: 5500 U/min
3. Propeller: 2 Blatt-Holzpropeller fix
Hersteller: Mühlbauer / BRD
Bamuster: MT 140 R 75 P
4. Ausrüstung: Mindestausrüstung
1 Fahrmesser } Winter FVH 2002
1 Höhenmesser } Kompaktgerät
1 Drehzahlmesser
1 Magnetkompaß mit Deviationstabelle
1 mindest 4-teiliger Anschnallgurt
1 Datenschild und Beladeplan
1 Geeignetes Rettungssystem
sh. Teil VI Ergänzungen
5. Geschwindigkeiten: Zul. Höchstgeschwindigkeit 112 km/h (V_{NE})
Überziehggeschwindigkeit: 40 km/h (V_{S1})
Manövergeschwindigkeit: 80 km/h (V_A)
6. Massen: Höchstmasse: 227 kp
Leermasse: ca. 110 kp
7. Schwerpunktsbereich:
mac. : 1,47 m
Bezugsebene: Flügelvorderkante
horizontale
Bezugslinie: Leitwerksträger waagrecht
zulässiger
Fluggewichtsschwerpunktbereich: 368 mm - 515 mm
(25 % - 35 % mac.)
8. Insassen: 1

9. Betriebsstoff: Zweitaktgemisch gem. Flug- und Betriebs-
handbuch
max. 30 Liter

10. Ruderausschläge:

Höhenruder:	
nach oben und unten	260 mm \pm 20 mm
Meßpunktentfernung von Ruderrehachse:	525 mm
Querruder:	
nach oben und unten :	95 mm \pm 10 mm
Meßpunktentfernung von Ruderrehachse:	285 mm
Seitenruder:	
nach beiden Seiten	400 mm \pm 30 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderrehachse:	650 mm

III. Betriebsanweisungen:

1. Flughandbuch für das UL-Baumuster Flightstar, Ausgabe Dezember 1987, BAZ anerkannt.
2. Datenschild, Beladeplan
3. Wartungsunterlagen für UL-Baumuster Flightstar
4. Wartungsunterl. für Kawasaki TA 440 A Motor

IV. Mustergeprüfte Wandlungsformen des Grundmusters

keine

V. Lärm:

Die Lärmemission liegt bei maximaler Motorleistung in 500 ft. über Meßfunkstelle unter 60 dBA.

VI. Ergänzungen und Auflagen:

1. Stückausführungen welche in Österreich zugelassen werden sollen, müssen diesem Musterkennblatt entsprechen.
2. Für den Fahrtmesser sind Geräte mit Analoganzeige gefordert, deren Meßgenauigkeit nicht über 2 km/h liegt.

Wien, am 11. März 1988

