

Anlage E zu LTH 22C

Checkliste für die Endabnahme zur Ausstellung einer Erprobungsbewilligung durch ACG

Diese Checkliste dient zur Überprüfung ob alle Voraussetzungen zur Ausstellung einer Erprobungsbewilligung gegeben sind.

Die Liste enthält alle wesentlichen Punkte die von der ACG geprüft werden.

Sie ist vom Hersteller/Erbauer (ER) zu prüfen und mit dem Bauberater (BB) abzustimmen (OK)

Administrative Punkte:

Eine Kopie der genannten Dokumente ist in einer Mappe zur ACG Prüfungsvorbereitung beizugeben

Nr	Beschreibung	ER	BB	Bemerkung
1	Vorläufiges Flug und Betriebshandbuch nach LTH 22 erstellen			
2	Herstellungsbericht nach LTH22 erstellen			
3	Wiegebericht inklusive Grenzlagenrechnung			
4	Einstellbericht (Ruderwege, Rudermassen, Massenausgleich, Seilspannungen, Symmetrie)			
5	Ausrüstungsliste, Mindestausrüstung gem. LTH44 – Checkliste Crash-axe wird dringend angeraten			
6	Prüfscheine über Geräte, für Fahrtmesser, Höhenmesser, COMM, NAV, TPX, ELT, Encoder wird nur ein EASA Form 01 oder gleichwertig anerkannt. Eignungsnachweis der Anschnallgurte			
7	Erstellen einer Wartungscheckliste als Teil des vorläufigen Flug und Betriebshandbuches			
8	Fernmeldebehördliche Bewilligung			
9	Versicherungsnachweis gem. LFG, das Erprobungsrisiko muss nachweislich eingeschlossen sein			
10	Nachweise zum Triebwerk (Prüfschein, Logbuch, Prüflaufprotokoll)			
11	Nachweise zum Propeller, bei Eigenbaupropellern einen Herstellungsbericht, WNr. Kennzeichnung, Zeichnung, Festigkeitsnachweis			
12	Herstellungsdokumentation vollständig und gültig, diese wird bei der Endabnahme stichprobenartig geprüft			
13	Berichte aller Teilprüfungen entsprechend dem IGO Etrich Handbuch/Verfahren			
14	Berichte der durchgeführten Belastungsversuche entsprechend der Baubewilligung			
15	Überprüfung der Bordausrüstung und Berichte nach LTH40			
16	Daten (Name und Pilotenscheine) und Nachweise für Erprobungsleiter und Erprobungspiloten nach LTH 22			
17	Elektrischer Schaltplan erstellt			
18	Standlaufbericht			

Technische Punkte:

Nr.	Beschreibung	ER	BB	Bemerkung
1	Alle Auflagen der Baubewilligung eingehalten			
2	<u>Kraftstoffanlage:</u> Auslitern des Tanks Kalibrierung der Tankanzeige Prüfung der Be- und Entlüftung Siphonwirkung Ausreichender Durchfluss Feststellung der ausfliegbaren Kraftstoffmenge Tankdrucktest (Rohbau) Eignungsnachweis der Kraftstoffschläuche Ablauf bei Überlauf/Überfüllung ins Freie			
3	Herstellerschild angebracht (Hersteller, Type, WNr.)			
4	Feuerfestes Schild angebracht			
5	Kennzeichen und Flagge gem. ZLLV angebracht			
6	<u>Instrumente:</u> Markierungen an Instrumenten (Fahrtmesser, Engine,..) Zeigen die Instrumente richtig Richtlinien für Displays eingehalten Kompass Kompensieren			

Anlage E zu LTH 22C

7	Hinweisschilder angebracht (Tankinhalt, VA, Treibstoff,...)			
8	Nachweis über Brandbeständigkeit der Tapezierung			
9	Bonding Check, Tanköffnung zu Motor			
10	Alle Endkontrollpunkte und Prüfungen im Plan/Bauanleitung durchgeführt und eingehalten Strukturelle Verbindungen Hauptanschlüsse			
11	<u>Qualitätssichernden Maßnahmen:</u> Doppelkontrollen an wesentlichen Verbindungsteilen Stoppmuttern nur dort wo vorgesehen und möglich Muttern mit Sicherungslack versehen (ist geprüft und OK). Entlüftungsöffnungen, Entwässerung Splinte			
12	<u>Steuerungsanlage:</u> Simple Handkraftüberprüfung der Hauptsteuerung (Nullage und Endlage) Keine Seilüberwürfe, gegenseitige Beeinflussung Sinnrichtige Prüfung Seilspannung Ablaufsicherungen bei Rollen und Führungen Funktionsprüfungen der Trimmung in allen Steuerstellungen, Trimm CB(Sicherung) gekennzeichnet und erreichbar Scharniere gesichert ? Definierte Anschläge in der Steuerung vorhanden Freigängigkeit der GL-Lager an Steuerstangen Pressverbindungen			
13	<u>Landeklappen:</u> Funktionsprüfungen Luftlastsimulierung durch Handkraft und aus/Einfahren Stellungsanzeige Endanschlag mechanisch beim Antrieb			
14	Fremdkörperkontrolle			
15	Ausreichende Standläufe mit verschiedenen Kraftstoffmengen und Drücken und Konfigurationen			
16	<u>Fahrwerk</u> Einziehfahrwerk, Funktionsprüfungen, kein Klemmen der Deckel Bremsprüfungen Eignung der verwendeten Reifen Rutschmarken, Reifendruck Gasdruckdämpfer – Alterung Fahrwerksanzeige Federelemente Überknieung Einstellung			
17	Ausreichender Korrosionsschutz			
18	<u>Sitze und Gurte</u> Anschallgurte an richtiger Position (H-Punkt) Ausreichende Festigkeit Sitzposition, Erreichbarkeit der Pedale Keine scharfen Kanten und Ecken Sitzpolsterbefestigung Knüppelsack Keine Behinderung der Steuerung			
	<u>Haube , Türen</u> Verriegelung Notabwurf Festsitz Beschriftung			
19	<u>Triebwerksraum</u> Scheuerstellen Brandsicherheit Cowling, sicher Befestigung Brandsicherheit Schläuche Abstand zu Heißeilen Vermeidung von Aufwärmern des Kraftstoffes Abdichtung der Kühlleitbleche, Kühlluftführung, Dimensionierung Kühlung der Zusatzgeräte (Magnete Generator, Zündbox, Regler..) Brandschottdurchführung – Abdichtung			

Anlage E zu LTH 22C

	Kühler Scheuerstellen, Abdichtung			
20	<u>Motor und Propellereinbau</u> Funktionsprüfung Brandhahn Luftfilter, Restrictionen, Alternate Air Motorzüge nur am Motor Masseverbindung Motor zu Flugzeugmasse CO test Abgasanlage auf Dichtheit, Freie Beweglichkeit Redundanz für Elektronische Motorsteuerung Keine Kunststoffstopfmutter im Motorraum Propellersicherung und Anzugsmomente Spinnerbefestigung Fine Pitch und Reglereinstellung des Propellers Propellerabstände zu Bauteilen			
21	<u>Elektrische Anlage</u> Sicherungen die die Leitungen vor Überlast schützen, Größe Übliches elektrisches System Ausreichende Leitungsdimensionierung Luftfahrtzugelassene Leitungen (im wesentlichen) Hauptschalter trennt alles Sicherungen an Batterie Motor läuft bei Hauptschalter Aus Zündschalter vor Irrtümlicher Betätigung gesichert Ausreichende Batterie insbesondere bei Systemen die Elektrik brauchen damit der Motor läuft Stromverbrauchsberechnung - Leistungsbilanz Lichterprobe			

Vorzubereiten für ACG Abnahme:

Nr.	Beschreibung	ER	BB	Bemerkung
1	Alle wesentlichen Zugangsdeckel offen			
2	Standlauf und rollen muss möglich sein			
3	Prüfung am Flugplatz			
4	Aufbocken bei Einziehfahrwerk und Bodenprüfung muss möglich sein			