

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis MED 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Civil Aircrew Notice MED 2

pursuant to section 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to Commission Regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Überprüfung des Farbsehens von Luftfahrtpersonal
Examination of Colour vision of air crew
Inhaltsverzeichnis

0 Revisionsverzeichnis	1
1 Zweck	1
2 Geltungsbereich	2
3 Inkrafttreten	2
4 Beschreibung	2
4.1 Klasse 1	2
4.2 Klasse 2	3
4.3 Klasse LAPL	3
4.4 Klasse CC	4
4.5 Klasse 3	5
4.6 Medizinischer Untersuchungsbericht	6
5 Beurteilung hinsichtlich der Übereinstimmung mit der VO (EU) Nr. 1178/2011 und VO (EU) 2015/340	6
5.1 Allgemeines	6
5.2 Änderungen gegenüber dem akzeptierten Nachweisverfahren der EASA	6
5.3 Beurteilung	7
6 Anhänge und Anlagen	7

0 Revisionsverzeichnis

Rev. Nr.	Datum	Ergänzungen/Änderungen
Rev. 0	16.02.2016	Erstausgabe
Rev. 1	21.12.2016	4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 5.1 und 5.2
Rev. 2	22.05.2018	4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5
Rev. 3	08.01.2019	4.4
Rev. 4	23.02.2021	4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 5.1
Rev. 5	22.04.2021	4, 4.6, 5, 5.3

1 Zweck

Dieser Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ZPH) gemäß § 1b Zivilluftfahrt-Personalverordnung 2006 (ZLPV 2006, BGBl II Nr. 205/2006 idgF) legt unter Bezug auf die VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b) ein alternatives Nachweisverfahren fest, nachdem die Überprüfung des Farbsehens von Luftfahrtpersonal gemäß MED.B.075, MED.B.095, MED.C.025 und ATCO.MED.B.075 abweichend von den akzeptierten Nachweisverfahren („Acceptable means of compliance“ - AMC) AMC1 MED.B.075, AMC2 MED.B.075, AMC15 MED.B.095, AMC15 MED.C.025 und AMC1 ATCO.MED.B.075 auch in der in diesem ZPH beschriebenen Form erfüllt werden kann.

Content

0 List of revisions	1
1 Objective	1
2 Scope of application	2
3 Entry into force	2
4 Description	2
4.1 Class 1	2
4.2 Class 2	3
4.3 Class LAPL	3
4.4 Class CC	4
4.5 Class 3	5
4.6 Medical examination report	6
5 Assessment of compliance with Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and Commission Regulation (EU) 2015/340	6
5.1 General	6
5.2 Changes in respect of the AMC by EASA	6
5.3 Assessment	7
6 Appendices and Annexes	7

0 List of revisions

Rev. No.	Date	Amendments
Rev. 0	16.02.2016	Initial issue
Rev. 1	21.12.2016	4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 5.1 and 5.2
Rev. 2	22.05.2018	4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5
Rev. 3	08.01.2019	4.4
Rev. 4	23.02.2021	4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 5.1
Rev. 5	22.04.2021	4, 4.6, 5, 5.3

1 Objective

This civil aircrew notice (CAN) pursuant to section 1b of the Austrian National Civil Aircrew Regulation (ZLPV 2006, BGBl II Nr. 205/2006 in its presently version) lays down alternative means of compliance in accordance with Commission Regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b) for the examination of colour vision referred to MED.B.075, MED.B.095, MED.C.025 and ATCO.MED.B.075 by other means than those laid down in AMC1 MED B.075, AMC2 MED.B.075, AMC15 MED.B.095, AMC15 MED.C.025 and AMC1 ATCO.MED.B.075

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis MED 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Civil Aircrew Notice MED 2

pursuant to section 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to Commission Regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Überprüfung des Farbsehens von Luftfahrtpersonal
Examination of Colour vision of air crew
2 Geltungsbereich

Dieser Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis gilt für alle flugmedizinischen Sachverständigen und flugmedizinischen Zentren sowie die Aeromedical Section der Austro Control GmbH.

3 Inkrafttreten

Dieser Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis tritt am 16.02.2016 in Kraft. Revisionen treten zum jeweiligen in Kapitel 0 (Revisionsverzeichnis) angegebenen Datum in Kraft.

4 Beschreibung

MED.B.075 (b) (1)

Bewerber, die sich erstmals ein Tauglichkeitszeugnis erteilen lassen möchten, müssen sich den Ishihara-Test unterziehen. Bewerber, die den Test bestehen, können als tauglich beurteilt werden.

4.1 Klasse 1

Alternative Nachweisverfahren
AMC1 MED.B.075 (c) (3) Farbsehen

- (a) Bei einer Revalidierung ist das Farbsehen bei klinischer Indikation zu überprüfen.
- (b) Der Ishihara-Test (24-Tafel-Version) ist als bestanden zu betrachten, wenn die ersten 15 Tafeln, in zufälliger Reihenfolge, ohne Fehler erkannt werden.
- (c) Die, die den Ishihara-Test nicht bestanden haben, müssen weiter untersucht werden entweder mittels:
 - (1) *Anomaloskop (Nagel oder äquivalent). Dieser Test ist als bestanden zu betrachten, wenn die farbliche Übereinstimmung normal trichromatisch (Anomalquotient 0.7-1.4) ist und die Einstellbreite 4 oder weniger ist; oder mittels*
 - (2) Laternen-Test mit Spectrolux, Beynes oder Holmes-Wright-Laterne. Dieser Test ist als bestanden zu betrachten, wenn der Antragsteller einen Test mit akzeptablen Laternen ohne Fehler besteht; oder mittels

2 Scope of application

The alternative means of compliance laid down in this civil aircrew notice may be used by aeromedical examiners, aeromedical centers and the Aeromedical Section of Austro Control GmbH.

3 Entry into force

This civil aircrew notice enters into force on 16.02.2016. Revisions enter into force at the respective date given in chapter 0 (list of revisions).

4 Description

MED.B.075 (b) (1)

Applicants shall be subjected to the Ishihara test for initial issue of a medical certificate. Applicants who pass that test may be assessed as fit.

4.1 Class 1

Alternative Means of Compliance
AMC1 MED.B.075 (c) (3) Colour vision

- (a) At revalidation colour vision should be tested on clinical indication.
- (b) The Ishihara test (24 plate version) is considered passed if the first 15 plates, presented in a random order, are identified without error.
- (c) Those failing the Ishihara test should be examined either by:
 - (1) *anomaloscopy (Nagel or equivalent). This test is considered passed if the colour match is normal trichromatic (Anomalquotient 0.7-1.4) and the matching range is 4 scale units or less; or by*
 - (2) lantern testing with a Spectrolux, Beynes or Holmes-Wright lantern. This test is considered passed if the applicant passes without error a test with accepted lanterns; or by

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis MED 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Civil Aircrew Notice MED 2

pursuant to section 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to Commission Regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Überprüfung des Farbsehens von Luftfahrtpersonal
Examination of Colour vision of air crew

(3) Colour Assessment and Diagnosis (CAD) - Test. Dieser ist als bestanden zu betrachten, wenn der Messwert weniger als 6 SN für Deuteranomalie oder weniger als 12 SN für Protanomalie ist. Ein Schwellenwert größer als 2 SN für Tritanomalie weist auf eine erworbene Ursache hin, die eine weitere Abklärung bedarf.

(3) Colour Assessment and Diagnosis (CAD) Test. This test is considered passed if the threshold is less than 6 standard normal (SN) units for deutan deficiency, or less than 12 SN units for protan deficiency. A threshold greater than 2 SN units for tritan deficiency indicates an acquired cause which should be investigated.

4.2 Klasse 2
Alternative Nachweisverfahren
AMC2 MED.B.075 Farbsehen

- (a) Farbsehen ist bei klinischer Indikation bei einer Verlängerungs- oder Erneuerungsuntersuchung zu testen.
- (b) Der Ishihara-Test (24-Tafel-Version) gilt als bestanden, wenn die ersten 15 Tafeln, in zufälliger Reihenfolge präsentiert, ohne Fehler erkannt werden.
- (c) Jene, die den Ishihara-Test nicht bestanden haben, müssen weiter untersucht werden entweder mittels:

4.2. Class 2
Alternative Means of Compliance
AMC2 MED.B.075 Colour vision

- (a) Colour vision should be tested on clinical indication at revalidation or renewal examinations.
- (b) The Ishihara test (24 plate version) is considered passed if the first 15 plates, presented in a random order, are identified without error.
- (c) Those failing the Ishihara test should be examined either by:

- (1) *Anomaloskop (Nagel oder äquivalent). Dieser Test ist als bestanden zu betrachten, wenn die farbliche Übereinstimmung normal trichromatisch (Anomalquotient 0.7-1.4) ist und die Einstellbreite 4 oder weniger ist; oder mittels*
- (2) Laternen-Test mit Spectrolux, Beynes oder Holmes-Wright-Laterne. Dieser Test ist als bestanden zu betrachten, wenn der Antragsteller einen Test mit akzeptablen Laternen ohne Fehler besteht; oder mittels
- (3) Colour Assessment and Diagnosis (CAD) - Test. Dieser ist als bestanden zu betrachten, wenn der Messwert weniger als 6 SN für Deuteranomalie, oder weniger als 12 SN für Protanomalie ist. Ein Schwellenwert größer als 2 SN für Tritanomalie weist auf eine erworbene Ursache hin, die eine weitere Abklärung bedarf.

- (1) *anomaloscopy (Nagel or equivalent). This test is considered passed if the colour match is normal trichromatic (Anomalquotient 0.7-1.4) and the matching range is 4 scale units or less; or by*
- (2) lantern testing with a Spectrolux, Beynes or Holmes-Wright lantern. This test is considered passed if the applicant passes without error a test with accepted lanterns; or by
- (3) Colour Assessment and Diagnosis (CAD) Test. This test is considered passed if the threshold is less than 6 standard normal (SN) units for deutan deficiency, or less than 12 SN units for protan deficiency. A threshold greater than 2 SN units for tritan deficiency indicates an acquired cause which should be investigated.

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis MED 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Civil Aircrew Notice MED 2

pursuant to section 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to Commission Regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Überprüfung des Farbsehens von Luftfahrtpersonal

Examination of Colour vision of air crew

4.3 Klasse LAPL

Alternative Nachweisverfahren
AMC14 MED.B.095 Farbsehen

Antragsteller für ein Night Rating haben 9 der ersten 15 Tafeln des Ishihara-Testes (24-Tafel-Version) korrekt zu erkennen oder farbensicher zu sein.

(a) *Die, die den Ishihara-Test nicht bestanden haben, müssen weiter untersucht werden entweder mittels:*

- (1) Anomaloskop (Nagel oder äquivalent). Dieser Test ist als bestanden zu betrachten, wenn die farbliche Übereinstimmung *normal* trichromatisch (*Anomalquotient 0.7-1.4*) ist und die Einstellbreite 4 oder weniger ist, oder mittels
- (2) *Laternen-Test mit Spectrolux, Beynes oder Holmes-Wright-Laterne. Dieser Test ist als bestanden zu betrachten, wenn der Antragsteller einen Test mit akzeptablen Laternen ohne Fehler besteht, oder mittels*
- (3) *Colour Assessment and Diagnosis (CAD) - Test. Dieser ist als bestanden zu betrachten, wenn der Messwert weniger als 6 SN für Deuteranomalie, oder weniger als 12 SN für Protanomalie ist. Ein Schwellenwert größer als 2 SN für Tritanomalie weist auf eine erworbene Ursache hin, die eine weitere Abklärung bedarf.*

(b) *Bewerber um eine LAPL ohne Night Rating und Antragsteller, welche die unter Punkt (a) gelisteten Untersuchungen nicht bestanden haben, können mit der Auflage VCL (nur tagsüber gültig) für tauglich beurteilt werden.*

4.4 Klasse CC

Alternative Nachweisverfahren
AMC14 MED.C.025 Farbsehen

Flugbegleiter haben 9 der ersten 15 Tafeln des Ishihara-Testes (24-Tafel-Version) korrekt zu erkennen. Alternativ sollten Kabinenpersonalmitglieder die Fähigkeit nachweisen, die Farben, deren Wahrnehmung für die sichere Erfüllung ihrer Aufgaben erforderlich ist, leicht wahrzunehmen.

4.3 Class LAPL

Alternative Means of Compliance
AMC14 MED.B.095 Colour vision

Applicant for a night rating should correctly identify 9 of the first 15 plates of the 24-plate edition of Ishihara pseudoisochromatic plates or should be colour safe.

(a) *Those failing the Ishihara test should be examined either by:*

- (1) anomaloscopy (Nagel or equivalent). This test is considered passed if the colour match is *normal* trichromatic (*Anomalquotient 0.7-1.4*) and the matching range is 4 scale units or less; or by
- (2) *lantern testing with a Spectrolux, Beynes or Holmes-Wright lantern. This test is considered passed if the applicant passes without error a test with accepted lanterns; or by*
- (3) *Colour Assessment and Diagnosis (CAD) Test. This test is considered passed if the threshold is less than 6 standard normal (SN) units for deutan deficiency, or less than 12 SN units for protan deficiency. A threshold greater than 2 SN units for tritan deficiency indicates an acquired cause which should be investigated.*

(b) *Applicants for LAPL without night rating and applicants who fail the tests named under (a) should be assessed fit with an VCL limitation (valid by day only).*

4.4 Class CC

Alternative Means of Compliance
AMC14 MED.C.025 Colour vision

Cabin crew members should be able to correctly identify 9 of the first 15 plates of the 24-plate edition of Ishihara pseudoisochromatic plates. Alternatively, cabin crew members should demonstrate the ability to readily perceive those colours of which the perception is required for the safe performance of their duties. they are colour safe.

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis MED 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Civil Aircrew Notice MED 2

pursuant to section 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to Commission Regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Überprüfung des Farbsehens von Luftfahrtpersonal
Examination of Colour vision of air crew

Die, die den Ishihara-Test nicht bestanden haben, müssen weiter untersucht werden entweder mittels

- (1) *Anomaloskop (Nagel oder äquivalent). Dieser Test ist als bestanden zu betrachten, wenn die farbliche Übereinstimmung normal trichromatisch (Anomalquotient 0.7-1.4) ist und die Einstellbreite 4 oder weniger ist, oder mittels*
- (2) *Laternen-Test mit Spectrolux, Beynes oder Holmes-Wright-Laterne. Dieser Test ist als bestanden zu betrachten, wenn der Antragsteller einen Test mit akzeptablen Laternen ohne Fehler besteht, oder mittels*
- (3) *Colour Assessment and Diagnosis (CAD) - Test. Dieser ist als bestanden zu betrachten, wenn der Messwert weniger als 6 SN für Deuteranomalie, oder weniger als 12 SN für Protanomalie ist. Ein Schwellenwert größer als 2 SN für Tritanomalie weist auf eine erworbene Ursache hin, die eine weitere Abklärung bedarf.*
- (4) *Bewerber um einen medizinischen Bericht, welche die unter Punkt (1) bis (3) gelisteten Untersuchungen nicht bestehen, haben nachzuweisen (zB im Rahmen ihrer Ausbildung in Form eines praktischen Tests), dass die Farbsichtigkeit auf den entsprechenden Flugzeugtyp(en) ausreichend ist. Dies ist im flugmedizinischen Tauglichkeitszeugnis mittels der Einschränkung „OAL“ (eingeschränkt auf die angegebenen Flugzeugtypen) zu vermerken. Praxistest im Rahmen der Ausbildung
Beim Praxistest im Rahmen ihrer Ausbildung zur Flugbegleiterin muss der Ausbilder prüfen, ob der Bewerber in der Lage ist, die unterschiedlichen farbigen Beleuchtungen in den Flugzeugen zu unterscheiden.
Beispiele für Farben, deren Wahrnehmung für die sichere Erfüllung der Aufgaben der Kabinenbesatzungsmitglieder erforderlich ist, sind: Anzeigetafeln für Flugbegleiter, Druckanzeige für Notfallausrüstung (zB Feuerlöscher) und Status der Kabinentür.
Wenn diese vom Bewerber für einen medizinischen Untersuchungsbericht für Flugbegleiter korrekt anerkannt werden, muss der Ausbilder eine Bestätigung ausstellen, die eine Erklärung des geprüften Luftfahrzeugmusters enthält.*

Those failing the Ishihara test should be examined either by:

- (1) *anomaloscopy (Nagel or equivalent). This test is considered passed if the colour match is normal trichromatic (Anomalquotient 0.7-1.4) and the matching range is 4 scale units or less; or by*
- (2) *lantern testing with a Spectrolux, Beynes or Holmes-Wright lantern. This test is considered passed if the applicant passes without error a test with accepted lanterns; or by*
- (3) *Colour Assessment and Diagnosis (CAD) Test. This test is considered passed if the threshold is less than 6 standard normal (SN) units for deutan deficiency, or less than 12 SN units for protan deficiency. A threshold greater than 2 SN units for tritan deficiency indicates an acquired cause which should be investigated.*
- (4) *Applicants for a medical report which do not comply with the tests listed in points (1) to (3) have to prove (e.g. carry out a practical test within the framework of their training) in order to that the colour accuracy for the corresponding type of aircraft(s) is sufficient. This has to be noted in the aeromedical certificate by means of the restriction “OAL” (restricted to demonstrated aircraft type).*

*Practical test within the framework of the training
As part of the training for becoming a flight attendant the trainer has to check if the applicant is able to differentiate the different colored lighting in the aircraft(s).*

Examples of colours of which the perception is required for the safe performance of cabin crew members' duties are: cabin crew indication panels, pressure gauges of emergency equipment (e.g. fire extinguishers) and cabin door status.

If those are correctly recognized by the applicant for a cabin crew medical report, the trainer has to issue a confirmation including a declaration of the checked aircraft type(s).

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis MED 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Civil Aircrew Notice MED 2

pursuant to section 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to Commission Regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Überprüfung des Farbsehens von Luftfahrtpersonal
Examination of Colour vision of air crew

Diese Bestätigung muss der flugmedizinischen Akte des Probanden beigelegt werden, und der AME muss die Flugzeugtypen mit der Einschränkung „OAL“ im medizinischen Untersuchungsbericht für Flugbegleiter angeben.

- (5) Bewerber um den medizinischen Bericht, welche die unter Punkt (1) bis (4) gelisteten Anforderungen nicht nachweisen können, sind für flugmedizinisch untauglich zu beurteilen.

This confirmation has to be attached to the aeromedical file and the AME has to specify the aircraft types by means of the limitation "OAL" in the medical report.

- (5) Applicants for a medical report which are not able to provide the requirements listed in point (1) to (4) shall be assessed as unfit.

4.5 Klasse 3
Alternative Nachweisverfahren
AMC1 ATCO.MED.B.075 Farbsehen

- (a) Pseudoisochromatische-Tafel-Testung alleine ist nicht ausreichend.
 (b) Das Farbsehen sollte mit Mitteln zum Nachweis einer normalen Trichromasie beurteilt werden.
 (c) *Normale Trichromasie kann mittels einer dieser Testungen nachgewiesen werden:*
- (1) *Anomaloskop (Nagel oder äquivalent). Dieser Test ist als bestanden zu betrachten, wenn die farbliche Übereinstimmung normal trichromatisch (Anomalquotient 0.7-1.4) ist und die Einstellbreite 4 oder weniger ist, oder mittels*
 (2) *Colour Assessment and Diagnosis (CAD) - Test. Dieser ist als bestanden zu betrachten, wenn der Messwert $\leq 2,35$ CAD-Units ist.*

4.5 Class 3
Alternative Means of Compliance
AMC1 ATCO.MED.B.075 Colour vision

- (a) Pseudoisochromatic plate testing alone is not sufficient.
 (b) Colour vision should be assessed using means to demonstrate normal trichromacy.
 (c) *Normal trichromacy can be demonstrated by one of following tests:*
- (1) *anomaloscopy (Nagel or equivalent). This test is considered passed if the colour match is normal trichromatic (Anomalquotient 0.7-1.4) and the matching range is 4 scale units or less; or by*
 (2) *Colour Assessment and Diagnosis (CAD) Test. This is considered passed if the threshold is $\leq 2,35$ CAD-Units.*

4.6 Medizinischer Untersuchungsbericht
Alternative Nachweisverfahren
AMC1 ATCO.AR.F.020
Flugmedizinischer Untersuchungsbericht

Im medizinischen Untersuchungsbericht wurde unter Punkt 313 eine zusätzliche Abfrage nach „weiterführenden Untersuchungen des Farbsehens“ unter Angabe der Untersuchungsmethode ergänzt.

4.6 Medical examination report
Alternative Means of Compliance
AMC1 ATCO.AR.F.020
Aero-Medical Examination Report

In the medical examination report item 313 has an additional request about further colour vision tests and their method.

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis MED 2

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Civil Aircrew Notice MED 2

pursuant to section 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to Commission Regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Überprüfung des Farbsehens von Luftfahrtpersonal
Examination of Colour vision of air crew
5 Beurteilung hinsichtlich der Übereinstimmung mit der VO (EU) Nr. 1178/2011 und VO (EU) 2015/340
5.1 Allgemeines

Die oben beschriebenen alternative Nachweisverfahren entsprechen mit den Ergänzungen weiteren möglichen Testverfahren dem akzeptierten Nachweisverfahren der EASA. Ziel der erfolgten Änderungen ist es, die AMC an den aktuellen medizinischen Standard anzupassen und zu beschreiben, wie „normale Trichromasie“ bzw. wie ein „akzeptabler Anomaloskopie Quotient“ nachzuweisen sind.

Alle Änderungen im Vergleich der EASA AMCs sind *kursiv* gedruckt.

5.2 Änderungen gegenüber dem akzeptieren Nachweisverfahren der EASA

Anführung weiterer Farbsehtestverfahren und nähere Erläuterung der Formulierung „müssen nachweisen, dass sie farbensicher sind“.

5.3 Beurteilung

Von der grundsätzlichen Vorgabe, eine weiterführende Untersuchung durchzuführen, wenn der Ishihara-Test nicht bestanden wurde, wurde nicht abgewichen. Lediglich eine bzw. mehrere weitere Untersuchungsarten für weiterführende Untersuchungen wurden hinzugefügt bzw. detaillierter ausgeführt, mit welchem Antragsteller ihre Farbsicherheit nachweisen können.

Die vorgenommenen Ergänzungen stehen nicht im Widerspruch zu der Durchführungsverordnung und ist daher als mit den Bestimmungen der VO (EU) Nr. 1178/2011 und der VO (EU) 2015/340 als übereinstimmend anzusehen.

6 Anhänge und Anlagen

Keine

5 Assessment of compliance with Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and Commission Regulation (EU) 2015/340
5.1 General

The above described alternative means of compliance equals with the acceptable means of compliance by EASA with addition of alternative test procedures, in order to adapt the current medical standard and to describe how "normal trichromatism" have to be detected or how to prove an "acceptable anomaloskopie quotient".

All changes in comparison with the EASA AMCs are in *italics*.

5.2 Changes in respect of the AMC by EASA

Additional test colour vision test procedures are given and for class LAPL and cabine crew "demonstrate that they are colour safe" has been explained in more detail.

5.3 Assessment

The above described changes do not create any deviation from the implementing rule which requires that those who have failed the Ishihara test should undergo further colour perception testing to establish whether they are colour safe. Only one or more other methods of examination for further examinations were added or specified in more detail with which applicant can prove their colour reliability.

None of these changes to the EASA AMC conflicts with the implementing rule and is therefore to be deemed in compliance with Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and Commission Regulation (EU) 2015/340.

6 Appendices and Annexes

None