

Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH
The Austrian Civil Aviation Administration

T I T E L B L A T T

Muster-Kennblatt Nr.: UA 003/89

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Grundmuster:</u>	Ikarus C 22	5	23.11.1995
<u>Baureihe:</u>	Ikarus C 22B	5	23.11.1995
	Ikarus C 22C	1	30.07.2001

Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH
The Austrian Civil Aviation Administration

Allgemeines

Ultraleicht-Musterkennblatt Nr.: UA 003/89 Ausgabe Nr.: 5 Datum: 23.11.1995
Musterbezeichnung: Ikarus C 22

Daten des Grundmusters

UL-Baumuster: Ikarus C 22
Hersteller: COMCO GesmbH.
Tannenweg 20
Aidlingen / Deutschland
Bauvorschriften: Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleicht-
Flugzeuge des DaeC und des DULV vom Oktober 1984
Antragsteller auf Musterprüfung: COMCO GesmbH.
Tannenweg 20
Aidlingen / Deutschland

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

Baumerkmale: Einmotoriger, zweisitziger dreiachsgesteuerter
abgestrebter Hochdecker mit tragender Struktur aus
AL-Rohren und Profilbildung der Tragflächen und
Leitwerke aus Kunststoffgeweben, Dreibein-
Bugfahrwerk, Motor vorne an Rumpfröhre montiert;
Kreuzleitwerk.

Abmessungen: Flügelspannweite 10,46 m
Flügelfläche 15,70 m²
Länge 5,60 m

Triebwerk: 1. 2 Zylinder, 2-Takt Drehschieber-Reihenmotor,
flüssigkeitsgekühlt, stehend montiert mit
Untersetzungsgetriebe 3 : 1
Hersteller: Rotax
Type: 462 UL
Start- und Dauerleistung:
38 kW (52 PS) bei 6500 1/min
Höchstzulässige Drehzahl: 6800 1/min
2. Ausführung mit Doppelzündung und 2 Vergasern; 40
kW; Untersetzungsgetriebe 3,5 : 1
Type: 582 UL
Start- und Dauerleistung:
40 kW (53,6 PS) bei 6000 1/min

Höchstzulässige Drehzahl: 64001/min

Muster: Ikarus C 22
Kennblatt-Nr.: UA 003/89
Ausgabe-Nr.: 5

- 2 -

Luftschraube:	zu Rotax 462 UL: 1. 2-Blatt Holzluftschraube, fix Baumuster: FT 195 R Hersteller: Franz Tragelehn
	zu Rotax 582 UL: 1. 3-Blatt-Kohlefaser-Epoxydpropeller einstellbar, Durchmesser 68" (173 cm) Hersteller: Warp Drive Inc., USA
	2. 4-Blatt Kohlefaser-Epoxydpropeller einstellbar, Durchmesser 68" (173 cm) Hersteller: Warp Drive Inc., USA
Ausrüstung:	Mindestausrüstung: 1 Fahrtmesser, Meßbereich 30 - 135 km/h 1 Höhenmesser mit mb Korrekturskala 1 Drehzahlmesser 1 Kühlflüssigkeits-Temperaturanzeige 1 Magnetkompaß mit Deviationsanzeige 1 Ansnallgurt pro Sitz, mindestens 4-teilig 1 Datenschild und Beladeplan 1 betriebstüchtiges Rettungssystem (BRS 4-UL 3, BRS 4-UL 4, BRS 5-UL 4 oder Junkers Magnum Speed)
Geschwindigkeiten:	Zul. Höchstgeschwindigkeit VNE: 120 km/h Überziehgeschwindigkeit VSO: 50 km/h
Massen:	Höchstmasse: 390 kg Mindestzuladung: 65 kg
Schwerpunktbereich:	Bezugspunkt (BP) Flügelvorderkante Ri 2 Horizontale Bezugslinie: Leitwerksträger + 20 Zulässiger Fluggewichtsschwerpunktbereich: 225 - 650 mm hinter BP
Insassen:	2
Betriebsstoff:	Zweitaktgemisch gemäß Flughandbuch: 1:50 Tankinhalt: 40 Liter
Ruderausschläge:	Höhenruder: nach oben 275 + 25 mm (32°) nach unten 180 + 20 mm (20°) Abstand von der Drehachse: 520 mm
	Querruder: nach oben 120 + 15 mm (23,5°) nach unten 100 + 10 mm (19,5°) Abstand von der Drehachse: 300 mm

Seitenruder: nach links und rechts 300 + 30 mm (26□)
Abstand von der Drehachse: 600 mm

Muster: Ikarus C 22
Kennblatt-Nr.: UA 003/89
Ausgabe-Nr.: 5

- 3 -

Betriebsanweisungen

- 1) Flug- und Betriebshandbuch für das UL-Flugzeug Ikarus C 22, Ausgabe Jänner 1989, BAZ anerkannt.
- 2) Handbuch für Rotax 462 UL-Motoren, Ausgabe Juni 1988 oder Operators Manual Engine Type 582 UL DCDI.
- 3) Bedienungsanleitung für UL-Rettungssystem.
- 4) Datenschild und Beladeplan.

Ergänzungen und Beschränkungen

- 1) Für jede Stückausführung ist vom Hersteller ein Stückprüfbericht vorzulegen, in dem die Musterübereinstimmungen mit diesem Kennblatt bestätigt wird.
Der Bericht muß weiters von den Hauptkomponenten Angaben über das Baumuster, Baujahr, Werknummer und Betriebszeiten enthalten.
Das UL-Rettungssystem muß zugelassen sein. Vor erstmaligem Einbau sind die diesbezüglichen Unterlagen der ACG vorzulegen.
- 2) Für Grundschulungsflüge sind Doppelpedale und zumindest ein Mittelknüppel mit Bremshebel erforderlich.

Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH
The Austrian Civil Aviation Administration

Allgemeines

Ultraleicht-Musterkennblatt Nr.: UA 003/89	Ausgabe Nr.: 5	Datum: 23.11.1995
Musterbezeichnung:	Ikarus C 22B	
Hersteller:	COMCO GesmbH. Tannenweg 20 Aidlingen / Deutschland	
Antragsteller:	COMCO GesmbH. Tannenweg 20 Aidlingen / Deutschland	
Musterzulassung:	Eingeschränkte Musterprüfung ZL 6284-3/28-95	
Bauvorschriften:	Betriebsstüchtigkeitsforderungen für Ultraleicht-Flugzeuge des DaeC und des DULV vom Oktober 1984	

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

Baumerkmale:	Kabine geschlossen, Rumpf verkleidet.	
Abmessungen:	Flügelspannweite	10,46 m
	Flügelfläche	15,70 m ²
	Länge	5,60 m
Triebwerk:	Wahlweise Verwendung der Motore: Rotax 582 UL Ausführung mit Doppelzündung und zwei Vergasern. 48 kW, Untersetzungsgetriebe 3,5 : 1 Start- und Dauerleistung: 48 kW (64,4 PS) bei 6500 1/min Höchstzulässige Drehzahl: 6800 1/min	
	Rotax 618 UL Ausführung mit Doppelzündung und zwei Vergasern. 55 kW, Untersetzungsgetriebe 4,0 : 1 Start- und Dauerleistung: (74,8 PS) bei 6750 1/min Höchstzulässige Drehzahl: 7000 1/min	
	Rotax 912 UL 4 Zylinder 4-Taktmotor Startleistung (5 min) 59,6 kW (80 PS) bei 5800 1/min Max. Dauerleistung 58 kW (78 PS) bei 5500 1/min	

Integriertes Untersetzungsgetriebe 1 : 2,273

Muster: Ikarus C 22B

Kennblatt-Nr.: UA 003/89

Ausgabe-Nr.: 5

- 2 -

Luftschraube:	Für Rotax 582 UL und Rotax 618 UL 4-Blatt-Kohlefaser-Epoxydpropeller Durchmesser 68" (173 cm); einstellbar Hersteller: Warp Drive Inc., USA
	Für Rotax 912 UL 3-Blatt-Kohlefaser-Epoxydpropeller Durchmesser 68" (173 cm); einstellbar Hersteller: Warp Drive, USA
Ausrüstung:	Mindestausrüstung: 1 Fahrtmesser, Meßbereich 50 - 180 km/h
Geschwindigkeiten:	Zul. Höchstgeschwindigkeit VNE: 165 km/h Überziehgeschwindigkeit VSO: 62 km/h
Massen:	Höchstmasse: 400 kg
Schwerpunktbereich:	Zulässiger Fluggewichtsschwerpunktbereich: 200 - 640 mm hinter BP
Insassen:	2
Betriebsstoff:	Für Rotax 912 UL gemäß Betriebshandbuch Rotax 912 UL, letztgültige Ausgabe
Ruderausschläge:	Höhenruder: nach oben 200 + 25 mm (30°) nach unten 160 + 20 mm (24°) Abstand von der Drehachse: 385 mm
	Querruder: nach oben 120 + 15 mm (22°) nach unten 80 + 10 mm (15°) Abstand von der Drehachse: 315 mm
	Seitenruder: nach links und rechts 280 + 30 mm (32°) Abstand von der Drehachse: 515 mm

Betriebsanweisungen

- 1) Flug- und Betriebshandbuch für das UL-Flugzeug Ikarus C 22B, Erstausgabe Jänner 1994, mit jeweils gültigen Revisionen.
- 2) Handbuch für Rotax 582 UL DCDI oder Rotax 618 UL DCDI oder Rotax 912 UL in der letztgültigen Fassung.

Ergänzungen und Beschränkungen

- 1) Für jede Stückausführung ist vom Hersteller ein Stückprüfbericht vorzulegen, in dem die Musterübereinstimmungen mit diesem Kennblatt bestätigt wird.
Der Bericht muß weiters von den Hauptkomponenten Angaben über das Baumuster, Baujahr, Werknummer und Betriebszeiten enthalten.
Das UL-Rettungssystem muß zugelassen sein. Vor erstmaligem Einbau sind die diesbezüglichen Unterlagen der ACG vorzulegen.
- 2) Das Baumuster Ikarus C 22B ist als Bannerschleppflugzeug einsetzbar.
Die erforderliche Ausrüstung ist durch den Hersteller bzw. mit dessen schriftlichem Einverständnis einzubauen. Im Flug- und Betriebshandbuch ist ein Anhang für Bannerschleppflüge aufzunehmen.
- 3) Für Grundschulungsflüge sind Doppelpedale und zumindest ein Mittelknüppel mit Bremshebel erforderlich.

Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH
The Austrian Civil Aviation Administration

Allgemeines

Ultraleicht-Musterkennblatt Nr.: UA 003/89	Ausgabe Nr.: 1	Datum: 30.7.2001
Musterbezeichnung:	Ikarus C 22C	
Hersteller:	COMCO Ikarus Gerätebau GmbH. Am Flugplatz 11 88367 Hohentengen / Deutschland	
Antragsteller:	COMCO Ikarus Gerätebau GmbH. Am Flugplatz 11 88367 Hohentengen / Deutschland	
Musterzulassung:	Eingeschränkte Musterprüfung ZL FL107-7/04-01 Gem. Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgeräte-Verordnung 1999	
Bauvorschriften:	Betriebsstüchtigkeitsforderungen für Ultraleicht- Flugzeuge des DaeC vom Oktober 1995	

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

Baumerkmale:	Kabine geschlossen, Rumpf verkleidet.	
Abmessungen:	Flügelspannweite	10,46 m
	Flügelfläche	15,70 m ²
	Länge	5,60 m
Triebwerk 1:	Kennzeichnung:	Rotax 582 UL 2-Takt mit 2 Vergasern
	Start- und Dauerleistung:	48 kW bei 6500 1/min
	Höchstzulässige Drehzahl:	6800 1/min
	Untersetzungsgetriebe	3,5 : 1
Triebwerk 2:	Kennzeichnung:	Rotax 912 UL 4 Zylinder 4-Taktmotor
	Startleistung:	59,6 kW bei 5800 1/min (5 min)
	Max. Dauerleistung:	58 kW bei 5500 1/min
	Integriertes Untersetzungsgetriebe	2,273:1
Luftschraube zu TW 1:	Hersteller:	Warp Drive, USA
	Baumuster:	Vier-Blatt
	Max. Durchmesser:	1,73 m

Steigung: 14° bei R=0,86m

Muster: Ikarus C 22C
Kennblatt-Nr.: UA 003/89
Ausgabe-Nr.: 1

-2-

Luftschraube zu TW 2:

Hersteller: Warp Drive, USA
Baumuster: Drei-Blatt
Max. Durchmesser: 1,73 m
Steigung: 10,5° bei R=0,86m
Verstellmöglichkeit: am Boden einstellbar

Ausrüstung:

Mindestausrüstung:
1 Fahrtmesser, Meßbereich 50 - 170 km/h
1 Höhenmesser mit hPa Korrekturskala
1 Drehzahlmesser
1 Kühlflüssigkeits-Temperaturanzeige
1 Öltemperaturanzeige
1 Öldruckanzeige
1 Magnetkompaß mit Deviationstabelle
1 4-teiliger Anschnallgurt für jeden Sitz
1 Rettungssystem (BRS 5 UL 4 oder
Junkers Magnum 450)

Geschwindigkeiten:

Zul. Höchstgeschwindigkeit VNE: 150 km/h
Überziehgeschwindigkeit VSO: 65 km/h

Massen:

Höchstmasse: 450 kg

Schwerpunktbereich:

Bezugspunkt: Flügelvorderkante Rippe 1
Horizontale Bezugslinie: Leitwerksträger waagrecht
Zulässiger Fluggewichtsschwerpunktbereich:
200 - 640 mm hinter Bezugsebene

Insassen:

2

Betriebsstoff:

Gemäß Betriebshandbuch Rotax 912 UL, letztgültige
Ausgabe

Ruderausschläge:

Höhenruder: nach oben 200 + 25 mm
nach unten 160 + 20 mm
Abstand von der Drehachse: 385 mm
Querruder: nach oben 120 + 15 mm
nach unten 80 + 10 mm
Abstand von der Drehachse: 315 mm

Seitenruder: nach links und rechts 280 + 30 mm

Abstand von der Drehachse: 515 mm

Betriebsanweisungen

- 1) Flug- und Betriebshandbuch für das UL-Flugzeug Ikarus C 22C, Ausgabe Oktober 1997.
- 2) Handbuch für Rotax 912 UL, in der letztgültigen Fassung.
- 3) Instandhaltungsschecklisten für Ikarus C 22C.
- 4) Bedienungsanleitung für UL-Rettungssystem (BRS 5-UL 4 od. Junkers Magnum 450).
- 5) Datenschild und Beladeplan.

Ergänzungen und Beschränkungen

- 1) Für jede Stückausführung ist vom Hersteller ein Stückprüfbericht vorzulegen, in dem die Musterübereinstimmungen mit diesem Kennblatt bestätigt wird.
Der Bericht muß weiters von den Hauptkomponenten Angaben über das Baumuster, Baujahr, Werknummer und Betriebszeiten enthalten.
Das UL-Rettungssystem muß zugelassen sein. Vor erstmaligem Einbau sind die diesbezüglichen Unterlagen der ACG vorzulegen.
- 2) Für sämtliche nach Österreich ausgelieferten Ikarus C 22C ist der Einbau von Seitenruderanschlügen erforderlich.
- 3) Für Grundschulungsflüge sind Doppelpedale und zumindest ein Mittelknüppel mit Bremshebel erforderlich.