

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@astrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 012/24
AIRAC
27 JUN 2024

Dieses AIP SUP umfasst 14 Seiten.

This AIP SUP includes 14 pages.

INKRAFTTRETUNGSDATUM / EFFECTIVE DATE: 14 AUG 2024 - 19 AUG 2024

Achtung:

Bedingt durch deren betriebliche Bedeutung erfolgt die Verlautbarung der Informationen dieses AIP SUP im Rahmen des AIRAC-Systems.

Der **tatsächliche Zeitraum** ergibt sich aus den im AIP SUP angegebenen Zeitpunkten.

Sollten Terminverschiebungen notwendig werden, werden diese mittels NOTAM bekanntgegeben.

Attention:

Due to the operational significance of the information contained in this AIP SUP the publication is provided following the AIRAC-system.

The **actual period** is given by the dates stated within the AIP SUP.

Time shiftings which may become necessary will be published by NOTAM.

LOXZ AD 2

**MILITÄRFLUGPLATZ ZELTWEG (LOXZ)
BETRIEB FÜR DIE ZIVILLUFTFAHRT ANLÄSSLICH
DES MOTO GP VON ÖSTERREICH**

REGELUNGEN

FLUGPLATZDATEN

VERFAHREN

**MILITARY AERODROME ZELTWEG (LOXZ)
OPERATION FOR CIVIL AVIATION ON THE
OCCASION OF THE MOTO GP RACE OF AUSTRIA**

REGULATIONS

AERODROME DATA

PROCEDURES

Allgemeiner Hinweis:

Das Bundesministerium für Landesverteidigung ist Urheber dieser Verlautbarung. Als Halter des Militärflugplatzes ZELTWEG ist das Bundesministerium für Landesverteidigung von der Verpflichtung des Abschlusses einer Flugplatzhaftpflichtversicherung befreit. Die Benützung des Militärflugplatzes erfolgt auf alleiniges Risiko des Benutzers.

General Remark:

The Federal Ministry of Defence is the originator of this publication. The Federal Ministry of Defence, as aerodrome operator is exempted from the requirement to effect a general liability insurance for the military aerodrome. The use of the aerodrome is at the risk of the user.

Seite wurde absichtlich leer
gelassen.

Page has been left blank
intentionally.

1. REGELUNGEN

1.1. Gültigkeit

Die Gültigkeit dieses AIP SUP erstreckt sich auf den Zeitraum

14 AUG 2024 - 19 AUG 2024.

1.2. Zivile Mitbenützung des Militärflugplatzes ZELTWEG

1.2.1. Antragstellung zur Mitbenützungsbewilligung

Die Benützung des Militärflugplatzes ZELTWEG durch Zivilluftfahrzeuge ist an ein behördliches Genehmigungsverfahren des Bundesministeriums für Landesverteidigung (BMLV) gebunden (Mitbenützungsbewilligung). Die Mitbenützungsbewilligung beinhaltet eine Genehmigungsnummer PPR-Nummer für den zu erwartenden, betrieblichen Service (Anflug/Abflugzeitraum, Parkposition, Betankungszeitraum, etc.).

Bereits erteilte Bewilligungen für ständige Mitbenützer sind für den betreffenden Zeitraum ausgesetzt.

Genehmigungsverfahren: Anträge zur Mitbenützung sind über folgendes Online-Formular einzureichen:

www.abrs.at

Anträge haben zu beinhalten:

- Vollständigen Namen
- Wohnanschrift
- Email-Adresse
- Telefonnummer
- Type/Kategorie der Luftfahrzeuge
- Datum und geplante An- und Abflugzeit mit Angabe in UTC, mehrere Flüge im Detail sowie geplante Flugregeln (VFR/IFR)
- Bedarf und geschätzte Menge einer Betankung

Anträge sind spätestens bis 2 Tage vor dem geplanten Flug zu stellen.

Nach vollständigem Ausfüllen des Online Formulars wird dieses automatisch an die zuständige Stelle weitergeleitet und der Antragsteller erhält ein Bestätigungsmail bezüglich der Einbringung des Antrages.

Aufgrund der eingeschränkten An-, Abflug und Parkplatzkapazitäten werden die Anträge nach dem Zeitpunkt des Eintreffens aller erforderlichen Daten und der geplanten Verweildauer gereiht.

Nach Überprüfung der Parkkapazitäten und eventueller Anpassung der Abflugzeiten wird dem Antragsteller über Email eine individuelle Genehmigungsnummer übermittelt. Diese berechtigt den Antragsteller seinen Flug unter den angegebenen Daten durchzuführen.

1. REGULATIONS

1.1. Duration of validity

The validity of this AIP SUP covers the period

14 AUG 2024 - 19 AUG 2024.

1.2. Civilian joint use of military airbase ZELTWEG

1.2.1. Request for permission of civilian joint use:

The use of the military airbase ZELTWEG by civil aircraft is bound on an official approval procedure of the Federal Ministry of Defence (legal permission of civilian joint use). The legal permission includes a PPR number for the anticipated, operational service (arrival/departure period, parking position, refuelling period, etc.).

Permissions issued to permanent civilian users are suspended for the relevant period.

Approval process: applications for the civilian joint use shall be submitted by using the following online form:

www.abrs.at

Applications have to include:

- Full name
- Address
- Email-address
- Phone number
- ACFT type/category
- Date and intended arrival and departure time in UTC, several flights in detail plus intended flight rules (VFR/IFR)
- Requirement and approximate amount of fuel

Applications must be submitted not later than 2 days before the scheduled flight.

When fill in of the online form is completed, the request will be automatically forwarded to the competent authority, and the applicant will receive an e-mail confirming that the request has been raised.

Due to the limited approach, departure and parking space capacity the applications will be ranked after the date of receipt of all relevant data and the planned length of stay.

After verifying the parking capacity and possible adaption of the departure time an individual permission number will be sent to the applicant via email. This entitles the applicant to perform his flight under the specified data.

1.2.2. Änderungen oder Streichung von bereits genehmigten Flügen

Änderungen zu oder Streichung von genehmigten Flügen (Genehmigungsnummer vorhanden) sind spätestens 1 Tag vor dem geplanten Flug mittels E-Mail an das militärische Abstellflächenmanagement zu richten
twr@abrs.at

Die Änderung und die Genehmigungsnummer müssen im E-Mail angeführt sein.

Von der Militärflugleitung Zeltweg werden nur Flüge mit einer gültigen Genehmigungsnummer akzeptiert.

Auf Grund von nicht vorhersehbaren politischen und militärischen Entwicklungen behält sich das BMLV vor, die zivile Mitbenützung kurzfristig zu widerrufen.

1.2.3. Zollabfertigung und Einwanderungsbehörde:

Eine Zollabfertigung und Einwanderungsbehörde stehen zur Verfügung.

1.3. Örtliche Beschränkungen

- a) Militärischer Flugverkehr hat Vorrang.
- b) Innerhalb der MCTR LOXZ werden in der Zeit vom 15 AUG 2024, 0600 UTC - 18 AUG 2024, ECET keine Banner- und Schleppflüge, Hänge- und Paragleitflüge, Flüge mit unbemannten Luftfahrzeugen sowie Ballonfahrten genehmigt. VFR Durchflüge werden unter Berücksichtigung des gegenwärtigen Verkehrs in Ausnahmefällen genehmigt. Ausgenommen davon sind Ambulanz- und Rettungsflüge der Rettungsorganisationen und Einsatzflüge gem. § 145 LFG.
- c) Die zivile Mitbenützung ist eingeschränkt auf Luftfahrzeuge mit einer Flügelspannweite von weniger als 52 M und einer Hauptfahrwerksbreite von weniger als 9 M. **Achtung:** Rollbahn H zwischen Rollbahn B und C Hindernisfreiheit 37 M. Rollbahn J Hindernisfreiheit 19 M. Exaktes Rollen entlang der TWY-Mittellinie ist erforderlich.
- d) Parkmöglichkeiten sind beschränkt auf Luftfahrzeuge mit einer Flügelspannweite von weniger als 36 M und einer Hauptfahrwerksbreite von weniger als 9 M.
- e) Leichtluftfahrzeuge (MTOW < 5,7 t) werden grundsätzlich auf Grasabstellflächen geparkt. Ausnahmen davon werden mit der PPR-Nummer genehmigt. Gerät zur Verzerrung des Luftfahrzeuges ist mitzuführen.
- f) Durchflüge durch die MTMA LOXZ 1 - 5 werden nach Maßgabe der aktuellen Verkehrslage freigegeben.
- g) NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig!

1.2.2. Changes or cancellation of permissions

Changes to or cancellation of approved flights (PPR-number received) have to be submitted at least 1 day before the intended flight to the military apron management by email twr@abrs.at

The changes and the PPR-number shall be included in the mail.

Only flights with a valid PPR-number will be accepted by the military flight operation.

On behalf of unpredictable political and military circumstances the Department of Defence reserves the right to cancel the civil use of the aerodrome on short notice.

1.2.3. Customs and Immigration:

Customs and immigration services are available.

1.3. Local restrictions

- a) Military flight operations have priority.
- b) Within MCTR LOXZ between 15 AUG 2024, 0600 UTC - 18 AUG 2024, ECET no banner- and towed flights, flights with hang- and paragliders, UAS-flights and balloon-flights will be permitted. VFR transit flights will be permitted only in exceptional cases in accordance with the traffic situation. Excepted are ambulance and rescue flights of rescue providers and flights according § 145 LFG (aviation act).
- c) Civilian joint operations are limited to ACFT with a wingspan less than 52 M and a main gear width less than 9 M. **Attention:** Taxiway H between Taxiway B and C obstacle clearance 37 M. Taxiway J obstacle clearance 19 M. Adhere strictly to the TWY centreline marking.
- d) Parking is limited to ACFT with a wingspan less than 36 M and a main landing gear width less than 9 M.
- e) Light ACFT (MTOW < 5,7 t) will be parked on grass parking areas. Exceptions may be granted by the PPR-number. Equipment to secure ACFT has to be provided by aircrew.
- f) Transit flights through MTMA LOXZ 1 - 5 will be permitted in accordance with the actual traffic situation.
- g) NORDO-Transit flights are not permitted!

- h) Einer Aktivierung folgender temporärer ziviler Luftraumreservierungen (TRA) innerhalb militärisch reservierter Bereiche (siehe AIP Österreich, ENR 2.2, Punkt 1.4.) wird vom 15 AUG 2024, 0600 UTC - 18 AUG 2024 nicht zugestimmt:
 - TRA BRUCK (innerhalb MTMA LOXZ 1 und MTMA LOXZ 3);
 - TRA GRADEN (innerhalb MCTR LOXZ und MTMA LOXZ 1);
 - TRA GREIM (innerhalb MTMA LOXZ 4);
 - TRA HOCHALM (innerhalb MCTR LOXZ und MTMA LOXZ 1);
 - TRA POELS (innerhalb MCTR LOXZ und MTMA LOXZ 1);
 - TRA LINDBERG 1 und 2 (innerhalb MCTR LOXZ und MTMA LOXZ 1).
- i) Vom 15 AUG 2024, 0600 UTC - 18 AUG 2024, ECET wird wegen intensivem Flugverkehr keine Freigabe für Segelflugzeuge innerhalb der Luftraumklasse „D“ der MCTR LOXZ und MTMA LOXZ erteilt.
- j) Aus Gründen der militärischen Sicherheit ist die Bewegung von Zivilpersonen auf dem Militärflugplatz ZELTWEG nur eingeschränkt erlaubt. Für Personentransporte zwischen den Abstellflächen und den Flugplatzein- und Ausgängen ist die Begleitung von militärischem Wachpersonal oder die Benutzung der hierfür vorgesehenen Shuttledienste zwingend erforderlich (siehe Einrichtungen für Besatzung und Passagiere Seite 7).

- h) An activation of the following Temporary Reserved Airspaces (TRA) within military reserved areas (see AIP Austria, ENR 2.2, item 1.4.) will not be approved between 15 AUG 2024, 0600 UTC - 18 AUG 2024:
 - TRA BRUCK (within MTMA LOXZ 1 and MTMA LOXZ 3);
 - TRA GRADEN (within MCTR LOXZ and MTMA LOXZ 1);
 - TRA GREIM (within MTMA LOXZ 4);
 - TRA HOCHALM (within MCTR LOXZ and MTMA LOXZ 1);
 - TRA POELS (within MCTR LOXZ and MTMA LOXZ 1);
 - TRA LINDBERG 1 and 2 (within MCTR LOXZ and MTMA LOXZ 1).
- i) Between 15 AUG 2024, 0600 UTC - 18 AUG 2024, ECET no clearance to enter Airspace class “D” within MCTR LOXZ and MTMA LOXZ will be issued to gliders due to intense air traffic.
- j) Due to military security reasons, the freedom of movement for non military persons within the military aerodrome ZELTWEG is limited. For movements between aprons and aerodrome exits/entrances the physical presence of military guard or the use of designated shuttle service is mandatory (see crew and passenger facilities page 7).

1.4. Gebühren und Tarife

Die Benützung des Militärflugplatzes ZELTWEG ist kostenpflichtig. Die Gebühren teilen sich auf in

- a) Gebühren und Tarife gemäß Militärflugplatz-Gebührenverordnung (BGBl II 2008/127) für die Benützung der militärischen Infrastruktur und militärischen Dienste.
- b) Abfertigungsgebühr für das Abfertigungsservice durch die Projekt Spielberg GmbH & Co KG.

Bei allen Werten der nachstehenden Gebühren und Tarife handelt es sich um Werte in EURO (Irrtümer vorbehalten). Ein Zuschlag in der Höhe von 100% (erhöhter Personal- und Sachaufwand) wurde dabei bereits berücksichtigt.

1.4.1. Gebühren nach Militärflugplatzgebührenverordnung

1.4.1.1. Landegebühen

Für die Benützung des Militärflugplatzes ZELTWEG sind Landegebühen in folgender Höhe zu entrichten

a. Bis 5700 kg MTOW:

		Betonpiste	Graspiste
	bis 1000 kg	8,00 €	6,00 €
über 1000 kg	bis 1500 kg	15,80 €	12,64 €
über 1500 kg	bis 2000 kg	26,32 €	21,06 €
über 2000 kg	bis 2500 kg	73,06 €	
über 2500 kg	bis 3000 kg	87,38 €	
über 3000 kg	bis 3500 kg	101,94 €	
über 3500 kg	bis 5700 kg	116,44 €	

1.4. Fees and charges

Payment of fees and charges is required for the use of the military aerodrome ZELTWEG. The fees are divided into

- a) Fees and charges in accordance with “Militärflugplatz-Gebührenverordnung” (BGBl II 2008/127) for the use of the military infrastructure and services
- b) Handling services charges for the ground handling service by the Projekt Spielberg GmbH & Co KG.

All following fees and charges are calculated in EURO. A surcharge in the amount of 100% (increased personnel and operating expenses) has already been incorporated.

1.4.1. Charges according “Militärflugplatzgebührenverordnung“

1.4.1.1. Landing charges

For the use of the military aerodrome ZELTWEG the following landing charges will apply

a. Up to 5700 kg MTOW:

		Concrete RWY	Grass RWY
	up to 1000 kg	8,00 €	6,00 €
over 1000 kg	up to 1500 kg	15,80 €	12,64 €
over 1500 kg	up to 2000 kg	26,32 €	21,06 €
over 2000 kg	up to 2500 kg	73,06 €	
over 2500 kg	up to 3000 kg	87,38 €	
over 3000 kg	up to 3500 kg	101,94 €	
over 3500 kg	up to 5700 kg	116,44 €	

	b. Über 5700 kg MTOW je angefangene Tonne:	
über 5,7 t	bis 150 t	29,62 €
über 150 t	bis 270 t	24,80 €
über 270 t		22,80 €

jedoch nicht weniger als die höchste Gebühr in der gewichtmäßig nächst niedrigeren Gruppe.

1.4.1.2. Flugleitungs- und abfluggebühr

in folgender Höhe:

- Bis 1 t MTOW ein fixer Betrag von 22,54 €,
- Über 1 t bis 2 t MTOW ein fixer Betrag von 45,06 €, und
- Ab einem MTOW von über 2 t in der Höhe der nachstehenden Formel:

$$\text{Berechnung: } \sqrt{\frac{MTOW}{50}} \times 409,30\text{€}$$

1.4.1.3. Parktarif

Parkgebühren für Luftfahrzeuge mit einem MTOW:

- Bis 2000 kg → 14,48 €
- Über 2000 kg bis 5700 kg → 20% der jeweils zutreffenden Landegebühr
- Über 5700 kg bis 10000 kg → 15% der jeweils zutreffenden Landegebühr
- Über 10000 kg → 10% der jeweils zutreffenden Landegebühr, jedoch nicht weniger als die Gebühr bis 10000 kg.
- Parktariffreie Zeit weniger als vier Stunden, danach ist Parkgebühr pro angefangenen 24 Stunden zu leisten.

1.4.2. Abfertigungsgebühr

Die Abfertigung wird durch die Projekt Spielberg GmbH & Co KG durchgeführt. Der Umfang des Service und die Höhe der Gebühren sind direkt bei der Projekt Spielberg GmbH & Co KG zu erfragen.

EMAIL: accounting@abrs.at

1.4.3. Abrechnung und Bezahlung

Zur Vereinfachung erfolgt die Abrechnung und Bezahlung aller Gebühren und Tarife über die Projekt Spielberg GmbH & Co KG
Red Bull Ring Straße 1
8724 Spielberg
AUSTRIA

EMAIL: accounting@abrs.at

Gebühren sind vor Ort zu entrichten.

b. Over 5700 kg MTOW for each ton or part thereof:

over 5,7 t	up to 150 t	29,62 €
over 150 t	up to 270 t	24,80 €
over 270 t		22,80 €

but not less than the highest charge within the next lower weight category.

1.4.1.2. Approach and departure fees

are stated as followed:

- Up to 1 t MTOW → 22,54 €,
- Over 1 t up to 2 t MTOW → 45,06 €,
- If the MTOW is over 2 t fees will be calculated according to the formula below

$$\text{formula: } \sqrt{\frac{MTOW}{50}} \times 409,30\text{€}$$

1.4.1.3. Parking charges

Parking charges for aircraft with MTOW:

- Up to 2000 kg → 14,48 €
- Over 2000 kg up to 5700 kg → 20% of the applicable landing charge
- Over 5700 kg up to 10000 kg → 15% of the applicable landing charge
- Over 10000 kg → 10% of the applicable landing charge, but not less than the charge up to 10000 kg.
- Parking is free of charge up to four hours, after that parking charges apply for every commenced 24 hours period.

1.4.2. Handling services charges

The ground handling is carried out by the Projekt Spielberg GmbH & Co KG. The extent of the service and the height of the fees should be obtained directly by the Projekt Spielberg GmbH & Co KG

EMAIL: accounting@abrs.at

1.4.3. Billing and payment

For simplification the billing and payment of all fees and charges will be carried out via the Projekt Spielberg GmbH & Co KG
Red Bull Ring Straße 1
8724 Spielberg
AUSTRIA

EMAIL: accounting@abrs.at

Fees have to be payed on site.

2. FLUGPLATZDATEN

2.1. Grundsätzliche Informationen zum Militärflugplatz ZELTWEG siehe AIP Österreich, LOXZ AD 2.

2.2. Lage und Verwaltung des Flugplatzes

2.2.1. Siehe Punkt 1.2.

2.3. Betriebszeiten**2.3.1. Flugplatzbetriebsleitung**

14 AUG 2024 - 19 AUG 2024: 0600 UTC - 1800 UTC

2.3.2. Zoll- und Einwanderungsbehörde

14 AUG 2024 - 19 AUG 2024: 0600 UTC - 1800 UTC

2.3.3. Wetterberatung

14 AUG 2024 - 19 AUG 2024: 0600 UTC - 1800 UTC

2.3.4. Flugverkehrsdienststelle

14 AUG 2024 - 19 AUG 2024: 0600 UTC - 1800 UTC

2.4. Abfertigungsdienste und Einrichtungen

2.4.1. Frachtverladegeräte – Fluggasttreppen: Verfügbar

2.4.2. Treibstoff/Ölsorten: JET A1 zum Tagespreis

2.4.3. Betankungsverfahren

- Betankung ist im Voraus zu beantragen, und nur unmittelbar nach Ankunft möglich,
- Nur für Luftfahrzeuge mit einer Spannweite von weniger als 36 M und einer Hauptfahrwerksbreite von weniger als 9 M,
- Betankung nur auf Abstellfläche 5.

2.5. Einrichtungen für Passagiere

Übernachtungsmöglichkeiten: In der Umgebung

Information: Tourismusverband Murtal

+43 (0)3577 26600

Email: info@murtal.at

Achtung: Die Übernachtung an Bord von Luftfahrzeugen ist verboten.

Gaststättenbetrieb: Keiner am Flugplatz

Beförderungsmittel: Shuttlebusse

2.6. Rettungs- und Feuerwehrdienste

Verfügbare Feuerbekämpfungskategorie 6 (ICAO)

2. AERODROME DATA

2.1. General information concerning the military aerodrome ZELTWEG is available in AIP Austria, LOXZ AD 2.

2.2. Aerodrome geographical and administrative data

2.2.1. See item 1.2.

2.3. Operational hours**2.3.1. AD Administration**

14 AUG 2024 - 19 AUG 2024: 0600 UTC - 1800 UTC

2.3.2. Customs and Immigration

14 AUG 2024 - 19 AUG 2024: 0600 UTC - 1800 UTC

2.3.3. MET Briefing Office

14 AUG 2024 - 19 AUG 2024: 0600 UTC - 1800 UTC

2.3.4. ATS

14 AUG 2024 - 19 AUG 2024: 0600 UTC - 1800 UTC

2.4. Handling services and facilities

2.4.1. Cargo handling facilities – Gangways: available

2.4.2. Fuel/Oil Types: JET A1 according to the actual world market price

2.4.3. Refuelling Procedure

- Refuelling has to be requested ahead, and is possible only direct after arrival,
- Only for ACFT with a wingspan less than 36 M and a main landing gear width less than 9 M,
- Refuelling on apron 5 only.

2.5. Passenger facilities

Overnight accommodations: In the vicinity

Information: Tourismusverband Murtal

+43 (0)3577 26600

Email: info@murtal.at

Attention: Staying overnight on board of aircraft is prohibited.

Restaurant: None at the aerodrome

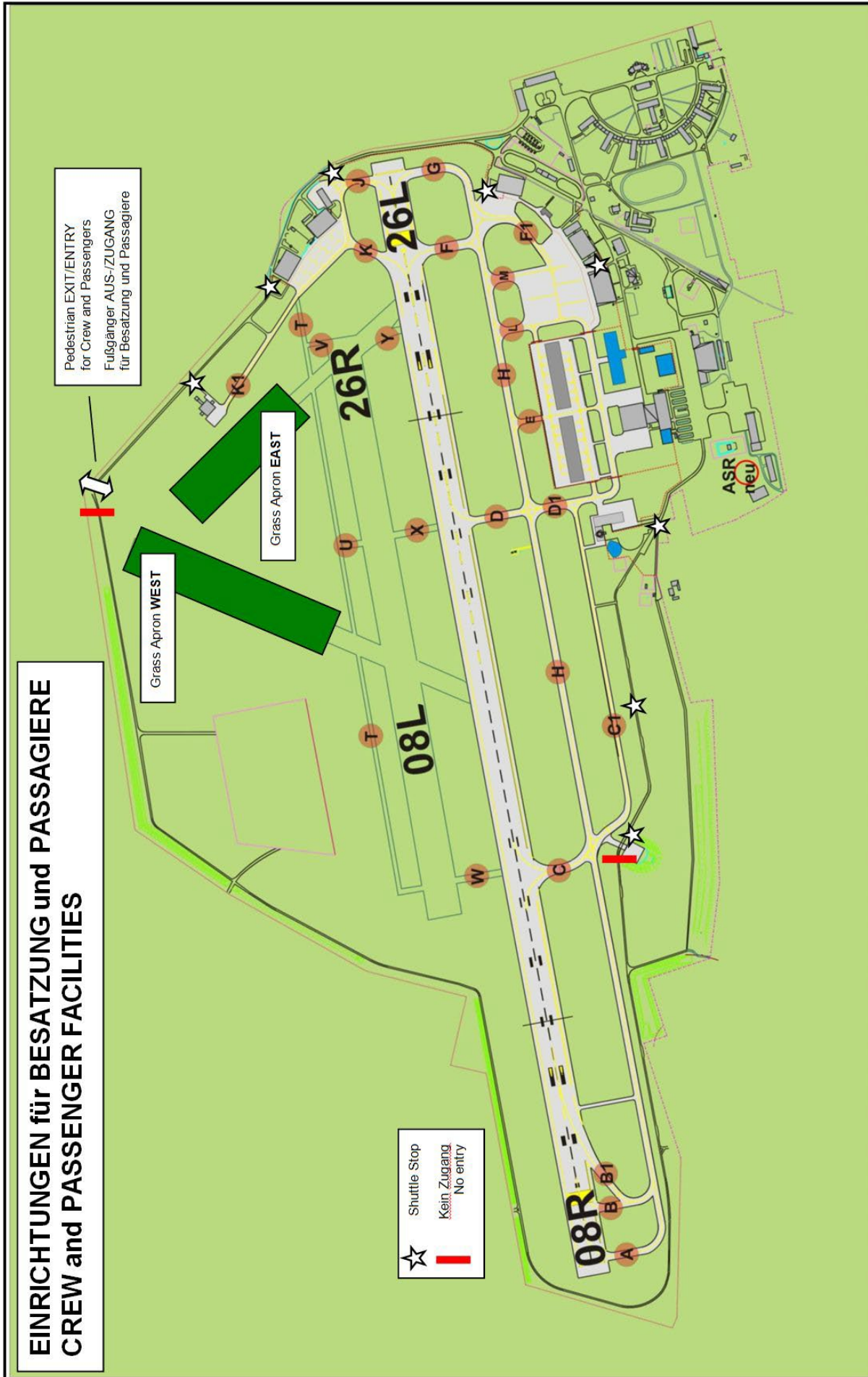
Transportation: Shuttle busses

2.6. Rescue and firefighting service

AD category for firefighting 6 (ICAO)

Einrichtungen für Besatzung und Passagiere

Crew and passenger facilities



3. FLUGVERFAHREN

3.1. Allgemeines

Die folgenden Verfahren ergänzen oder ändern die Verfahren wie sie im Luftfahrthandbuch Österreich unter LOXZ AD 2 veröffentlicht sind.

In Übereinstimmung mit dem § 120a (2) LFG sind während des Zeitraums 14 AUG 2024 - 19 AUG 2024 Abflüge von LOXZ als Instrumentenflüge zu beginnen, sofern der gesamte Flug oder Abschnitte des Fluges als Instrumentenflug innerhalb der FIR Wien geplant ist/sind.

3.2. Flugplanung

Aus betrieblichen Gründen sind bei der Flugplanung (Treibstoffberechnung, etc.) zusätzliche Verzögerungen von bis zu 15 MIN am Boden und im Flug zu berücksichtigen.

3.3. Flugplan

- a) Für jeden Flug nach/von LOXZ ist ein Flugplan zeitgerecht aufzugeben. Dabei ist die Genehmigungsnummer (PPR-Nummer) im FPL Feld 18 unter „RMK/PERM....“ anzuführen.
- b) Für Abflüge werden keine Z-Flugpläne akzeptiert.
- c) In Ausnahmefällen kann die Flugplanaufgabe für Inlandsflüge
 - telefonisch über das AIS ZELTWEG
+43 (0)50201 52 68630
 - persönlich im Erdgeschoss TOWER erfolgen.
- d) Empfehlung für IFR-Abflüge:
INLOX sollte nicht als erstes FIX verwendet werden (Flow Management).
- e) Flugplanaufgabe für Hubschrauber
Hubschrauber die auf Landeplätzen innerhalb der MCTR LOXZ landen und starten, haben einen Flugplan vor dem Fluge abzugeben für:
 - i. Einflüge in die MCTR LOXZ
Als Zielflugplatz ist LOXZ anzugeben.
 - ii. Ausflüge aus der MCTR LOXZ
Als Abflugplatz ist LOXZ anzugeben.
 - iii. Bei Shuttlebetrieb von innerhalb der MCTR LOXZ ist ein Lokalflugplan LOXZ - LOXZ abzugeben.
- f) Landemeldung, Abflugmeldung
Bei Flugplänen, in denen als Abflugplatz bzw. Zielflugplatz LOXZ angegeben wurde, wird der Flugplan durch ZELTWEG TOWER AUTOMATISCH aktiviert bzw. geschlossen, auch wenn der Abflug bzw. Landung auf einem Außenlandeplatz innerhalb der MCTR LOXZ durchgeführt wird.

3. FLIGHT PROCEDURES

3.1. General

The following procedures amend or change the procedures, which are published in AIP Austria, LOXZ AD 2.

In accordance with § 120a (2) LFG (aviation act) during the period 14 AUG 2024 - 19 AUG 2024 departures from LOXZ shall be commenced as instrument flights, provided that the entire flight or portions of the flight is/are planned as an instrument flight within the FIR Wien.

3.2. Flight planning

Due to operational reasons prepare for additional delays of up to 15 MIN on the ground and in flight for flight planning (fuel calculations, etc.).

3.3. Flight plan

- a) For any flight to/from LOXZ a flight plan has to be filed in time. The PPR number has to be entered to the FPL field 18 as “RMK/PERM....”
- b) No Z-Flight plans will be accepted for departures.
- c) In exceptional cases it is permitted to file flight plans for domestic flights
 - by calling AIS ZELTWEG
+43 (0)50201 52 68630
 - personally at first floor TOWER building.
- d) Recommendation for IFR-Departures:
INLOX should not be filed as first FIX due to Flow Management.
- e) Flight plan filing for helicopter flights
Helicopters which are landing and departing on landing places within the MCTR LOXZ have to file a flight plan prior flight for:
 - i. Entering MCTR LOXZ
Destination aerodrome shall be LOXZ.
 - ii. Leaving MCTR LOXZ
Departure aerodrome shall be LOXZ.
 - iii. Shuttle operation within MCTR LOXZ shall file a local flight plan LOXZ - LOXZ.
- f) Arrival message, departure message
Flight plans, which contain LOXZ as departure- resp. destination aerodrome, will be activated resp. closed by ZELTWEG TOWER automatically, even when the departure resp. landing is executed on a landing place within MCTR LOXZ.

3.4. VFR-Verfahren Flächenluftfahrzeuge

3.4.1. VFR Flüge sind gemäß den veröffentlichten Sichtflugstrecken unter strikter Einhaltung der vorgeschriebenen Flughöhen durchzuführen. Zum besseren Verkehrsfluss kann die Militärflygleitung Abweichungen anordnen. Entlang von Tälern ist auf der rechten Talseite zu fliegen.

Standardplatzrundenhöhe Nord und Süd in **3500 FT MSL**.
Information: Lokaler Hubschrauberverkehr in **3000 FT MSL** oder darunter unter Einhaltung der Mindestflughöhen. Details siehe Karte für Hubschrauberverfahren.

Aus Lärmschutzgründen ist das Überfliegen dicht besiedelter Gebiete in geringer Flughöhe zu vermeiden.

3.4.2. Anflüge

Aufnahme der Funkverbindung mit ZELTWEG TOWER, FREQ 135,375 MHZ mindestens 3 Minuten vor Einflug in die MCTR bzw. spätestens über dem Pflichtmeldepunkt.

In der Standardplatzrunde Nord hat der Pilot die Einleitung des Sinkfluges erst mit ausreichendem Abstand zur TRA RED BULL RING einzuleiten. Sollte dies nicht möglich sein, ist ZELTWEG TOWER sofort zu verständigen.
ZELTWEG TOWER erteilt KEINE Verkehrsinformationen betreffend Hubschrauberflüge innerhalb der TRA RED BULL RING.

3.4.3. Abflüge

Funkverbindungsaufnahme:
ZELTWEG GROUND, FREQ 121,600 MHZ

Bei Funkverbindungsaufnahme ist die beabsichtigte Abflugstrecke bekanntzugeben (z.B.: „Request taxi, outbound via ST. MICHAEL; GABERL; OBDACH; NEUMARKT; FROJACH oder MÖDERBRUGG“). Die Rollanweisungen und Flugstreckenfreigabe erfolgt durch ZELTWEG GROUND. Umschalten auf ZELTWEG TOWER, FREQ 135,375 MHZ nur nach Aufforderung.

Im Falle einer Freigabe über die nördliche Platzrunde ist die Abflugrichtung bis mindestens 3500 FT MSL beizubehalten, bevor der Querabflug Richtung Norden eingeleitet wird. Grund: Hubschrauberflüge in 3000 FT MSL oder darunter.
Die TRA RED BULL RING ist in 3500 FT MSL zu überfliegen.

3.4. VFR-Procedures fixed wing aircraft

3.4.1. VFR flights shall be conducted according to the published VFR routes in strict compliance with the prescribed altitude. To speed up the flow of traffic military air traffic control may order deviations. Flights along valleys have to stay on the right side of the valley.

Standard pattern altitude North and South at **3500 FT MSL**.
Information: Local helicopter traffic at **3000 FT MSL** or below, by observing minimum flight altitude. For details see chart helicopter procedures.

For noise abatement reasons overflying of densely populated areas at low altitude shall be avoided.

3.4.2. Arrivals

Radio communication shall be established with ZELTWEG TOWER, FREQ 135,375 MHZ, at least 3 minutes prior entering MCTR resp. overhead the compulsory reporting point at the latest.

Pilots operating within the standard traffic pattern North shall initiate their descent with sufficient spacing to TRA RED BULL RING. If unable advise ZELTWEG TOWER immediately.
ZELTWEG TOWER will issue NO traffic information of helicopter operations within TRA RED BULL RING.

3.4.3. Departures

Radio Communication:
ZELTWEG GROUND, FREQ 121,600 MHZ

On initial contact state the requested departure route (e.g.: „Request taxi, outbound via ST. MICHAEL; GABERL; OBDACH, NEUMARKT; FROJACH or MÖDERBRUGG“).
Taxi instructions and route clearance will be issued by ZELTWEG GROUND. Change to ZELTWEG TOWER, FREQ 135,375 MHZ upon instruction only.

In case of clearance via northern traffic pattern maintain upwind heading until passing 3500 FT MSL, before initiating crosswind turn to the north. Reason: Helicopter flights at or below 3000 FT MSL.
Overfly TRA RED BULL RING in 3500 FT MSL.

3.5. Verfahren für Hubschrauber

3.5.1. Allgemeine Bestimmungen

Alle Hubschrauber im Fluge haben innerhalb der MCTR LOXZ die Landescheinwerfer einzuschalten.

Hubschrauberflüge sind gemäß den veröffentlichten Sichtflugkarten für Hubschrauberflüge unter strikter Einhaltung der vorgeschriebenen Flughöhen durchzuführen. Zum besseren Verkehrsfluss kann die Militärflugleitung Abweichungen anordnen.

3.5.2. TRA RED BULL RING

Für den Hubschrauberflugbetrieb im Bereich der F1-Rennstrecke ist eine temporäre Luftraumreservierung gemäß § 44 (2) LVR 2014 (TRA RED BULL RING) errichtet:

Seitliche Grenzen: Siehe auch Karte TRA RED BULL RING

N47 13 44,46 E014 43 27,25 - N47 14 00,90 E014 46 33,28 -

N47 13 10,55 E014 46 47,75 - N47 12 48,12 E014 46 09,45 -

N47 12 35,73 E014 43 36,51 - N47 13 44,46 E014 43 27,25.

Obergrenze: 3000 FT MSL

Untergrenze: GND

Pflichtmeldepunkte: „N“, „E“, „S“, „W“

Die TRA RED BULL RING wird durch die Militärflugleitung ZELTWEG aktiviert. Die Aktivierung wird mittels NOTAM und über ATIS ZELTWEG veröffentlicht. In diesem festgelegten Zeitraum wird der temporären Luftraumreservierung die Luftraumklasse G (gem. SERA.6001) zugeordnet.

3.5.2.1. Verfahren in der TRA RED BULL RING

Die Firma WUCHER ist für die Bewirtschaftung der TRA RED BULL RING und die Betreuung der temporären Außenlandefläche für Hubschrauber verantwortlich. Als solche garantiert sie die Einhaltung der Verfahren innerhalb der TRA, die Einholung der behördlichen Außenlandebewilligungen und die Organisation der Abstellpositionen der Hubschrauber im Bereich der temporären Außenlandefläche für Hubschrauber.

Die vom TRA-Betreiber erstellten Verfahren sind den Piloten nachweislich zur Kenntnis zu bringen.

Kontaktdaten:

Firma WUCHER Helicopter GmbH

Hans Wucher Platz 1

6713 LUDESCH

TEL: +43 (0)55 50 / 38 80

FAX: +43 (0)55 50 / 306

Ein Einflug in die TRA ist nur mit einer gültigen Genehmigung des TRA-Betreibers zulässig.

Innerhalb der TRA RED BULL RING besteht die Verpflichtung zur Aufnahme und Aufrechterhaltung einer Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit HELI OPS, FREQ 136,000 MHz. HELI OPS versorgt die Piloten mit Information über Abflug- und Landeverfahren, Landeflächen, Abstellpositionen und anderen Verkehr innerhalb der TRA.

Wegen Platzrundenverkehr am Flugplatz in 3500 FT MSL ist die maximale Flughöhe von 3000 FT MSL innerhalb der TRA RED BULL RING strikt einzuhalten. Piloten werden daran erinnert, dass innerhalb der TRA und auf der temporären Außenlandefläche für Hubschrauber RED BULL RING kein Flugverkehrskontroll- oder Fluginformationsdienst erfolgt und sämtliche Verantwortung zur Kollisionsvermeidung beim verantwortlichen Piloten liegt.

3.5. Helicopter procedures

3.5.1. General regulations

All helicopters in flight within MCTR LOXZ have to show landing lights.

Helicopter flights shall be conducted according to the published helicopter procedure charts in strict compliance with the prescribed altitude. To speed up the flow of traffic military air traffic control may order deviations.

3.5.2. TRA RED BULL RING

For helicopter operations in the area of the F1-circuit a temporary reserved airspace according to § 44 (2) LVR 2014 (TRA RED BULL RING) is established:

Lateral limits: See also chart TRA RED BULL RING

N47 13 44,46 E014 43 27,25 - N47 14 00,90 E014 46 33,28 -

N47 13 10,55 E014 46 47,75 - N47 12 48,12 E014 46 09,45 -

N47 12 35,73 E014 43 36,51 - N47 13 44,46 E014 43 27,25.

Upper limit: 3000 FT MSL

Lower limit: GND

Compulsory reporting points: „N“, „E“, „S“, „W“

The TRA RED BULL RING will be activated by the military flight operation ZELTWEG. The activation will be published via NOTAM and ATIS ZELTWEG. During this defined period airspace class G (according SERA.6001) is allocated to the temporary reserved airspace.

3.5.2.1. Procedures within the TRA RED BULL RING

WUCHER company is responsible for the management of the TRA RED BULL RING and the organization of the temporary outside landing area for helicopters. As such, it is also responsible for compliance with the procedures within the TRA, for obtaining of official approvals for outside landings and organization of helicopter parking spots around the temporary outside landing area for helicopters.

The pilots shall be demonstrably informed about the procedures established by the TRA-operator.

Contact details:

WUCHER Helicopter GmbH

Hans Wucher Platz 1

6713 LUDESCH

TEL: +43 (0)55 50 / 38 80

FAX: +43 (0)55 50 / 306

The entry of the TRA is only permitted with a valid permission of the TRA operator.

Within TRA RED BULL RING establishing and maintaining of a two way radio communication with HELI OPS, FREQ 136,000 MHz is mandatory.

HELI OPS provides pilots with information about landing- and departure procedures, landing places, parking places and other traffic within TRA.

Because of aerodrome pattern traffic at 3500 FT MSL adhere strictly to the maximum altitude of 3000 FT MSL within the TRA RED BULL RING. Pilots are reminded that no air traffic control service or flight information service will be provided within TRA and on the temporary outside landing area for helicopter RED BULL RING. Pilots are ultimately responsible for collision avoidance.

3.5.3. Hubschrauberanflüge

- Aufnahme der Funkverbindung mit ZELTWEG TOWER, FREQ 135,375 MHZ mindestens 3 Minuten vor Einflug in die MCTR bzw. spätestens über dem Pflichtmeldepunkt.
- Anflüge von Norden über MÖDERBRUGG bzw. ST. MICHAEL: werden über „A“ und „N“ geführt. Der Einflug in die TRA hat in 3000 FT MSL oder darunter zu erfolgen.
Alternative Schlechtwetterflugrouten:
- MÖDERBRUGG - PÖLS - FOHNSDORF - „S“
- KRAUBATH - „N“
- **Ein- oder Durchflug durch den IFR-SECTOR (siehe Karte für Hubschrauberverfahren) nur mit expliziter Freigabe durch ZELTWEG TOWER.**
- Anflüge von Süden über OBDACHER SATTEL bzw. GABERL: Weiterflug Richtung WEISSKIRCHEN. Je nach Verkehrssituation: Über ARENA - FOHNSDORF - „S“ oder über LIND - „N“. Weiterflug von ARENA Richtung FOHNSDORF bzw. von LIND Richtung „N“ nur mit expliziter Genehmigung zum Überqueren der verlängerten Pistenmittellinien. Wird diese Freigabe nicht erteilt, so ist über ARENA bzw. LIND in Mindestflughöhe zu halten.
- Anflüge von Westen über FROJACH bzw. NEUMARKT werden über UNZMARKT, PÖLS, FOHNSDORF, „S“ geführt.
- Die Piloten werden angewiesen, vor den Einflugpunkten „S und N“, HELI OPS zu rufen. Ein selbstständiger Frequenzwechsel ist nicht erlaubt.

3.5.4. Hubschrauberabflüge

- Aufnahme der Funkverbindung mit ZELTWEG TOWER, FREQ 135,375 MHZ vor Ausflug aus der TRA. Die TRA darf erst verlassen werden wenn ZELTWEG TOWER eine Freigabe für den Ausflug ausgesprochen hat. Wird keine Freigabe empfangen, so ist bis zu deren Erhalt in der TRA zu halten.
- Bei Funkverbindungsaufnahme meldet der Pilot den Ausflugspunkt aus der TRA und aus der MCTR bzw. wenn sich der Landeplatz innerhalb der MCTR befindet, den Landeplatz.
- Ausflüge Richtung Norden bzw. ST. MICHAEL haben grundsätzlich über „E“ und „A“ zu erfolgen.
- Ausflüge über FROJACH, NEUMARKT, MÖDERBRUGG, GABERL und OBDACH haben grundsätzlich über „W“ zu erfolgen.
Weiterflug von FOHNSDORF Richtung ARENA nur mit expliziter Genehmigung zum Überqueren der verlängerten Pistenmittellinien. Wird diese Freigabe nicht erteilt, so ist über FOHNSDORF in Mindestflughöhe zu halten.

3.5.3. Helicopter arrivals

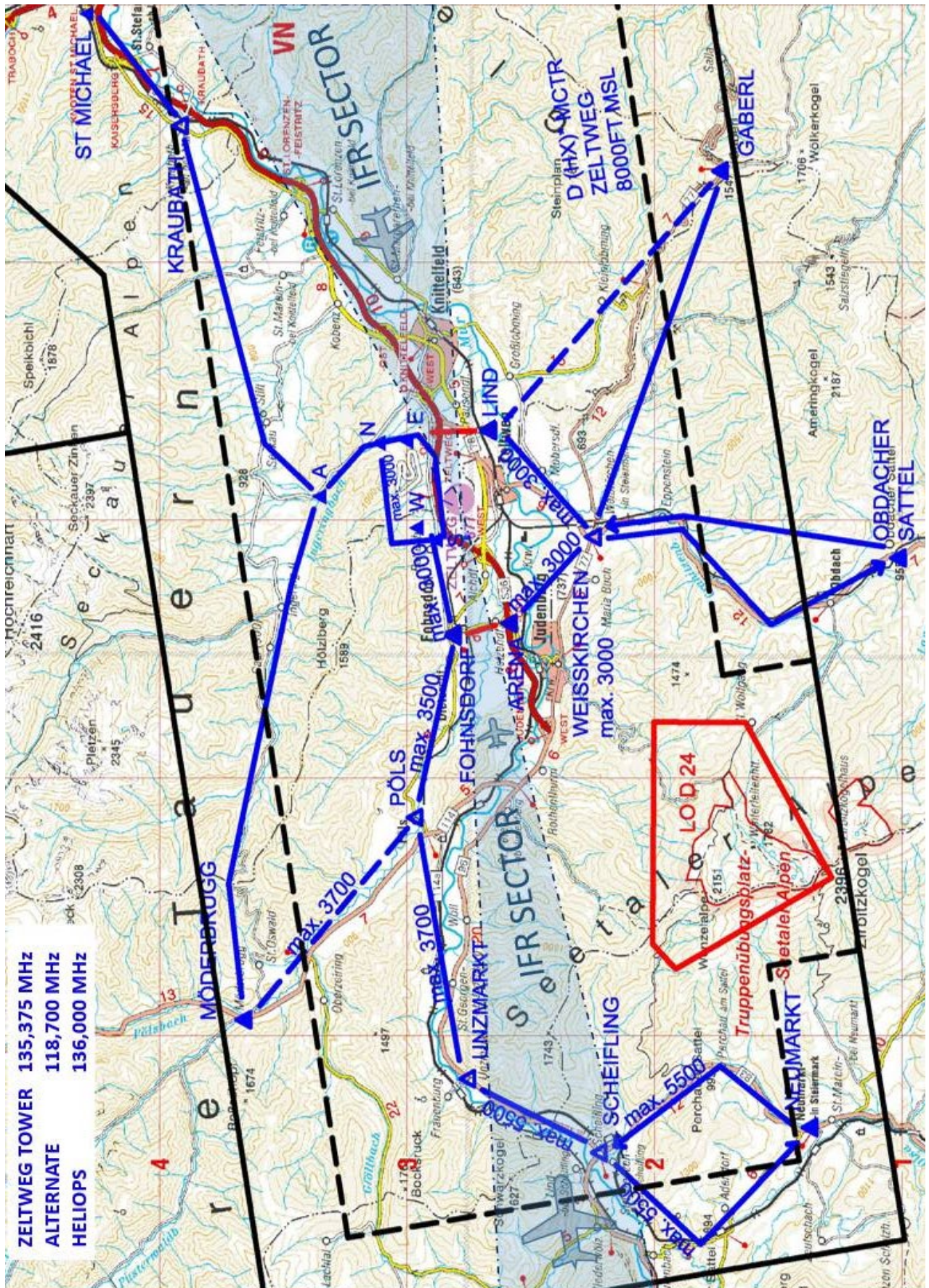
- Radio communication shall be established with ZELTWEG TOWER, FREQ 135,375 MHZ, at least 3 minutes prior entering MCTR resp. overhead the compulsory reporting point at the latest.
- Arrivals from the north via MÖDERBRUGG resp. ST. MICHAEL will be cleared via “A” and “N”: Entry of TRA shall be accomplished at 3000 FT MSL or below.
Alternative adverse weather routing:
- MÖDERBRUGG - PÖLS - FOHNSDORF - „S“
- KRAUBATH - „N“
- **Entry or crossing of IFR-SECTOR (see chart for helicopter procedures) only with explicit crossing-clearance by ZELTWEG TOWER.**
- Arrivals from the south via OBDACHER SATTEL resp. GABERL: Continue direction WEISSKIRCHEN. Further clearance depending on traffic situation: Via ARENA - FOHNSDORF - „S“, or via LIND - „N“. Continue from ARENA direction FOHNSDORF resp. from LIND direction „N“, only with explicit approval to cross extended runway centerline. If crossing approval has not been issued hold overhead ARENA resp. LIND at minimum flight altitude.
- Arrivals from the west via FROJACH resp. NEUMARKT will be cleared via UNZMARKT, PÖLS, FOHNSDORF, “S”.
- Pilots will be instructed to contact HELI OPS before passing the entry points “S and “N”. Frequency change only after instruction of ZELTWEG TOWER.

3.5.4. Helicopter departures

- Establish radio communication with ZELTWEG TOWER, FREQ 135,375 MHZ prior leaving the TRA. The TRA shall only be left, when an outbound clearance is received from ZELTWEG TOWER. If no such clearance is received, the pilot shall hold within the TRA until receipt of a clearance.
 - When establishing radio communication the pilot shall report the leaving point of the TRA and MCTR resp. when the landing place is within MCTR LOXZ.
 - Departures direction to the north resp. ST. MICHAEL shall be carried out via “E” and “A”.
 - Departures via FROJACH, NEUMARKT, MÖDERBRUGG, GABERL and OBDACH shall be carried out via „W“.
- If an approval to cross the extended runway centerline has not been issued: Hold over FOHNSDORF at minimum flight altitude.

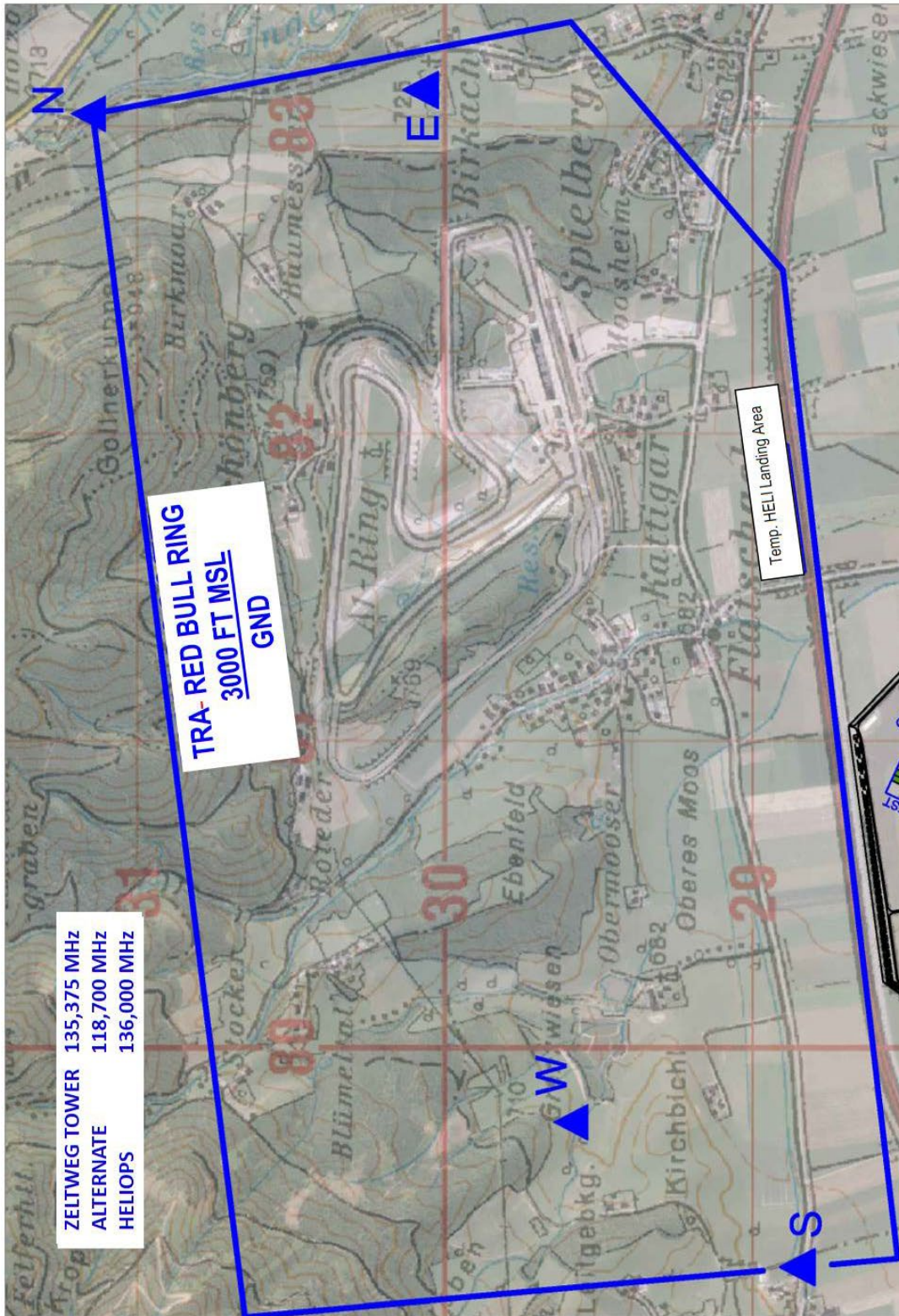
Karte für Hubschrauberverfahren

Chart for helicopter procedures



TRA RED BULL RING

TRA RED BULL RING



4. AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT (ATFM) PROCEDURES

ARRs and DEPs LOXZ may be subject to ATFM measures as described in AIP Austria, ENR 1.9 and in the Eurocontrol Network Manager ATFCM Users Manual.

Aircraft operators (AO) and flight crews shall be ready for departure according the filed EOBT (FPL item 13).

Attention shall be given to **Flight Plan updates** as described in paragraph 6.3 in the Eurocontrol Network Manager ATFCM Users Manual.

There will be no general ATFM exemptions for DEPs and ARR LOXZ.