

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 006/24
10 APR 2024

Dieses AIC umfasst 3 Seiten.

This AIC includes 3 pages.

INKRAFTTRETUNGSDATUM: 27 APR 2024

EFFECTIVE DATE: 27 APR 2024

LOWG AD 2

Festlegung einer Platzrunde und eines Fallschirmsprunggebietes am Flughafen Graz (LOWG)

Establishment of an aerodrome traffic circuit and a parachute area at Graz airport (LOWG)

1. Einleitung

1.1. Dieses AIP SUP beschreibt ein Fallschirmsprunggebiet und eine VFR Platzrunde westlich des Flugplatzes.

Anmerkung: Ziel der Platzrunde und des Fallschirmsprunggebietes ist es einen sicheren, geordneten und effizienten Flugbetrieb für Flüge nach Sichtflugregeln bei gleichzeitigem Fallschirmsprungbetrieb zu ermöglichen.

1. Introduction

1.1. This AIP SUP describes a parachute area and the VFR aerodrome traffic circuit west of the aerodrome.

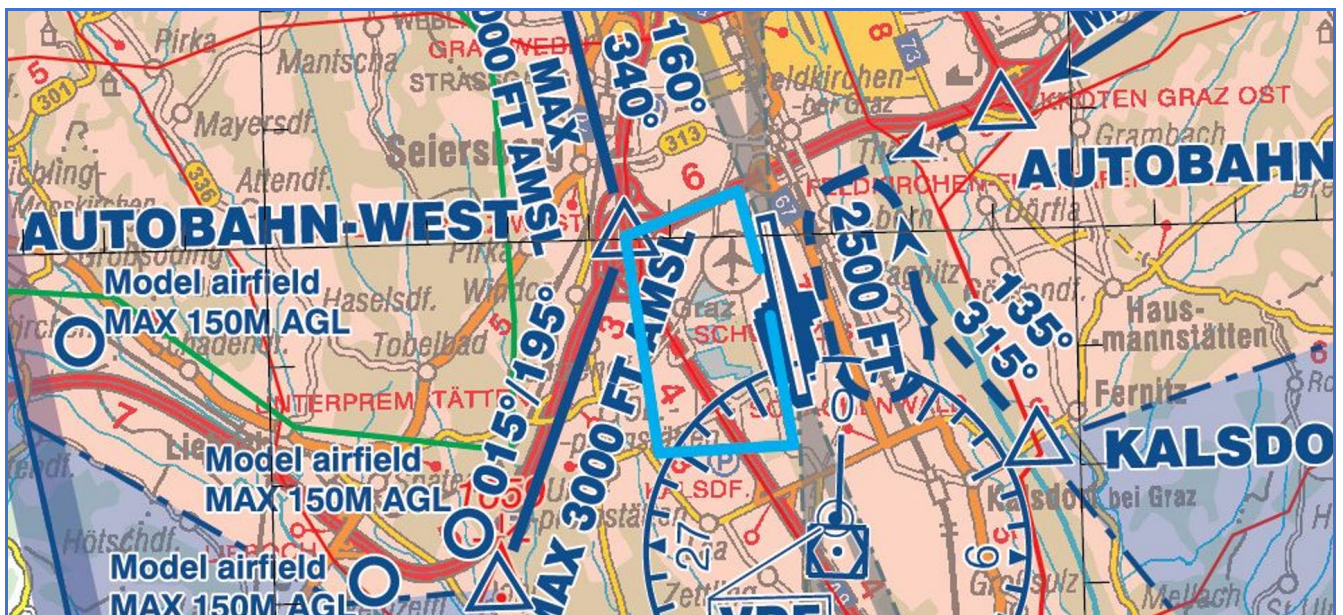
Remark: The aim of the aerodrome traffic circuit and the parachute area is to allow safe, orderly, and efficient VFR operations while parachute descends are in progress.

2. VFR Platzrunde

2.1. Grafische Darstellung der Platzrunde

2. VFR aerodrome traffic circuit

2.1. Graphical description of the aerodrome traffic circuit



Darstellung der Platzrunde in hellblau

Depiction of the aerodrome traffic circuit in light blue

3. Textuelle Beschreibung der Platzrunde

3.1. Grundsätzlich ist immer die durch die Flugverkehrskontrollstelle aufgetragene Platzrunde zu fliegen. Wurde keine Platzrunde angewiesen so ist die Platzrunde gemäß Punkt 3.2. zu fliegen.

3.2. Im Westen des Flugplatzes ist eine Platzrunde veröffentlicht.

3.3. Die Platzrunde gemäß Punkt 3.2. ist wie folgt festgelegt:

3.3.1. Abflüge bzw. Anflüge von und zu der Piste 16R oder 16C:

Abflug: Fliegen Sie auf Startbahnkurs bis südlich des Schotterwerks

Rechter Querabflug: Drehen Sie nach rechts und fliegen Sie im rechten Querabflug bis kurz vor den Kreisverkehr östlich von Unterpremstätten

Rechter Gegenanflug: Drehen Sie kurz vor dem Erreichen des Kreisverkehrs östlich von Unterpremstätten in den rechten Gegenanflug und setzen den Flug bis zum Meldepunkt Autobahn West fort

Rechter Queranflug: Drehen Sie über dem Meldepunkt Autobahn West nach rechts und folgen Sie der Autobahn A2 bis zum Erreichen der verlängerten Pistenmittellinie

Endanflug: Beim Erreichen der verlängerten Pistenmittellinie drehen sie in den Endanflug der entsprechenden Piste

3.3.2. Abflüge bzw. Anflüge von und zu der Piste 34L oder 34C:

Abflug: Fliegen Sie auf Startbahnkurs bis zum Erreichen der Autobahn A2

Querabflug: Drehen Sie nach links und folgen Sie der Autobahn A2 bis zum Erreichen des Meldepunktes Autobahn West

Gegenanflug: Über dem Meldepunkt Autobahn West drehen Sie nach links und fliegen im Gegenanflug bis querab des Kreisverkehrs östlich von Unterpremstätten

Queranflug: Drehen Sie querab des Kreisverkehrs östlich von Unterpremstätten nach links und fliegen südlich des Schotterwerks den Queranflug bis zum Erreichen der verlängerten Pistenmittellinie

Endanflug: Beim Erreichen der verlängerten Pistenmittellinie drehen sie in den Endanflug der entsprechenden Piste

Anmerkung: Die Platzrunde ermöglicht (bei genauer Einhaltung) es dem Piloten frei von dem Fallschirmsprunggebiet (siehe Punkt 4. des AIP SUP) westlich der Piste 16R/34L zu bleiben – Piloten sind daher verpflichtet die Platzrunde so genau wie möglich zu fliegen.

Anmerkung: An- und Abflüge von und zu der Piste 16L/34R können die in diesem AIP SUP beschriebene Platzrunde nicht nutzen und können erwarten entsprechende alternative Anweisungen von der Flugverkehrskontrollstelle zu erhalten.

3. Textual description of the aerodrome traffic circuit

3.1. The aerodrome traffic circuit shall generally be flown as instructed by the air traffic control unit. If no instructions have been received by the air traffic control unit in regard to the aerodrome traffic circuit the aerodrome traffic circuit as described in point 3.2. shall be flown.

3.2. West of the aerodrome an aerodrome traffic circuit is established.

3.3. The aerodrome traffic circuit according to point 3.2. is described as follows:

3.3.1. Departures and arrivals from and to Runway 16R or 16C:

Departure: Fly runway track to a point south of the gravel factory

Right Crosswind: Turn right and join the right crosswind until short before the roundabout east of Unterpremstätten

Right Downwind: Join the right downwind short before reaching the roundabout east of Unterpremstätten and continue until reaching the VFR-reporting point Autobahn West

Right Base: Turn right overhead the VFR-reporting point Autobahn West and follow the motorway A2 until reaching the runway extended centerline

Final: When reaching the runway extended centerline intercept the final approach to the respective runway

3.3.2. Departures and arrivals from and to Runway 34L or 34C:

Departure: Fly runway track until reaching the motorway A2

Crosswind: Turn left and follow the motorway A2 until reaching the VFR-reporting point Autobahn West

Downwind: Overhead the VFR-reporting point Autobahn West turn left and follow the downwind until abeam the roundabout east of Unterpremstätten

Base: Abeam the roundabout east of Unterpremstätten turn left and proceed south of the gravel factory until reaching the runway extended centreline

Final: Upon reaching the runway extended centreline intercept the final approach to the respective runway

Note: The aerodrome traffic circuit ensures (if flown accurately) that the pilot remains clear of the parachute area (see point 4. of this AIP SUP) west of runway 16R/34L – Pilots are required to adhere to the aerodrome traffic circuit as best as possible.

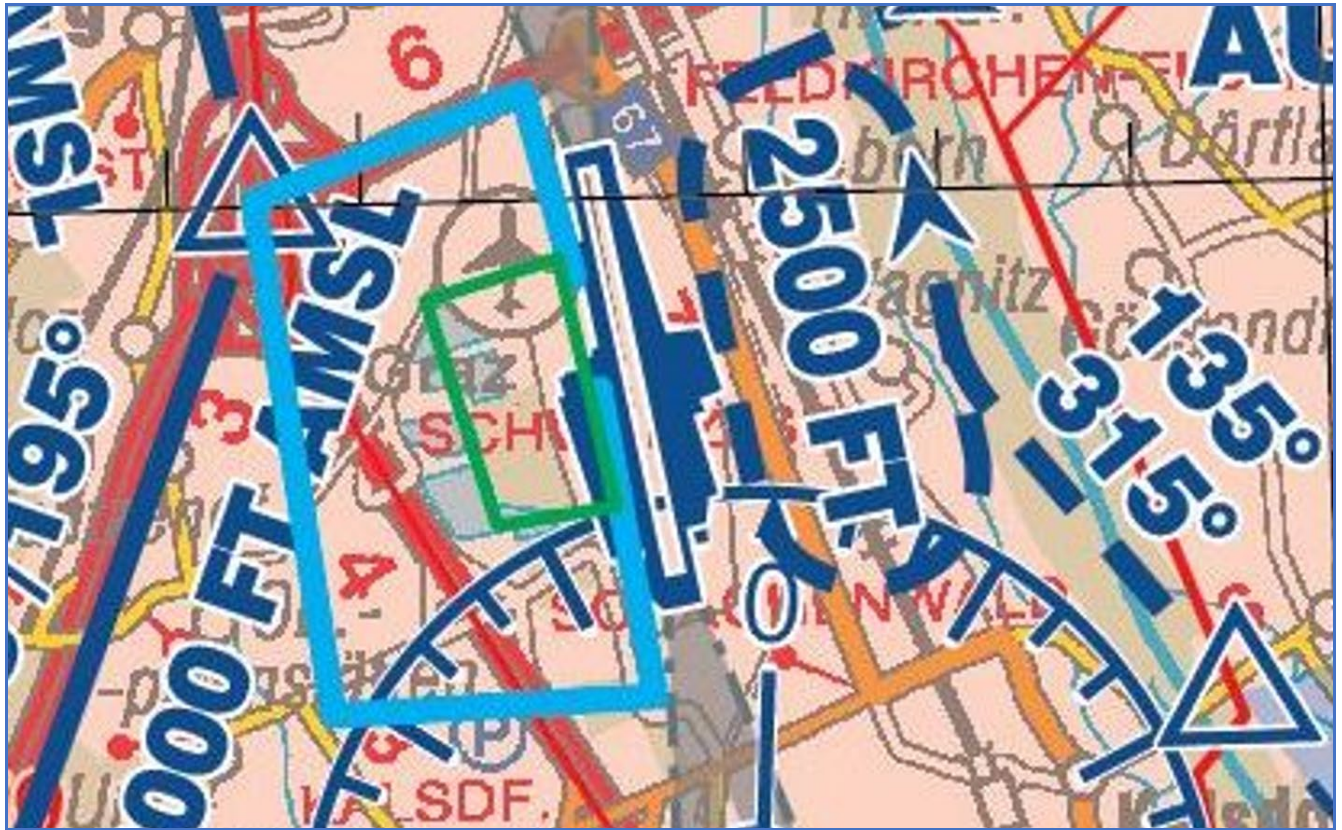
Note: Arrivals and departures to and from runway 16L/34R shall not use the aerodrome traffic circuit as depicted in this AIP SUP and may expect alternative instructions from the air traffic control unit.

4. Fallschirmsprunggebiet

4. Parachute area

4.1. Grafische Darstellung des Fallschirmsprunggebietes

4.1. Graphical description of the parachute area



Darstellung des Fallschirmsprunggebietes in grün

Depiction of the parachute area in green

4.2. Vertikale und horizontale Grenzen des Fallschirmsprunggebietes

4.2. Vertical and lateral limits of the parachute area

4.2.1. Laterale Grenzen:

4.2.1. Lateral Limits:

46 59 48N 015 26 00E - 46 58 54N 015 26 20E -
 46 58 50N 015 25 40E - 46 59 39N 015 25 20E -
 46 59 48N 015 26 00E

46 59 48N 015 26 00E - 46 58 54N 015 26 20E -
 46 58 50N 015 25 40E - 46 59 39N 015 25 20E -
 46 59 48N 015 26 00E

4.2.2. Vertikale Grenzen:

4.2.2. Vertical Limits:

Untergrenze: Erdboden
Obergrenze: Flugfläche 160

Lower Limit: GND
Upper Limit: Flight Level 160

Anmerkung: Die Luftraumklassifizierung wird durch das Fallschirmsprunggebiet nicht geändert.

Note: The parachute area does not change the airspace classification.

ENDE

END