

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@astrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIC A 7/23

31 JAN

Dieses AIC umfasst 2 Seiten.

This AIC includes 2 pages.

Flugplatz Vöslau - Probetrieb modifizierte Platzrunde „Hotel“ für Hubschrauber

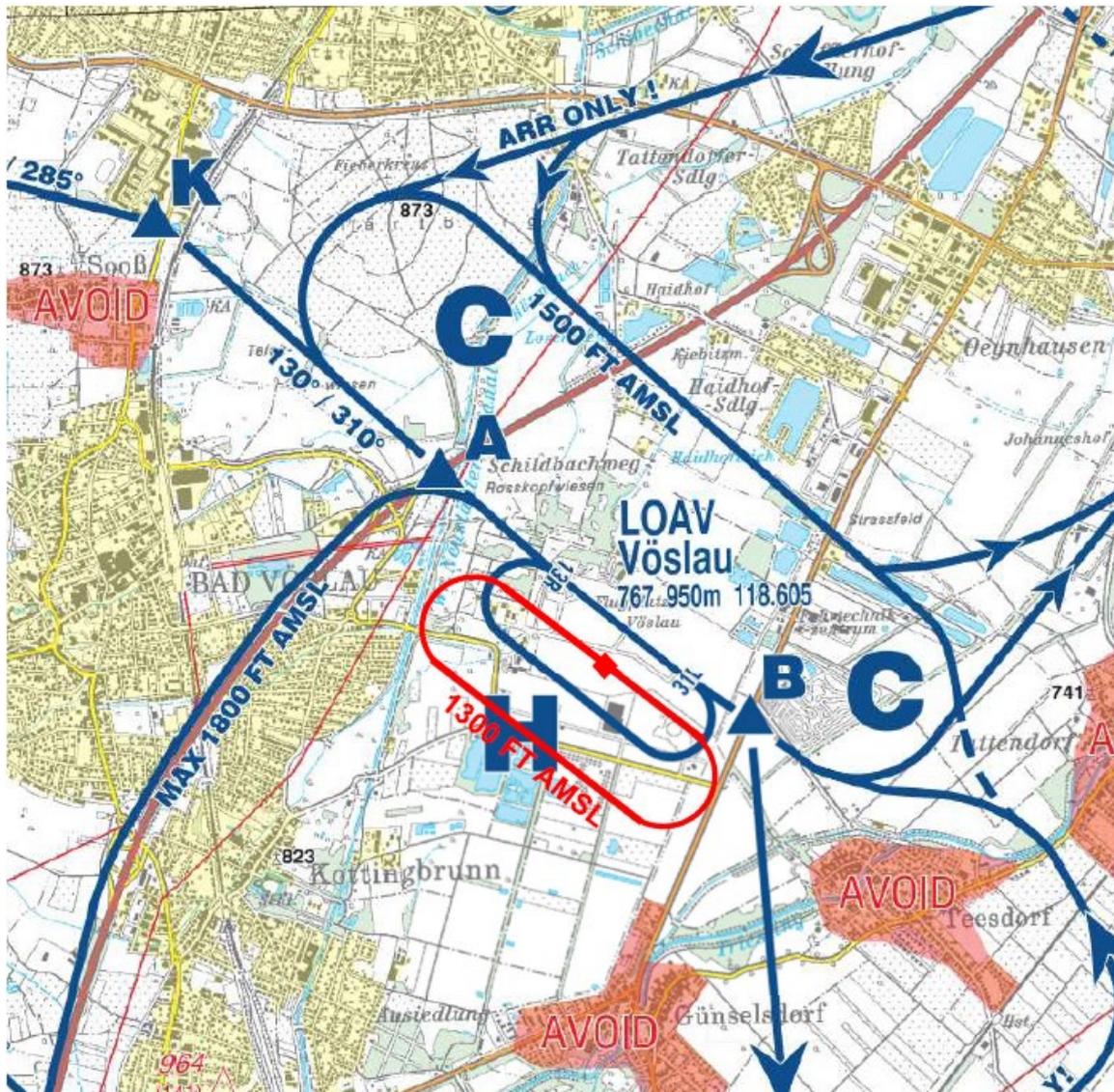
Zwecks Verbesserung der Gesamtsituation bezüglich Hubschrauberlärm sowie Lage und Ausdehnung der Platzrunde „Hotel“ (Hubschrauberplatzrunde) wurde durch die Hubschrauberflugschule der Flugpolizei des Bundesministeriums für Inneres in Unterstützung des Flugplatzhalters der Versuch verfolgt, eine verbesserte Variante zu positionieren.

Darstellung Visualisierung der modifizierten Platzrunde „Hotel“:

Vöslau aerodrome - Trial operation modified traffic pattern "Hotel" for helicopters

In order to improve the overall situation regarding helicopter noise as well as the location and extent of the traffic pattern "Hotel" (helicopter traffic pattern), the helicopter flight school of the Federal Ministry of the Interior's flight police attempted in support to the airfield operator to position an improved variant.

Design Visualization of the modified traffic pattern "Hotel":





Beschreibung der modifizierten Platzrunde „Hotel“:

Als Abflug- bzw. Landestelle der Platzrunde wäre ein vorerst virtueller Punkt im unmittelbaren Nahbereich, idealerweise nördlich des Fallschirmspringerzielkreises zu nutzen.

Alternativ dazu ist das bestehende Hubschrauberquadrat nördlich der Rollbahn als Abflug- bzw. Landestelle zu nutzen.

Endanflug, Abflug und Gegenanflug verlaufen parallel zur Piste 13R/31L.

Westliche Begrenzung: Neustädter Kanal

Östliche Begrenzung: Bundesstraße 17

Platzrundenhöhe: 1300 FT AMSL

Probetrieb der modifizierten Platzrunde „Hotel“:

Am Probetrieb in Form einer Nutzung im Rahmen der flugbetrieblichen Möglichkeiten sollten sich neben Hubschraubern der Flugpolizei auch andere Unternehmen, insbesondere ortsansässige Hubschrauberflugschulen, beteiligen.

Zeitraum des Probetriebes der modifizierten Platzrunde „Hotel“:

Ab 15 FEB 2023 bis 31 OCT 2023.

Description of the modified traffic pattern "Hotel":

A virtual point in the immediate vicinity, ideally north of the parachutist target circle, would be used as the departure and landing point of the traffic pattern.

As an alternate area for take-off and landing the existing helicopter square north of the taxiway should be used.

Final approach, departure and downwind leg run parallel to runway 13R/31L.

Western boundary: Neustädter Kanal

Eastern boundary: Bundesstraße 17

Traffic pattern altitude: 1300 FT AMSL

Trial operation of modified traffic pattern "Hotel":

In addition to helicopters of the police air support unit, other companies, in particular local helicopter flight schools, should also take part in the trial operation in the form of use within the scope of operational possibilities.

Period of the trial operation of modified traffic pattern "Hotel":

From 15 FEB 2023 till 31 OCT 2023.