

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIC

A 16/22

5 OCT

Durch dieses AIC wird AIC A 10/16 ersetzt

This AIC replaces AIC A 10/16.

MET REPORT / SPECIAL - INHALTLICHE ÄNDERUNG

Mit Wirksamkeit 14 NOV 2016 werden in den vom Flugwetterdienst der AUSTRO CONTROL erstellten und verbreiteten Flugwettermeldungen MET REPORT und SPECIAL anstelle eines allgemein gültigen Sichtwertes und einer allgemein gültigen Wolkengruppe die Sichtwerte der Aufsetzzonen und pistenspezifische Wolkengruppen der vorhandenen Pisten gemeldet. Über ATIS werden nur die Werte der Betriebspisten ausgestrahlt.

Beispiel: Version des MET REPORT gültig bis inklusive 13 NOV 2016.

MET REPORT LOWW 121120Z
WIND RWY 11 TDZ 280/23KT RWY 16 TDZ 280/20KT MAX 30 MNM 12 RWY 29
TDZ 290/22KT MAX 32 MNM 14 RWY 34 TDZ 290/23KT MAX 37 MNM 14
VIS 3000 BR CLD FEW 3700FT SCT 4800FT
T 7 DP MS1 QNH 1023HPA 3021INS QFE 1001HPA QFE RWY 11 1002HPA RWY
16 1001HPA RWY 34 1001HPA
MOD TURB ENTIRE TMA BLW FL120 EXP STNR NC
AD TREND NOSIG=

Beispiel: Neue Version des MET REPORT mit Wirkung vom 14 NOV 2016.

MET REPORT LOWW 121120Z
WIND RWY 11 TDZ 280/23KT RWY 16 TDZ 280/20KT MAX 30 MNM 12 RWY 29
TDZ 290/22KT MAX 32 MNM 14 RWY 34 TDZ 290/23KT MAX 37 MNM 14
VIS RWY 11 TDZ 2800 RWY 16 TDZ 3500 RWY 29 TDZ 3000 RWY 34 TDZ 2700M
BR CLD RWY 11 FEW 3700FT SCT 4800FT RWY 16 FEW 4000FT SCT 5000FT RWY 29
FEW 3900FT SCT 5000FT RWY 34 FEW 4200FT SCT 6000FT
T 7 DP MS1 QNH 1023HPA 3021INS QFE 1001HPA QFE RWY 11 1002HPA RWY
16 1001HPA RWY 34 1001HPA
MOD TURB ENTIRE TMA BLW FL120 EXP STNR NC
AD TREND NOSIG=

MET REPORT / SPECIAL - SUBSTANTIVE CHANGE

With effectiveness 14 NOV 2016 in aviation weather reports MET REPORT and SPECIAL which are created and reported by the Aeronautical Meteorology Service of AUSTRO CONTROL instead of one universal visibility value and instead of one universal cloud group the touchdown zone values for visibility and runway specific cloud groups for the existing slopes will be reported. Via ATIS only the values of the runways in use will be broadcasted.

Example: Version of MET REPORT valid until 13 NOV 2016 inclusive.

Example: New version of MET REPORT effective from 14 NOV 2016.

ENDE

END