

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Wagramer Straße 19
1220 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Wagramer Strasse 19
1220 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 (0)51703/2051
Telefax: +43 (0)51703/2056
AFT: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIC B 20/18

5 SEP

Dieses AIC umfasst 4 Seiten. Dieses AIC ersetzt AIC B 4/17.

Temporäre zivile Luftraumreservierungen TRA Spitzerberg C, TRA Spitzerberg CH, TRA Spitzerberg N, TRA Spitzerberg NH, TRA Spitzerberg S und TRA Spitzerberg SH - Betriebsbestimmungen

1. ALLGEMEINES

Um Segelflüge im Nahbereich des Flugplatzes Spitzerberg, der im Bereich der TMA LOWW 2 liegt, zu erleichtern und die physische Trennung von an- und abfliegenden kontrollierten Flügen vornehmen zu können, wurden von der Austro Control GmbH, Anflugkontrollstelle Wien im Einvernehmen mit der Flugplatzbetriebsleitung Spitzerberg, die TRA Spitzerberg C, TRA Spitzerberg CH, TRA Spitzerberg N, TRA Spitzerberg NH, TRA Spitzerberg S und TRA Spitzerberg SH festgelegt.

2. DEFINITION DER TRA SPITZERBERG C, TRA SPITZERBERG CH, TRA SPITZERBERG N, TRA SPITZERBERG NH, TRA SPITZERBERG S und TRA SPITZERBERG SH

2.1. Temporäre zivile Luftraumreservierung (TRA)

2.1.1. "Lufträume der Klasse C oder D von definierter und in luffahrtüblicher Weise kundgemachter vertikaler und horizontaler Ausdehnung, die in der Zeit der jeweiligen Aktivierung, temporär als Luftraum der Klasse G klassifiziert werden."

2.2. TRA Spitzerberg C

2.2.1. Vertikale Begrenzungen:

Untergrenze TRA Spitzerberg C: 2500 FT AMSL
Obergrenze TRA Spitzerberg C: 4500 FT AMSL

2.2.2. Laterale Begrenzungen:

48 10 19.7915N 016 58 34.4275 - entlang der Bundesgrenze bis 48 01 53.1521N 017 04 02.7117E - 48 03 00.0000N 016 56 10.0000E - 48 08 00.0000N 016 52 00.0000E - 48 10 19.7915N 016 58 34.4275E.

2.3. TRA Spitzerberg CH

2.3.1. Vertikale Begrenzungen:

Untergrenze TRA Spitzerberg CH: 4500 FT AMSL
Obergrenze TRA Spitzerberg CH: 6500 FT AMSL

2.3.2. Laterale Begrenzungen:

48 10 19.7915N 016 58 34.4275 - entlang der Bundesgrenze bis 48 01 53.1521N 017 04 02.7117E - 48 03 00.0000N 016 56 10.0000E - 48 08 00.0000N 016 52 00.0000E - 48 10 19.7915N 016 58 34.4275E.

2.4. TRA Spitzerberg N

2.4.1. Vertikale Begrenzungen:

Untergrenze TRA Spitzerberg N: 2500 FT AMSL
Obergrenze TRA Spitzerberg N: 4500 FT AMSL

2.4.2. Laterale Begrenzungen:

48 32 06.8296N 016 56 57.4018E - entlang der Bundesgrenze bis 48 10 19.7915N 016 58 34.4275E - 48 08 00.0000N 016 52 00.0000E -
48 28 34.0000N 016 37 52.0000E - 48 32 06.8296N 016 56 57.4018E.

2.5. TRA Spitzerberg NH

2.5.1. Vertikale Begrenzungen:

Untergrenze TRA Spitzerberg NH: 4500 FT AMSL
Obergrenze TRA Spitzerberg NH: 6500 FT AMSL

2.5.2. Laterale Begrenzungen:

48 32 06.8296N 016 56 57.4018E - entlang der Bundesgrenze bis 48 10 19.7915N 016 58 34.4275E - 48 08 00.0000N 016 52 00.0000E -
48 28 34.0000N 016 37 52.0000E - 48 32 06.8296N 016 56 57.4018E.

2.6. TRA Spitzerberg S

2.6.1. Vertikale Begrenzungen:

Untergrenze TRA Spitzerberg S: 2500 FT AMSL
Obergrenze TRA Spitzerberg S: 4500 FT AMSL

2.6.2. Laterale Begrenzungen:

48 03 00.0000N 016 56 10.0000E - 48 01 53.1521N 017 04 02.7117E - entlang der Bundesgrenze bis
48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der Bundesgrenze bis 47 41 16.0473N 016 54 45.9367E -
48 03 00.0000N 016 56 10.0000E.

2.7. TRA Spitzerberg SH

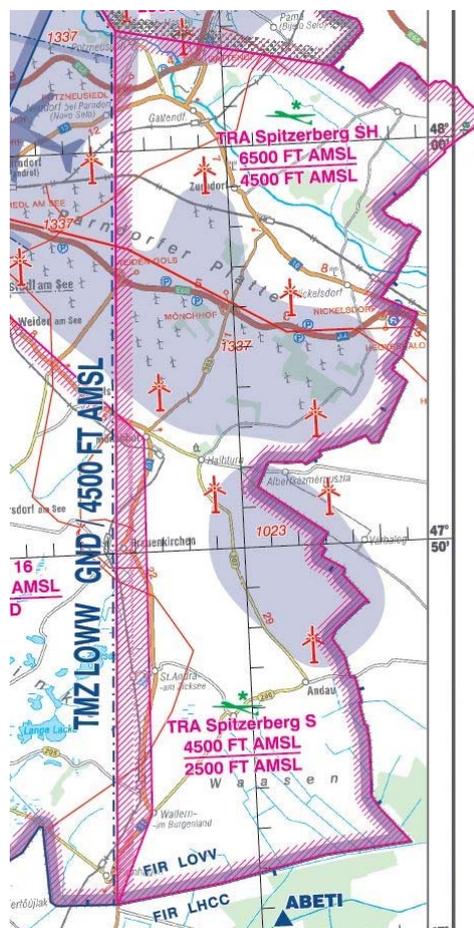
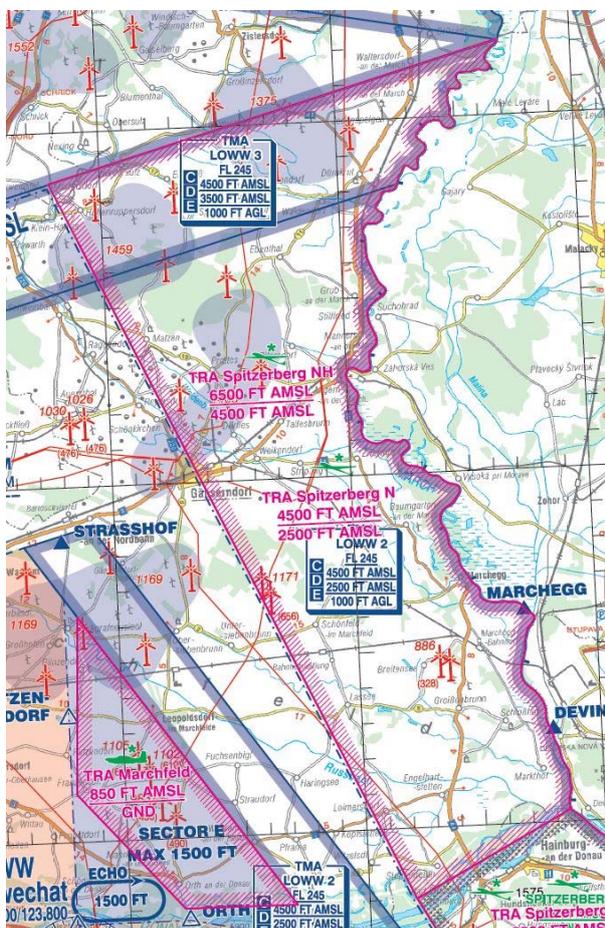
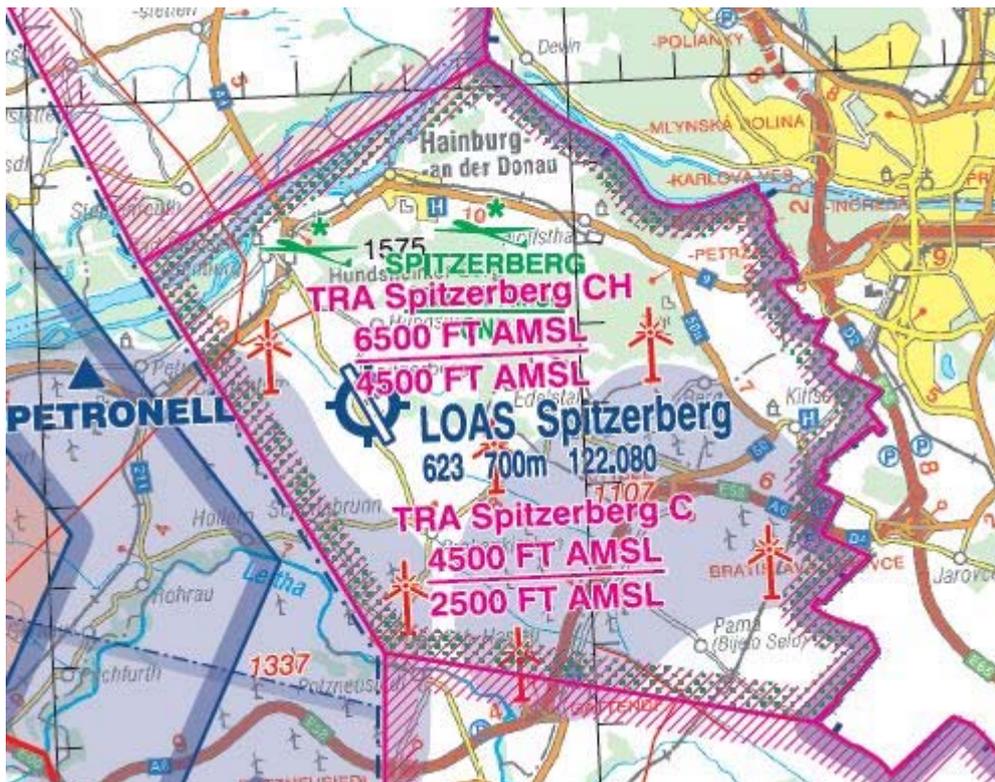
2.7.1. Vertikale Begrenzungen:

Untergrenze TRA Spitzerberg SH: 4500 FT AMSL
Obergrenze TRA Spitzerberg SH: 6500 FT AMSL

2.7.2. Laterale Begrenzungen:

48 03 00.0000N 016 56 10.0000E - 48 01 53.1521N 017 04 02.7117E - entlang der Bundesgrenze bis
48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der Bundesgrenze bis 47 41 16.0473N 016 54 45.9367E -
48 03 00.0000N 016 56 10.0000E.

2.8. Kartendarstellung der TRA Spitzerberg C, TRA Spitzerberg CH, TRA Spitzerberg N, TRA Spitzerberg NH, TRA Spitzerberg S und TRA Spitzerberg SH



3. BENÜTZUNGSBEDINGUNGEN

- 3.1. Die beabsichtigte Benützung wird vom Flugplatzbetriebsleiter des Flugplatzes Spitzerberg bei der Anflugkontrollstelle Wien telefonisch angemeldet.
Die Anflugkontrollstelle Wien stimmt, unter Berücksichtigung der zum Zeitpunkt der Anmeldung absehbaren Verkehrslage, der Benützung der TRA Spitzerberg C, TRA Spitzerberg N und TRA Spitzerberg S bis zu einer Höhe von 4500 FT AMSL zu.
Je nach Verkehrslage kann die Anflugkontrollstelle Wien der Aktivierung der TRA Spitzerberg CH, TRA Spitzerberg NH und TRA Spitzerberg SH bis zu einer Höhe von maximal 6500 FT AMSL zustimmen.
- 3.2. Auf Anweisung der Anflugkontrollstelle Wien ist jedoch die TRA Spitzerberg C, TRA Spitzerberg CH, TRA Spitzerberg N, TRA Spitzerberg NH, TRA Spitzerberg S und TRA Spitzerberg SH, bei durch die Verkehrslage erforderlichen Umständen, binnen 10 Minuten zu räumen. Die Räumung des Luftraums hat analog Punkt 3.4 zu erfolgen.
- 3.3. Das Ende der Inanspruchnahme der TRA Spitzerberg C, TRA Spitzerberg CH, TRA Spitzerberg N, TRA Spitzerberg NH, TRA Spitzerberg S und TRA Spitzerberg SH (auch bei Änderung der Obergrenze) wird vom Flugplatzbetriebsleiter Spitzerberg unverzüglich der Anflugkontrollstelle Wien gemeldet. Die Schließung der TRAs wird mindestens 10 Minuten vorher durch den Betriebsleiter, auf den in diesem Abkommen genannten Frequenzen, verlautbart.
- 3.4. Sollte die Notwendigkeit einer ungeplanten raschen Deaktivierung der TRA Spitzerberg C, TRA Spitzerberg CH, TRA Spitzerberg N, TRA Spitzerberg NH, TRA Spitzerberg S und TRA Spitzerberg SH gegeben sein, wird der Flugplatzbetriebsleiter des Flugplatzes Spitzerberg von der Anflugkontrollstelle Wien darüber informiert. Der Betriebsleiter des Flugplatzes Spitzerberg informiert über Funk umgehend die in den TRAs befindlichen Luffahrzeuge über diese Tatsache, zusammen mit der Aufforderung die TRA Spitzerberg C und TRA Spitzerberg CH, die TRA Spitzerberg N bzw. TRA Spitzerberg S binnen 10 Minuten zu verlassen. Sind die TRA Spitzerberg NH und die TRA Spitzerberg SH aktiviert, hat die Räumung, zur Vermeidung erzwungener Außenlandungen, in zwei Stufen zu erfolgen.
Stufe 1: Absenkung auf Obergrenze 4500 FT AMSL binnen 10 Minuten.
Stufe 2: Vollständige Räumung innerhalb weiterer 10 Minuten.
- 3.5. Piloten haben innerhalb der TRAs auf einer der Frequenzen des Flugplatzes Spitzerberg (122.080 oder 122.380) hörbereit zu sein.
- 3.6. Der Flugplatzbetriebsleiter des Flugplatzes Spitzerberg hat während der Aktivierung der TRAs permanent erreichbar zu sein. (+43 (0)664 1526389).
- 3.7. Die Namen der Anmeldungsberechtigten (Betriebsleiter von Spitzerberg) sind der Anflugkontrollstelle Wien bekannt zu geben. Jegliche Änderung ist mindestens 10 Tage vor der ersten Tätigkeit der zu nennenden Person der Anflugkontrollstelle Wien schriftlich mitzuteilen.
- 3.8. Die Aktivierung der TRAs endet jedenfalls mit ECET.

4. KONTROLLVERFAHREN

- 4.1. Es wird darauf hingewiesen, dass innerhalb der TRA Spitzerberg C, TRA Spitzerberg CH, TRA Spitzerberg N, TRA Spitzerberg NH, TRA Spitzerberg S und TRA Spitzerberg SH mit anderen Sichtflügen zu rechnen ist. Die Nutzer der TRA Spitzerberg C, TRA Spitzerberg CH, TRA Spitzerberg N, TRA Spitzerberg NH, TRA Spitzerberg S und TRA Spitzerberg SH verzichten auf eine diesbezügliche Verkehrsinformation.
- 4.2. Sichtflüge für die durch die Anflugkontrollstelle Wien Fluginformationsdienst ausgeübt wird und die in die TRAs einfliegen wollen, bekommen eine Verkehrsinformation: „Glider area Spitzerberg active up to FT MSL“.

5. TELEFONNUMMERN, FREQUENZEN

Telefonnummern:

Flugplatz Spitzerberg	+43 (0)664 1526389
Anflugkontrollstelle Wien	+43 (0)5 1703 3535
	+43 (0)5 1703 3523

Frequenzen:

Flugplatz Spitzerberg	122.080
	122.380
WIEN INFORMATION	118.525
WIEN RADAR	125.175
	129.050