

# REPUBLIK ÖSTERREICH

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST  
Wagramer Straße 19  
1220 Wien  
AUSTRIA



**AUSTRO CONTROL GmbH**  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE  
Wagramer Strasse 19  
1220 Wien  
AUSTRIA

TEL: +43 (0)5 1703 / 2051  
FAX: +43 (0)5 1703 / 2056  
AFTN: LOWWYNYX  
EMAIL: nof@austrocontrol.at

**REPUBLIC OF AUSTRIA**

**AIC B 2/18**

**27 APR**

Dieses AIC umfasst 2 Seiten. Diese AIC ersetzt AIC B 15/15.

**INKRAFTTRETUNGSDATUM: 21 JUN 2018**

## **Temporäre zivile Luftraumreservierung TRA LOWS N - Betriebsbestimmungen**

### **1. ALLGEMEINES**

1.1. Diese Betriebsbestimmungen regeln Strecken-Segelflüge im nördlichen Teil der TMA LOWS 1.

1.2. Einerseits werden die Lufträume gemäß internationaler Richtlinien adaptiert, um für Instrumentenflüge den internationalen Vorschriften entsprechenden Schutz zu gewährleisten, gleichzeitig soll im Sinne einer flexiblen Nutzung des Luftraumes (Flexible Use of Airspace FUA,) bei Bedarf, d.h. bei entsprechenden Wetter- und Thermikbedingungen im Luftraum D durch Schaffung abgesonderter Bereiche (gem. ICAO DOC 4444, ICAO DOC 8168, SERA / LFG / LVR i.d.g.F.) die Ausübung der aufwindnutzenden Flugsportarten ermöglicht werden, ohne dadurch den internationalen Flughafen Salzburg anfliegenden Flugverkehr zu stark einzuschränken.

1.3. Die TRA LOWS N (TRA = Temporary Reserved Airspace / Temporäre zivile Luftraumreservierung) nach LVR ist grundsätzlich vor der Benützung anzumelden.

Die Ausmaße der TRA LOWS N sind in der AIP Österreich, ENR 5.5 verlautbart.

### **2. ANMELDUNG DER TRA LOWS N**

2.1. Durch telefonische Aktivierung eines Vereinsberechtigten des Flugplatzes Ried-Kirchheim (LOLK) bei der Flugverkehrskontrollstelle Salzburg (Telefon: +43 (0)5 1703 6555).

2.2. Voraussetzung für die Anmeldung: Es ist eine Benützung der TRA LOWS N von Streckensegelfliegern auf Grund der Wetterbedingungen (Thermik) beabsichtigt.

2.3. Wetterbedingung zur Anmeldung: VMC, die Mindestwetterwerte für Luftraumklasse "G" müssen eingehalten werden.

### **3. VERLAUTBARUNG DER AKTIVIERUNG DER TRA LOWS N**

3.1. Übermittlung durch / Abzuhören auf:

- ATIS Salzburg 133.330 oder
- ATIS Salzburg auf Telefon (+43 (0)5 1703 6531) oder
- Anruf bei der Flugverkehrskontrollstelle LOWS (+43 (0)5 1703 6555).

3.2. Öffnungszeit nach Aktivierung: Die TRA LOWS N ist normalerweise nach deren Anmeldung bis ECET geöffnet, außer die TRA LOWS N wird vorzeitig deaktiviert.

### **4. ALLGEMEINE VERKEHRSINFORMATION**

4.1. Es wird hiermit eine allgemeine Verkehrsinformation an Hänge- und Paragleiter und Segelflieger erteilt, dass mit anderem Flugverkehr innerhalb der TRA LOWS N zu rechnen ist.

## 5. LUFTRAUMSTRUKTUR INNERHALB DER AKTIVEN TRA LOWS N

5.1. Innerhalb der aktivierten TRA LOWS N wird Luftraumklasse "G" festgelegt.

Motorgetriebener Sichtflugverkehr bzw. Ballone werden durch eine allgemeine Verkehrsinformation in diesem Bereich über Funk informiert und unterliegen allen Bestimmungen für Luftraumklasse "G".

Instrumentenflüge werden normalerweise nicht in den aktivierten Bereich freigegeben, außer bei widrigen Wetterverhältnissen ("deviation") oder in Notfällen, mit Rücksicht auf die Sicherheit der Flugdurchführung.

Angrenzende Lufträume der Luftraumklasse "D", welche die TRA LOWS N umgeben: TMA LOWS 1 und TMA LOWS 6.

*Anmerkung:* Die TRA LOWS N ist für Segelstreckenflüge bei demensprechender Thermik errichtet. Die TRA LOWS N befindet sich in der Luftraumklasse "D" der TMA LOWS 1.

## 6. SCHULUNG DER VEREINSMITGLIEDER

6.1. Die Vereinsmitglieder (auch der Vereine der umliegenden Flugplätze, welche die TRA LOWS N ebenfalls benutzen) werden über dieses Verfahren geschult.

6.2. Vor dem Einflug ist die Aktivierung der TRA LOWS N am ATIS (= Automatic Terminal Information Service) oder über Funk (LOLK oder SALZBURG RADAR 123.725) zu prüfen.

*Anmerkung:* Es wird darauf hingewiesen, dass Einzelflüge oder z.B. ein Formationsflug von mehreren Strecken-Segelfliegern nach Einholen einer Freigabe bei SALZBURG RADAR (123.725) den Luftraum "D" in der TMA LOWS 1 im Norden queren können ohne die TRA LOWS N zu aktivieren!

## 7. BESCHREIBUNG DER TRA LOWS N

### 7.1. Vertikale Begrenzungen:

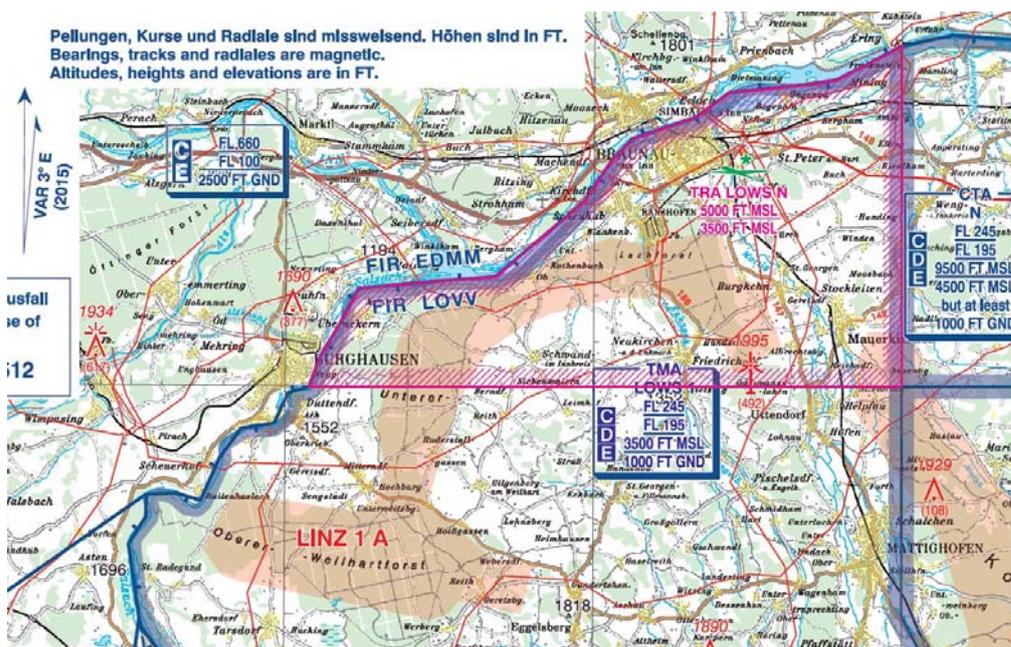
Untergrenze TRA LOWS N: 3500 FT AMSL

Obergrenze TRA LOWS N: 5000 FT AMSL

### 7.2. Laterale Begrenzungen:

48 17 29.4678N 013 09 58.9781E - 48 10 02.0000N 013 10 00.0000E - 48 09 58.5817N 012 50 46.2033E - entlang der Bundesgrenze bis 48 17 29.4678N 013 09 58.9781E.

### 7.3. Kartendarstellung der TRA LOWS N



ENDE