

# REPUBLIK ÖSTERREICH

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA



**AUSTRO CONTROL GmbH**  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211  
Telefax: +43 5 1703/2056  
AFTN: LOWWYNYX  
e-mail: [nof@astrocontrol.at](mailto:nof@astrocontrol.at)

REPUBLIC OF AUSTRIA

**AIP AMDT** 276  
**AIRAC** 21 SEP 2023

**INKRAFTTRETUNGSDATUM/EFFECTIVE DATE: 2 NOV 2023**

| Inhalt:                                                                                                                                                                                                                                                        | Contents:                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Flughafen <b>WIEN-SCHWECHAT</b>:</li><li>- Flugplatzdaten,</li><li>- Flugplatzkarte - ICAO,</li><li>- Luftfahrzeugabstell-/andockkarte - ICAO,</li><li>- Flugplatzbodenbewegungskarte - Rolleinschränkungen.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>WIEN-SCHWECHAT</b> airport:</li><li>- Aerodrome data,</li><li>- Aerodrome Chart - ICAO,</li><li>- Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO,</li><li>- Aerodrome Ground Movement Chart - Taxi Restrictions.</li></ul> |

1. Beiliegende Blätter sind mit Inkrafttretungsdatum **einzufragen** bzw. **auszutauschen**:

1. From the effective date onwards the attached replacement pages are to be **incorporated**:

## Band 2 / Volume 2

LOWW AD 2-1/LOWW AD 2-2,  
*LOWW AD 2-23*/LOWW AD 2-24,  
LOWW AD 2-35/*LOWW AD 2-36*,  
LOWW AD 2 MAP 1-1,

LOWW AD 2-3/LOWW AD 2-4,  
LOWW AD 2-27/LOWW AD 2-28,  
LOWW AD 2 MAP 2-1,

LOWW AD 2-7/LOWW AD 2-8,  
*LOWW AD 2-33*/LOWW AD 2-34,  
LOWW AD 2 MAP 3-2.

2. Diese Berichtigung beinhaltet Informationen, welche in folgenden NOTAM, welche hiermit aufgehoben sind, enthalten sind:

2. This amendment incorporates information contained in the following NOTAM, which are hereby cancelled:

NOTAM A1957/23, A1672/23.

ENDE

END

**LOWW AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES  
FLUGPLATZES**

**LOWW AD 2.1 AERODROME LOCATION  
INDICATOR AND NAME**

**LOWW - Wien-Schwechat**

**LOWW AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES  
FLUGPLATZES**

**LOWW AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL  
AND ADMINISTRATIVE DATA**

|   |                                                                                              |                                                                                                                                                     |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | KOORDINATEN UND LAGE DES<br>FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES                                           | 48 06 37N 016 34 11E<br>1483 M 157° GEO vom Kontrollturm                                                                                            |
|   | ARP COORDINATES AND SITE AT AD                                                               | 48 06 37N 016 34 11E<br>1483 M 157° GEO FM TWR                                                                                                      |
| 2 | RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON WIEN                                                             | 9 NM südöstlich von Wien                                                                                                                            |
|   | DIRECTION AND DISTANCE FROM WIEN                                                             | 9 NM SE FM Wien                                                                                                                                     |
| 3 | FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/<br>BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE<br>MINIMUMTEMPERATUR | 183 M (600 FT) / 27.4 °C / -2.2 °C<br><br>___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV<br>see GEN 2.1, item 4 |
|   | ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW<br>TEMPERATURE                                      |                                                                                                                                                     |
| 4 | GEOID UNDULATION                                                                             | 44 M (144 FT)                                                                                                                                       |
| 5 | ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG                                                           | 5°E (JAN 2022) / 0.1°E                                                                                                                              |
|   | MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE                                                             |                                                                                                                                                     |
| 6 | FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX,<br>TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE | Flughafen Wien AG<br>Flughafen Wien (AIRSIDE OPERATIONS CENTER)<br>1300 Wien Flughafen<br>AUSTRIA                                                   |
|   | AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX,<br>TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE                      | TEL: +43 1 7007-0<br>FAX: +43 1 7007-23806<br>SITA: VIEFW7X<br>AFS: LOWWYDYX                                                                        |
| 7 | GENEHMIGTER FLUGVERKEHR                                                                      | IFR / VFR                                                                                                                                           |
|   | TYPES OF TRAFFIC PERMITTED                                                                   |                                                                                                                                                     |
| 8 | ANMERKUNGEN                                                                                  | Zertifizierung: EASA Code 4E; Betrieb von A380, Antonov 124 und Boeing 747-8<br>möglich.                                                            |
|   | REMARKS                                                                                      | Certification: EASA Code 4E; A380, Antonov 124 and Boeing 747-8 OPS possible.                                                                       |

**LOWW AD 2.3 BETRIEBSZEITEN**

**LOWW AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

|   |                                |     |
|---|--------------------------------|-----|
| 1 | FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG       | H24 |
|   | AD ADMINISTRATION              |     |
| 2 | ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE | H24 |
|   | CUSTOMS AND IMMIGRATION        |     |
| 3 | MEDIZINISCHE VERSORGUNG        | H24 |
|   | HEALTH AND SANITATION          |     |

|    |                                     |                                                          |
|----|-------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 4  | FLUGBERATUNG                        | H24                                                      |
|    | AIS BRIEFING OFFICE                 | AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256 |
| 5  | MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE | H24                                                      |
|    | ATS REPORTING OFFICE (ARO)          | AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256 |
| 6  | WETTERBERATUNG                      | H24                                                      |
|    | MET BRIEFING OFFICE                 |                                                          |
| 7  | FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE            | Flugplatzkontrolle: H24<br>Anflugkontrolle: H24          |
|    | ATS                                 | TWR: H24<br>APP: H24                                     |
| 8  | BETANKUNG                           | H24                                                      |
|    | FUELLING                            |                                                          |
| 9  | ABFERTIGUNG                         | H24                                                      |
|    | HANDLING                            |                                                          |
| 10 | SICHERHEITSDIENST                   | H24                                                      |
|    | SECURITY                            |                                                          |
| 11 | ENTEISUNG                           | H24                                                      |
|    | DE-ICING                            |                                                          |
| 12 | ANMERKUNGEN                         | NIL                                                      |
|    | REMARKS                             |                                                          |

### LOWW AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

### LOWW AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

|   |                                                          |                                                                                          |
|---|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | FRACHTVERLADEGERÄTE                                      | Alle modernen Einrichtungen mit Tragkraft bis zu 20000 KG                                |
|   | CARGO-HANDLING FACILITIES                                | All modern facilities, load capacity up to 20000 KG                                      |
| 2 | TREIBSTOFF/ÖLSORTEN                                      | Treibstoffsorten: JET A1<br>Ölarten: Verfügbar bei beauftragten Wartungsfirmen           |
|   | FUEL/OIL TYPES                                           | Fuel types: JET A1<br>Oil types: Various by arrangement with technical support companies |
| 3 | BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN                                  | H24                                                                                      |
|   | FUELLING FACILITIES/CAPACITY                             |                                                                                          |
| 4 | ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN                                  | Luftfahrzeugenteisungsfahrzeuge auf definierten Enteisungspositionen                     |
|   | DE-ICING FACILITIES                                      | ACFT de-icing vehicles on defined de-icing-positions                                     |
| 5 | VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE | Vorhanden auf Nachfrage                                                                  |
|   | HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT                       | AVBL O/R                                                                                 |
| 6 | REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE | Vorhanden                                                                                |
|   | REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT                  | AVBL                                                                                     |

|   |             |                                                                                                            |
|---|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 | ANMERKUNGEN | Sauerstoff/Stickstoff: 0600-1800 (0500-1700)<br>Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2. |
|   | REMARKS     | Oxygen/nitrogen: 0600-1800 (0500-1700)<br>During legal summer time see page GEN 2.1-2.                     |

## LOWW AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

## LOWW AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

|   |                                              |                                                                                                                         |
|---|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | HOTELS                                       | Vorhanden<br>AVBL                                                                                                       |
|   | RESTAURANTS                                  | Vorhanden<br>AVBL                                                                                                       |
| 3 | BEFÖRDERUNGSMITTEL<br>TRANSPORTATION         | Öffentliche Autobus- und Eisenbahnverbindung; Taxi, Mietwagendienst<br>Public bus and railway; taxi, rent-a-car service |
|   | 4                                            | MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN<br>MEDICAL FACILITIES                                                                        |
| 5 | BANKEN UND POSTÄMTER<br>BANK AND POST OFFICE | Bank: Vorhanden<br>Postamt: Vorhanden<br>Bank: AVBL<br>Post office: AVBL                                                |
|   | 6                                            | TOURISTENINFORMATION<br>TOURIST OFFICE                                                                                  |
| 7 | ANMERKUNGEN<br>REMARKS                       | NIL                                                                                                                     |

## LOWW AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

## LOWW AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

|   |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN<br>AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING                                          | Kategorie 10 (EASA)<br>CAT 10 (EASA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|   | 2                                                                                                               | RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE<br>RESCUE EQUIPMENT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3 | MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG<br>MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE<br>CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT | Abspannset, Bergewagen, Bergetraversen für Kranbergung, Hebekissensystem, Drehschemel zur Rumpfaufnahme mit separatem Fahrwerk, Schleppkits, Bodenverstärkungssystem; verfügbar für sämtliche Luftfahrzeuge<br>Tethering equipment, recovery dollies, multisling fuselage lifting system, lifting bags system, turntable for fuselage support with separate running gear, de-bogging kits, reinforced ground material; AVBL for all ACFT |
|   | 4                                                                                                               | ANMERKUNGEN<br>REMARKS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

**LOWW AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VER-  
FÜGBARKEIT - RÄUMUNG**

**LOWW AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEA-  
RING**

|   |                                                                                   |                                                                                                                                        |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <b>RÄUMUNGS-AUSRÜSTUNG</b>                                                        | Schneepflüge, Schneeschleudern, Schneefräsen, Kehrblasgeräte, Enteisierungsfahrzeuge, Streugeräte (Harnstoff und Sand), Lastkraftwagen |
|   | <b>TYPES OF CLEARING EQUIPMENT</b>                                                | Snow ploughs, snow blowers, rotary snow ploughs, airblast sweepers, de-icing vehicles, spreaders (urea and sand), motor lorries        |
| 2 | <b>VORRANGIGE RÄUMUNGEN</b>                                                       | Piste, Rollbahn, Abstellfläche                                                                                                         |
|   | <b>CLEARANCE PRIORITIES</b>                                                       | RWY, TWY, APN                                                                                                                          |
| 3 | <b>ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE</b> | Pisten und Rollbahnen werden enteist mit KFOR, NAFO.                                                                                   |
|   | <b>USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT</b>                        | RWY und TWY de-iced / anti-iced with KFOR, NAFO.                                                                                       |
| 4 | <b>SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE</b>                                  | NIL                                                                                                                                    |
|   | <b>SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS</b>                                          |                                                                                                                                        |
| 5 | <b>ANMERKUNGEN</b>                                                                | NIL                                                                                                                                    |
|   | <b>REMARKS</b>                                                                    |                                                                                                                                        |

**LOWW AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLBAHNEN  
UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)**

**LOWW AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK  
LOCATIONS DATA**

|   |                                                       |                                                                               |
|---|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <b>OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE</b> | <b>GAC:</b> Beton, PCN 66/R/A/W/T<br><b>MAIN:</b> Beton, PCN 66/R/A/W/T       |
|   | <b>APRON SURFACE AND STRENGTH</b>                     | <b>GAC:</b> Concrete, PCN 66/R/A/W/T<br><b>MAIN:</b> Concrete, PCN 66/R/A/W/T |

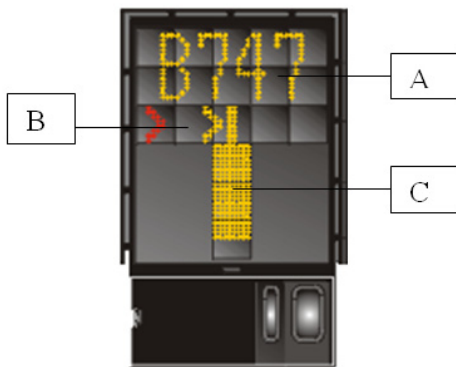
|   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6 | <b>ANMERKUNGEN</b> | Entlang aller Rollbahnen Schultern gemäß EASA CS ADR.DSN.D.305; die ersten 3,5-4,5 M befestigt. Der Hindernisabstand zwischen der Mittellinie der Rollbahn "L" und dem südlichen Rand der Hauptabstellfläche zwischen Rollgasse 34 und Rollgasse 35 beträgt 42,5 M. |
|   | <b>REMARKS</b>     | Shoulders in accordance with EASA CS ADR.DSN.D.305; first 3,5-4,5 M paved along all TWY. The OBST clearance DIST from the CL of TWY "L" to the southern edge of main APN between TL 34 and TL 35 is 42,5 M.                                                         |

**LOWW AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN**

**LOWW AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

|   |                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <b>VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE</b> | <p>Rollhilfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Lotsenfahrzeuge auf den Abstellpositionen und für Rollbewegungen am gesamten GAC Vorfeld. Auf Anforderung von Piloten erfolgt Rollhilfe durch Lotsenfahrzeuge auch auf Rollbahnen und Rollgassen.</li> <li>b) Optische Andockleitsysteme „SAFEGATE“ Pier Ost, Pier West und Pier Nord. Routinemäßiges Andockverfahren Pier Ost, Pier West und Pier Nord:</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|   | <b>USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS</b>                         | <p>Surface Movement Guidance:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Follow-me-cars on PRKG PSNs and for all taxiing ACFT on GAC apron mandatory. On pilots request follow-me-cars available to facilitate taxiing on taxiways and aircraft-stand-taxilanes.</li> <li>b) Visual docking guidance system 'SAFEGATE' Pier East, Pier West and Pier North. Routine docking manoeuvre Pier East, Pier West and Pier North: <ul style="list-style-type: none"> <li>1) Check that the correct aircraft type is displayed.</li> <li>2) The 'floating' arrows indicate that the system is activated.</li> <li>3) Follow lead-in line.</li> <li>4) When the vertical closing rate field turns to steady yellow the aircraft is caught by laser.</li> <li>5) Watch the red and yellow arrows for azimuth guidance, yellow arrows on both sides of the yellow centre line indicate the correct azimuth position.</li> <li>6) When the ACFT is 20 M away from the stop position, the closing rate information indicates the distance to go by steadily reducing until reaching the final stop position. In addition, the remaining distance to go in meters is indicated on the visual docking guidance display.</li> <li>7) When the correct stop position is reached, the display will show 'STOP' in yellow letters and the outer parts of the azimuth field will turn red.</li> <li>8) When the aircraft is correctly parked 'OK' will be displayed after a few seconds.</li> <li>9) After fixing the front gear 'CHOCK ON' will be displayed for the next 3 minutes.</li> </ul> </li> </ul> <p>EMERGENCY STOP: 'STOP' in yellow letters with red indication left and right of azimuth guidance will appear on the display.</p> |

SAFEGATE



**A ALPHANUMERICAL**

|                     |                                                                                    |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| ACFT type           | (preselected)                                                                      |
| WAIT / VIEW / BLOCK | Not allowed object within scanning range - stand not usable                        |
| WAIT / GATE / BLOCK | Not allowed object within scanning range - stand not usable                        |
| SLOW DOWN           | taxiing speed too high                                                             |
| ACFT Type and SLOW  | a) Bad weather conditions visibility is reduced<br>b) Aircraft lost during docking |
| STOP                | Emergency stop                                                                     |
| STOP / ID / FAIL    | Identification failed - stop                                                       |
| STOP / SBU          | Too far of centre line within last 2 M to stop position                            |
| STOP / TOO / FAST   | Taxiing speed much too high - stop                                                 |
| STOP followed by OK | Correct stop position                                                              |
| TOO FAR             | ACFT has overshoot the stop position (more than 1 M)                               |
| CHOCK ON            | (disappears after 3 MIN)                                                           |

**B AZIMUTH GUIDANCE**

(Laser scanning technique) for use by pilots occupying both the left and right seats

**C CLOSING RATE INFORMATION**

Indicates the distance to stop position

|   |                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | <b>PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG</b> | <p>Markierungshilfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pistenkennzahlen</li> <li>- Schwellen</li> <li>- Pistenmittellinie</li> <li>- Pistenrand</li> <li>- Aufsetzzonen und Festabstand</li> <li>- Rollbahnmittellinie</li> <li>- Rollbahnrand</li> <li>- Erweiterte Rollbahnmarkierung</li> <li>- Abstellpositionen und markierte Wege für Personen und Fahrzeuge auf der Abstellfläche</li> <li>- Rollhaltepunkt für Kategorie I bzw. II/III Betrieb:<br/>Entfernung zur Piste 11/29 120 M von der Pistenmittellinie<br/>Entfernung zur Piste 16/34 120 M vom Pistenrand</li> <li>- Zwischenhaltepositionen</li> </ul> |
|   | <b>RWY AND TWY MARKINGS AND LGT</b>                       | <p>Marking aids:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY designation NR</li> <li>- THR</li> <li>- RCL</li> <li>- RWY edge</li> <li>- TDZ and F DIST</li> <li>- TWY CL</li> <li>- TWY edge</li> <li>- Enhanced TWY marking</li> <li>- PRKG PSN and marked ways for persons and vehicles on the APN</li> <li>- taxi-HLDG PSN for CAT I and II/III OPS respectively:<br/>DIST to RWY 11/29 120 M FM RCL<br/>DIST to RWY 16/34 120 M FM RWY edge</li> <li>- intermediate HLDG PSN</li> </ul>                                                                                                                                    |
| 3 | <b>HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"</b>              | Rot befeuerte Haltebalken verfügbar, keine "Runway guard lights"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|   | <b>STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS</b>                  | Red lighted Stop Bars AVBL; no runway guard lights                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4 | <b>ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN</b>                      | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|   | <b>OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES</b>                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5 | <b>ANMERKUNGEN</b>                                        | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|   | <b>REMARKS</b>                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| KENNZAHLEN<br>PISTE<br>NUMMER | PISTENRICHTUNG | MAß DER PISTE (M)        | TRAGFÄHIGKEIT<br>(PCN) UND<br>OBERFLÄCHE DER<br>PISTE UND<br>STOPPFLÄCHE | SCHWELLEN-<br>KOORDINATEN<br>PISTENEND-<br>KOORDINATEN<br>GEOID UNDULATION<br>(M) DER SCHWELLE | SCHWELLENHÖHE<br>UND HÖCHSTE HÖHE<br>DER AUFSETZZONE<br>VON<br>PRÄZISIONSANFLUG<br>-PISTEN ÜBER MSL<br>(M) | NEIGUNG DER PISTE<br>UND STOPPFLÄCHE                                   |
|-------------------------------|----------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| DESIGNATIONS<br>RWY<br>NR     | TRUE BRG GEO   | DIMENSIONS OF RWY<br>(M) | STRENGTH (PCN)<br>AND SURFACE OF<br>RWY AND SWY                          | THR COORDINATES<br>RWY END<br>COORDINATES<br>THR GEOID<br>UNDULATION (M)                       | THR ELEVATION AND<br>HIGHEST ELEVATION<br>OF TDZ OF<br>PRECISION APP RWY<br>(M)                            | SLOPE OF<br>RWY-SWY                                                    |
| 1                             | 2              | 3                        | 4                                                                        | 5                                                                                              | 6                                                                                                          | 7                                                                      |
| 16                            | 164.18         | 3600 x 45                | RWY: PCN 75/F/A/<br>W/T<br>Bitumen<br>SWY: NIL                           | 48 07 11.22N<br>016 34 41.40E<br>GUND: 44                                                      | <u>182</u>                                                                                                 | Siehe dazugehörige<br>Hinderniskarte<br>See relevant<br>obstacle chart |
| 34                            | 344.19         | 3600 x 45                | RWY: PCN 75/F/A/<br>W/T<br>Bitumen<br>SWY: NIL                           | 48 05 19.07N<br>016 35 28.82E<br>GUND: 44                                                      | <u>179</u>                                                                                                 | Siehe dazugehörige<br>Hinderniskarte<br>See relevant<br>obstacle chart |

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| KENNZAHLEN<br>PISTE<br>NUMMER | AUSMAß DER<br>STOPPFLÄCHE (M) | AUSMAß DER<br>FREIFLÄCHE (M) | AUSMAß DES<br>PISTENSTREIFENS<br>(M) | AUSMAß DER<br>PISTENENDSICHER-<br>HEITSFLÄCHE (M) | AUFFANGVOR-<br>RICHTUNG DER<br>PISTE | HINDERNISFREIE<br>ZONE                                                 |
|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| DESIGNATIONS<br>RWY<br>NR     | SWY DIMENSIONS<br>(M)         | CWY DIMENSIONS<br>(M)        | STRIP DIMENSIONS<br>(M)              | RESA DIMENSIONS<br>(M)                            | RAG                                  | OFZ                                                                    |
| 1                             | 8                             | 9                            | 10                                   | 11                                                | 12                                   | 13                                                                     |
| 11                            | NIL                           | 60 x 150                     | 3620 x 300                           | 124 x 90                                          | NIL                                  | Siehe dazugehörige<br>Hinderniskarte<br>See relevant<br>obstacle chart |
| 29                            | NIL                           | 60 x 150                     | 3620 x 300                           | 140 x 90                                          | NIL                                  | Siehe dazugehörige<br>Hinderniskarte<br>See relevant<br>obstacle chart |
| 16                            | NIL                           | 60 x 150                     | 3720 x 300                           | 240 x 90                                          | NIL                                  | Siehe dazugehörige<br>Hinderniskarte<br>See relevant<br>obstacle chart |
| 34                            | NIL                           | 60 x 150                     | 3720 x 300                           | 240 x 90                                          | NIL                                  | Siehe dazugehörige<br>Hinderniskarte<br>See relevant<br>obstacle chart |



| KENNZAHLEN<br>PISTE<br>NUMMER | ANMERKUNGEN                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DESIGNATIONS<br>RWY<br>NR     | REMARKS                                                                                                                                                                                                         |
| 1                             | 14                                                                                                                                                                                                              |
| 11/29                         | Piste 11/29 20 M beiderseits der Mittellinie gerillt. Entlang der Pistenränder 7.5 M breite Schultern (Bitumen).<br>RWY 11/29 grooved 20 M on each side of RCL. Along RWY edges shoulders, WID 7.5 M (bitumen). |
| 16/34                         | Piste 16/34 20 M beiderseits der Mittellinie gerillt. Entlang der Pistenränder 7.5 M breite Schultern (Bitumen).<br>RWY 16/34 grooved 20 M on each side of RCL. Along RWY edges shoulders, WID 7.5 M (bitumen). |

**LOWW AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN**

**LOWW AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| PISTEN-BEZEICHNUNG<br>RWY DESIGNATOR | TORA<br>(M) | TODA<br>(M) | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) | ANMERKUNGEN<br>REMARKS |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------------------|
| 1                                    | 2           | 3           | 4           | 5          | 6                      |
| 11                                   | 3500        | 3560        | 3500        | 3500       | NIL                    |
| TWY A11                              | 3390        | 3450        | 3390        | NIL        |                        |
| TWY A10                              | 3001        | 3061        | 3001        | NIL        |                        |
| TWY A9                               | 2458        | 2518        | 2458        | NIL        |                        |
| TWY A7                               | 1930        | 1990        | 1930        | NIL        |                        |
| 29                                   | 3500        | 3560        | 3500        | 3500       | NIL                    |
| TWY A2                               | 3404        | 3464        | 3404        | NIL        |                        |
| TWY A3                               | 3158        | 3218        | 3158        | NIL        |                        |
| TWY A4                               | 2639        | 2699        | 2639        | NIL        |                        |
| TWY A6                               | 2116        | 2176        | 2116        | NIL        |                        |
| TWY A8                               | 1340        | 1400        | 1340        | NIL        |                        |
| 16                                   | 3600        | 3660        | 3600        | 3600       | NIL                    |
| TWY B2                               | 3470        | 3530        | 3470        | NIL        |                        |
| TWY B4                               | 2482        | 2542        | 2482        | NIL        |                        |
| TWY B5                               | 2219        | 2279        | 2219        | NIL        |                        |
| TWY B7                               | 1806        | 1866        | 1806        | NIL        |                        |
| TWY B9                               | 1373        | 1433        | 1373        | NIL        |                        |
| 34                                   | 3600        | 3660        | 3600        | 3600       | NIL                    |
| TWY B11                              | 3448        | 3508        | 3448        | NIL        |                        |
| TWY B10                              | 2336        | 2396        | 2336        | NIL        |                        |
| TWY B8                               | 1949        | 2009        | 1949        | NIL        |                        |
| TWY B6                               | 1492        | 1552        | 1492        | NIL        |                        |

| PISTENKENNZAHL<br>RWY DESIGNATOR | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG<br>RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY                                                                                                                                          | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEUERUNG<br>RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY                                                                                                                                                          | FARBE DER PISTENENDBEFUEUERUNG UND AUßENBALKEN<br>RWY END LGT COLOUR WING BARS | LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG<br>SWY LGT LENGTH, COLOUR |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1                                | 6                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8                                                                              | 9                                                                    |
| 34                               | weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer<br>W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH | 3600 M, 60 M, weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer)<br>3600 M, 60 M, W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY, LIH (and W omnidirectional top LGT, LIL) | rot, Hochleistungsfeuer<br>R, LIH                                              | NIL                                                                  |

| PISTENKENNZAHL<br>RWY DESIGNATOR | ANMERKUNGEN<br>REMARKS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 11                               | Pistenbefueuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar<br>RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 29                               | Pistenbefueuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar. Bei CAT I Flugbetrieb sind die Blitzfeuer in voller Länge von 900 M zugeschaltet; die Blitzfeuer und die Schwellenblitzfeuer werden auf Verlangen des Piloten sofort abgeschaltet; bei CAT II/III Flugbetrieb sind die inneren 300 M der Blitzfeuer und die Schwellenblitzfeuer abgeschaltet.<br>RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced strobe LGT are provided and OPR in full LEN of 900 M; the sequenced strobe LGT and the THR IDENT LGT will be switched-OFF IMT on pilots REQ; during CAT II/III OPS the inner 300 M of the sequenced strobe LGT and the THR IDENT LGT are switched-OFF. |
| 16                               | Pistenbefueuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar. Bei CAT I Flugbetrieb sind die Blitzfeuer in voller Länge von 900 M zugeschaltet; die Blitzfeuer und die Schwellenblitzfeuer werden auf Verlangen des Piloten sofort abgeschaltet; bei CAT II/III Flugbetrieb sind die inneren 300 M der Blitzfeuer und die Schwellenblitzfeuer abgeschaltet.<br>RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced strobe LGT are provided and OPR in full LEN of 900 M; the sequenced strobe LGT and the THR IDENT LGT will be switched-OFF IMT on pilots REQ; during CAT II/III OPS the inner 300 M of the sequenced strobe LGT and the THR IDENT LGT are switched-OFF. |
| 34                               | Pistenbefueuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar<br>RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

**LOWW AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG**

**LOWW AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |                                                                                                              |     |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT<br>ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION | NIL |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

|   |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | <b>LDI STANDORT UND BEFEUERUNG,<br/>ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG</b> | LDI: NIL<br><br>Anemometer:<br>- Piste 11: 270 M südlich der Pistenmittellinie, 400 M südöstlich der Schwelle Piste 11, nicht befeuert.<br>- Piste 29: 160 M südlich der Pistenmittellinie, 330 M südwestlich der Schwelle Piste 29, nicht befeuert.<br>- Piste 16: 210 M östlich der Pistenmittellinie, 370 M nordöstlich der Schwelle Piste 16, nicht befeuert.<br>- Piste 34: 170 M östlich der Pistenmittellinie, 390 M südöstlich der Schwelle Piste 34, nicht befeuert.                                                                                                      |
|   | <b>LDI LOCATION AND LGT<br/>ANEMOMETER LOCATION AND LGT</b>                | LDI: NIL<br><br>Anemometer:<br>- RWY 11: 270 M S of RCL, 400 M SE of THR RWY 11, not LGTD.<br>- RWY 29: 160 M S of RCL, 330 M SW of THR RWY 29, not LGTD.<br>- RWY 16: 210 M E of RCL, 370 M NE of THR RWY 16, not LGTD.<br>- RWY 34: 170 M E of RCL, 390 M SE of THR RWY 34, not LGTD.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 3 | <b>ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG</b>                            | Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer, zwischen Rollhalt und Piste<br>Rollbahnmittellinie: grün, Hochleistungsfeuer, alle Rollbahnen, EXIT 1 - EXIT 15, EXIT 21 - EXIT 24, EXIT 31 - EXIT 36;<br>grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer, A1 - A12, B1 - B12<br>Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer, gerichtete Unterflurfeuer, zusätzlich beleuchtete Schilder und TORA-Schilder bei verkürzter Startstrecke<br>Zwischenhalteposition: rot oder gelb, Hochleistungsfeuer, gerichtete Unterflurfeuer, zusätzlich beleuchtete Schilder |
|   | <b>TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING</b>                                   | TWY edge: B, LIL, BTN HLDG points and runway<br>TWY CL: G, LIH, all TWY, EXIT 1 - EXIT 15, EXIT 21 - EXIT 24, EXIT 31 - EXIT 36;<br>G to HLDG point, G/Y FM HLDG point to RCL, LIH, A1 - A12, B1 - B12<br>HLDG point: R, LIH, directional SFC LGT, additionally lighted signs and TORA signs at intersections<br>Intermediate HLDG PSN: R or Y, LIH, directional SFC LGT, additionally lighted signs                                                                                                                                                                               |
| 4 | <b>NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN</b>                                   | Notstromversorgung gemäß EASA ADR.DSN: CAT I MAX Umschaltzeit 15 Sekunden; CAT II/III Umschaltzeit 1 Sekunde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|   | <b>SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME</b>                             | SRY power supply according EASA ADR.DSN; CAT I MAX switch-over time 15 SEC; CAT II/III MAX switch-over time 1 SEC.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 5 | <b>ANMERKUNGEN</b>                                                         | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|   | <b>REMARKS</b>                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

**LOWW AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE**

**LOWW AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

| KENNZAHLEN   | KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO | TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT | TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN | TRUE BRG DER FATO |
|--------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------|
| DESIGNATIONS | COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND         | TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT            | TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING          | TRUE BRG OF FATO  |
|              | 1                                       | 2                                     | 3                                                              | 4                 |
| NIL          |                                         |                                       |                                                                |                   |

| KENNZAHLEN   | VERFÜGBARE STRECKEN | APP UND FATO BEFEUERUNG | ANMERKUNGEN |
|--------------|---------------------|-------------------------|-------------|
| DESIGNATIONS | DECLARED DIST AVBL  | APP AND FATO LGT        | REMARKS     |
|              | 5                   | 6                       | 7           |
| NIL          |                     |                         |             |

| <p>ART DER HILFE<br/>(VAR)<br/>UNTERSTÜTZTE<br/>BETRIEBSARTEN DES<br/>ILS/GLS/BASIS-GNSS/<br/>SBAS<br/>(ILS KLASSIFIKATION)<br/>(ANLAGEN-<br/>KLASSIFIKATION UND<br/>BENENNUNG DER<br/>ANFLUGHILFE FÜR<br/>GBAS)<br/>(VOR/ILS DEKLINATION)</p> <p>TYPE OF AID<br/>(VAR)<br/>TYPE OF SUPPORTED<br/>OPS FOR ILS/GLS/BASIC<br/>GNSS/SBAS<br/>(ILS CLASSIFICATION)<br/>(FACILITY<br/>CLASSIFICATION AND<br/>APCH FACILITY<br/>DESIGNATION FOR<br/>GBAS)<br/>(VOR/ILS DEKLINATION)</p> | <p>IDENTIFI-<br/>ZIERUNG</p> <p>ID</p> | <p>FREQUENZ<br/>KANAL<br/>DIENSTE-<br/>ANBIETER<br/>KENNUNG<br/>REFERENZ-<br/>PFAD</p> <p>FREQ<br/>CH<br/>SER PROVIDER<br/>RPI</p> | <p>BETRIEBS-<br/>ZEITEN</p> <p>HOURS OF<br/>OPERATION</p> | <p>KOORDINATEN</p> <p>COORDINATES</p>     | <p>HÖHE ÜBER MSL<br/>DER DME ANTENNE /<br/>GBAS<br/>BEZUGSPUNKT;<br/>ELLIPSOIDHÖHE<br/>DES GBAS<br/>BEZUGSPUNKTES /<br/>SBAS LTP ODER FTP</p> <p>ELEV OF DME<br/>ANTENNA / GARP;<br/>ELLIPSOID HGT OF<br/>GARP / SBAS LTP<br/>OR FTP</p> | <p>NUTZUNGS<br/>-RADIUS<br/>FÜR<br/>DIENSTE<br/>VOM GBAS-<br/>BEZUGS-<br/>PUNKT</p> <p>SERVICE<br/>VOLUME<br/>RADIUS<br/>GBAS</p> | <p>ANMERKUNGEN</p> <p>REMARKS</p>                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2                                      | 3                                                                                                                                  | 4                                                         | 5                                         | 6                                                                                                                                                                                                                                        | 7                                                                                                                                 | 8                                                                                                         |
| SBAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | EGNOS<br>E11A<br>(RWY 11)              | 1575.42 MHZ<br>(CH44270)<br><br>ESSP -<br>European<br>Satellite<br>Service<br>Provider S.A.S.                                      | H24                                                       | LTP/FTP:<br>48 07 22.13N<br>016 32 00.09E | 219.0 M / 718 FT                                                                                                                                                                                                                         | NIL                                                                                                                               | NIL                                                                                                       |
| SBAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | EGNOS<br>E16A<br>(RWY 16)              | 1575.42 MHZ<br>(CH55000)<br><br>ESSP -<br>European<br>Satellite<br>Service<br>Provider S.A.S.                                      | H24                                                       | LTP/FTP:<br>48 07 11.22N<br>016 34 41.40E | 226.0 M / 741 FT                                                                                                                                                                                                                         | NIL                                                                                                                               | NIL                                                                                                       |
| SBAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | EGNOS<br>E29A<br>E29B<br>(RWY 29)      | 1575.42 MHZ<br>(CH92392)<br>(CH87867)<br><br>ESSP -<br>European<br>Satellite<br>Service<br>Provider S.A.S.                         | H24                                                       | LTP/FTP:<br>48 06 32.57N<br>016 34 32.27E | 227.0 M / 745 FT                                                                                                                                                                                                                         | NIL                                                                                                                               | NIL                                                                                                       |
| SBAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | EGNOS<br>E34A<br>(RWY 34)              | 1575.42 MHZ<br>(CH57170)<br><br>ESSP -<br>European<br>Satellite<br>Service<br>Provider S.A.S.                                      | H24                                                       | LTP/FTP:<br>48 05 19.07N<br>016 35 28.82E | 222.7 M / 731 FT                                                                                                                                                                                                                         | NIL                                                                                                                               | NIL                                                                                                       |
| ASR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                        | NIL                                                                                                                                | H24                                                       | 48 06 02.02N<br>016 34 40.12E             | NIL                                                                                                                                                                                                                                      | NIL                                                                                                                               | PSR 120 NM/25000 FT;<br>S-Band 10 CM;<br><br>Mode S 120 NM/46000<br>FT, SSR Modi/modes A,<br>C und/and S. |

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| ART DER HILFE (VAR)<br>UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN-KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION) | IDENTIFIZIERUNG | FREQUENZ KANAL DIENSTE-ANBIETER KENNUNG REFERENZ-PFAD | BETRIEBS-ZEITEN    | KOORDINATEN | HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP | NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS-BEZUGSPUNKT | ANMERKUNGEN                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------|--------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| TYPE OF AID (VAR)<br>TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)       | ID              | FREQ CH SER PROVIDER RPI                              | HOURS OF OPERATION | COORDINATES | ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP                                        | SERVICE VOLUME RADIUS GBAS                        | REMARKS                                            |
| 1                                                                                                                                                                                        | 2               | 3                                                     | 4                  | 5           | 6                                                                                                          | 7                                                 | 8                                                  |
| SMR                                                                                                                                                                                      |                 | NIL                                                   | H24                | NIL         | NIL                                                                                                        | NIL                                               | NIL                                                |
| WAM                                                                                                                                                                                      |                 | NIL                                                   | H24                | NIL         | NIL                                                                                                        | NIL                                               | FIR LOVV + 40 NM<br>SSR Modi/modes A, C und/and S. |

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

## LOWW AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

### 1. ÖRTLICHE FLUGBESCHRÄNKUNGEN

1.1. Segelflug-, Para- und Hängegleiterbetrieb nicht zugelassen;

1.2. Verfahren für Sichtflüge in der CTR LOWW und in der TMA LOWW 1-8 (siehe AD 2.22)

1.3. Ankommende IFR-Flüge haben sofern keine anders lautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute inklusive Standard Arrival Route (siehe LOWW AD 2 MAP 11-1) abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. RNAV Transitions oder Radarkursführung wird seitens der Flugverkehrskontrolle pistenabhängig freigegeben.

1.4. Normalerweise wird innerhalb der TMA LOWW 1-8 Radardienst für an- und abfliegende IFR-Flüge geboten. Mindestflughöhen bei Radarführung innerhalb der TMA LOWW 1-8 siehe Karte im Teil AD 2.24.

1.5. Die Instrumenten Anflug- und Abflugverfahren für den Flughafen Wien sind im Teil AD 2.24 enthalten.

## LOWW AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

### 1. LOCAL FLYING RESTRICTIONS

1.1. Glider flying, para- and hang-gliding not permitted;

1.2. Procedure for VFR flights within CTR LOWW and within TMA LOWW 1-8 (see AD 2.22);

1.3. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route including standard arrival route (see LOWW AD 2 MAP 11-1) and enter the published holding procedure thereafter. RNAV Transitions or radar vectoring service, depending on the runway in use, will be provided by ATC.

1.4. Normally radar service is provided for arriving and departing IFR flights within the TMA LOWW 1-8. Minimum altitudes when using SRE/SSR within the TMA LOWW 1-8 see part AD 2.24.

1.5. Instrument approach and departure procedures are included in part AD 2.24.

1.6. Zur Piste 16 und 29 sind ILS Cat II und Cat III B Anflüge zulässig.

1.7. Ergänzende Vorgaben zu AD 1.1, Punkt 6.5:

Folgende **kontrollierte Flüge** müssen vor der Aufgabe des ATC Flugplanes mit der Anflugkontrollstelle Wien (Telefonnummer +43 5 1703 3535) koordiniert werden:

- IFR Flüge bei denen (mehrere) Anflüge bzw. Fehlanflüge auf den Flughafen Wien-Schwechat zu Übungszwecken durchgeführt werden sollen.
- IFR Flüge, wenn Warterunden zu Übungszwecken geflogen werden sollen.
- Sonstige kontrollierte Flüge im Zuständigkeitsbereich der Anflugkontrollstelle Wien (z.B.: Area BALAD HLDG, TUN VOR, etc.) mit einem speziellen Flugprogramm. Dazu zählen jedenfalls Arbeitsflüge (Art. 2 Z 12 VO (EU) 923/2012 [SERA-Verordnung]), aber auch Erprobungsflüge (§ 33 LVR2014) bzw. Testflüge (Teil-BEGRIFFSBESTIMMUNGEN Ziffer 53 VO (EU) 2017/373), Instandhaltungstflüge (ANHANG I Ziffer 76a VO (EU) 965/2012) sowie alle sonstigen kontrollierten Flüge welche beabsichtigen Airwork durchzuführen.

*Anmerkung:* Bestehen Zweifel, ob eine Koordination gemäß den oben angeführten Regeln erforderlich ist, so soll der verantwortliche Pilot sich mit der Anflugkontrollstelle Wien in Verbindung setzen.

*Anmerkung:* Das Nichteinhalten des oben beschriebenen Verfahrens kann zu signifikanten Verspätungen oder dem Ablehnen des beantragten Programms durch die Anflugkontrollstelle Wien führen.

1.8. Nutzung der Pisten als "getrennte Pisten" im Sinne der VO (EU) 965/2012

Bei der Flugplanung und Flugdurchführung nach LOWW, müssen Betreiber und Piloten beachten, dass es unter gewissen Umständen dazu kommen kann, dass sofern eine Piste blockiert ist, die andere Piste ebenso (teilweise) unbenutzbar ist. Unter diesen Umständen stellen die Pisten am Flughafen LOWW **keine** getrennten Pisten im Sinne der Definition aus Ziffer 107 Anhang I Begriffsbestimmungen der VO (EU) 965/2012 dar.

## 2. A380 BETRIEB

### 2.1. CAT I Betrieb

Sobald die „Critical Area“ des ILS-Landekursenders durch einen A380 beeinträchtigt wird, erteilt die Flugverkehrskontrolle folgende Information an Anflüge im Endanflug: „Expect short-time ILS interference.“

1.6. To RWY 16 and 29 Cat II and Cat III B ILS operations are permitted.

1.7. Additional requirements in regard to AD 1.1, Point 6.5:

The following **controlled flights** shall be coordinated with the approach control unit Wien (telephone number +43 5 1703 3535) prior to the submission of an ATC flight plan:

- IFR flights if (multiple) approaches or missed approaches to the aerodrome Wien-Schwechat are planned for training purposes.
- IFR flights if holding patterns are planned for training purposes.
- Other controlled flights in the area of responsibility of the approach control unit Wien (e.g.: Area BALAD HLDG, TUN VOR, etc.) with a special program. Such flights include but are not limited to flights conducting aerial work (Art. 2 (12) Regulation (EU) 923/2012 [SERA-Regulation]), test flights (§ 33 LVR2014 and Part-DEFINITIONS (53) Regulation (EU) 2017/373), Maintenance Check Flights (MCF) (ANNEX I (76a) Regulation (EU) 965/2012) as well as all other controlled flights intending to conduct Airwork.

*Remark:* If there is any doubt as to whether coordination is required in accordance with the above described regulations, the pilot-in-command should contact the approach control unit Wien.

*Remark:* Failure to comply with the above described procedure may result in significant delays or denial of the requested program by the approach control unit Wien.

1.8. Use of runways as "separate runways" in accordance with Regulation (EU) 965/2012

When planning or operating a flight to LOWW, operators and pilots shall note that under certain circumstances if one runway becomes blocked, the other runway will also be (partly) unusable. Under these circumstances the runways at LOWW **do not qualify** as separate runways in accordance with the definition number 107 of Annex I Definitions of Regulation (EU) 965/2012.

## 2. A380 OPERATION

### 2.1. CAT I operation

As soon as the critical area of the ILS localizer will be infringed by A380 the following information shall be given to other approaching aircraft within final approach: 'Expect short-time ILS interference.'

## 2.2. LVP (CAT II/III) Betrieb

Ein A380 muss die „Critical Area“ des ILS Landekursenders spätestens verlassen haben, wenn sich der nächste Anflug innerhalb von 4 NM zur Pistenchwelle befindet; andernfalls erteilt die Flugverkehrskontrolle die Anweisung für einen Fehlanflug.

### 2.2.1. Anflüge RWY 16

Gelandete A380 sollen die Piste 16 über die Schnellabrollbahn B10 (2095 M) verlassen, um das Durchrollen der „Critical Area“ des Landekursenders und damit Fehlanflüge nachfolgender Luftfahrzeuge zu vermeiden.

### 2.2.2. Abflüge RWY 16

Abfliegende A380 auf Piste 16 müssen die Startleistung von Rollhalt B2 (TORA 3470 M) berechnen, um das Durchragen der „Sensitive Area“ des Landekursenders (Rollhalt B1) zu vermeiden, was zu erheblichen Verzögerungen führen würde.

## 3. VERFAHREN BEI FUNKAUSFALL

### 3.1. Flüge, die „RNAV Transitions“ fliegen können, haben wie folgt zu verfahren:

#### 3.1.1. squawk 7600

#### 3.1.2. wenn die Betriebspiste bekannt ist:

- Fortsetzung des Fluges entlang der „RNAV Transition“ (mit Suffix K, L, M oder N) bis zum Beginn des IAP der Betriebspiste,
- Sinkflug entlang der „RNAV Transition“ aus der zuletzt zugewiesenen Flughöhe auf die jeweilige Mindestflughöhe der RNAV Streckenabschnitte, (lt. „RNAV Transition“ Karte),
- Führen Sie das IAP zur Betriebspiste aus und landen Sie auf der Betriebspiste;

3.1.3. wenn die Betriebspiste nicht bekannt ist, wählen Sie in Abhängigkeit des aktuellen Wetterberichts oder der Vorhersage aus folgenden Verfahren:

#### 3.1.3.1. bei Windstille, Ost-, Südost-, Süd- und Südwestwind:

- Fortsetzung des Fluges entlang der „RNAV Transition“ (mit Suffix L) bis zum Beginn des IAP der Piste 16,
- Sinkflug entlang der „RNAV Transition“ aus der zuletzt zugewiesenen Flughöhe auf die jeweilige Mindestflughöhe der RNAV Streckenabschnitte (lt. „RNAV Transition“ Karte),
- Führen Sie das IAP zur Piste 16 aus und landen Sie auf Piste 16;

#### 3.1.3.2. bei West-, Nordwest-, Nord- und Nordostwind:

- Fortsetzung des Fluges entlang der „RNAV Transition“ (mit Suffix N) bis zum Beginn des IAP der Piste 34,

## 2.2. LVP (CAT II/III) operation

The critical area of the ILS localizer shall be vacated by A380 latest at the time a succeeding aircraft on final approach is within 4 NM from touchdown; otherwise instruction for a missed approach will be issued by ATC.

### 2.2.1. Arrivals RWY 16

Arriving A380 to RWY 16 are requested to vacate the RWY via TWY B10 (2095 M) to prevent infringement of the localizer critical area and subsequently avoid go arounds for succeeding aircraft.

### 2.2.2. Departures RWY 16

Departing A380 on RWY 16 shall calculate take off performance from TWY B2 (TORA 3470 M) to prevent penetration of localizer sensitive area (TWY B1) which would cause major delay.

## 3. RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

### 3.1. Flights able to perform RNAV transition shall proceed as follows:

#### 3.1.1. squawk 7600

#### 3.1.2. if RWY in use is known:

- proceed in accordance with the lateral and vertical description of the RNAV transition (with Suffix K, L, M or N) to the final approach of the runway in use,
- while performing the RNAV transition, descend from the last cleared level to the minimum descent altitudes in accordance with the vertical description of the RNAV transition (see RNAV transition map),
- perform IAP and land on the runway in use;

3.1.3. if the runway in use is NOT known choose the following procedures according WX forecast or actual WX report:

#### 3.1.3.1. in case of calm winds or winds from east, southeast, south and southwest:

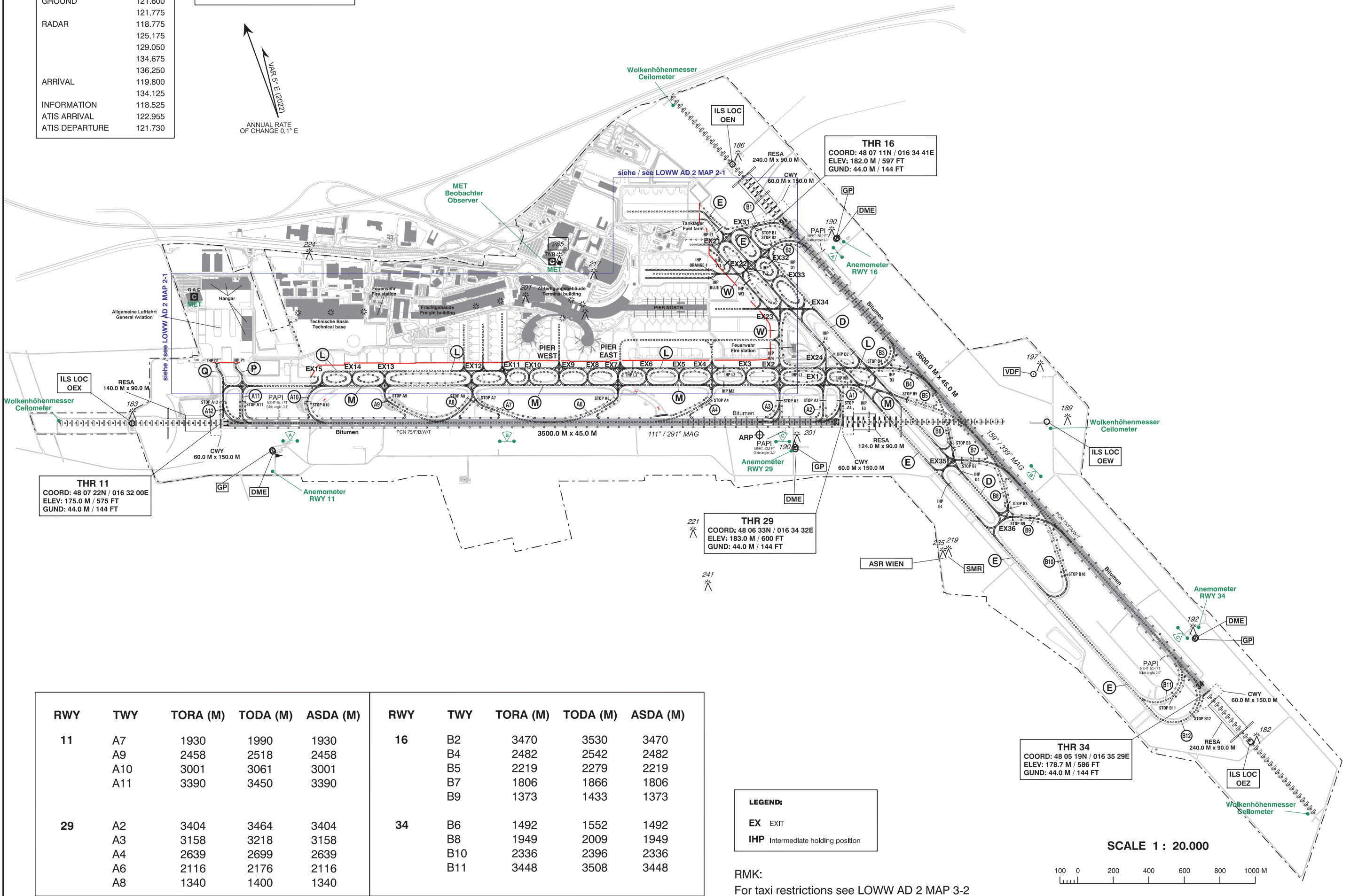
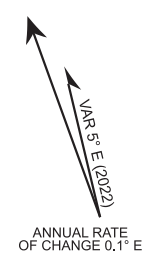
- proceed according RNAV transition (with Suffix L) to the relevant IAP of RWY 16,
- while performing the RNAV transition, descend from the last cleared level to the minimum descent altitudes in accordance with the vertical description of the RNAV transition (see RNAV transition map),
- perform IAP and land on RWY 16;

#### 3.1.3.2. in case of winds from west, northwest, north and northeast:

- proceed according RNAV transition (with Suffix N) to the relevant IAP of RWY 34,

|                |         |
|----------------|---------|
| TOWER          | 119.400 |
| DELIVERY       | 123.800 |
| GROUND         | 122.125 |
| RADAR          | 121.600 |
|                | 121.775 |
|                | 118.775 |
|                | 125.175 |
|                | 129.050 |
|                | 134.675 |
|                | 136.250 |
| ARRIVAL        | 119.800 |
|                | 134.125 |
| INFORMATION    | 118.525 |
| ATIS ARRIVAL   | 122.955 |
| ATIS DEPARTURE | 121.730 |

**HÖHEN IN METERN  
ELEVATIONS IN METRES**



**THR 11**  
COORD: 48 07 22N / 016 32 00E  
ELEV: 175.0 M / 575 FT  
GUND: 44.0 M / 144 FT

**THR 29**  
COORD: 48 06 33N / 016 34 32E  
ELEV: 183.0 M / 600 FT  
GUND: 44.0 M / 144 FT

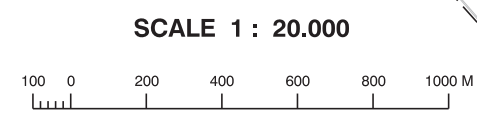
**THR 16**  
COORD: 48 07 11N / 016 34 41E  
ELEV: 182.0 M / 597 FT  
GUND: 44.0 M / 144 FT

**THR 34**  
COORD: 48 05 19N / 016 35 29E  
ELEV: 178.7 M / 586 FT  
GUND: 44.0 M / 144 FT

| RWY | TWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | RWY | TWY  | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) |
|-----|-----|----------|----------|----------|-----|------|----------|----------|----------|
| 11  | A7  | 1930     | 1990     | 1930     | 16  | B2   | 3470     | 3530     | 3470     |
|     | A9  | 2458     | 2518     | 2458     |     | B4   | 2482     | 2542     | 2482     |
|     | A10 | 3001     | 3061     | 3001     |     | B5   | 2219     | 2279     | 2219     |
|     | A11 | 3390     | 3450     | 3390     |     | B7   | 1806     | 1866     | 1806     |
| 29  | A2  | 3404     | 3464     | 3404     | B9  | 1373 | 1433     | 1373     |          |
|     | A3  | 3158     | 3218     | 3158     | 34  | B6   | 1492     | 1552     | 1492     |
|     | A4  | 2639     | 2699     | 2639     |     | B8   | 1949     | 2009     | 1949     |
|     | A6  | 2116     | 2176     | 2116     |     | B10  | 2336     | 2396     | 2336     |
|     | A8  | 1340     | 1400     | 1340     |     | B11  | 3448     | 3508     | 3448     |

**LEGEND:**  
EX EXIT  
IHP Intermediate holding position

RMK:  
For taxi restrictions see LOWW AD 2 MAP 3-2





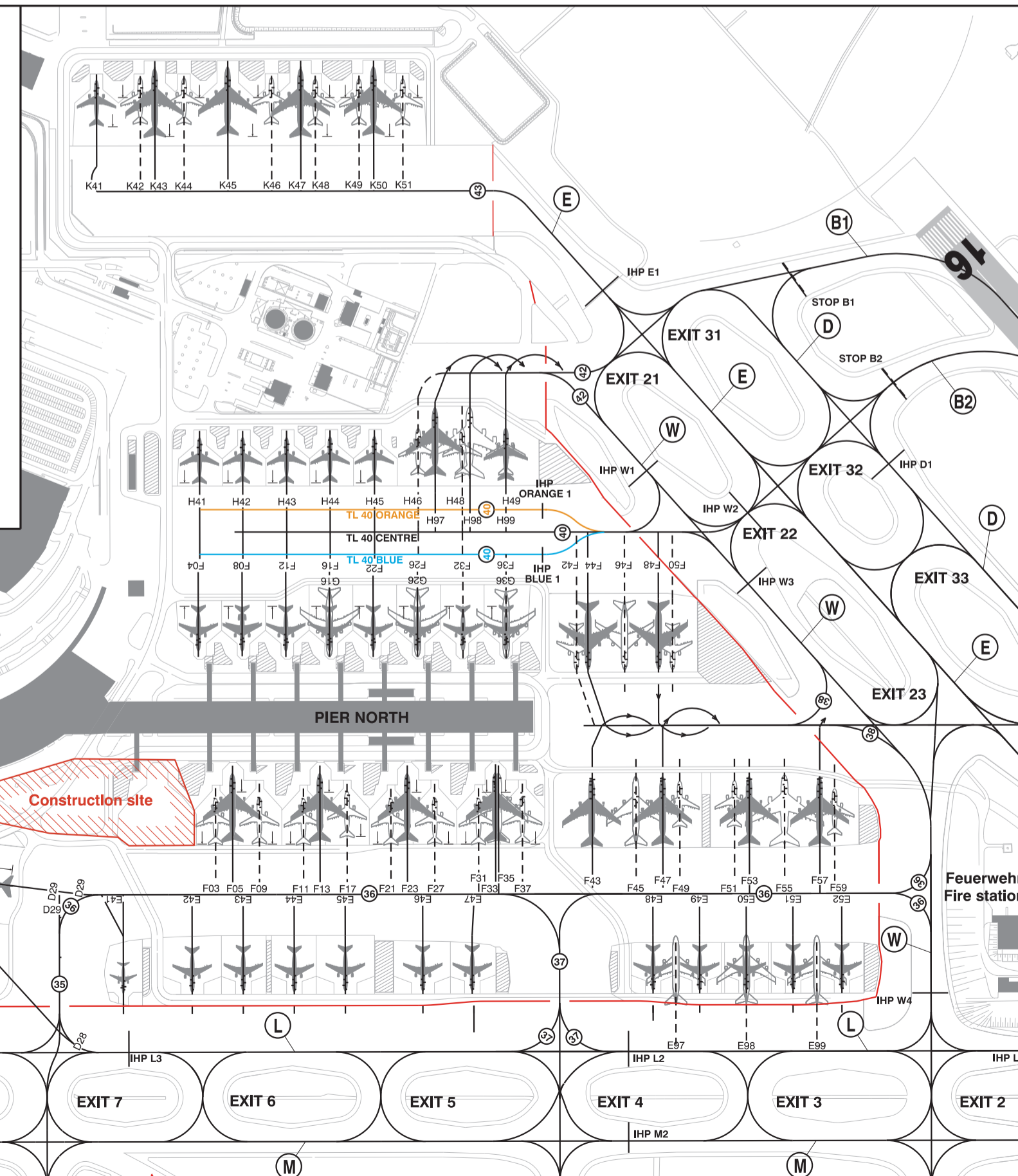
AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

Main table containing aircraft parking/docking data with columns for PSN, LAT, LONG, ELEV AMSL, MAX WINGSPAN, MAX LENGTH, and RMK. Includes sub-sections for TOWER, DELIVERY, GROUND, RADAR, ARRIVAL, INFORMATION, and APN INFORMATION.

LEGEND section defining symbols for Push-Back position, Taxi guidance lines, Guidance line to position, Taxi holding position, Ground equipment, Border of responsibility, TL (Taxilane), DGS (Docking Guidance System), and IHP (Intermediate holding position).

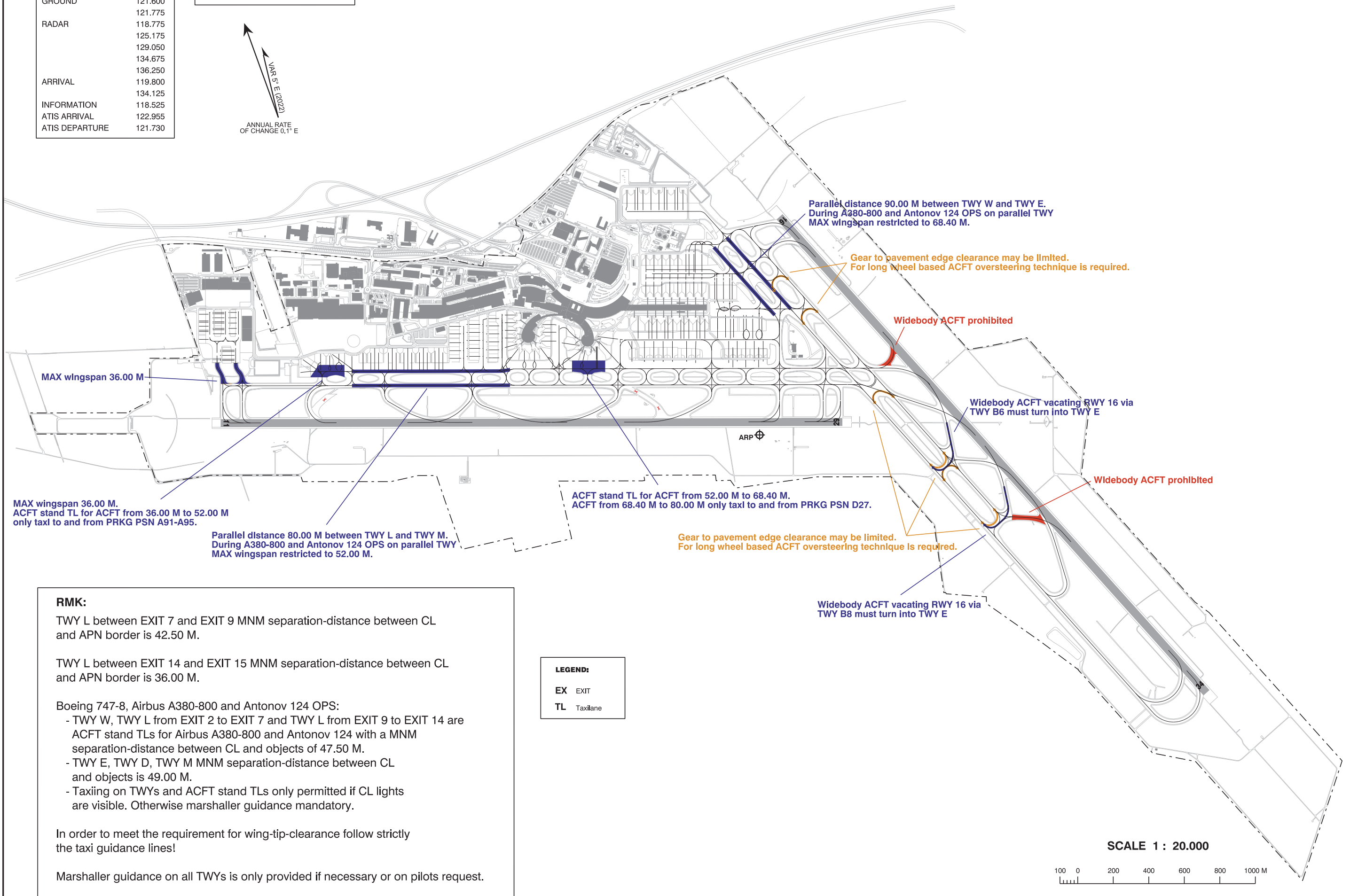
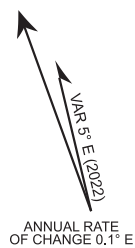
RMK (Remarks) section detailing requirements for wing-tip-clearance, PRKG PSN allocation, self-taxing prohibitions, and a table of TL (Taxilane) and MAX WINGSPAN specifications.

GAC APN: Marshaller guidance for all outgoing and incoming ACFT on GAC APN mandatory. Engine startup on GAC hangar APN prohibited. MAIN APN: Marshaller guidance on all ACFT stand TLs on main APN is only provided if necessary or on pilots request. PRKG of ACFT at the assigned PSN is assisted by either DGS or by signals of a marshaller. Pilots shall not enter an ACFT stand unless the DGS is activated or a marshaller has signalled clearance to proceed. In case of irregularities pilots must hold PSN prior initiating turn into PRKG stand and inform ATC. Expect crossing vehicles in TL 36 and TL 37. ACFT taxiing out of PRKG PSNs F42, F43 and F44 must follow strictly the CL marking into TL 38. Pilots are obliged to use the MNM necessary engine PWR when manoeuvring on the APN and in ACFT stand TLs. Prior usage of unusual high engine PWR creating jet blast that could affect adjacent stands, pilots must inform ATC and wait for further instructions.



|                |         |
|----------------|---------|
| TOWER          | 119.400 |
| DELIVERY       | 123.800 |
| GROUND         | 122.125 |
|                | 121.600 |
| RADAR          | 121.775 |
|                | 118.775 |
|                | 125.175 |
|                | 129.050 |
|                | 134.675 |
|                | 136.250 |
| ARRIVAL        | 119.800 |
|                | 134.125 |
| INFORMATION    | 118.525 |
| ATIS ARRIVAL   | 122.955 |
| ATIS DEPARTURE | 121.730 |

HÖHEN IN METERN  
ELEVATIONS IN METRES



MAX wingspan 36.00 M.  
ACFT stand TL for ACFT from 36.00 M to 52.00 M only taxi to and from PRKG PSN A91-A95.

Parallel distance 80.00 M between TWY L and TWY M.  
During A380-800 and Antonov 124 OPS on parallel TWY MAX wingspan restricted to 52.00 M.

ACFT stand TL for ACFT from 52.00 M to 68.40 M.  
ACFT from 68.40 M to 80.00 M only taxi to and from PRKG PSN D27.

Parallel distance 90.00 M between TWY W and TWY E.  
During A380-800 and Antonov 124 OPS on parallel TWY MAX wingspan restricted to 68.40 M.

Gear to pavement edge clearance may be limited.  
For long wheel based ACFT oversteering technique is required.

Widebody ACFT prohibited

Widebody ACFT vacating RWY 16 via TWY B6 must turn into TWY E

Widebody ACFT prohibited

Gear to pavement edge clearance may be limited.  
For long wheel based ACFT oversteering technique is required.

Widebody ACFT vacating RWY 16 via TWY B8 must turn into TWY E

**RMK:**

TWY L between EXIT 7 and EXIT 9 MNM separation-distance between CL and APN border is 42.50 M.

TWY L between EXIT 14 and EXIT 15 MNM separation-distance between CL and APN border is 36.00 M.

- Boeing 747-8, Airbus A380-800 and Antonov 124 OPS:
- TWY W, TWY L from EXIT 2 to EXIT 7 and TWY L from EXIT 9 to EXIT 14 are ACFT stand TLs for Airbus A380-800 and Antonov 124 with a MNM separation-distance between CL and objects of 47.50 M.
  - TWY E, TWY D, TWY M MNM separation-distance between CL and objects is 49.00 M.
  - Taxiing on TWYs and ACFT stand TLs only permitted if CL lights are visible. Otherwise marshaller guidance mandatory.

In order to meet the requirement for wing-tip-clearance follow strictly the taxi guidance lines!

Marshaller guidance on all TWYs is only provided if necessary or on pilots request.

**LEGEND:**

|    |           |
|----|-----------|
| EX | EXIT      |
| TL | Taxi lane |

SCALE 1 : 20.000

