

# REPUBLIK ÖSTERREICH

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211  
Telefax: +43 5 1703/2056  
AFTN: LOWWYNYX  
e-mail: nof@austrocontrol.at



REPUBLIC OF AUSTRIA

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA

AIP AMDT 327  
17 MAY 2024

Inhalt:	Contents:
- Flughafen <b>KLagenfurt</b> : Betriebszeiten	- <b>KLagenfurt</b> airport: Operational hours
- Flugplatz <b>VÖLTENDORF (LOAD)</b> : Neue Flugplatzkarte	- <b>VÖLTENDORF (LOAD)</b> aerodrome: New Aerodrome Chart

1. Beiliegende Blätter sind **einzu**fügen bzw. **auszu**tauschen:

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/GEN 0.2-10,

GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,  
GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,

*GEN 1.7-1/GEN 1.7-2,*

GEN 2.3-1/GEN 2.3-2,

*GEN 3.2-7/GEN 3.2-8,*

*GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,*

*GEN 1.7-19/GEN 1.7-20,*

GEN 2.3-3/GEN 2.3-4,

GEN 3.2-9/GEN 3.2-10,

GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,

GEN 2.3-11,

GEN 3.2-11/GEN 3.2-12,

GEN 0.4-9/GEN 0.4-10,

GEN 3.2-13/GEN 3.2-14,

Band 2 / Volume 2

AD 0.1-9/AD 0.1-10,

LOWK AD 2-1/LOWK AD 2-2,  
LOWK AD 2-7/LOWK AD 2-8,  
LOWK AD 2-13/LOWK AD 2-14,  
LOWK AD 2-19/LOWK AD 2-20,  
LOWK AD 2-25/LOWK AD 2-26,

LOWK AD 2-3/LOWK AD 2-4,  
LOWK AD 2-9/LOWK AD 2-10,  
LOWK AD 2-15/LOWK AD 2-16,  
LOWK AD 2-21/LOWK AD 2-22,  
LOWK AD 2-27,

LOWK AD 2-5/LOWK AD 2-6,  
LOWK AD 2-11/LOWK AD 2-12,  
LOWK AD 2-17/LOWK AD 2-18,  
LOWK AD 2-23/LOWK AD 2-24,

LOAD AD 2-1/LOAD AD 2-2,

LOAV AD 2-7/LOAV AD 2-8,

LOGI AD 2-1,

*AD 3-3/AD 3-4*

LOAD AD 2 MAP 1-1,

LOAV AD 2 MAP 1-1,

2. Folgendes Blätter sind zu **vernichten**: Keine.

3. Diese Berichtigung beinhaltet Informationen, welche in folgenden NOTAM, welche hiermit aufgehoben sind, enthalten sind:

2. **Destroy** the following pages: None.

3. This amendment incorporates information contained in the following NOTAM, which are hereby cancelled:

NOTAM A0637/24, A0510/24.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303	15 JUL 2022		
304	12 AUG 2022		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271	6 APR 2023	18 MAY 2023	
272	4 MAY 2023	15 JUN 2023	
273	1 JUN 2023	13 JUL 2023	
274	27 JUL 2023	7 SEP 2023	
275	24 AUG 2023	5 OCT 2023	
276	21 SEP 2023	2 NOV 2023	
277	19 OCT 2023	30 NOV 2023	
278	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
279	14 DEC 2023	25 JAN 2024	
280	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
281	8 FEB 2024	21 MAR 2024	
282	7 MAR 2024	18 APR 2024	
283	4 APR 2024	16 MAY 2024	
284	2 MAY 2024	13 JUN 2024	
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
305	9 SEP 2022		
306	7 OCT 2022		
307	4 NOV 2022		
308	2 DEC 2022		
309	30 DEC 2022		
310	27 JAN 2023		
311	24 FEB 2023		
312	24 MAR 2023		
313	21 APR 2023		
314	19 MAY 2023		
315	16 JUN 2023		
316	14 JUL 2023		
317	11 AUG 2023		
318	8 SEP 2023		
319	6 OCT 2023		
320	3 NOV 2023		
321	1 DEC 2023		
322	29 DEC 2023		
323	26 JAN 2024		
324	23 FEB 2024		
325	22 MAR 2024		
326	19 APR 2024		
327	17 MAY 2024		
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

**GEN 0.4 PRÜFLISTE**  
**GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
<b>TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN)</b>		1.2-1	25 MAR 2022	1.7-14	19 MAY 2023		
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>		1.2-2	28 JAN 2022	1.7-15	19 MAY 2023		
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3	28 JAN 2022	1.7-16	19 MAY 2023	
	0.1-2	30 DEC 2022	1.2-4	28 JAN 2022	1.7-17	19 MAY 2023	
			1.2-5	27 JAN 2023	1.7-18	19 MAY 2023	
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-6	30 DEC 2022	1.7-19	29 DEC 2023	
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-7	9 SEP 2022	1.7-20	17 MAY 2024	
			1.3-1	26 MAR 2021	1.7-21	29 DEC 2023	
	0.2-1	24 SEP 2010	1.4-1	26 MAR 2021	1.7-22	29 DEC 2023	
	0.2-2	24 SEP 2010	1.5-1	18 JUN 2021	GEN 2	2.1-1	19 JUN 2020
	0.2-3	24 SEP 2010	1.5-2	26 JAN 2024		2.1-2	19 JUN 2020
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-3	26 JAN 2024		2.1-3	6 OCT 2023
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-4	26 JAN 2024		2.1-4	6 OCT 2023
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-5	26 JAN 2024		2.1-5	19 JUN 2020
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-6	26 JAN 2024		2.1-6	26 MAR 2021
	0.2-8	24 MAR 2023	1.5-7	15 JUL 2021		2.2-1	19 APR 2024
	0.2-9	17 MAY 2024	1.5-8	15 JUL 2021		2.2-2	19 APR 2024
	0.2-10	17 MAY 2024	1.5-9	15 JUL 2021		2.2-3	19 APR 2024
			1.6-1	20 MAY 2022		2.2-4	19 APR 2024
	0.3-1	6 OCT 2023	1.6-2	1 DEC 2023		2.2-5	19 APR 2024
			1.6-3	22 MAR 2024		2.2-6	19 APR 2024
	0.4-1	17 MAY 2024	1.6-4	22 MAR 2024		2.2-7	19 APR 2024
	0.4-2	17 MAY 2024	1.6-5	1 DEC 2023		2.2-8	19 APR 2024
			1.6-6	1 DEC 2023		2.2-9	19 APR 2024
	0.4-3	19 APR 2024	1.6-7	20 MAY 2022		2.2-10	19 APR 2024
	0.4-4	19 APR 2024	1.6-8	20 MAY 2022			
			1.6-9	20 MAY 2022		2.2-11	19 APR 2024
	0.4-5	8 SEP 2023	1.6-10	20 MAY 2022		2.2-12	19 APR 2024
	0.4-6	17 MAY 2024	1.6-11	20 MAY 2022			
			1.6-12	1 DEC 2023	2.2-13	19 APR 2024	
	0.4-7	17 MAY 2024	1.6-13	1 DEC 2023	2.2-14	19 APR 2024	
	0.4-8	17 MAY 2024	1.6-14	22 MAR 2024			
			1.6-15	1 DEC 2023	2.2-15	19 APR 2024	
	0.4-9	17 MAY 2024	1.6-16	1 DEC 2023	2.2-16	19 APR 2024	
	0.4-10	17 MAY 2024	1.6-17	1 DEC 2023			
			1.6-18	22 MAR 2024	2.2-17	19 APR 2024	
	0.4-11	17 MAY 2024	1.6-19	22 MAR 2024	2.2-18	19 APR 2024	
	0.4-12	17 MAY 2024	1.6-20	22 MAR 2024			
	0.4-13	21 APR 2023	1.6-21	22 MAR 2024	2.2-19	19 APR 2024	
	0.5-1	13 OCT 2016	1.6-22	22 MAR 2024	2.2-20	19 APR 2024	
	0.6-1	30 DEC 2022	1.6-23	22 MAR 2024			
	0.6-2	30 DEC 2022	1.6-24	22 MAR 2024	2.2-21	19 APR 2024	
0.6-3	30 DEC 2022	1.6-25	22 MAR 2024	2.2-22	19 APR 2024		
0.6-4	30 DEC 2022	1.6-26	22 MAR 2024				
GEN 1	1.1-1	4 DEC 2020	1.7-1	19 APR 2024	2.3-1	17 MAY 2024	
	1.1-2	25 MAR 2022	1.7-2	17 MAY 2024	2.3-2	17 MAY 2024	
	1.1-3	4 DEC 2020	1.7-3	19 MAY 2023	2.3-3	17 MAY 2024	
	1.1-4	4 DEC 2020	1.7-4	19 MAY 2023	2.3-4	17 MAY 2024	
	1.1-5	4 DEC 2020	1.7-5	19 MAY 2023			
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-6	19 MAY 2023	2.3-5	4 DEC 2020	
	1.1-7	4 DEC 2020	1.7-7	19 MAY 2023	2.3-6	4 DEC 2020	
	1.1-8	25 MAR 2022	1.7-8	19 MAY 2023			
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-9	19 MAY 2023	2.3-7	14 JUL 2023	
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-10	19 MAY 2023	2.3-8	14 JUL 2023	
	1.1-11	4 DEC 2020	1.7-11	19 MAY 2023	2.3-9	14 JUL 2023	
	1.1-12	4 DEC 2020	1.7-12	19 MAY 2023	2.3-10	14 JUL 2023	
	1.1-13	22 MAR 2024	1.7-13	19 MAY 2023	2.3-11	17 MAY 2024	

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
GEN 2	2.4-1	26 JAN 2024	GEN 3	3.1-9	2 DEC 2022	GEN 3	3.3-17	19 APR 2024
	2.4-2	26 JAN 2024		3.1-10	2 DEC 2022		3.3-18	19 APR 2024
				3.1-11	2 DEC 2022		3.3-19	19 APR 2024
	2.4-3	26 JAN 2024		3.1-12	2 DEC 2022		3.3-20	19 APR 2024
	2.4-4	26 JAN 2024		3.1-13	6 OCT 2023		3.3-21	19 APR 2024
				3.1-14	6 OCT 2023		3.3-22	19 APR 2024
	2.4-5	26 JAN 2024					3.3-23	19 APR 2024
	2.4-6	26 JAN 2024		3.2-1	24 APR 2020			
				3.2-2	24 APR 2020		3.4-1	20 MAY 2022
	2.5-1	7 SEP 2023		3.2-3	5 NOV 2021		3.4-2	19 APR 2024
				3.2-4	22 MAR 2024		3.4-3	19 APR 2024
				3.2-5	22 MAR 2024		3.4-4	19 APR 2024
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	22 MAR 2024		3.4-5	19 APR 2024
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	22 MAR 2024		3.4-6	19 APR 2024
			3.2-8	17 MAY 2024	3.4-7	19 APR 2024		
	2.6-3	21 NOV 2008	3.2-9	17 MAY 2024	3.4-8	19 APR 2024		
	2.6-4	21 NOV 2008	3.2-10	17 MAY 2024	3.4-9	19 APR 2024		
					3.4-10	21 APR 2023		
	2.6-5	21 NOV 2008	3.2-11	17 MAY 2024	3.5-1	25 MAR 2022		
	2.6-6	21 NOV 2008	3.2-12	17 MAY 2024	3.5-2	3 DEC 2021		
	2.7-1	1 DEC 2022			3.5-2A	22 MAY 2020		
	2.7-2	20 MAY 2021	3.2-13	17 MAY 2024	3.5-2B	22 MAY 2020		
	2.7-3	20 MAY 2021	3.2-14	17 MAY 2024	3.5-2C	22 MAY 2020		
	2.7-4	20 MAY 2021			3.5-2D	19 MAY 2023		
	2.7-5	20 MAY 2021	3.3-1	25 MAR 2022	3.5-3	22 FEB 2024		
	2.7-6	20 MAY 2021	3.3-2	11 DEC 2014	3.5-4	22 FEB 2024		
	2.7-7	20 MAY 2021			3.5-5	22 FEB 2024		
2.7-8	20 MAY 2021	3.3-3	27 JAN 2022	3.5-6	8 OCT 2021			
2.7-9	20 MAY 2021	3.3-4	27 JAN 2022	3.5-6A	14 JUL 2023			
2.7-10	20 MAY 2021			3.5-7	19 MAY 2023			
2.7-11	20 MAY 2021	3.3-5	19 APR 2024	3.5-8	19 MAY 2023			
2.7-12	20 MAY 2021	3.3-6	9 SEP 2022	3.5-8A	19 MAY 2023			
2.7-13	20 MAY 2021			3.5-9	26 JAN 2023			
GEN 3	3.1-1	2 DEC 2022	3.3-7	9 SEP 2022	3.5-10	20 MAY 2021		
	3.1-2	2 DEC 2022	3.3-8	9 SEP 2022	3.5-11	20 MAY 2021		
					3.5-12	1 DEC 2022		
	3.1-3	2 DEC 2022	3.3-9	9 SEP 2022	3.5-13	21 APR 2023		
	3.1-4	2 DEC 2022	3.3-10	9 SEP 2022	3.5-14	27 FEB 2020		
			3.3-11	14 JUL 2023				
	3.1-5	2 DEC 2022	3.3-12	9 SEP 2022	3.5-15	27 FEB 2020		
	3.1-6	2 DEC 2022	3.3-13	9 SEP 2022	3.5-16	27 FEB 2020		
			3.3-14	9 SEP 2022				
	3.1-7	2 DEC 2022	3.3-15	9 SEP 2022	3.5-17	2 MAR 2017		
3.1-8	2 DEC 2022	3.3-16	9 SEP 2022	3.5-18	27 FEB 2020			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.2-L12-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L607-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L608-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M726-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M736-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M738-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N503-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N606-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N871-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-P66-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T23-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T101-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T102-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T103-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T307-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y106-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y107-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y108-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y303-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y703-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y740-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z2-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z119-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z204-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z209-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z408-1	2 DEC 2022				
ENR 3.3-1	2 DEC 2022				
ENR 3.4-1	7 SEP 2023				
ENR 3.4-2	13 JUL 2023				
ENR 3.4-3	13 JUL 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6		<b>TEIL 3 – FLUGPLÄTZE</b>	
				<b>PART 3 - AERODROMES</b>	
ENR 4.1-1	12 AUG 2022	ENR 6.1	25 JAN 2024	AD 0.1	AD 0.1-1 19 JUL 2019
ENR 4.1-2	18 APR 2024	ENR 6.2	4 NOV 2021		AD 0.1-2 30 DEC 2022
ENR 4.1-3	18 APR 2024	ENR 6.3-1	25 JAN 2024		AD 0.1-3 19 JUL 2019
ENR 4.1-4	19 APR 2024	ENR 6.3-2	16 MAY 2024		AD 0.1-4 10 SEP 2021
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.4	4 NOV 2021		AD 0.1-5 3 NOV 2023
ENR 4.3-1	17 JUN 2022	ENR 6.5	16 MAY 2024		AD 0.1-6 21 MAR 2024
ENR 4.4-1	21 MAR 2024	ENR 6.5-1	26 JAN 2023		AD 0.1-7 3 NOV 2023
ENR 4.4-2	21 MAR 2024	ENR 6.5-2	16 MAY 2024		AD 0.1-8 21 MAR 2024
ENR 4.4-3	21 MAR 2024	ENR 6.5-3	26 JAN 2023		AD 0.1-9 17 MAY 2024
ENR 4.4-4	21 MAR 2024	ENR 6.5-4	16 MAY 2024		AD 0.1-10 17 MAY 2024
ENR 4.4-5	21 MAR 2024	ENR 6.6	18 APR 2024		AD 0.1-11 19 APR 2024
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.7	7 OCT 2021		AD 0.1-12 19 APR 2024
ENR 5		ENR 6.8	16 MAY 2024		AD 0.1-13 28 JAN 2022
ENR 5.1-1	19 MAY 2023	ENR 6.8-1	21 MAR 2024		AD 0.1-14 25 JAN 2024
ENR 5.1-2	19 MAY 2023	ENR 6.8-2	21 MAR 2024		AD 0.1-15 3 NOV 2023
ENR 5.1-3	19 MAY 2023	ENR 6.8-3	21 MAR 2024		AD 0.1-16 21 MAR 2024
ENR 5.1-4	19 MAY 2023	ENR 6.8-4	21 MAR 2024		AD 0.1-17 11 AUG 2023
ENR 5.1-5	19 MAY 2023	ENR 6.8-5	21 MAR 2024		AD 0.1-18 11 AUG 2023
ENR 5.1-6	19 MAY 2023	ENR 6.8-6	21 MAR 2024		AD 0.1-19 19 APR 2024
ENR 5.1-7	19 MAY 2023	ENR 6.8-7	26 JAN 2023		AD 0.1-20 28 DEC 2023
ENR 5.1-8	19 MAY 2023	ENR 6.8-8	16 MAY 2024		AD 0.1-21 28 DEC 2023
ENR 5.1-9	19 MAY 2023	ENR 6.8-9	26 JAN 2023		AD 0.1-22 28 DEC 2023
ENR 5.1-10	19 MAY 2023	ENR 6.8-10	16 MAY 2024		AD 0.1-23 19 APR 2024
ENR 5.1-11	25 JAN 2024	ENR 6.9	16 MAY 2024		AD 0.1-24 6 OCT 2023
ENR 5.1-12	25 JAN 2024	ENR 6.10	23 MAR 2023		AD 0.1-25 19 APR 2024
ENR 5.1-13	25 JAN 2024	ENR 6.11	16 MAY 2024		AD 0.1-26 19 APR 2024
ENR 5.1-14	25 JAN 2024				AD 0.1-27 19 APR 2024
ENR 5.1-15	25 JAN 2024				AD 0.1-28 19 APR 2024
ENR 5.1-16	25 JAN 2024				AD 0.1-29 11 AUG 2023
ENR 5.1-17	25 JAN 2024				AD 0.1-30 21 MAR 2024
ENR 5.1-18	25 JAN 2024				AD 0.1-31 22 APR 2022
ENR 5.2-1	14 JUL 2023				AD 0.1-32 23 APR 2021
ENR 5.2-2	14 JUL 2023				AD 0.1-33 21 MAR 2024
ENR 5.2-3	14 JUL 2023				AD 0.1-34 21 MAR 2024
ENR 5.2-4	14 JUL 2023				AD 0.1-35 21 MAR 2024
ENR 5.2-5	14 JUL 2023				AD 0.1-36 21 MAR 2024
ENR 5.2-6	14 JUL 2023				AD 0.1-37 21 MAR 2024
ENR 5.2-7	14 JUL 2023				AD 0.1-38 21 MAR 2024
ENR 5.2-8	14 JUL 2023				AD 0.1-39 21 MAR 2024
ENR 5.3-1	1 DEC 2023				AD 0.1-40 21 MAR 2024
ENR 5.3-2	1 DEC 2023				AD 0.1-41 21 MAR 2024
ENR 5.3-3	1 DEC 2023				AD 0.1-42 21 MAR 2024
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				AD 0.1-43 21 MAR 2024
ENR 5.4-2	27 JAN 2022				AD 0.1-44 21 MAR 2024
ENR 5.5-1	1 DEC 2023				AD 0.1-45 21 MAR 2024
ENR 5.5-2	16 MAY 2024				AD 0.1-46 21 MAR 2024
ENR 5.5-3	21 MAR 2024				AD 0.1-47 21 MAR 2024
ENR 5.5-4	12 OCT 2017				AD 0.1-48 21 MAR 2024
ENR 5.5-5	11 AUG 2022				AD 0.1-49 21 MAR 2024
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				AD 0.1-50 21 MAR 2024
ENR 5.5-7	16 JUN 2023				
ENR 5.5-8	16 JUN 2023				
ENR 5.5-9	16 JUN 2023				
ENR 5.5-10	16 JUN 2023				
ENR 5.5-11	11 AUG 2023				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				





SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	26 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 11-1B	12 AUG 2021	LOWK AD 2-22	17 MAY 2024
LOWI AD 2-2	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 11-1C	12 AUG 2021	LOWK AD 2-23	17 MAY 2024
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	12 AUG 2021	LOWK AD 2-24	17 MAY 2024
LOWI AD 2-3	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 12-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2-25	17 MAY 2024
LOWI AD 2-4	19 APR 2024	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-26	17 MAY 2024
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2-27	17 MAY 2024
LOWI AD 2-5	21 MAR 2024	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	30 NOV 2023
LOWI AD 2-6	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	21 MAR 2024			LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-8	6 OCT 2022	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 9-1	7 OCT 2021
				LOWK AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-9	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-10	21 MAR 2024			LOWK AD 2 MAP 9-1C	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	21 MAR 2024		
LOWI AD 2-11	21 MAR 2024			LOWK AD 2 MAP 9-2	7 OCT 2021
LOWI AD 2-12	14 JUL 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 9-2B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-13	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 9-2C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-14	19 APR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	21 MAR 2024		
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	20 APR 2023	LOWK AD 2 MAP 11-1	28 DEC 2023
LOWI AD 2-15	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1A	28 DEC 2023
LOWI AD 2-16	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
LOWI AD 2-17	19 MAY 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	8 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWI AD 2-18	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-2	5 OCT 2023
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 11-2A	5 OCT 2023
LOWI AD 2-19	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	7 OCT 2021		
LOWI AD 2-20	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023
		LOWI AD 2 MAP 14-1	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-21	13 JUL 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 14-2	16 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWI AD 2-23	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-24	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-1-2	21 MAR 2024
LOWI AD 2-25	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-26	5 OCT 2023	LOWK AD 2-1	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	11 AUG 2022
LOWI AD 2-27	5 OCT 2023	LOWK AD 2-2	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-28	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-29	5 OCT 2023	LOWK AD 2-3	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-30	5 OCT 2023	LOWK AD 2-4	17 MAY 2024		
LOWI AD 2-31	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-32	5 OCT 2023	LOWK AD 2-5	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-33	21 MAR 2024	LOWK AD 2-6	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-34	21 MAR 2024				
		LOWK AD 2-7	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	11 AUG 2022
		LOWK AD 2-8	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 1-1	27 JAN 2022			LOWK AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023
		LOWK AD 2-9	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-10	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024
LOWI AD 2 MAP 9-1	5 OCT 2023	LOWK AD 2-11	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1A	5 OCT 2023	LOWK AD 2-12	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1B	5 OCT 2023				
		LOWK AD 2-13	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-14	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	7 OCT 2021	LOWK AD 2-15	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	7 OCT 2021	LOWK AD 2-16	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	7 OCT 2021	LOWK AD 2-17	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	7 OCT 2021	LOWK AD 2-18	17 MAY 2024		
		LOWK AD 2-19	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 11-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-20	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 11-1A	12 AUG 2021	LOWK AD 2-21	17 MAY 2024		



SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2-66	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2C	25 JAN 2024
LOWW AD 2-2	1 DEC 2023	LOWW AD 2 MAP 1-1	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2D	25 JAN 2024
LOWW AD 2-3	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 2-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 11-1	25 JAN 2024
LOWW AD 2-4	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 3-2	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 11-1A	6 OCT 2022
LOWW AD 2-5	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1B	6 OCT 2022
LOWW AD 2-6	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1C	6 OCT 2022
LOWW AD 2-7	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 5-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1D	6 OCT 2022
LOWW AD 2-8	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 7-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1E	6 OCT 2022
LOWW AD 2-9	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 7-3	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1F	27 JAN 2022
LOWW AD 2-10	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-11	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	26 JAN 2023
LOWW AD 2-12	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-13	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-14	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-15	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-16	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1F	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-17	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	26 JAN 2023
LOWW AD 2-18	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A	26 JAN 2023
LOWW AD 2-19	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-20	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1J	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-21	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1K	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D	26 JAN 2023
LOWW AD 2-22	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1L	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	3 NOV 2022
LOWW AD 2-23	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2A	3 NOV 2022
LOWW AD 2-24	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2B	3 NOV 2022
LOWW AD 2-25	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2C	3 NOV 2022
LOWW AD 2-26	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-27	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	26 JAN 2023
LOWW AD 2-28	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-29	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-30	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-31	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-32	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1F	22 APR 2021		
LOWW AD 2-33	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	26 JAN 2023
LOWW AD 2-34	19 APR 2024			LOWW AD 2 MAP 11-2-4A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-35	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-4B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-36	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-37	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-38	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2C	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-39	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2D	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1	16 MAY 2024
LOWW AD 2-40	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2E	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-1	16 MAY 2024
LOWW AD 2-41	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2F	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-2	16 MAY 2024
LOWW AD 2-42	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024
LOWW AD 2-43	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-4	16 MAY 2024
LOWW AD 2-44	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWW AD 2-45	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	21 MAR 2024
LOWW AD 2-46	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3C	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	21 MAR 2024
LOWW AD 2-47	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3D	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	21 MAR 2024
LOWW AD 2-48	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	8 SEP 2022
LOWW AD 2-49	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	27 JAN 2022
LOWW AD 2-50	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-51	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-52	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	27 JAN 2022
LOWW AD 2-53	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-2A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-54	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-55	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1A	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-56	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	27 JAN 2022
LOWW AD 2-57	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-58	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-59	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1E	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-60	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	27 JAN 2022
LOWW AD 2-61	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-62	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-63	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	8 SEP 2022
LOWW AD 2-64	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	8 SEP 2022
LOWW AD 2-65	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAA AD 2-1	23 FEB 2024	LOGF AD 2-1	22 MAR 2024	LOLG AD 2-1	22 MAR 2024
LOAB AD 2-1	22 MAR 2024	LOGG AD 2-1	22 MAR 2024	LOLG AD 2-2	14 JUL 2023
LOAD AD 2-1	17 MAY 2024	LOGG AD 2-2	18 APR 2024	LOLH AD 2-1	21 MAR 2024
LOAD AD 2-2	17 MAY 2024	LOGG AD 2 MAP 1-1	18 APR 2024	LOLK AD 2-1	14 JUL 2023
LOAD AD 2 MAP 1-1	17 MAY 2024	LOGI AD 2-1	17 MAY 2024	LOLM AD 2-1	3 NOV 2023
LOAG AD 2-1	22 MAR 2024	LOGK AD 2-1	22 MAR 2024	LOLO AD 2-1	22 MAR 2024
LOAN AD 2-1	28 DEC 2023	LOGL AD 2-1	22 MAR 2024	LOLS AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-2	28 DEC 2023	LOGM AD 2-1	22 MAR 2024	LOLT AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-3	28 DEC 2023	LOGO AD 2-1	22 MAR 2024	LOLU AD 2-1	22 MAR 2024
LOAN AD 2-4	19 APR 2024	LOGO AD 2-2	18 APR 2024		
LOAN AD 2-5	19 APR 2024	LOGO AD 2 MAP 1-1	18 APR 2024	LOLW AD 2-1	28 DEC 2023
LOAN AD 2-6	16 JUN 2023	LOGP AD 2-1	19 MAY 2023	LOLW AD 2-2	26 FEB 2021
LOAN AD 2-7	16 JUN 2023	LOGT AD 2-1	22 MAR 2024	LOLW AD 2-3	26 FEB 2021
LOAN AD 2-8	16 JUN 2023	LOGW AD 2-1	22 MAR 2024	LOLW AD 2-4	19 APR 2024
LOAN AD 2-9	28 DEC 2023			LOLW AD 2-5	19 APR 2024
LOAN AD 2-10	16 JUN 2023	LOIH AD 2-1	28 DEC 2023	LOLW AD 2-6	19 APR 2024
LOAN AD 2-11	16 JUN 2023	LOIH AD 2-2	21 MAY 2021	LOLW AD 2-7	19 APR 2024
LOAN AD 2-12	16 JUN 2023	LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	LOLW AD 2-8	19 APR 2024
LOAN AD 2-13	16 JUN 2023	LOIH AD 2-4	19 APR 2024	LOLW AD 2-9	19 APR 2024
LOAN AD 2-14	28 DEC 2023	LOIH AD 2-5	19 APR 2024	LOLW AD 2-10	19 APR 2024
LOAN AD 2-15	16 JUN 2023	LOIH AD 2-6	28 DEC 2023	LOLW AD 2-11	19 APR 2024
LOAN AD 2-16	28 DEC 2023	LOIH AD 2-7	28 DEC 2023	LOLW AD 2-12	19 APR 2024
LOAN AD 2-17	21 MAR 2024	LOIH AD 2-8	28 DEC 2023	LOLW AD 2-13	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-9	28 DEC 2023	LOLW AD 2-14	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-10	28 DEC 2023	LOLW AD 2-15	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-11	28 DEC 2023	LOLW AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOLW AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOSM AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024				
LOAR AD 2-1	22 MAR 2024	LOIJ AD 2-1	1 DEC 2023	LOWZ AD 2-1	1 DEC 2023
LOAS AD 2-1	14 JUL 2023	LOIJ AD 2-2	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019
LOAU AD 2-1	22 MAR 2024	LOIJ AD 2-3	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-3	3 NOV 2023
		LOIJ AD 2-4	19 APR 2024	LOWZ AD 2-4	19 APR 2024
LOAV AD 2-1	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-5	19 APR 2024	LOWZ AD 2-5	19 APR 2024
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019	LOIJ AD 2-6	19 APR 2024	LOWZ AD 2-6	19 APR 2024
LOAV AD 2-3	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-7	19 APR 2024	LOWZ AD 2-7	19 APR 2024
LOAV AD 2-4	19 APR 2024	LOIJ AD 2-8	19 APR 2024	LOWZ AD 2-8	19 APR 2024
LOAV AD 2-5	19 APR 2024	LOIJ AD 2-9	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-9	19 APR 2024
LOAV AD 2-6	19 APR 2024	LOIJ AD 2-10	22 MAR 2024	LOWZ AD 2-10	19 APR 2024
LOAV AD 2-7	17 MAY 2024	LOIJ AD 2-11	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-11	19 APR 2024
LOAV AD 2-8	19 APR 2024	LOIJ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-12	19 APR 2024
LOAV AD 2-9	19 APR 2024	LOIJ AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-13	28 DEC 2023
LOAV AD 2-10	19 APR 2024	LOIJ AD 2 MAP 9-1A	29 DEC 2022	LOWZ AD 2-14	3 NOV 2023
LOAV AD 2-11	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
LOAV AD 2-12	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOWZ AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023
LOAV AD 2-13	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOWZ AD 2 MAP 9-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-14	28 DEC 2023			LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023
LOAV AD 2-15	28 DEC 2023	LOIK AD 2-1	22 MAR 2024	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-16	28 DEC 2023	LOIK AD 2-2	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
LOAV AD 2-17	28 DEC 2023	LOIR AD 2-1	22 MAR 2024		
LOAV AD 2-18	23 FEB 2024	LOIR AD 2-2	19 MAY 2023		
LOAV AD 2 MAP 1-1	17 MAY 2024	LOKF AD 2-1	19 MAY 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOKG AD 2-1	22 MAR 2024		
LOAV AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOKH AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2	28 DEC 2023	LOKL AD 2-1	22 MAR 2024		
LOAV AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021	LOKM AD 2-1	6 OCT 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2B	28 DEC 2023	LOKN AD 2-1	22 MAR 2024		
LOAV AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOKR AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOKW AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2	28 DEC 2023	LOLC AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2A	28 JAN 2021	LOLE AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2021	LOLF AD 2-1	23 FEB 2024		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2C	28 DEC 2023				
LOAV AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	
MIL	LOXA 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2	3 DEC 2020	LOBL AD 3-1	25 FEB 2022
	LOXA 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 9-2A	3 DEC 2020	LOBL AD 3-2	25 FEB 2022
	LOXA 2-3	22 APR 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2B	3 DEC 2020	LOBL AD 3-3	25 FEB 2022
	LOXA 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2C	3 DEC 2020	LOBL AD 3-4	25 FEB 2022
	LOXA 2-5	28 DEC 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2D	3 DEC 2020	LOBL AD 3-5	25 FEB 2022
	LOXA 2-6	13 JUL 2023	LOXZ AD 2 MAP 12-1	25 JAN 2024	LOBL AD 3-6	25 FEB 2022
			LOXZ AD 2 MAP 12-1-1	3 DEC 2020		
	LOXN 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	18 MAY 2023	LOBU AD 3-1	28 JAN 2022
	LOXN 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022	LOBU AD 3-2	28 JAN 2022
	LOXN 2-3	12 AUG 2021	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	18 MAY 2023	LOBU AD 3-3	25 FEB 2022
	LOXN 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 14-1	3 DEC 2020	LOBU AD 3-4	28 JAN 2022
	LOXN 2-5	28 DEC 2023	LOXZ AD 2 MAP 14-2	16 MAY 2024	LOBU AD 3-5	25 FEB 2022
	LOXN 2-6	21 MAR 2024			LOBU AD 3-6	28 JAN 2022
LOXN AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024					
LOXT 2-1	27 JAN 2022					
LOXT 2-2	5 DEC 2019				LODK AD 3-1	27 JAN 2022
LOXT 2-3	21 MAR 2024				LODK AD 3-2	13 AUG 2021
LOXT 2-4	21 MAR 2024				LODK AD 3-3	13 AUG 2021
LOXT 2-5	19 JUN 2020	AD 3	AD 3-1	10 SEP 2021	LODK AD 3-4	13 AUG 2021
LOXT 2-6	6 OCT 2023		AD 3-2	3 DEC 2021	LODK AD 3-5	17 JUN 2022
LOXT 2-7	21 MAR 2024		AD 3-3	30 DEC 2022	LODK AD 3-6	13 AUG 2021
LOXT 2-8	21 MAR 2024		AD 3-4	17 MAY 2024		
LOXT 2-9	27 JAN 2022		AD 3-5	27 JAN 2023	LODO AD 3-1	27 JAN 2022
LOXT 2-10	21 MAR 2024		AD 3-6	27 JAN 2023	LODO AD 3-2	18 JUN 2021
LOXT 2-11	6 NOV 2020		AD 3-7	7 OCT 2022	LODO AD 3-3	18 JUN 2021
LOXT 2-12	5 DEC 2019		AD 3-8	30 DEC 2022	LODO AD 3-4	18 JUN 2021
LOXT 2-13	21 MAR 2024		AD 3-9	30 DEC 2022	LODO AD 3-5	18 JUN 2021
LOXT 2-14	21 MAR 2024		AD 3-10	30 DEC 2022	LODO AD 3-6	17 JUN 2022
LOXT 2-15	28 DEC 2023		AD 3-11	16 JUL 2021	LODO AD 3-7	17 JUN 2022
LOXT 2-16	20 MAY 2022		AD 3-12	6 OCT 2023	LODO AD 3 MAP 9-1	12 AUG 2021
LOXT AD 2 MAP 1-1	21 MAR 2024		AD 3-13	6 OCT 2023	LODO AD 3 MAP 9-1A	28 JAN 2021
LOXT AD 2 MAP 4-1	6 NOV 2020		AD 3-14	21 APR 2023	LODO AD 3 MAP 9-1B	28 JAN 2021
LOXT AD 2 MAP 12-1	20 APR 2023		AD 3-15	5 NOV 2021	LODO AD 3 MAP 13-2-1	12 AUG 2021
LOXT AD 2 MAP 12-1-1	6 NOV 2020		AD 3-16	6 OCT 2023	LODO AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
LOXT AD 2 MAP 13-2-1	1 DEC 2022		AD 3-17	19 JUN 2020	LODO AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
LOXT AD 2 MAP 13-2-1A	14 JUL 2022		AD 3-18	22 MAR 2024	LODO AD 3 MAP 13-2-1C	28 JAN 2021
LOXT AD 2 MAP 13-2-1B	6 NOV 2020		AD 3-19	24 FEB 2023		
LOXT AD 2 MAP 14-1	14 JUL 2022		AD 3-20	20 MAY 2022	LOGH AD 3-1	27 JAN 2022
			AD 3-21	16 JUL 2021	LOGH AD 3-2	18 JUN 2021
			AD 3-22	19 JUN 2020	LOGH AD 3-3	18 JUN 2021
LOXZ 2-1	11 AUG 2022		AD 3-23	30 DEC 2022	LOGH AD 3-4	28 JAN 2021
LOXZ 2-2	29 MAY 2014		AD 3-24	13 AUG 2021	LOGH AD 3-5	18 JUN 2021
LOXZ 2-3	22 APR 2022		AD 3-25	17 JUN 2022	LOGH AD 3-6	17 JUN 2022
LOXZ 2-4	22 APR 2022		AD 3-26	15 JUL 2022	LOGH AD 3-7	17 JUN 2022
LOXZ 2-5	28 APR 2016		AD 3-27	6 OCT 2023	LOGH AD 3 MAP 9-1	19 MAY 2022
LOXZ 2-6	6 OCT 2023		AD 3-28	16 JUN 2023	LOGH AD 3 MAP 9-1A	7 OCT 2021
LOXZ 2-7	28 APR 2016		AD 3-29	21 MAY 2021	LOGH AD 3 MAP 9-1B	19 MAY 2022
LOXZ 2-8	22 APR 2022		AD 3-30	10 SEP 2021	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	19 MAY 2022
LOXZ 2-9	14 JUL 2023		AD 3-31	1 DEC 2023	LOGH AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
LOXZ 2-10	27 JAN 2022		AD 3-32	19 APR 2024	LOGH AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
LOXZ 2-11	3 DEC 2020		AD 3-33	8 SEP 2023	LOGH AD 3 MAP 13-2-1C	19 MAY 2022
LOXZ 2-12	28 DEC 2023		AD 3-34	26 JAN 2024		
LOXZ 2-13	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-1	27 JAN 2022
LOXZ 2-14	6 OCT 2023				LOGZ AD 3-2	18 JUN 2021
LOXZ 2-15	28 DEC 2023				LOGZ AD 3-3	18 JUN 2021
LOXZ AD 2 MAP 1-1	3 DEC 2020		LOAT AD 3-1	21 MAR 2024	LOGZ AD 3-4	18 JUN 2021
LOXZ AD 2 MAP 4-1	3 DEC 2020		LOAT AD 3-2	21 MAR 2024	LOGZ AD 3-5	17 JUN 2022
LOXZ AD 2 MAP 4-2	3 DEC 2020		LOAT AD 3-3	21 MAR 2024	LOGZ AD 3-6	17 JUN 2022
LOXZ AD 2 MAP 5-1	3 DEC 2020		LOAT AD 3-4	21 MAR 2024		
LOXZ AD 2 MAP 9-1	3 DEC 2020		LOAT AD 3-5	21 MAR 2024	LOJD AD 3-1	27 JAN 2022
LOXZ AD 2 MAP 9-1A	3 DEC 2020		LOAT AD 3-6	21 MAR 2024	LOJD AD 3-2	13 AUG 2021
LOXZ AD 2 MAP 9-1B	3 DEC 2020		LOAT AD 3-7	21 MAR 2024	LOJD AD 3-3	13 AUG 2021
LOXZ AD 2 MAP 9-1C	3 DEC 2020		LOAT AD 3-8	21 MAR 2024	LOJD AD 3-4	13 AUG 2021
LOXZ AD 2 MAP 9-1D	3 DEC 2020		LOAT AD 3 MAP 1-1	21 MAR 2024	LOJD AD 3-5	15 JUL 2022
			LOAT AD 3 MAP 14-2	21 MAR 2024	LOJD AD 3-6	13 AUG 2021

## GEN 1.7 ABWEICHUNGEN VON ICAO RICHTLINIEN, EMPFEHLUNGEN UND VERFAHREN

### 1. ANHANG 1 - PERSONALAUSWEISE

NIL

### 2. ANHANG 2 - LUFTVERKEHRSREGELN

**Anhang 2, 10. Ausgabe** inklusive Berichtigung 44

#### **Bezug Abweichung**

#### **Kapitel 3**

*Absatz 3.2.2 Neue Bestimmung.* Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.3210 Buchstabe b, legt fest:

„b) Ein Luftfahrzeug hat einem anderen Luftfahrzeug, das erkennbar in seiner Manövrierfähigkeit behindert ist, auszuweichen.“

*Absatz 3.2.3.2 b)* Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.3215 Buchstabe b Nummer 2, legt fest (unter Hinzufügung des unterstrichenen Textes zum Wortlaut der ICAO-Richtlinie in Anhang 2, 3.2.3.2 Buchstabe b):

„2. alle Luftfahrzeuge, die sich auf der Bewegungsfläche eines Flugplatzes befinden, sofern sie nicht stehen und auf andere Weise ausreichend beleuchtet sind, Lichter führen, die die äußersten Punkte ihrer Struktur anzeigen, soweit praktikabel.“

*Absatz 3.2.5 c) und d)* Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.3225, weicht von der ICAO-Richtlinie in Anhang 2, 3.2.5 Buchstaben c und d ab, insoweit sie festlegt, dass die Buchstaben c und d nicht für Ballone gelten:

„c) außer im Fall von Ballonen Richtungsänderungen beim Landeanflug und nach dem Start in Linkskurven auszuführen, sofern nicht eine andere Regelung getroffen ist oder eine anderweite Anweisung der Flugverkehrskontrolle erfolgt;

d) außer im Fall von Ballonen gegen den Wind zu landen und zu starten, sofern nicht aus Sicherheitsgründen, wegen der Ausrichtung der Piste oder aus Rücksicht auf den Flugbetrieb eine andere Richtung vorzuziehen ist.“

*Absatz 3.3.1.2 ICAO-Anhang 2, 3.3.1.2* wird ersetzt durch die Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.4001 Buchstabe b. Die Unterschiede zwischen dieser ICAO-Richtlinie und dieser Unionsverordnung sind folgende:

— Hinsichtlich VFR-Flügen, bei denen Staatsgrenzen überflogen werden sollen, weicht die Unionsverordnung (SERA.4001 Buchstabe b Nummer 5) von der ICAO-Richtlinie in Anhang 2, 3.3.1.2 Buchstabe e dadurch ab, dass der unterstrichene Text wie folgt hinzugefügt wird:

„ein Flug über Staatsgrenzen, sofern die betreffenden Staaten keine andere Regelung getroffen haben.“

## GEN 1.7 DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

### 1. ANNEX 1 - PERSONNEL LICENSING

NIL

### 2. ANNEX 2 - RULES OF THE AIR

**Annex 2, 10<sup>th</sup> edition** including amendment 44

#### **Reference Difference**

#### **Chapter 3**

*Para 3.2.2 New Provision.* Implementing Regulation (EU) No 923/2012, SERA.3210(b), specifies:

'(b) An aircraft that is aware that the manoeuvrability of another aircraft is impaired shall give way to that aircraft.'

*Para 3.2.3.2(b)* Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.3215(b)(2), specifies (with the addition to ICAO Standard in Annex 2, 3.2.3.2(b) of the underlined text):

'(2) unless stationary and otherwise adequately illuminated, all aircraft on the movement area of an aerodrome shall display lights intended to indicate the extremities of their structure, as far as practicable.'

*Para 3.2.5(c) and (d)* Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.3225 differs from ICAO Standard in Annex 2, 3.2.5(c) and 3.2.5(d) in that it specifies that subparagraphs (c) and (d) do not apply to balloons:

'(c) except for balloons, make all turns to the left, when approaching for a landing and after taking off, unless otherwise indicated, or instructed by ATC;

(d) except for balloons, land and take off into the wind unless safety, the runway configuration, or air traffic considerations determine that a different direction is preferable.'

*Para 3.3.1.2 ICAO Annex 2, 3.3.1.2* is replaced with point SERA.4001(b) of Implementing Regulation (EU) No 923/2012. The differences between that ICAO Standard and that Union regulation are as follows:

— With regards to VFR flights planned to operate across international borders, the Union regulation (point SERA.4001(b)(5)) differs from the ICAO Standard in Annex 2, 3.3.1.2(e) with the addition of the underlined text, as follows:

'any flight across international borders, unless otherwise prescribed by the States concerned.'

— Hinsichtlich VFR- und IFR-Flügen, die in der Nacht durchgeführt werden sollen, wird in der Unionsverordnung, SERA.4001 Buchstabe b Nummer 6, die folgende zusätzliche Anforderung angefügt:

„6. ein Flug, der bei Nacht durchgeführt werden soll, soweit er über die Umgebung des Flugplatzes hinausführt.“

*Absatz 3.2.2.4 Neue Bestimmung.* Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.3210 Buchstabe c Nummer 3 Ziffer i, weicht von der ICAO-Richtlinie in Anhang 2, 3.2.2.4. ab, indem festgelegt wird:

„i) Überholende Segelflugzeuge. Ein Segelflugzeug, das ein anderes Segelflugzeug überholt, darf nach rechts oder nach links ausweichen.“

#### Kapitel 4

*Absatz 4.6 ICAO-Anhang 2, 4.6,* wird ersetzt durch Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.5005, mit der in Buchstabe f Kriterien für die Hindernisfreiheit wie folgt eingeführt werden:

„f) Außer wenn dies für Start und Landung notwendig ist oder von der zuständigen Behörde genehmigt wurde, darf ein Flug nach Sichtflugregeln nicht durchgeführt werden

1. über Städten, anderen dicht besiedelten Gebieten und Menschenansammlungen im Freien in einer Höhe von weniger als 300 m (1 000 ft) über dem höchsten Hindernis innerhalb eines Umkreises von 600 m um das Luftfahrzeug;

2. in anderen als in Nummer 1 genannten Fällen in einer Höhe von weniger als 150 m (500 ft) über dem Boden oder Wasser oder 150 m (500 ft) über dem höchsten Hindernis innerhalb eines Umkreises von 150 m (500 ft) um das Luftfahrzeug.“

#### Kapitel 3 und Anlage 2

*Absatz 3.8 und Anlage 2* Die Wörter „in Not“ von Kapitel 3 Teil 3.8 sind nicht in die EU-Rechtsvorschrift aufgenommen worden, so dass der Geltungsbereich von Geleiteinsätzen auf Flüge aller Art, für die dieser Dienst angefordert wird, ausgeweitet wird. Außerdem sind die Bestimmungen in Anlage 2 Teile 1.1 bis 1.3 einschließlich sowie die Bestimmungen in Attachment A nicht in der EU-Rechtsvorschrift enthalten.

### 3. ANHANG 3 - METEOROLOGIE

#### ■ Anhang 3, 20. Ausgabe inklusive Berichtigung 80

##### Bezug Abweichung

#### Kapitel 5

Neue Bestimmung. Die Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.12005, legt fest:

b) Die zuständigen Behörden schreiben, soweit erforderlich, weitere Bedingungen fest, die von allen Luftfahrzeugen zu melden sind, wenn sie angetroffen oder beobachtet werden.

Derzeit sind keine weiteren Bedingungen seitens der Behörden festgelegt.

— With regard to VFR and IFR flights planned to operate at night, the following requirement is added to point SERA.4001(b)(6) of that Union regulation:

‘(6) any flight planned to operate at night, if leaving the vicinity of an aerodrome.’

*Para 3.2.2.4 New Provision.* Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.3210(c)(3)(i) differs from ICAO Standard in Annex 2, 3.2.2.4 by specifying that:

‘(i) Sailplanes overtaking. A sailplane overtaking another sailplane may alter its course to the right or to the left.’

#### Chapter 4

*Para 4.6 ICAO Annex 2, 4.6,* is replaced with Implementing Regulation (EU) No 923/2012 SERA.5005, introducing the obstacle clearance criteria in (f), as follows:

‘(f) Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the competent authority, a VFR flight shall not be flown:

(1) over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1 000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft;

(2) elsewhere than as specified in (1), at a height less than 150 m (500 ft) above the ground or water, or 150 m (500 ft) above the highest obstacle within a radius of 150 m (500 ft) from the aircraft.’

#### Chapter 3 and Appendix 2

*Para 3.8 and Appendix 2* The words ‘in distress’ of Chapter 3 Part 3.8, are not included in Union law, thus enlarging the scope of escort missions to any type of flight requesting such service. Furthermore the provisions contained in Appendix 2 Parts 1.1 to 1.3 inclusive as well as those found in Attachment A, are not contained in Union law.

### 3. ANNEX 3 - METEOROLOGY

#### ■ Annex 3, 20th edition including amendment 80

##### Reference Difference

#### Chapter 5

New provision. Point SERA.12005 of Implementing Regulation (EU) No 923/2012 specifies:

(b) Competent authorities shall prescribe as necessary other conditions which shall be reported by all aircraft when encountered or observed.

Currently no other conditions are prescribed by the competent authorities.

20. PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES

20. PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES

ICAO Document	Title	Difference(s)	Applicable
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 3.1 Maximum airspeed restriction below promulgated value	LOWS - IAP RNP Y RWY 33 (AR)
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 3.2 Minimum bank angle greater than 20°	LOWS - IAP RNP Y RWY 33 (AR)
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 4.1 Minimum segment length shorter than recommended	LOWS - IAP RNP Z RWY 33 (AR)
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 4.5 Distance between FROP (Final approach roll-out point) and RWY THR less than recommended	LOWS - IAP RNP Y RWY 33 (AR) LOWS - IAP RNP Z RWY 33 (AR)
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part III - Section 2, Chapter 1 Minimum segment length shorter than recommended	LOWG - IAP RNP RWY 34C LOWI - IAP RNP E RWY 26 (LPV only) LOWK - IAP RNP RWY 10L LOAN - IAP RNP A LOAV - IAP RNP A LOIJ - IAP RNP A
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Table I-2-3-1 Minimum bank angle in the missed approach greater than 15°	LOWI - IAP RNP E RWY 26 (LPV only) LOWS - IAP RNP E RWY 15 (LPV only) LOWS - IAP ILS or LOC RWY 15
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part III - Section 3, Chapter 2, 2.4.2 Straight component of the intermediate segment less than 2.00 NM	LOWI - IAP RNP E RWY 26 (LPV only)
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Table I-2-3-1 Minimum bank angle in the departure greater than 15°	LOWS - SID-ICAO RWY 15
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Table I-2-3-1 Maximum airspeed restriction below promulgated value (Part I - Section 3, Chapter 3, 3.3.4)	LOWS - SID-ICAO RWY 15
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 3, Chapter 3, 3.3.1.2 Departure turn height below 120 M (394 FT) at WW269 with 3.3% procedure design gradient	LOWW - SID-ICAO RWY 16
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 3, Chapter 3, 3.1.2 Track guidance on SNU conventional SIDs is available only beyond 5.4 NM after completion of turn	LOWW - SID-ICAO RWY 11 LOWW - SID-ICAO RWY 29
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part III - Section 3, Chapter 2 Minimum segment length of the intermediate segment is shorter than recommended	LOGH - IAP COPTER RNP 328 (LPV only)
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 4, Chapter 7, 7.2.1 The size of the visual manoeuvring (circling) area is based on a radius from the threshold below the minimum value for category C and D aircraft.	LOWS - IAP Circling RWY 33
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 4, Chapter 5, 5.4.5.4 OCA/H not adjusted to visual manoeuvring (circling).	LOWG - IAP VOR RWY 16C LOWL - IAP VOR RWY 08



ICAO Document	Title	Difference(s)	Applicable
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part III - Section 3, Chapter 2, 2.2.2 MSA is not centred on the ARP	LOWG - STAR LOWG - Transition RWY 16C/34C LOWI - STAR LOWK - STAR LOWK - Transition RWY 10L/28R LOWL - STAR LOWL - Transition RWY 08/26 LOWS - STAR LOWW - STAR LOWW - Transition RWY 11/16/29/34
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Table III-2-1-21 Minimum segment length of the initial segment is shorter than recommended	LOWW - IAP RNP RWY 11 LOWW - IAP RNP Z RWY 16 LOWW - IAP RNP RWY 29 LOWW - IAP RNP RWY 34 LOAN - IAP RNP A LOAV - IAP RNP A
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 1, Chapter 1 Part I - Section 4, Chapter 8 Part III - Section 2, Chapter 4 The minimum obstacle clearance for MSA/TAA is reduced to 984 FT (instead of 1 000 FT)	all MSA/TAA published in the AIP Austria
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 2, Chapter 1, 1.9 The minimum obstacle clearance for area minimum altitudes (AMA) is reduced to 984 FT (instead of 1 000 FT)	Area Minimum Altitudes (AMA) shown on chart ENR 6.5

### Staffelung zwischen Warterunde und Streckenflug

Zwischen Luftfahrzeugen im Streckenflug und Luftfahrzeugen in einer Warterunde bzw. zwischen Luftfahrzeugen in unterschiedlichen Warterunden wird Horizontalstaffelung geleistet, indem zwischen dem errechneten Standort des Luftfahrzeuges im Streckenflug entsprechend der flugbetrieblichen Toleranz und dem Bereich einer Warterunde bzw. zwischen den Bereichen von Warterunden ein Puffer von mindestens 5 NM eingehalten wird.

Während diese Seitenstaffelung nicht besteht, wird zwischen Luftfahrzeugen in der Warterunde und Luftfahrzeugen im Streckenflug die entsprechende Vertikalstaffelung beibehalten.

*Absatz 12.3.1.11* Geschätzte oder gemessene Bremswirkung wird nicht über SNOWTAM oder Pistenzustandsbericht (ATIS, Sprechfunk) verbreitet.

### 21. DOKUMENT 7030 - REGIONALE ERGÄNZENDE VERFAHREN

**Dokument 7030, 5. Ausgabe** inklusive Berichtigung 9

#### Bezug Abweichung

#### Kapitel 6

*Absatz 6.2.5.1* Übergabe der Radarkontrolle

### Separation between holding and en-route aircraft

Horizontal separation between en-route aircraft by-passing a holding aircraft, or between aircraft in adjacent holding patterns is obtained by assuring a buffer of at least 5 NM between the estimated position of the en-route aircraft and the holding area or between the two holding areas.

While horizontal separation does not exist, vertical separation will be provided between holding aircraft and en-route aircraft.

*Para 12.3.1.11* The estimated surface friction or the measured friction coefficient will not be promulgated via SNOWTAM message or runway condition report (ATIS, Voice-RTF).

### 21. DOCUMENT 7030 - REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES

**Document 7030, 5<sup>th</sup> edition** including amendment 9

#### Reference Difference

#### Chapter 6

*Para 6.2.5.1* Transfer of control

## GEN 2.3 KARTENSYMBOLLE

## GEN 2.3 CHART SYMBOLS

### 1. FLUGPLATZINFORMATION

#### 1.1. Streckenkarten

Flughafen



Airport

Flughafen mit militärischer Mitbenutzung



Joint civil and military airport

Militärflugplatz



Military aerodrome

#### 1.2. Flugplatzkarten

Zivilflugplatzgrenze



Boundary of the civil aerodrome

Befestigte Start- und Landebahn



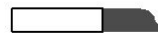
Hard surface runway

Unbefestigte Start- und Landebahn



Unpaved runway

Stopfläche



Stopway (SWY)

Rollbahnen und Abstellflächen



Taxiways (TWY) and parking areas

Hubschrauberlandebereich auf Flugplätzen



Helicopter landing area on aerodromes

Flugplatzbezugspunkt



Aerodrome reference point (ARP)

Beobachtungspunkt der Pistensichtweite



Runway visual range (RVR) observation point

Punktfeuer



Point light

Hindernisfeuer










Obstacle light


Luftfahrtbodenfeuer oder Blitzfeuer









Aeronautical ground light or flashing sequence light

Schwellenfeuer	• • •	Threshold lights
Scheinwerfer	☀	Flood light
Landerichtungsanzeiger		Landing direction indicator (LDI)
befeuert	☀ 	lighted
unbefeuert		unlighted
Windrichtungsanzeiger		Wind direction indicator (WDI)
befeuert	☀ 	lighted
unbefeuert		unlighted
Signalfeld	□	Signal area
Kontrollturm	■	Control tower
Meldestelle für Flugverkehrsdienste		ATS reporting office
Tankstelle		Refuelling facility
Abstellfläche		Parking
Winde für den Segelflugzeugstart	■ — — — — ■	Glider winch

**1.3. Flugplatzhinderniskarten  
(Typ A und B)**

Baum oder Gebüsch	✱	Tree or shrub
Mast, Turm, Antenne etc.	⊙	Pole, tower, antenna, etc.
Gebäude oder große Anlagen		Buildings or large structures





**1.3. Aerodrome obstacle charts  
(Type A and B)**

Hinderniskennzeichnung (Aufriss)		Obstacle identification (profile)
Hinderniskennnummer		Obstacle identification number
Übertragungs- oder Freileitung		Transmission line or overhead cable
Böschung		Escarpment
Teile der Erdoberfläche, die die Hindernisfläche überragen		Terrain penetrating obstacle plane
Grundriss		plan
Aufriss		profile

Stoppfläche		Stopway (SWY)
Freifläche		Clearway (CWY)



**1.4. Abflug- und Anflugkarten**















**1.4. Departure and approach charts**








Pistensystem		Runway system
Öffentlicher Zivilflugplatz oder Zivilflugplatz mit IFR-Verfahren		Public civil aerodrome or civil aerodrome with IFR procedure
Zivilflugplatz		Civil aerodrome
Militärflugplatz		Military aerodrome

**1.5. Sichtflugkarten**

**1.5. Charts for VFR flights**

Zivilflugplatz mit IFR-Verfahren; Ausrichtung der längsten Piste (befestigt - unbefestigt)		Civil aerodrome with IFR procedure; Alignment of the longest runway (hardened - unpaved)
Zivilflugplatz; Ausrichtung der längsten Piste (befestigt - unbefestigt)		Civil aerodrome; Alignment of the longest runway (hardened - unpaved)

Militärflugplatz; Ausrichtung der längsten Piste (befestigt - unbefestigt)		Military aerodrome; Alignment of the longest runway (hardened - unpaved)
Sonstiger Flugplatz		Other aerodrome
Aufgelassener Flugplatz		Abandoned aerodrome
Hubschrauberlandeplatz mit IFR-Verfahren		Heliport with IFR procedure
Hubschrauberlandeplatz		Heliport
Militärischer Hubschrauberlandeplatz		Military heliport
<b>2. FUNKANLAGEN</b>		<b>2. RADIO FACILITIES</b>
Funkanlage - allgemein		Basic radio navigation aid
Ungerichtetes Funkfeuer (NDB)		Non-directional radio beacon (NDB)
Kompassrose		Compass rose
UKW-Drehfunkfeuer (VOR)		VHF omnidirectional radio range (VOR)
Entfernungsmessgerät (DME)		Distance measuring equipment (DME)
Kombinierte VOR- und DME-Anlage (VOR/DME)		Collocated VOR and DME radio navigation aid (VOR/ DME)
Standortgleiche VOR- und TACAN-Anlage (VORTAC)		Collocated VOR and TACAN radio navigation aid (VORTAC)
Markierungsfeuer (elliptisch)		Radio marker beacon (elliptical)

Ruinen		Ruins
Kirche		Church
Isogone		Isogonic line
Wetterbeobachtungsstation (grün)		Meteorological observation (green)
Militärische(r) Tiefflugstrecke/-bereich (rot)		Military low level flight route/area (red)
IFR Anflugsektor		IFR approach sector
Modellflugplatz		Model airfield

#### 4.2.12. Sichtanflugkarte - ICAO / Circling-Karte

4.2.12.1. Diese Karten werden für jene Flugplätze veröffentlicht, für die im Rahmen eines Instrumentenanflugverfahrens besondere Verfahren für den Sichtflugteil dieser Verfahren, z.B. aufgrund der vorherrschenden Topographie, festgelegt sind. Der Maßstab hängt vom darzustellenden Bereich ab.

#### 4.2.13. Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO

4.2.13.1. Diese Karten beinhalten jene Informationen für das fliegende Personal, die zur Überwachung und Überprüfung von Höhen dienen, die von einem Lotsen, der ein ATS Überwachungssystem verwendet, zugeteilt werden.

4.2.13.2. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben sowie die Luftraumstruktur, Frequenzen des Flugplatzes, Funknavigationshilfen und IFR-Mindestflughöhen.

#### 4.2.14. Sichtflugkarte

4.2.14.1. Sichtflugkarten mit den zugehörigen Verfahrensinformationen werden für jene Flugplätze herausgegeben, für welche ein Sichtflugverfahren festgelegt ist. Diese Flugverfahren und die Flugsicherungsinformationen sind in dunkelblauer Farbe gehalten. Um den Nutzerfokus auf die Sichtflugverfahren des betroffenen Flugplatzes zu richten, erfolgt die Darstellung von Sichtflugverfahren angrenzender Flugplätze abgeschwächt in Hellblau. Zusätzlich werden ausgewählte Teile von verlaublichen Instrumentenflugverfahren, die innerhalb des Kartenrahmens zu liegen kommen, als Zusatzinformation in grauer Farbe dargestellt. Luftfahrthindernisse und Hochspannungsleitungen sind in roter Farbe dargestellt. Dicht besiedelte Gebiete sind gelb gekennzeichnet, da hier besondere Mindestflughöhen gelten. Die Luftfahrtinformationen sind mit einer farbigen Grundkarte des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesens (BEV) hinterlegt. Der Maßstab und die Ausdehnung der Karte hängen vom darzustellenden Sichtflugverfahren ab.

#### 4.2.15. Übersichtskarte

4.2.15.1. Einige Teile des Luftfahrthandbuches Österreich werden durch Übersichtskarten ergänzt, die zusammengefasst im Abschnitt ENR 6 zu finden sind.

4.2.15.2. Die derzeit im Luftfahrthandbuch Österreich veröffentlichten Übersichtskarten umfassen das gesamte Staatsgebiet (FIR WIEN) und bieten einen Überblick über die aktuelle Luftraumstruktur, die gültigen Luftraumbeschränkungen, die temporären zivilen Luftraumreservierungen, die militärischen Trainingsgebiete, die Mindestflughöhen während der Radarkontrolle, die ATC Sektoren, die "Altimeter Setting Areas", den Luftraum mit freier Streckenführung, die FIC Sektoren sowie die IFR Enroute Minima.

#### 4.2.12. Visual Approach Chart - ICAO / Circling Chart

4.2.12.1. These charts are published for those aerodromes where special procedures for the visual segment of an instrument approach procedure have been established, e.g. due to limitations of the local topography. The scale depends on the area to be covered.

#### 4.2.13. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO

4.2.13.1. These charts contain information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

4.2.13.2. Each chart includes the relevant aeronautical information such as airspace structure, airport frequencies, radio navigation facilities and IFR minimum flight altitudes.

#### 4.2.14. Chart for VFR flights

4.2.14.1. Charts for VFR flights and the prescribed procedures are published for those aerodromes where procedures for VFR flights have been established. The visual flight procedures and the relevant aeronautical information are of dark blue colour. In order to direct the user's focus to the visual flight procedures of the affected aerodrome, visual flight procedures of adjacent airfields are shown in light blue. In addition, selected parts of announced instrument flight procedures that lie within the map frame are displayed in grey colour as supplementary information. Obstacles and transmission lines are shown in red. Congested areas are presented in yellow due to special minimum flight altitudes. The coloured topographic base of the charts is produced by Bundesamt für Eich- und Vermessungswesens (BEV). The scale and extent of the map depend on the visual flight procedure to be displayed.

#### 4.2.15. Index Chart

4.2.15.1. Some parts of the AIP Austria are supplemented by index charts which can be found in section ENR 6.

4.2.15.2. The index charts that are published in the AIP today cover the entire territory of Austria (FIR WIEN) and show the current ATS airspace structure, the prohibited, restricted and danger areas, the temporary reserved airspaces, the military training areas, the ATC surveillance minimum flight altitudes, the ATC sectors, the altimeter setting areas, the Free Route Airspace, the FIC sectors or the IFR Enroute Minima.

5. LISTE DER VERFÜGBAREN LUFTFAHRTKARTEN

5. LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
<b>LUFTFAHRTKARTE - ICAO 1:500 000 / AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000</b>				
1:500 000	Österreich/Austria (2252-A)		siehe AIC, Serie A / see AIC, series A	21 MAR 2024
<b>STRECKENKARTE - ICAO / ENROUTE CHART - ICAO</b>				
1:1 000 000	Streckenkarte - ICAO / Enroute Chart - ICAO	ENR 6.1	-	25 JAN 2024
<b>ÜBERSICHTSKARTE / INDEX CHART</b>				
1:1 000 000	Air Traffic Services Airspace - Index Chart	ENR 6.2	-	4 NOV 2021
-	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.3-1	-	25 JAN 2024
-	Temporary Reserved Airspaces - Index Chart	ENR 6.3-2	-	16 MAY 2024
-	Military Training Areas - Index Chart	ENR 6.4	-	4 NOV 2021
-	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	ENR 6.5	-	16 MAY 2024
1:1 000 000	ATC Sectors - Index Chart	ENR 6.6	-	18 APR 2024
-	Altimeter Setting Areas - Index Chart	ENR 6.7	-	7 OCT 2021
1:1 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)	ENR 6.8	-	16 MAY 2024
1:2 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA	ENR 6.9	-	16 MAY 2024
-	FIC Sectors - Index Chart	ENR 6.10	-	23 MAR 2023
-	IFR Enroute Minima - Index Chart	ENR 6.11	-	16 MAY 2024
<b>FLUGPLATZKARTE - ICAO / AERODROME CHART - ICAO</b>				
1:10 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 1-1	-	18 APR 2024
1:10 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 1-1	-	27 JAN 2022
1:5 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 1-1	-	30 NOV 2023
1:10 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 1-1	-	16 MAY 2024
1:20 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 1-1	-	4 NOV 2021
1:20 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 1-1	-	22 FEB 2024
1:10 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:2 500	Tulln	LOXT AD 2 MAP 1-1	-	21 MAR 2024
1:10 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 1-1	-	3 DEC 2020
<b>FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART</b>				
1:5 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Niederöblarn	LOGO AD 2 MAP 1-1	-	18 APR 2024
1:5 000	Punitz-Güssing	LOGG AD 2 MAP 1-1	-	18 APR 2024



<b>TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES</b>				
<b>Maßstab / Scale</b>	<b>Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number</b>	<b>Preis (€) / Price (€)</b>	<b>Datum / Date</b>	
<b>FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART</b>				
1:5 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Völtendorf	LOAD AD 2 MAP 1-1	-	17 MAY 2024
<b>HUBSCHRAUBERFLUGPLATZKARTE / HELIPORT CHART</b>				
1:2 000	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt	LOAT AD 3 MAP 1-1	-	21 MAR 2024
<b>LUFTFAHRZEUGABSTELL-/ANDOCKKARTE - ICAO / AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO</b>				
1:4 000	Salzburg - Aircraft parking chart	LOWS AD 2 MAP 2-1	-	25 JAN 2024
1:5 000	Wien-Schwechat - Aircraft parking/docking chart	LOWW AD 2 MAP 2-1	-	2 NOV 2023
<b>FLUGPLATZBODENBEWEGUNGSKARTE / AERODROME GROUND MOVEMENT CHART</b>				
1:20 000	Wien-Schwechat - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWW AD 2 MAP 3-2	-	2 NOV 2023
1:12 000	Salzburg - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWS AD 2 MAP 3-2	-	4 NOV 2021
<b>FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP A (BETRIEBLICHE BEGRENZUNGEN) / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)</b>				
1:20 000	Graz - RWY 16C/34C	LOWG AD 2 MAP 4-1	-	25 MAR 2021
1:20 000	Innsbruck - RWY 08/26	LOWI AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Klagenfurt - RWY 10L/28R	LOWK AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Linz - RWY 08/26	LOWL AD 2 MAP 4-1	-	17 JUN 2021
1:20 000	Salzburg - RWY 15/33	LOWS AD 2 MAP 4-1	-	20 MAY 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 11/29	LOWW AD 2 MAP 4-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 16/34	LOWW AD 2 MAP 4-2	-	22 APR 2021
1:20 000	Tulln - RWY 08/26	LOXT AD 2 MAP 4-1	-	6 NOV 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 4-1	-	3 DEC 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 4-2	-	3 DEC 2020
<b>FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP B / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE B</b>				
1:25 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 5-1	-	25 MAR 2021
1:25 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 5-1	-	12 AUG 2021
1:25 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 5-1	-	17 JUN 2021
1:25 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 5-1	-	20 MAY 2021
1:25 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 5-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 5-1	-	3 DEC 2020
<b>BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO</b>				
1:2 500	Graz - RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 7-2	-	25 MAR 2021
1:2 500	Klagenfurt - RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 7-2	-	12 AUG 2021
1:2 500	Linz - RWY 08	LOWL AD 2 MAP 7-1	-	17 JUN 2021
1:2 500	Linz - RWY 26	LOWL AD 2 MAP 7-2	-	17 JUN 2021
1:5 000	Salzburg - RWY 15	LOWS AD 2 MAP 7-1	-	20 MAY 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 29	LOWW AD 2 MAP 7-2	-	22 APR 2021

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
<b>BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO</b>				
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 16	LOWW AD 2 MAP 7-3	-	22 APR 2021
<b>STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO</b>				
1:500 000	Graz - SID RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 9-1	-	07 SEP 2023
1:500 000	Graz - SID RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 9-2	-	07 SEP 2023
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 08	LOWI AD 2 MAP 9-1	-	5 OCT 2023
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Innsbruck - SID RNAV (RNP) RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-2	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 9-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 9-2	-	7 OCT 2021
1:250 000	Linz - SID RWY 08	LOWL AD 2 MAP 9-1	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - SID RWY 26	LOWL AD 2 MAP 9-2	-	30 NOV 2023
1:500 000	Salzburg - SID RWY 15	LOWS AD 2 MAP 9-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Salzburg - SID RWY 33	LOWS AD 2 MAP 9-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 16	LOWW AD 2 MAP 9-3	-	22 FEB 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	-	20 APR 2023
1:250 000	St. Johann/Tirol - SID	LOIJ AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - SID	LOAV AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - SID Copter departure 061 CAT H	LOAV AD 2 MAP 9-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - SID	LOAN AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zell am See - SID	LOWZ AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 9-1	-	3 DEC 2020
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 9-2	-	3 DEC 2020
1:250 000	Graz LKH - SID Copter departure 148 CAT H	LOGH AD 3 MAP 9-1	-	19 MAY 2022
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - SID Copter departure 353 CAT H	LODO AD 3 MAP 9-1	-	12 AUG 2021
<b>STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) - ICAO / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO</b>				
1:500 000	Graz - STAR	LOWG AD 2 MAP 11-1	-	25 MAR 2021
1:1 000 000	Innsbruck - STAR	LOWI AD 2 MAP 11-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - STAR	LOWK AD 2 MAP 11-1	-	28 DEC 2023
1:500 000	Linz - STAR	LOWL AD 2 MAP 11-1	-	30 NOV 2023
1:500 000	Salzburg - STAR	LOWS AD 2 MAP 11-1	-	20 APR 2023
1:1 000 000	Wien-Schwechat - STAR	LOWW AD 2 MAP 11-1	-	25 JAN 2024

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
<b>RNAV-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (TRANSITION) / RNAV ARRIVAL CHART (TRANSITION)</b>				
1:500 000	Graz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 16C and RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 11-2	-	25 MAR 2021
1:250 000	Klagenfurt - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 10L and RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 11-2	-	5 OCT 2023
1:250 000	Linz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 08 and RWY 26	LOWL AD 2 MAP 11-2	-	30 NOV 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 11	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	-	26 JAN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 29	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	-	26 JAN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart RNP transition to RWY 29	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2		3 NOV 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 16	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	-	26 JAN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 34	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	-	26 JAN 2023
<b>INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO</b>				
1:250 000	Graz - ILS CAT II & III or LOC RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Graz - RNP RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	-	19 MAY 2022
1:250 000	Graz - RNP RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	-	23 MAR 2023
1:250 000	Graz - VOR RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	-	15 JUN 2023
1:250 000	Graz - VOR RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	-	07 SEP 2023
1:500 000	Innsbruck - LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	-	21 MAR 2024
1:500 000	Innsbruck - Special LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available) n	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	-	21 MAR 2024
1:500 000	Innsbruck - LOC R RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	-	21 MAR 2024
1:500 000	Innsbruck - RNP Y RWY 08	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	-	21 MAR 2024
1:250 000	Innsbruck - RNP E RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	-	21 MAR 2024
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 08 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-1	-	21 MAR 2024
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 26 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Klagenfurt - ILS CAT II & III or LOC RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-1-2	-	21 MAR 2024
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	-	11 AUG 2022
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-2-2	-	11 AUG 2022
1:250 000	Klagenfurt - NDB RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	-	11 AUG 2022
1:250 000	Linz - ILS or LOC RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - ILS CAT II & III or LOC RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Linz - RNP RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - RNP RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - VOR RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - NDB RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-5-2	-	30 NOV 2023
1:250 000	Salzburg - ILS or LOC RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	-	15 JUN 2023
1:250 000	Salzburg - Special ILS CAT II & III RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	-	15 JUN 2023
1:250 000	Salzburg - RNP X RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	-	20 APR 2023
1:250 000	Salzburg - RNP E RWY 15 (LPV only)	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	-	20 APR 2023

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
<b>INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO</b>				
1:250 000	Salzburg - RNP VISUAL V RWY 33	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	-	20 APR 2023
1:250 000	Salzburg - RNP Z RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Salzburg - RNP Y RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	-	15 JUN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS Z CAT II & III or LOC Z RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	-	21 MAR 2024
1:250 000	Wien-Schwechat - ILS U CAT II & III or LOC U RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	-	21 MAR 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	-	21 MAR 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	-	8 SEP 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP Z RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	-	8 SEP 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	-	8 SEP 2022
1:250 000	Tulln - RNP RWY 08	LOXT AD 2 MAP 13-2-1	-	1 DEC 2022
1:500 000	Zeltweg - RNP RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	-	18 MAY 2023
1:500 000	Zeltweg - SRE RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	-	18 MAY 2023
1:250 000	St. Johann/Tirol - RNP A CAT A / B	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - RNP A CAT A / B	LOAV AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - Copter RNP 293 CAT H	LOAV AD 2 MAP 13-2-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - RNP A CAT A / B	LOAN AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zell am See - RNP A CAT A/B	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Graz LKH - Copter RNP 328 (LPV only) CAT H	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	-	19 MAY 2022
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - Copter RNP 352 CAT H	LODO AD 3 MAP 13-2-1	-	12 AUG 2021
<b>SICHTANFLUGKARTE - ICAO / VISUAL APPROACH CHART - ICAO</b>				
1:100 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-1	-	21 MAR 2024
1:100 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 14-1	-	14 JUL 2022
1:250 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 14-1	-	3 DEC 2020
<b>CIRCLING CHART</b>				
1:100 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-1	-	13 JUL 2023
1:100 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-1	-	23 MAR 2023
<b>KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO</b>				
1:500 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 12-1	-	16 MAY 2024
1:500 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 12-1	-	1 DEC 2022
1:500 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 12-1	-	07 SEP 2023
1:500 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 12-1	-	16 MAY 2024
1:500 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 12-1	-	15 JUN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 12-1	-	16 MAY 2024

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
<b>KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO</b>				
1:500 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 12-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 12-1	-	25 JAN 2024
<b>SICHTFLUGKARTE / CHART FOR VFR FLIGHTS</b>				
1:250 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-2	-	16 MAY 2024
1:250 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Wien-Schwechat/Tulln	LOWW AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:50 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 14-2	-	28 DEC 2023
1:50 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 14-2	-	28 DEC 2023
1:50 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 14-2	-	28 DEC 2023
1:50 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 14-2	-	28 DEC 2023
1:50 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:50 000	Wr. Neustadt/West	LOXN AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:50 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 14-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zeltweg/Aigen	LOXZ AD 2 MAP 14-2	-	16 MAY 2024
1:50 000	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt	LOAT AD 3 MAP 14-2	-	21 MAR 2024

## 6. INDEX ZUR WAC (WELTLUFTFAHRTKARTE)

6.1. in Österreich nicht vorhanden

## 7. TOPOGRAPHISCHE KARTEN

7.1. Topographische Karten stehen zur Verfügung von:

7.2. Kontakt:

BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen  
Kundenservice  
Schiffamtsgasse 1-3  
1020 Wien  
AUSTRIA

TEL: +43 1 21110-822160  
FAX: +43 1 21110-82992161  
WEB: www.bev.gv.at

oder

## 6. INDEX TO THE WAC (WORLD AERONAUTICAL CHART)

6.1. in Austria not available

## 7. TOPOGRAPHICAL CHARTS

7.1. Topographical charts are available from:

7.2. Contact:

BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen  
Kundenservice  
Schiffamtsgasse 1-3  
1020 Wien  
AUSTRIA

TEL: +43 1 21110-822160  
FAX: +43 1 21110-82992161  
WEB: www.bev.gv.at

or

7.3. Kontakt:

Freytag-Berndt und Artaria KG  
Versandhandel Österreich + International  
Wallnerstraße 3  
1010 Wien  
AUSTRIA

TEL: +43 1 533 8685

WEB: [www.freytagberndt.com](http://www.freytagberndt.com)

**8. BERICHTIGUNGEN ZU KARTEN DIE NICHT IN DER AIP  
ENTHALTEN SIND**

8.1. Die Luftfahrkarte - ICAO 1:500 000 ist nicht in der AIP ver-  
lautbart. Sie wird nur durch Neuauflage korrigiert.  
Soweit Luftfahrtangaben betroffen sind, sind daher das Luftfahrt-  
handbuch und NOTAM zu beachten.

7.3. Contact:

Freytag-Berndt und Artaria KG  
Versandhandel Österreich + International  
Wallnerstraße 3  
1010 Wien  
AUSTRIA

TEL: +43 1 533 8685

WEB: [www.freytagberndt.com](http://www.freytagberndt.com)

**8. CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE  
AIP**

8.1. The Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 is not contained in  
the AIP and will be amended by a new edition only.  
As far as aeronautical information is concerned the AIP and  
NOTAM have to be consulted.

<b>LOWK AD 2.1</b>	<b>Klagenfurt .....</b>	<b>LOWK AD 2-1</b>
<b>LOWK AD 2.1</b>	<b>Klagenfurt .....</b>	<b>LOWK AD 2-1</b>
LOWK AD 2.2	Lage und Verwaltung des Flugplatzes.....	LOWK AD 2-1
LOWK AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data.....	LOWK AD 2-1
LOWK AD 2.3	Betriebszeiten .....	LOWK AD 2-1
LOWK AD 2.3	Operational hours .....	LOWK AD 2-1
LOWK AD 2.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen.....	LOWK AD 2-2
LOWK AD 2.4	Handling services and facilities.....	LOWK AD 2-2
LOWK AD 2.5	Einrichtungen für Passagiere.....	LOWK AD 2-3
LOWK AD 2.5	Passenger facilities .....	LOWK AD 2-3
LOWK AD 2.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste.....	LOWK AD 2-3
LOWK AD 2.6	Rescue and fire fighting services.....	LOWK AD 2-3
LOWK AD 2.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung.....	LOWK AD 2-4
LOWK AD 2.7	Seasonal availability - clearing.....	LOWK AD 2-4
LOWK AD 2.8	Vorfelder, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en).....	LOWK AD 2-4
LOWK AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data.....	LOWK AD 2-4
LOWK AD 2.9	Rollhilfen und Kontrollsysteme und Markierungen.....	LOWK AD 2-5
LOWK AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings.....	LOWK AD 2-5
LOWK AD 2.10	Flugplatzhindernisse.....	LOWK AD 2-6
LOWK AD 2.10	Aerodrome obstacles.....	LOWK AD 2-6
LOWK AD 2.11	Verfügbare Wetterinformationen.....	LOWK AD 2-6
LOWK AD 2.11	Meteorological information provided.....	LOWK AD 2-6
LOWK AD 2.12	Äussere Pistenmerkmale.....	LOWK AD 2-8
LOWK AD 2.12	RWY physical characteristics.....	LOWK AD 2-8
LOWK AD 2.13	Verfügbare Strecken.....	LOWK AD 2-9
LOWK AD 2.13	Declared distances.....	LOWK AD 2-9
LOWK AD 2.14	Anflug- und Pistenbefeuerng.....	LOWK AD 2-10
LOWK AD 2.14	Approach and runway lighting.....	LOWK AD 2-10
LOWK AD 2.15	Sonstige Befeuerng, Notstromversorgung.....	LOWK AD 2-11
LOWK AD 2.15	Other lighting, secondary power supply.....	LOWK AD 2-11

LOWK AD 2.16	Hubschrauberlandefläche .....	LOWK AD 2-12
LOWK AD 2.16	Helicopter landing area .....	LOWK AD 2-12
LOWK AD 2.17	ATS Luftraum .....	LOWK AD 2-12
LOWK AD 2.17	ATS airspace .....	LOWK AD 2-12
LOWK AD 2.18	ATS Fernmeldeeinrichtungen .....	LOWK AD 2-13
LOWK AD 2.18	ATS communication facilities .....	LOWK AD 2-13
LOWK AD 2.19	Funknavigations- und Landehilfen .....	LOWK AD 2-14
LOWK AD 2.19	Radio navigation and landing aids .....	LOWK AD 2-14
LOWK AD 2.20	Lokale Flugplatzregelungen.....	LOWK AD 2-17
LOWK AD 2.20	Local aerodrome regulations.....	LOWK AD 2-17
LOWK AD 2.21	Verfahren zur Lärmvermeidung .....	LOWK AD 2-20
LOWK AD 2.21	Noise abatement procedures .....	LOWK AD 2-20
LOWK AD 2.22	Flugverfahren .....	LOWK AD 2-20
LOWK AD 2.22	Flight procedures .....	LOWK AD 2-20
LOWK AD 2.23	Zusätzliche Informationen .....	LOWK AD 2-25
LOWK AD 2.23	Additional information .....	LOWK AD 2-25
LOWK AD 2.24	Verfügbare Flugplatzkarten .....	LOWK AD 2-27
LOWK AD 2.24	Charts related to an aerodrome .....	LOWK AD 2-27
LOWK AD 2.25	"Visual Segment Surface (VSS) penetration".....	LOWK AD 2-27
LOWK AD 2.25	Visual Segment Surface (VSS) penetration.....	LOWK AD 2-27



**LOWK AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES  
FLUGPLATZES**

**LOWK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICA-  
TOR AND NAME**

**LOWK - Klagenfurt**

**LOWK AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES  
FLUGPLATZES**

**LOWK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL  
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	46 38 34N 014 20 14E 1410 M westlich der Schwelle Piste 28R auf der Pistenmittellinie
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	46 38 34N 014 20 14E 1410 M W FM THR RWY 28R on RCL
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON KLAGENFURT	1.5 NM nordnordöstlich von Klagenfurt
	DIRECTION AND DISTANCE FROM KLAGENFURT	1.5 NM NNE FM Klagenfurt
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	449 M (1472 FT) / 27.7 °C / -4.6 °C ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	48 M (157 FT)
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (JAN 2022) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Kärntner Flughafenbetriebsgesellschaft m.b.H. Flughafenstraße 60-64 9020 Klagenfurt am Wörthersee AUSTRIA  TEL: +43 463 415 00-0 FAX: +43 463 415 00-236 SITA: KLUZZXH AFS: LOWKYDYX
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	IFR / VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWK AD 2.3 BETRIEBSZEITEN**

**LOWK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	MON-FRI 0445-2230 (MON-FRI 0345-2130) SAT 0445-2100 (SAT 0345-2000) SUN 0600-2230 (SUN 0500-2130)
	AD ADMINISTRATION	
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	MON-FRI 0445-2230 (MON-FRI 0345-2130) SAT 0445-2100 (SAT 0345-2000) SUN 0600-2230 (SUN 0500-2130)
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	Flughafenarzt auf Anfrage
	HEALTH AND SANITATION	Doctor O/R

4	FLUGBERATUNG	H24
	AVIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	<b>Flugplatzkontrolle:</b> MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145)  <b>Anflugkontrolle:</b> MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145)
	ATS	<b>TWR:</b> MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145)  <b>APP:</b> MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145)
8	BETANKUNG	MON-FRI 0445-2230 (MON-FRI 0345-2130)
	FUELLING	SAT 0445-2100 (SAT 0345-2000) SUN 0600-2230 (SUN 0500-2130)
9	ABFERTIGUNG	MON-FRI 0445-2230 (MON-FRI 0345-2130)
	HANDLING	SAT 0445-2100 (SAT 0345-2000) SUN 0600-2230 (SUN 0500-2130)
10	SICHERHEITSDIENST	MON-FRI 0445-2230 (MON-FRI 0345-2130)
	SECURITY	SAT 0445-2100 (SAT 0345-2000) SUN 0600-2230 (SUN 0500-2130)
11	ENTEISUNG	MON-FRI 0445-2230 (MON-FRI 0345-2130)
	DE-ICING	SAT 0445-2100 (SAT 0345-2000) SUN 0600-2230 (SUN 0500-2130)
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

## LOWK AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

## LOWK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Förderbänder (bis 4.5 M Höhe), Gepäckskarren, Scherenhubtisch (Tragkraft 5000 KG, Hubhöhe 4.5 M), Hubstapler (Tragkraft 4000 KG), PRM-Lift, Schlepper, Lastkraftwagen, Catering Fahrzeug.
	CARGO-HANDLING FACILITIES	Conveyor belts (up to 4.5 M), luggage vans, scissor lift (load capacity 5000 KG, lifting up to 4.5 M), fork lift (load capacity 4000 KG), PRM-lift, tractors, trucks, catering vehicle.
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Verfügbar. Tel.: +43 463 415 00-350
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVBL. Tel.: +43 463 415 00-350
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 12 M), Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 17 M), Streugeräte
	DE-ICING FACILITIES	vehicle for de-icing of ACFT (lifting up to 12 M), vehicle for de-icing of ACFT (lifting up to 17 M), spreaders

5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	NIL
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Reparatur nur auf Anfrage, Tel.: +43 (0)463 415 00-244 oder 245
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	Repair only O/R, Tel.: +43 (0)463 415 00-244 or 245
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

## LOWK AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

## LOWK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Hotels in Klagenfurt und am Wörthersee
		Hotels in Klagenfurt and at the Wörthersee
2	RESTAURANTS	Flughafen Bistro, Bordverpflegung auf Anfrage 24 Stunden vor Abflug
		AP Bistro, Catering O/R 24 HR prior to DEP
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Öffentlicher Autobus, Taxi, Mietwagen
	TRANSPORTATION	Public bus, taxi, car rental service
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Flughafen-Sanitätsstelle; Spital (1 NM)
	MEDICAL FACILITIES	Airport first aid station; Hospital (1 NM)
5	BANK UND POSTAMT	Bank: Bankomat im Eingangsbereich Postamt: NIL
	BANK AND POST OFFICE	Bank: Automated teller machine near the entrance to the terminal building Post office: NIL
6	TOURISTENINFORMATION	Im Abflugbereich vorhanden
	TOURIST OFFICE	AVBL at DEP hall
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

## LOWK AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

## LOWK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Kategorie 6 (ICAO)Kategorie 7 (ICAO) wird mit 8 stündiger Vorankündigung bereitgestellt. Kategorie 8 (ICAO) wird mit 24 stündiger Vorankündigung bereitgestellt.PPR: TEL: +43 463 41500 245 EMAIL: gac@airport-klagenfurt.at
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	CAT 6 (ICAO)CAT 7 (ICAO) will be provided with 8 HR advance notice. CAT 8 (ICAO) will be provided with 24 HR advance notice. PPR: TEL: +43 463 41500 245 EMAIL: gac@airport-klagenfurt.at
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	Gerätefahrzeuge, Bergungsfahrzeug
	RESCUE EQUIPMENT	Trucks, rescue vehicle
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Vorhanden
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	AVBL

4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWK AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG**

**LOWK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG	Ganzjährig. Schneepflüge, Schneefräse, Schneeschleudern, Kehrblasgeräte, Streugeräte für chemische Enteisung, Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 12 M), Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 17 M)
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	All seasons. Snow ploughs, rotary snow plough, snow blowers, airblast sweepers, spreader for chemical de-icing, vehicle for de-icing of aircraft (lifting up to 12 M), vehicle for de-icing of aircraft (lifting up to 17 M)
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste, Rollbahn, Vorfeld
	CLEARANCE PRIORITIES	RWY, TWY, APN
3	ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE	Folgende Boden-Enteisungsmittel werden verwendet: Kalium Acetat (KAC), Harnstoff (UREA).
	USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT	Following Surface de/anti-icing fluids and solid materials are used: potassium acetate fluids (KAC), carbamide (UREA).
4	SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE	NIL
	SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS	
5	ANMERKUNGEN	Allgemeine Informationen bezüglich Erhebung, Einschätzung und Meldung des Pistenzustandes sind enthalten in Kapitel AD 1.2, 2. Erhebung, Beurteilung und Verbreitung des Oberflächenzustandes von Pisten und Winterdienstkonzept.
	REMARKS	General information regarding runway condition assessment and reporting is included in Chapter AD 1.2, 2. Runway Surface Condition Assessment and Reporting and Snow Plan.

**LOWK AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)**

**LOWK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES	EAST I: Beton, PCN 62/R/B/W/T EAST II: Beton, PCN 62/R/B/W/T GAC: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T MAIN: Beton, PCN 62/R/B/W/T SOUTH: Gras, AUW 2000 KG WEST: Beton, PCN 53/R/A/W/T
	APRON SURFACE AND STRENGTH	EAST I: Concrete, PCN 62/R/B/W/T EAST II: Concrete, PCN 62/R/B/W/T GAC: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T MAIN: Concrete, PCN 62/R/B/W/T SOUTH: Grass, AUW 2000 KG WEST: Concrete, PCN 53/R/A/W/T

2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN	<p><b>B:</b> 23 M, Beton, PCN 62/R/B/W/T, 4.5 M breite befestigte Schultern  <b>C:</b> 23 M, Beton, PCN 62/R/B/W/T, 4.5 M breite befestigte Schultern  <b>L:</b> 23 M, Beton, PCN 62/R/B/W/T, 4.5 M breite befestigte Schultern  <b>M:</b> 18 M, Beton, PCN 53/R/A/W/T, 5.0 M breite befestigte Schultern  <b>X1:</b> 10 M, Gras, AUW 2000 KG  <b>X2:</b> 10 M, Gras, AUW 2000 KG  <b>Y:</b> 10 M, Gras, AUW 2000 KG  <b>Z:</b> 10 M, Gras, AUW 2000 KG</p>
	TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	<p><b>B:</b> 23 M, Concrete, PCN 62/R/B/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M  <b>C:</b> 23 M, Concrete, PCN 62/R/B/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M  <b>L:</b> 23 M, Concrete, PCN 62/R/B/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M  <b>M:</b> 18 M, Concrete, PCN 53/R/A/W/T, paved shoulders, WID 5.0 M  <b>X1:</b> 10 M, Grass, AUW 2000 KG  <b>X2:</b> 10 M, Grass, AUW 2000 KG  <b>Y:</b> 10 M, Grass, AUW 2000 KG  <b>Z:</b> 10 M, Grass, AUW 2000 KG</p>
3	POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL	<p>Vorfeld - mittlere Höhe über Meeresspiegel <u>449 M (1473 FT)</u> oder versetzte Pistenschwelle 10L <u>448 M (1470 FT)</u> oder Pistenschwelle 28R <u>440 M (1444 FT)</u>          ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4</p>
	ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION	<p>APN - AVG ELEV <u>449 M (1473 FT)</u> or DTHR 10L <u>448 M (1470 FT)</u> or THR 28R <u>440 M (1444 FT)</u>          ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4</p>
4	VOR KONTROLLPUNKTE	NIL
	VOR CHECKPOINTS	
5	INS KONTROLLPUNKTE	Siehe Flugplatzkarte
	INS CHECKPOINTS	See ADC
6	ANMERKUNGEN	<p>Wendefläche <b>THR RWY 10L:</b> Beton, PCN 62/R/B/W/T          Wendefläche <b>THR RWY 28R:</b> Beton, PCN 62/R/B/W/T</p>
	REMARKS	<p>Turn around area <b>THR RWY 10L:</b> Concrete, PCN 62/R/B/W/T          Turn around area <b>THR RWY 28R:</b> Concrete, PCN 62/R/B/W/T</p>

**LOWK AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN**

**LOWK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	NIL
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	

2	<b>PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG</b>	Markierungshilfen: - Pistenkennzahlen - Schwellen - Pistenmittellinie - Pistenrand - Wendeflächenrand - Wendeflächenmarkierung - Aufsetzzone und Festabstand Piste 28R - Rollbahnmittellinien - Rollbahnrand - Rollhaltepunkte - Graspistenumgrenzung - Grasrollbahnen (Dachreiter) - Zwischenhaltepositionen L1, L2, M1: Markierung gelb
	<b>RWY AND TWY MARKINGS AND LGT</b>	Marking aids: - RWY designation NR - THR - RCL - RWY edge - edge of turn-around areas - Turn pad marking - TDZ and F DIST RWY 28R - TWY CL - TWY edge - taxi holding positions - grass RWY boundary - grass TWY (boundary markers) - intermediate holding positions L1, L2, M1: Marking yellow
3	<b>HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"</b>	Verfügbar. Siehe Flugplatzkarte
	<b>STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS</b>	Appropriate: See Aerodrome chart
4	<b>ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN</b>	NIL
	<b>OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES</b>	
5	<b>ANMERKUNGEN</b>	NIL
	<b>REMARKS</b>	

**LOWK AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE**

**LOWK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENNZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUERUNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
siehe Flugplatzhinderniskarte see Aerodrome Obstacle Chart						

**LOWK AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN**

**LOWK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	<b>ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST</b>	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT
	<b>ASSOCIATED MET OFFICE</b>	
2	<b>DIENSTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN</b>	H24
	<b>HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS</b>	

3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	LOWK/24
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	TREND (TR), während der Öffnungszeiten
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	TREND (TR), during OPS HR
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon (T)
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Telephone (T)
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	EN, GE
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt'
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	Surface and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	Weterradar- und Satellitenbildinformationen WXR/APT, Blitzdaten
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	Weather radar and satellite information WXR/APT, lightning detection
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	Anflugkontrollstelle, Flugplatzkontrollstelle
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	APP, TWR
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	NIL
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	

**LOWK AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE**

**LOWK AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
10L	106.28	2720 x 45	RWY: PCN 62/F/A/ W/T Bitumen SWY: NIL	46 38 43.58N 014 19 23.54E DER: 46 38 20.69N 014 21 17.23E GUND: 48	<u>448</u>	-0.30%
28R	286.30	2720 x 45	RWY: PCN 62/F/A/ W/T Bitumen SWY: NIL	46 38 20.70N 014 21 17.24E DER: 46 38 45.39N 014 19 14.51E GUND: 48	<u>440</u>	0.30%
10R	106.00	710 x 25	RWY: AUW 2000 KG Gras / Grass SWY: NIL	46 38 37.75N 014 19 17.24E GUND: 48	447	NIL
28L	286.00	710 x 25	RWY: AUW 2000 KG Gras / Grass SWY: NIL	46 38 33.11N 014 19 40.31E GUND: 48	445	NIL

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
10L	NIL	60 x 150	2840 x 300	240 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
28R	NIL	NIL	2840 x 300	240 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
10R	NIL	NIL	830 x 60	NIL	NIL	NIL
28L	NIL	NIL	830 x 60	NIL	NIL	NIL



KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
10L/28R	Schwelle Piste 10L um 200 M pisteneinwärts versetzt. Entlang der Pistenränder und der Wendeflächen 7.5 M breite befestigte Schultern. Pistentyp Piste 10L: Non-precision approach runway. Pistentyp Piste 28R: Instrument CAT III. Negative Objekte innerhalb der RESA und des Pistenstreifens sind nicht angerammt.  DTHR RWY 10L displaced 200 M inward. Along RWY edges and turn-around areas paved shoulders, WID 7.5 M. RWY type RWY 10L: Non-precision approach runway. RWY type RWY 28R: Instrument CAT III. Buried objects within RESA and RWY strip are not chamfered.
10R/28L	Schwelle Piste 10R und 28L (Graspiste) 100 M pisteneinwärts versetzt.  DTHR RWY 10R and 28L (grass RWY) displaced 100 M inward.

### LOWK AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN

### LOWK AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
10L	2720	2780	2720	2520	NIL
TWY B	2460	2520	2460	NIL	
TWY C	2115	2175	2115	NIL	
28R	2720	2720	2720	2720	NIL
10R	710	710	710	610	NIL
28L	710	710	710	610	NIL

**LOWK AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG**

**LOWK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN-SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN-AUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
10L	SALS, 420 M, in 5 Stufen regelbar; Anflugbefeuerungssystem und Rollbahnmittellinienbefeuerung gleichzeitig aktiviert für Landung auf Piste 10L. Geringe Abweichung des Abstands zwischen der einfachen Anflugbefeuerung und dem ersten Pistenmittellinienfeuer auf Piste 10L.  SALS, 420 M, adjustable in 5 stages; Approach lighting system and RCLL simultaneously activated for landing on RWY 10L. Minor deviation in distance between simple approach lighting system and first RWY CL LGT on RWY 10L.	grün (Unterflurfeuer, WBAR) G (SFC LGT, WBAR)	PAPI, Balken 283 M von versetzter Schwelle Piste 10L, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Gleitwinkel: 3.5° MEHT: 51.2 FT  PAPI, Bars 283 M FM DTHR RWY 10L, LGT INTST adjustable in 5 stages. Glide angle: 3.5° MEHT: 51.2 FT	NIL
28R	PALS (ICAO-Standard, CAT II/III), 900 M, mit Blitzfeuern; in 5 Stufen regelbar  PALS (ICAO-standard, CAT II/III), 900 M, with FLG LGT; adjustable in 5 stages	grün G	PAPI, Balken 354 M von Schwelle Piste 28R, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 63.1 FT  PAPI, Bars 354 M FM DTHR RWY 28R, LGT INTST adjustable in 5 stages. Glide angle: 3.0° MEHT: 63.1 FT	weiß (Unterflurfeuer) Feuerabstand 30M W (SFC LGT) DIST BTN LGT 30M
10R	NIL	NIL	NIL	NIL
28L	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEUERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEUERUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
10L	W bis 900 M vor Pistenende; W/R von 900 M bis 300 M vor Pistenende; R auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer  W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	weiß, Hochleistungsfeuer (von versetzter Schwelle Piste 10L pistenauswärts R - pisteneinwärts W; Y auf den letzten 600 M der Piste)  W, LIH (FM DTHR RWY 10L outward R - inward W; Y on the last 600 M of RWY)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEUERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEUERUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
28R	W bis 900 M vor Pistenende; W/R von 900 M bis 300 M vor Pistenende; R auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer  W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	weiß, Hochleistungsfeuer (Y auf den letzten 600 M der Piste)  W, LIH (Y on the last 600 M of RWY)	rot, Hochleistungsfeuer  R, LIH	NIL
10R	NIL	NIL	NIL	NIL
28L	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
10L	Pistenbefueuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH
28R	Pistenbefueuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH
10R	NIL
28L	NIL

**LOWK AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG**

**LOWK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT	NIL
	ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	
2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG	LDI: NIL  Anemometer: - Piste 10L: 240 M südlich der Pistenmittellinie, 310 M südöstlich der Schwelle Piste 10L, nicht befeuert. - Piste 28R: 310 M südlich der Pistenmittellinie, 640 M südwestlich der Schwelle Piste 28R, nicht befeuert.
	LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT	LDI: NIL  Anemometer: - RWY 10L: 240 M S of RCL, 310 M SE of THR RWY 10L, not LGTD. - RWY 28R: 310 M S of RCL, 640 M SW of THR RWY 28R, not LGTD.

3	<b>ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG</b>	<p><b>B:</b> Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer.  <b>C:</b> Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer.  <b>L:</b> Rollbahnmittellinie: grün, Hochleistungsfeuer.  <b>M:</b> Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün, Hochleistungsfeuer.  <b>Wendeflächen Piste 10L/28R:</b> Mittellinienbefeuerng: NIL</p>
	<b>TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING</b>	<p><b>B:</b> TWY edge: B, LIL; TWY CL: G, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH.  <b>C:</b> TWY edge: B, LIL; TWY CL: G, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH.  <b>L:</b> TWY CL: G, LIH.  <b>M:</b> TWY edge: B, LIL; TWY CL: G, LIH.  <b>Turn pads RWY 10L/28R:</b> CL LGT: NIL.</p>
4	<b>NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN</b>	<p>Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14, Kapitel 8, Punkt 8.1.3; maximale Umschaltzeit unter 15 Sekunden. Für IFR-Flüge wird die Umschaltzeit der Notstromanlage zur Lastübernahme für die Flugplatzbefeuerng auf 1 Sekunde reduziert bei: 1. Hauptwolkenuntergrenze unter 700 FT oder 2. Bodensicht weniger als 1500 M oder 3. Nacht, wenn Piste 10L in Betrieb ist, bzw. wenn ein PLATZRUNDENANFLUG wahrscheinlich ist.</p>
	<b>SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME</b>	<p>Secondary power supply according ICAO Annex 14, chapter 8, item 8.1.3; maximum switch-over time 15 seconds. For IFR flights the switch-over time of the secondary power supply for automatic connection to aerodrome lighting will be reduced to 1 second if: 1. the ceiling is below 700 FT or 2. the ground visibility is less than 1500 M or 3. during night when runway 10L is in use or a CIRCLING APPROACH is likely.</p>
5	<b>ANMERKUNGEN</b>	<p>Vorfeldrandbefeuerng: <b>GAC</b>, blau, Niederleistungsfeuer; <b>WEST</b>, blau, Niederleistungsfeuer  Wendeflächenrandbefeuerng: blau, Niederleistungsfeuer.</p>
	<b>REMARKS</b>	<p>APN edge LGT: <b>GAC</b>, B, LIL; <b>WEST</b>, B, LIL  Turn-around area edge LGT: B, LIL.</p>

**LOWK AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE**

**LOWK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

KENNZAHLEN	KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO	TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT	TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN	TRUE BRG DER FATO
DESIGNATIONS	COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND	TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT	TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING	TRUE BRG OF FATO
	1	2	3	4
NIL				

KENNZAHLEN	VERFÜGBARE STRECKEN	APP UND FATO BEFEUERUNG	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS	DECLARED DIST AVBL	APP AND FATO LGT	REMARKS
	5	6	7
NIL			

**LOWK AD 2.17 ATS LUFTRAUM**

**LOWK AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	<b>BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG</b>	CTR LOWK
	<b>DESIGNATION AND LATERAL LIMITS</b>	<p>46 45 50.0000N 014 09 59.0000E - 46 40 09.0000N 014 37 42.0000E -  46 40 07.0000N 014 42 00.0000E - 46 35 28.0000N 014 45 18.0000E -  46 33 07.0000N 014 38 45.0000E - 46 32 20.0000N 014 36 40.0000E -  46 35 19.0000N 014 22 00.0000E - 46 35 10.0000N 014 09 25.0000E -  46 37 22.0000N 014 06 43.0000E - 46 38 15.0000N 014 07 03.0000E -  46 40 01.0000N 014 07 44.0000E - 46 44 01.0000N 014 09 17.0000E -  46 45 50.0000N 014 09 59.0000E</p>

2	HÖHENBEGRENZUNG	4500 FT AMSL / GND
	VERTICAL LIMITS	
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG	D
	AIRSPACE CLASSIFICATION	
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N)	KLAGENFURT TOWER EN, GE
	ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	
5	ÜBERGANGSHÖHE	3050 M (10000 FT) AMSL
	TRANSITION ALTITUDE	
6	BETRIEBSZEITEN	H24
	HOURS OF APPLICABILITY	
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWK AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN**

**LOWK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

DIENTS- BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	KANAL	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE	DIENTSTSTUNDEN	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	CHANNEL		LOGON ADDRESS	HOURS OF OPERATION	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
APP	KLAGENFURT RADAR	123.325	NIL	NIL	MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145)	NIL
TWR	KLAGENFURT TOWER	118.100	NIL	NIL	MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145)	NIL
ATIS	NIL	126.330	NIL	NIL	H24	Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6831.  Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Ausendung nicht überprüft.  Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6831.  No verification of automatic generated ATIS BCST outside the OPS HR of ATS.
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	NIL	NIL	MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145)	NIL

**LOWK AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDE-  
HILFEN**

**LOWK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LAN-  
DING AIDS**

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSTIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/ BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (4°E / JAN 2022)	KFT	374 KHZ	H24	46 37 30.31N 014 32 02.96E	NIL	NIL	Reichweite 40 NM. Range 40 NM.

<p>ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN-KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)  TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)</p>	<p>IDENTIFIZIERUNG  ID</p>	<p>FREQUENZ KANAL DIENSTEANBIETER KENNUNG REFERENZ-PFAD  FREQ CH SER PROVIDER RPI</p>	<p>BETRIEBSZEITEN  HOURS OF OPERATION</p>	<p>KOORDINATEN  COORDINATES</p>	<p>HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP  ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP</p>	<p>NUTZUNGS-RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS-BEZUGSPUNKT  SERVICE VOLUME RADIUS GBAS</p>	<p>ANMERKUNGEN  REMARKS</p>
1	2	3	4	5	6	7	8
<p>DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)</p>	<p>KFT</p>	<p>113.100 MHZ (CH78X)</p>	<p>H24</p>	<p>DME: 46 35 51.87N 014 33 44.49E  DVOR: 46 35 51.31N 014 33 44.36E</p>	<p>694.4 M / 2278 FT</p>	<p>NIL</p>	<p>283° MAG, 8.94 NM zu THR RWY 28R; Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach NW; 1. Unzuverlässig im Sektor 050°-080° zwischen 19 NM und 22 NM unter 11500 FT AMSL; Im betroffenen Bereich ist das VOR GRZ (116.20 MHZ) zu verwenden! 2. Zwischen 000°-360° und von 10 NM bis zu 35 NM können Kurrsignalstörungen wahrgenommen werden, welche eine Warnanzeige von bis zu 20 Sekunden in verschiedenen Höhen und Entfernungen verursachen; Das Überfliegen der Station hat durch Überprüfung der DME-Anzeige zu erfolgen! Anmerkung: Das Instrumentenanflugverfahren ILS 28R ist durch diese Störungen nicht betroffen! 283° MAG, 8.94 NM to THR RWY 28R; Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to NW; 1. Unreliable in sector 050°-080° between 19 NM and 22 NM below 11500 FT AMSL; VOR GRAZ (116.20 MHZ) shall be used in this area! 2. BTN 000°-360° and FM 10 NM up to 35 NM course signal interruptions causing flag alarm up to 20 seconds may be experienced at different ALT and DIST; Station passage shall be confirmed by DME-indications! Remark: The instrument approach procedure ILS 28R is not affected by these interruptions!</p>





ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)  TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/ BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG          ID	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD      FREQ CH SER PROVIDER RPI	BETRIEBS- ZEITEN          HOURS OF OPERATION	KOORDINATEN          COORDINATES	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP      ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT      SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN          REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
SBAS	EGNOS E28A (RWY 28R)	1575.42 MHZ (CH42247)  ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 46 38 20.70N 014 21 17.24E	488.0 M / 1601 FT	NIL	NIL

## LOWK AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

### 1. ÖRTLICHE FLUGBESCHRÄNKUNGEN

1.1. Der Segelflug- und Fallschirmspringerbetrieb ist auf der unbefestigten Bewegungsfläche im südlichen Bereich des Flugplatzes durchzuführen. Eine Information darüber erfolgt via ATIS LOWK (FREQ: 126,330 MHz oder Tel. Nr.: +43 5 1703 6831).

1.2. Ergänzende Vorgaben zu AD 1.1, Punkt 6.5:

Folgende kontrollierte Flüge müssen vor der Aufgabe des ATC Flugplanes mit der ATC Stelle Klagenfurt (Telefonnummer +43 5 1703 6812) koordiniert werden:

## LOWK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

### 1. LOCAL FLYING RESTRICTIONS

1.1. Glider flying and parachute jumping activity permitted on the unpaved movement area in the southern part of the aerodrome only. Information regarding glider flying and parachute jumping activity will be broadcasted via ATIS LOWK (FREQ: 126,330 MHz or phone number +43 5 1703 6831).

1.2. Additional requirements in regard to AD 1.1, Point 6.5:

The following controlled flights shall be coordinated with the ATC unit Klagenfurt (telephone number +43 5 1703 6812) prior to the submission of an ATC flight plan:

- IFR Flüge: wenn (mehrere) Anflüge bzw. Fehlanflüge zu Übungszwecken, Warterunden, Verfahrenskurven oder Platzrunden in LOWK bzw. Airwork im Zuständigkeitsbereich Klagenfurt (z.B.: KFT - MOKEG - VIW) geplant sind;
- VFR Flüge: Alleinflüge von Flugschülern ohne einen befugten Zivilfluglehrer am Doppelsteuer (§ 32 Abs. 1 LVR2014), Flüge nach angenommenen Instrumentenflugbedingungen (SERA.3220);
- Sonstige Flüge im Zuständigkeitsbereich LOWK mit einem speziellen Flugprogramm: Dazu zählen jedenfalls Arbeitsflüge (Art. 2 Z 12 VO (EU) 923/2012 [SERA-Verordnung]) sowie Flüge wie zum Beispiel Kunstflüge (§ 15 LVR2014), Fallschirmabsprünge (§ 12 LVR2014) sowie alle anderen Flüge mit speziellem Programm.

*Anmerkung:* Bestehen Zweifel, ob eine Koordination gemäß den oben angeführten Regeln erforderlich ist, so soll der verantwortliche Pilot sich mit der ATC Stelle LOWK in Verbindung setzen.

*Anmerkung:* Das Nichteinhalten des oben beschriebenen Verfahrens kann zu signifikanten Verspätungen oder dem Ablehnen des beantragten Programms durch die ATC Stelle LOWK führen.

## 2. ANKOMMENDER IFR VERKEHR

2.1. Ankommende IFR Flüge haben, sofern keine anders lautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute inklusive Standard Arrival Route (siehe LOWK AD 2 MAP 11-1) abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. RNAV Transitions oder Radar-kursführung wird seitens ATC pistenabhängig freigegeben.

## 3. VERFAHREN BEI FUNKAUSFALL

### 3.1. Flüge, die 'RNAV Transitions' fliegen können, haben wie folgt zu verfahren:

3.1.1. squawk 7600

3.1.2. wenn die Betriebspiste bekannt ist:

- Fliegen Sie in der zuletzt freigegebenen Flughöhe nach MOKEG und in die Warterunde MOKEG ein (MNM 8000 FT MSL)
- Sinken Sie auf 8000 FT MSL (QNH in Abhängigkeit des FCST oder METAR)
- Fortsetzung des Fluges entlang der 'RNAV Transition' bis zum Beginn des IAP der Betriebspiste
- Sinkflug entlang der 'RNAV Transition' auf die jeweilige Mindestflughöhe der RNAV Streckenabschnitte (lt. 'RNAV Transition' Karte)
- Führen Sie das IAP zur Betriebspiste aus und landen Sie auf der Betriebspiste

- IFR flights: if (multiple) approaches or missed approaches are planned for training purposes, holding patterns, procedure turns or traffic patterns in LOWK or airwork in the area of responsibility of the ATC unit LOWK (e.g.: KFT - MOKEG - VIW);
- VFR flights: Solo flights by student pilots without a qualified flight instructor on board (§ 32 Para. 1 LVR2014), Simulated instrument flights (SERA.3220);
- Other flights in the area of responsibility of LOWK with a special program: Such flights include but are not limited to flights conducting aerial work (Art. 2 (12) Regulation (EU) 923/2012 [SERA-Regulation]) as well as flights conducting aerobatics (§ 15 LVR2014), parachute activity (§ 12 LVR2014) as well as all other flights with a special program.

*Remark:* If there is any doubt as to whether coordination is required in accordance with the above described regulations, the pilot-in-command should contact the ATC unit LOWK.

*Remark:* Failure to comply with the above described procedure may result in significant delays or denial of the requested program by the ATC unit LOWK.

## 2. ARRIVING IFR FLIGHTS

2.1. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route including standard arrival route (see LOWK AD 2 MAP 11-1) and enter the published holding procedure thereafter. RNAV transitions or radar vectoring service will be provided by ATC depending on the runway in use.

## 3. RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

### 3.1. Flights able to perform RNAV transition shall proceed as follows:

3.1.1. squawk 7600

3.1.2. if RWY in use is known:

- proceed at the last cleared level to MOKEG and enter the holding (MNM 8000 FT MSL)
- descend to 8000 FT MSL (QNH according FCST or METAR)
- proceed according RNAV transition to the relevant IAP of the runway in use
- while performing the RNAV transition, descend to the minimum descent altitudes in accordance with the vertical description of the RNAV transition (see RNAV transition map)
- perform IAP and land on the runway in use

3.1.3. wenn die Betriebspiste nicht bekannt ist, wählen Sie in Abhängigkeit des aktuellen Wetterberichts oder der Vorhersage aus folgenden Verfahren:

- bei Windstille, West-, Süd-, Südwest-, Nord- und Nordwestwind:
  - Fliegen Sie in der zuletzt freigegebenen Flughöhe nach MOKEG und in die Warterunde MOKEG ein (MNM 8000 FT MSL)
  - Sinken Sie auf 8000 FT MSL (QNH in Abhängigkeit des FCST oder METAR)
  - Fortsetzung des Fluges entlang der 'RNAV Transition' bis zum Beginn des IAP der Piste 28R
  - Sinkflug entlang der 'RNAV Transition' auf die jeweilige Mindestflughöhe der RNAV Streckenabschnitte (lt. 'RNAV Transition' Karte)
  
  - Führen Sie das IAP zur Piste 28R aus und landen Sie auf Piste 28R
  
- bei Ost-, Südost- und Nordostwind:
  - Fliegen Sie in der zuletzt freigegebenen Flughöhe nach MOKEG und in die Warterunde MOKEG ein (MNM 8000 FT MSL)
  - Sinken Sie auf 8000 FT MSL (QNH in Abhängigkeit des FCST oder METAR)
  - Fortsetzung des Fluges entlang der 'RNAV Transition' bis zum Beginn des IAP der Piste 10L
  - Sinkflug entlang der 'RNAV Transition' auf die jeweilige Mindestflughöhe der RNAV Streckenabschnitte (lt. 'RNAV Transition' Karte)
  
  - Führen Sie das IAP zur Piste 10L aus und landen Sie auf Piste 10L

**3.2. Flüge, die KEINE 'RNAV Transitions' fliegen können, haben wie folgt zu verfahren:**

3.2.1. squawk 7600

- Fliegen Sie in der zuletzt freigegebenen Flughöhe nach KFT NDB und in die Warterunde KFT NDB ein (MNM 8500 FT MSL)
- Sinken Sie auf 8500 FT MSL (QNH in Abhängigkeit des FCST oder METAR)
- Führen Sie ein IAP aus (NDB RWY 28R lt. Instrument Approach Chart) und landen Sie auf Piste 28R. Wenn es die Windverhältnisse notwendig machen, führen Sie einen 'Circling Approach' auf die Piste 10L aus und landen Sie auf Piste 10L

**3.3. Funkausfall während des Standard-Durchstartverfahrens:**

3.3.1. squawk 7600

- Nach Beendigung des Verfahrens fliegen Sie in die Warterunde (MOKEG bzw. KI) ein
- Führen Sie ein IAP entsprechend den Windverhältnissen aus
- Landen Sie auf Piste 10L oder 28R

3.1.3. if the runway in use is NOT known choose the following procedures according WX forecast or actual WX report:

- in case of calm winds or winds from west, south, southwest, north and northwest:
  - proceed at the last cleared level to MOKEG and enter the holding (MNM 8000 FT MSL)
  
  - descend to 8000 FT MSL (QNH according FCST or METAR)
  - proceed according RNAV transition to the relevant IAP of RWY 28R
  - while performing the RNAV transition, descend to the minimum descent altitudes in accordance with the vertical description of the RNAV transition (see RNAV transition map)
  - perform IAP to RWY 28R and land on RWY 28R
  
- in case of winds from east, southeast and northeast:
  - proceed at the last cleared level to MOKEG and enter the holding (MNM 8000 FT MSL)
  
  - descend to 8000 FT MSL (QNH according FCST or METAR)
  - proceed according RNAV transition to the relevant IAP of RWY 10L
  - while performing the RNAV transition, descend to the minimum descent altitudes in accordance with the vertical description of the RNAV transition (see RNAV transition map)
  - perform IAP to RWY 10L and land on RWY 10L

**3.2. Flights unable to perform RNAV transition shall proceed as follows:**

3.2.1. squawk 7600

- proceed at the last cleared level to KFT NDB and enter the KFT NDB holding (MNM 8500 FT MSL)
- descend to 8500 FT MSL (QNH according FCST or METAR)
- perform IAP (NDB RWY 28R see Instrument Approach Chart) and land on RWY 28R.  
If wind conditions do require, perform a circling approach to RWY 10L and land on RWY 10L

**3.3. COM-Failure during execution of the standard missed approach procedure:**

3.3.1. squawk 7600

- after completion of the procedure enter the holding (MOKEG or KI)
- perform IAP according to the wind conditions
  
- land on RWY 10L or 28R

#### 4. GEWITTER MIT BLITZTÄTIGKEIT

4.1. Die Abfertigung wird im Fall von Blitztätigkeit innerhalb von 3 NM um den Flugplatzbezugspunkt eingestellt. Die Luftfahrzeugbesatzung wird via ATIS bzw. RTF informiert. Ein „Follow Me“-Fahrzeug zur Parkposition ist verfügbar.

#### 5. CHEMISCHE ENTEISUNG

5.1. Die chemische Enteisung ist limitiert bis zu einer Breite von 40 M auf der Piste 10L/28R und 15 M auf Rollbahnen. Die Streuung folgt den Mittellinienmarkierungen. Rollende Luftfahrzeuge sollen beim Zurollen bzw. Verlassen der Piste nicht von der Pistenmittellinienmarkierung und -befeuerung abweichen.

#### LOWK AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

Allgemeines siehe AD 1.1

##### 1. Vorzugsweise Pistenrichtung

Zwecks Minderung des Fluglärms soll vorzugsweise auf der Piste 28R gelandet und von der Piste 10L gestartet werden (IFR und VFR Flüge).

1.1. Luftfahrzeuge der Wirbelschleppenkatégorie "LIGHT" sind von diesem Lärminderungsverfahren zur Gänze ausgenommen.

1.2. Zwecks Minderung des Fluglärms beträgt die Platzrundenhöhe 3000 FT AMSL.

2. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhanges 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

#### LOWK AD 2.22 FLUGVERFAHREN

Ankommende Instrumentenflüge sollen ihren Flug nach dem auf der Karte "Standard Instrument Arrival Routes" (Teil AD 2.24) dargestellten Streckenschema planen.

##### 1. RADARFÜHRTE INSTRUMENTENFLÜGE IN DER TMA LOWK 1-4

1.1. Innerhalb der TMA LOWK 1-4 werden – soweit erforderlich – Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWK AD 2.18) bis zum Endanflug der verlautbarten Anflugverfahren radargeführt. Bei Ausübung der Radarkursführung im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens, werden Mindestflughöhen, welche Hindernisse innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigten, eingehalten.

#### 4. THUNDERSTORM WITH LIGHTNING ACTIVITY

4.1. Dispatch will be discontinued in case of lightning activity within 3 NM around airport reference point. Flight crew will be informed via ATIS or RTF. 'Follow Me' guidance to parking stand is available.

#### 5. CHEMICAL DE-ICING

5.1. Chemical de-icing is limited to the width of 40 M on RWY 10L/28R and 15 M on taxiways. It is following centreline markings. Taxiing aircraft are requested to follow exactly centreline markings and lights while entering and leaving the runway.

#### LOWK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

General see AD 1.1

##### 1. Preferential runway system

To minimize noise landing on RWY 28R and take-off from RWY 10L shall be performed (IFR and VFR flights) whenever possible.

1.1. Aircraft of wake turbulence category "LIGHT" are totally exempted from this noise abatement procedure.

1.2. For the purpose of noise abatement the traffic pattern altitude is 3000 FT AMSL.

2. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV-2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:

Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

#### LOWK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Arriving IFR flights shall plan their flight according to the routing depicted on the chart "Standard Instrument Arrival Routes" (see part AD 2.24).

##### 1. RADAR SERVICE FOR IFR ARRIVALS WITHIN TMA LOWK 1-4

1.1. Within the TMA LOWK 1-4 during the operational hours of the radar approach unit (see LOWK AD 2.18) IFR flights will be – if necessary – radar vectored to the final approach track of the published approach procedures. When aircraft are radar vectored within the initial and the intermediate approach segment of the applicable IAP, the minimum radar vectoring altitudes applied, consider obstacles within 3 NM on either side of the track.

## 2. INSTRUMENTEN-ANFLUGVERFAHREN

2.1. Die Instrumenten-Anflugverfahren zur Piste 10L und zur Piste 28R sowie ein Circling-Verfahren zur Piste 10L sind im Teil AD 2.24 enthalten.

Der Einflug in ein Instrumentenanflugverfahren ist nur auf den verlautbarten Anflugkursen und Radialen zulässig.

## 3. IFR-ABFLÜGE

3.1. Wegen des gebirgigen Geländes in der Umgebung des Flughafens sowie der ungewöhnlich hohen Mindestflughöhen auf den ATS-Strecken ist eine sorgfältige Berechnung aller Abflug-Parameter und des Steiggradienten erforderlich.

Auf keinen Fall darf in eine Warterunde unterhalb der verlautbarten Mindestflughöhe eingeflogen werden.

## 4. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER CTR LOWK UND IN DER TMA LOWK 1-4

(Anweisungen sind einzuhalten)

(Siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWK AD 2 MAP 14-2)

### 4.1. Anflüge

4.1.1. Die Anflugsektoren 'North' bzw. 'West' enden in den jeweiligen Warterunden (Standardwarterunde mit Linkskurven). Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigabe, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landfreigabe erhalten haben.

4.1.2. Anflüge vom Osten sollen über die Punkte E1 und E2 zum VFR-Sektor 'North' geführt werden.

4.1.3. Aus Lärmschutzgründen sollen die in der Sichtflugkarte verlautbarten maximalen Flughöhen für die Einflugsektoren so lange wie möglich gehalten werden.

4.1.4. Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist auf einen nicht kontrollierten Flugplatz auszuweichen. Ist dies nicht möglich, ist über die Punkte N2 und N3 einzufiegen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

4.1.5. Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

*Anmerkung:* Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung ist der Transponder auf A 7600 zu schalten.

## 2. INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

2.1. Instrument approach procedures to RWY 10L and to RWY 28R and a prescribed circling procedure to RWY 10L are provided and included in part AD 2.24.

Entry into an instrument approach procedure is restricted to the published inbound tracks and radials.

## 3. IFR DEPARTURES

3.1. Due to mountainous terrain in the vicinity of the airport and unusual high en-route minimum flight altitudes a careful calculation of the take-off parameters and the aircraft climb gradient is essential.

In no case enter a holding pattern below the published minimum holding altitude.

## 4. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN CTR LOWK AND WITHIN TMA LOWK 1-4

(Comply with instructions)

(See VFR chart 1 : 250 000 LOWK AD 2 MAP 14-2)

### 4.1. Approaches

4.1.1. Arrival sectors 'North' and 'West' end in the respective holding patterns (Standard Pattern with left turns). For further approach hold there if not received an approach or landing clearance previously.

4.1.2. Approaches from the east should be conducted via the points E1 and E2 to the VFR sector 'North'.

4.1.3. Published maximum flight altitudes for entry sectors according VFR chart should be kept as long as possible for noise abatement reasons.

4.1.4. In case of radio communication failure prior having received an entry clearance, divert to an uncontrolled aerodrome. If unable, proceed via points N2 and N3 and hold in the holding pattern awaiting light signals.

4.1.5. In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance, awaiting light signals in the holding pattern.

*Remark:* In case of radio communication failure the pilot shall squawk A 7600.

## 4.2. Abflüge

4.2.1. Bei Abflügen auf den Pisten 10L und 10R über die Sichtflugstrecke SIERRA bzw. den Sichtflugsektor NORTH ist aus Lärmschutzgründen, sofern von ATC nicht anders angewiesen, erst nach dem Passieren der Görtschitztal-Bundesstraße bzw. des „METRO“-Marktes nach rechts bzw. links zu drehen.

Nach dem Verlassen der CTR über SIERRA achten Sie auf Hängegleiter- und Paragleiterverkehr im Bereich „RADSBERG“.

4.2.2. Aus Lärmschutzgründen sollen die in der Sichtflugkarte verlautbarten maximalen Flughöhen für die Abflugstrecken/-sektoren sobald wie möglich erreicht werden.

## 4.3. Transitflüge

4.3.1. Transitflüge werden entsprechend der Verkehrslage freigegeben.

## 4.4. NORDO Flüge

4.4.1. NORDO Anflüge dürfen nur über die Punkte N2 und N3 und nur nach telefonischer Freigabe durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als 10 Minuten überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.

4.4.2. NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

## 4.5. Temporäre zivile Luftraumreservierung (TRA) - TRA Feldkirchen

4.5.1. TRA Feldkirchen: Aktivierung erfolgt nach telefonischer Anmeldung bei TWR LOWK – abhängig von der Verkehrssituation – durch den Flugplatz Feldkirchen. Bekanntmachung der Aktivierung durch ATIS Klagenfurt auf (126.330). Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart.

4.5.2. TRA Gerlitz: Aktivierung erfolgt nach telefonischer Anmeldung bei TWR LOWK - abhängig von der Verkehrssituation - durch den Flugplatz Feldkirchen. Bekanntmachung der Aktivierung durch ATIS Klagenfurt auf (126.330). Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart.

## 4.6. Sonstiges

4.6.1. Motorschulflüge und Segelschleppflüge haben die besonderen lokalen Lärminderungsverfahren zu beachten. Die grafische Darstellung der Verfahren (Schulplatzrunde Nord - Vermeidung des Überfliegens von Ortschaften nördlich des Flughafens, sowie Ausmaße der Segelfluggebiete) liegen im Self-Briefing Bereich (GAC) auf.

4.6.2. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Klagenfurt ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

## 4.2. Departures

4.2.1. Departures on RWY 10L and 10R via VFR-route SIERRA or VFR-sector NORTH shall, unless otherwise instructed by ATC, initiate right/left turn for noise abatement reasons after having passed Görtschitztal-Street or 'METRO'-market.

After leaving the CTR via SIERRA caution on hang glider- and para glider traffic in the area of 'RADSBERG'.

4.2.2. Published maximum flight altitudes for exit routes/sectors according VFR chart should be reached as soon as possible for noise abatement reasons.

## 4.3. Transitflights

4.3.1. Transitflights will be cleared if traffic situation permits.

## 4.4. NORDO Flights

4.4.1. NORDO-approaches may be executed only via the VFR points N2 and N3, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.

4.4.2. NORDO-transitflights are not permitted.

## 4.5. Temporary reserved airspace (TRA) – TRA Feldkirchen

4.5.1. TRA Feldkirchen: Activation on request - depending on traffic situation - by Feldkirchen aerodrome. Announcement of activation via ATIS Klagenfurt (126.330). Operational procedures are published by AIC, series B.

4.5.2. TRA Gerlitz: Activation on request - depending on traffic situation - by Feldkirchen aerodrome. Announcement of activation via ATIS Klagenfurt (126.330). Operational procedures are published by AIC, series B.

## 4.6. Miscellaneous

4.6.1. Training flights and glider towing flights shall observe the special local noise abatement procedures. Graphical illustration of procedures (traffic circuit NORTH for training and avoidance of populated areas - as well as the dimensions of the glider areas) are available within the Self-Briefing Area (GAC).

4.6.2. Outside duty hours of air traffic control unit Klagenfurt pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

#### 4.7. Besonderer Hinweis

4.7.1. Die Flugverkehrskontrollstelle muss unverzüglich informiert werden, wenn - aufgrund von z.B.: schlechten Wetterbedingungen oder dem hügeligen Gelände rund um den Flughafen - erteilte Freigaben oder Anweisungen nicht eingehalten werden können.

#### 4.7. Special Advice

4.7.1. If pilots are unable to comply with clearances or instructions (e.g. MET-Conditions, hilly terrain around the airport), ATC shall be informed immediatly.

### 5. ILS CAT II & III PROCEDURE RWY 28R GUIDELINES

#### 5.1. Purpose and Scope

5.1.1. As this ILS CAT II / III approach procedure contains a NON ICAO STANDARD missed approach (higher than normal CAT II / III missed approach climb gradients), detailed familiarization of the flight crew is required.

Special authorization by Austro Control GmbH is no longer necessary.

The corresponding documentation about landing mass limitations due to required performance limitations for the corresponding aircraft type need to be carried on board in a form which allows simple use.

#### 5.2. Missed approach requirements

5.2.1. It is necessary to achieve the following straight climb gradients (until reaching the turning point (TP)) with respect to the applicable DH. After the TP the standard missed approach climb gradient of 2,5% is required.

DH	MISSED APPROACH CLIMB ONE ENGINE OUT	REMARKS
50 FT	4,7%	CAT III
100 FT	4,5%	CAT II
120 FT	4,4%	
140 FT	4,3%	
160 FT	4,2%	

5.2.2. The required climb gradient shall be achieved with all engines operating or one engine inoperative in approach climb configuration at the pressure altitude of 2500 FT MSL and for the actual OAT, with Anti-Ice **ON** corrections to be considered according to the applicable AFM.

*Remark:* See chart LOWK AD 2 MAP 13-1-2

### 6. VERFAHREN BEI GERINGER SICHT

### 6. LOW VISIBILITY PROCEDURES

#### 6.1. Einleitung

#### 6.1. Introduction

6.1.1. ATC trifft Sicherheitsvorkehrungen und wendet Verfahren für den Flugbetrieb bei geringer Sicht an, die ab bestimmten Wetterbedingungen in Kraft treten. Diese Verfahren dienen zum Schutz von Luftfahrzeugen, die bei geringer Sicht an- u. abfliegen und um Störungen der ILS Signale zu vermeiden (siehe AD 1.1 Punkt 4).

6.1.1. ATC applies special safeguards and procedures for Low Visibility Operations that will become effective in relation to specified weatherconditions. These procedures are intended to provide protection for aircraft operating in low visibility and to avoid disturbances to the ILS signals (see AD 1.1 item 4).

6.1.2. Die ATC-Verfahren bei geringer Sicht (LVP) treten entsprechend den nachfolgend beschriebenen Wetterverhältnissen in Kraft. Ein Vermeiden von Störungen der ILS Signale erfolgt normalerweise durch das Anwenden entsprechender Abstandhaltung zwischen Luftfahrzeugen im Endanflug.

6.1.2. ATC-Low Visibility Procedures (LVP) will become effective in relation to weather conditions as specified below. Avoidance of disturbances to the ILS signals are normally achieved by providing appropriate spacing between aircraft on final approach.

INKRAFTTRETEN	über Funk oder ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"
ACTIVATION	via RTF or ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"

<b>ANWENDUNG</b>	RVR für Aufsetzzone (TDZ) weniger als 800 M und / oder Hauptwolkenuntergrenze / Vertikalsicht weniger als 300 FT
<b>APPLICATION</b>	RVR for Touchdownzone (TDZ) less than 800 M and / or ceiling / vertical visibility less than 300 FT
<b>SCHUTZ DER "OFZ" UND DER "LOC-SENSITIVE AREA"</b>	wird durch ATC sichergestellt (AD 1.1 Punkt 4.4.2.b und 4.6.2.c)
<b>PROTECTION OF OFZ AND LOC-SENSITIVE AREA</b>	is ensured by ATC (AD 1.1 item 4.4.2.b and 4.6.2.c)
<b>ANFLUGFREIGABE</b>	ATC erteilt eine Freigabe für einen ILS-Anflug gleichgültig welche Kategorie geflogen wird.
<b>CLEARANCE FOR APPROACH</b>	ATC issues a clearance for ILS approach regardless of category flown.
<b>WETTERINFORMATIONEN</b>	Mit der Anflugfreigabe werden die aktuellen RVR-Werte übermittelt; mit der Landefreigabe werden die aktuellen RVR-Werte nochmals übermittelt.
<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>	Together with the approach clearance the actual RVR values will be transmitted; together with the landing clearance the actual RVR values will be transmitted additionally.
<b>LANDEFREIGABE</b>	wird normalerweise übermittelt bevor ein anfliegender Luffahrzeug 2 NM von der Pistenschwelle entfernt ist; in Ausnahmefällen kann die Erteilung bis zu einer Entfernung von 1 NM verzögert werden; Piloten werden entsprechend informiert.
<b>CLEARANCE TO LAND</b>	transmission normally prior an arriving aircraft reaches 2 NM from threshold, in exceptional cases transmission may be delayed until distance 1 NM in which case pilots will be informed accordingly.
<b>MELDUNGEN VON PILOTEN</b>	"RUNWAY VACATED" durch den Piloten, wenn sein Luftfahrzeug die gelb/grün farbkodierten Rollbahnmittelfeuer verlassen hat ("sensitive area vacated").
<b>REPORTS BY PILOTS</b>	"RUNWAY VACATED" by the pilot as soon as his aircraft has left the yellow/green colourcoded section of the exit taxiway (sensitive area vacated).
<b>AUSSERKRAFTTRETEN</b>	Information über Funk und/oder Entfernen der entsprechenden ATIS-Aufsprache.
<b>DEACTIVATION</b>	Information via RTF and/or cancelling of relevant ATIS transmission.

### 6.1.2.1. Start bei geringer Sicht

6.1.2.1.1. Ein Start bei geringer Sicht ist dann gegeben, wenn die Pistensichtweite (RVR) weniger als 550 M beträgt.

### 6.1.2.2. Information über Fehlfunktion und Rückstufung des Anflugverfahrens

6.1.2.2.1. Während des Anfluges werden unverzüglich nach dem Auftreten folgende Informationen übermittelt, falls notwendig, zusammen mit einem Rückstufen der Anflugkategorie:

AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES	RÜCKSTUFUNG
<b>MESSANLAGE FÜR DIE PISTENSICHT</b> oder Ausfall der Anzeigen / Meßstrecken für sowohl Aufsetzzone als auch Mittelteil	CAT I
<b>NOTSTROMANLAGE</b> für das Flugplatzbefeuerungssystem	CAT I
<b>LOC außerhalb der CAT II / III Toleranz</b>	CAT I
<b>LOC "Sensitive area" NICHT FREI</b>	CAT I
<b>ILS-KONTROLLMONITORE</b> bei ATC	CAT I
<b>WINDINFORMATION</b> nicht verfügbar	CAT I
<b>FERNFELDMONITORS</b>	CAT II
<b>LOC-RESERVESENDERS</b>	CAT II

### 6.1.2.1. Low Visibility Take-Off

6.1.2.1.1. A low visibility take-off is given when the Runway Visual Range (RVR) is less than 550 M.

### 6.1.2.2. Information regarding Malfunction and Downgrading of the Approach Procedure

6.1.2.2.1. During approach, immediately after occurrence the following information will be relayed, if necessary, together with a downgrading of the approach category:

FAILURE OR LACK OF	DOWNGRADING
<b>RVR ASSESSMENT SYSTEM</b> or failure of display / transmissometer of both TOUCHDOWN and MIDPOINT	CAT I
<b>SECONDARY POWER SUPPLY</b> for the Aerodrome Lighting System	CAT I
<b>LOC out of CAT II / III tolerance</b>	CAT I
<b>LOC Sensitive area NOT VACATED</b>	CAT I
<b>ATC-ILS MONITORING DEVICE</b>	CAT I
<b>WIND INFORMATION</b> not available	CAT I
<b>FARFIELD MONITOR</b>	CAT II
<b>LOC-STANDBY TRANSMITTER</b>	CAT II



AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES	RÜCKSTUFUNG
Teilen des ANFLUGBEFEUERUNGSSYSTEMS	keine Auswirkung
ROLLHALTBEFEUERUNG	keine Auswirkung

FAILURE OR LACK OF	DOWNGRADING
elements of the APPROACH LIGHTING SYSTEM	no effect
STOPBAR LIGHTS	no effect

6.1.2.2.2. Eine Änderung in der betrieblichen Verwendbarkeit, verursacht durch einen Ausfall, der voraussichtlich länger als eine Stunde dauern wird, wird mittels NOTAM verlautbart. Kürzer andauernde Ausfälle werden von ATC über ATIS und/oder RTF übermittelt.

6.1.2.2.2. A change in operational status, if caused by a failure expected to last more than one hour, will be promulgated by NOTAM.

Pilots will be notified of shorter term deficiencies by ATC (ATIS and/or RTF).

## LOWK AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

## LOWK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Störche im Flughafenbereich. Besonders im Anflugsektor Piste 10L. Vorsicht geboten!

1. Storks at the AD. Especially APP sector RWY 10L. CTN advised!

2. Festgelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren

2. Designated points - Instrument flight procedures

DESIGNATOR	POSITION	PROCEDURE
ABIRI	46 45 45.01N 014 58 03.26E	SID RWY 10L, SID RWY 28R, STAR
ARNOS	46 32 28.52N 013 34 09.52E	STAR
BERTA	46 26 58.95N 014 37 30.85E	SID RWY 10L, SID RWY 28R, STAR
DIPSA	46 36 34.58N 014 55 20.08E	STAR
EVAXI	46 46 36.00N 013 31 11.00E	STAR
INGID	47 16 06.73N 013 41 06.67E	SID RWY 10L, SID RWY 28R
KLAGY	46 30 51.48N 014 46 30.61E	SID RWY 10L, SID RWY 28R, STAR
MOKEG	46 38 00.64N 014 22 56.50E	IAP RWY 10L, IAP RWY 28R, RNAV transition RWY 10L, RNAV transition RWY 28R, STAR
REKTI	46 35 04.34N 013 53 50.81E	SID RWY 10L, SID RWY 28R
RW10L	46 38 43.58N 014 19 23.54E	IAP RWY 10L
RW28R	46 38 20.70N 014 21 17.24E	IAP RWY 28R
TISMA	46 54 31.73N 014 09 34.66E	STAR
VILAK	46 41 47.01N 013 54 52.72E	SID RWY 10L, SID RWY 28R
WK503	46 38 01.48N 013 46 13.10E	STAR
WK610	46 37 15.91N 014 26 37.61E	SID RWY 10L
WK611	46 49 45.76N 014 16 59.49E	SID RWY 10L
WK612	46 40 02.91N 014 13 05.71E	SID RWY 10L, SID RWY 28R
WK614	46 50 34.15N 014 03 13.63E	SID RWY 28R
WK802	46 42 15.74N 014 01 40.08E	IAP RWY 10L
WK804	46 43 06.83N 013 57 21.35E	IAP RWY 10L, STAR
WK806	46 45 55.48N 014 09 26.00E	IAP RWY 10L, RNAV transition RWY 10L, STAR
WK807	46 43 31.37N 014 08 25.30E	IAP RWY 10L
WK808	46 41 07.36N 014 07 24.72E	IAP RWY 10L
WK809	46 40 40.94N 014 09 37.39E	IAP RWY 10L
WK810	46 40 03.92N 014 12 42.83E	IAP RWY 10L

DESIGNATOR	POSITION	PROCEDURE
WK812	46 34 36.18N 014 40 00.39E	IAP RWY 10L
WK820	46 40 31.11N 014 10 26.74E	IAP RWY 28R
WK822	46 43 46.66N 014 53 10.72E	STAR
WK824	46 41 05.85N 014 46 34.65E	IAP RWY 10L, IAP RWY 28R, STAR
WK825	46 38 19.33N 014 39 46.10E	STAR
WK827	46 35 51.30N 014 33 44.35E	IAP RWY 28R, RNAV transition RWY 28R, STAR
WK830	46 42 48.45N 014 24 59.21E	IAP RWY 10L, RNAV transition RWY 10L, RNAV transition RWY 28R
WK831	46 40 05.54N 014 38 34.33E	RNAV transition RWY 28R
WK832	46 35 17.79N 014 36 31.46E	RNAV transition RWY 28R
WK833	46 36 55.94N 014 28 16.80E	IAP RWY 28R

3. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

3. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES
E1	E1	46 42 16N 014 43 38E	SIERRA	S	46 34 50N 014 23 00E
E2	E2	46 43 43N 014 31 35E	W1	W1	46 36 36N 014 03 07E
N1	N1	46 45 06N 014 06 37E	W2	W2	46 32 51N 014 15 44E
N2	N2	46 46 10N 014 23 16E	W3	W3	46 37 09N 014 15 09E
N3	N3	46 40 50N 014 20 46E			

**LOWK AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN**

**LOWK AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte - ICAO	LOWK AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart - ICAO
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type A (Betriebliche Begrenzungen) (RWY 10L/28R)	LOWK AD 2 MAP 4-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations) (RWY 10L/28R)
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type B	LOWK AD 2 MAP 5-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO (Piste 28R)	LOWK AD 2 MAP 7-2	Precision Approach Terrain Chart - ICAO (RWY 28R)
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 10L)	LOWK AD 2 MAP 9-1	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 10L)
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 9-2	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 28R)
Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO	LOWK AD 2 MAP 11-1	Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO
RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition) (RWY 10L und RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 11-2	RNAV Arrival Chart (Transition) (RWY 10L and RWY 28R)
Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO	LOWK AD 2 MAP 12-1	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
Instrumentenanflugkarte - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 13-1-2	Instrument Approach Chart - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 28R)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 10L)	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 10L)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 13-2-2	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 28R)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (NDB RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	Instrument Approach Chart - ICAO (NDB RWY 28R)
Circling Chart - Circling RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 14-1	Circling Chart - Circling RWY 10L
Sichtflugkarte KLAGENFURT	LOWK AD 2 MAP 14-2	Chart for VFR flights KLAGENFURT

**LOWK AD 2.25 "VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION"**

**LOWK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

RWY 10L		
Instrument Flight Procedure	Line of Minima	Approach Speed Category
RNP RWY 10L	LNAV	CAT A/B/C/D
RNP RWY 10L	LNAV/NAV	CAT A/B/C/D

RWY 28R		
Instrument Flight Procedure	Line of Minima	Approach Speed Category
NOT APPLICABLE / NO PENETRATION		

LOAD - VÖLTENDORF																	
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR														
1	2	3	4														
48 09 37N 015 35 15E  <u>1066 FT</u>  125.605	Kennung/designation: 08/26 Maße/dimensions: 501 x 25 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 5700 KG  RWY 08: TORA 436 M, TODA 501 M, ASDA 568.5 M, LDA 501 M, Länge der Stoppfläche/ Length of SWY 67.5 M RWY 26: TORA 501 M, TODA 501 M, ASDA 576 M, LDA 436 M, Länge der Stoppfläche/ Length of SWY 75 M Versetzte Schwelle Piste 26 um 65 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 26 displaced 65 M inward  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	Flugplatz Völtendorf und Spitzerberg GmbH Nonntaler Hauptstraße 36 5020 Salzburg  FBL/AD OPS: TEL: +43 2742 883210 +43 664 2650907 EMAIL: flugplatz@voeltendorf.at WWW: https://voeltendorf.at  Flugplatz Völtendorf Gattmannsdorf 43 3200 Obergrafendorf	Motorflugzeuge, Segelflugzeuge, Hubschrauber, Motorsegler, Ultraleichtflugzeuge/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, powered glider, ultralight aircraft														
ANMERKUNGEN/REMARKS																	
5																	
<p><b>Flugbetrieb nur nach VFR</b></p> <p><b>Platzrunde:</b> N des AD (Motor- und Segelflug)</p> <p><b>Platzrundenhöhe:</b> 2000 FT AMSL</p> <p><b>VFR-Meldepunkte:</b> O/R = Meldepunkt auf Anforderung</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHN RASTHAUS</td> <td>RH</td> <td>48 11 00N 015 32 54E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table> <p>Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Gattmannsdorf, Obergrafendorf, Ebersdorf, Pummersdorf, Spratzern-Waldsiedlung, Völtendorf.</p> <p>Überflug des Schießplatzes östlich des Flugplatzes nicht gestattet.</p> <p>Aus Lärmschutz- und Sicherheitsgründen ist die Platzrunde strikt einzuhalten.</p> <p><b>Achtung:</b> Beim Landen auf Piste 26 und beim Start von Piste 08 ist die Landesstraße in einer Mindesthöhe von 15 M / 50 FT zu überfliegen. Kontaktieren Sie Flugplatz Völtendorf mindestens 5 Minuten vor dem Erreichen des Flugplatzes. In der Platzrunde ist Hörbereitschaft aufrecht zu erhalten. Achten Sie auf Segelflug- und Flugschulbetrieb. Rollen nur auf der Piste gestattet.</p>	Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	AUTOBAHN RASTHAUS	RH	48 11 00N 015 32 54E	O/R	<p><b>VFR traffic permitted only</b></p> <p><b>Traffic pattern:</b> N of AD (engine-driven and gliding)</p> <p><b>Traffic pattern altitude:</b> 2000 FT AMSL</p> <p><b>VFR reporting points:</b> O/R = Reporting point on request</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHN RASTHAUS</td> <td>RH</td> <td>48 11 00N 015 32 54E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table> <p>Overflying of built-up areas Gattmannsdorf, Obergrafendorf, Ebersdorf, Pummersdorf, Spratzern-Waldsiedlung, Völtendorf shall be avoided.</p> <p>Overflying of shooting range E of AD not permitted.</p> <p>Due to noise abatement and safety reasons adhere strictly to the traffic circuit.</p> <p><b>Caution:</b> When landing on RWY 26 and when departing from RWY 08 the state road shall be overflown at a minimum height of 15 M / 50 FT. Contact Völtendorf AD at least 5 MIN prior to reaching the AD.</p> <p>Within AD traffic listening watch shall be maintained. Look out for glider and flight training operation. Taxiing only permitted on RWY.</p>	Designator	Ident	Coordinates	Type	AUTOBAHN RASTHAUS	RH	48 11 00N 015 32 54E	O/R
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art														
AUTOBAHN RASTHAUS	RH	48 11 00N 015 32 54E	O/R														
Designator	Ident	Coordinates	Type														
AUTOBAHN RASTHAUS	RH	48 11 00N 015 32 54E	O/R														

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

**LOAD - VÖLTENDORF**

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

**Hinweise:**

Piste und Abstellflächen sind mit Kunststoffbodenplatten befestigt.  
Funksprache: Deutsch  
GAFOR Routen 15, 81, 93 führen zum Platzbereich.

**Notes:**

RWY and parking area reinforced with plastic matting.  
Radio communication language: GE  
GAFOR routes 15, 81, 93 lead to vicinity of AD.

**Flugverfahren:**

Überflug von Gattmannsdorf nur für Anflug auf Piste 08 gestattet.  
Abflug Piste 08: Rechtskurve nach dem Start, um das Überfliegen des Schießplatzes zu vermeiden.  
Abflug Piste 26: Linkskurve nach dem Start, um das Überfliegen von Gattmannsdorf zu vermeiden.

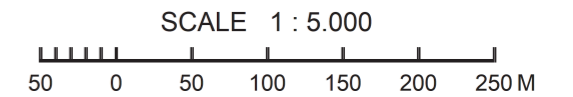
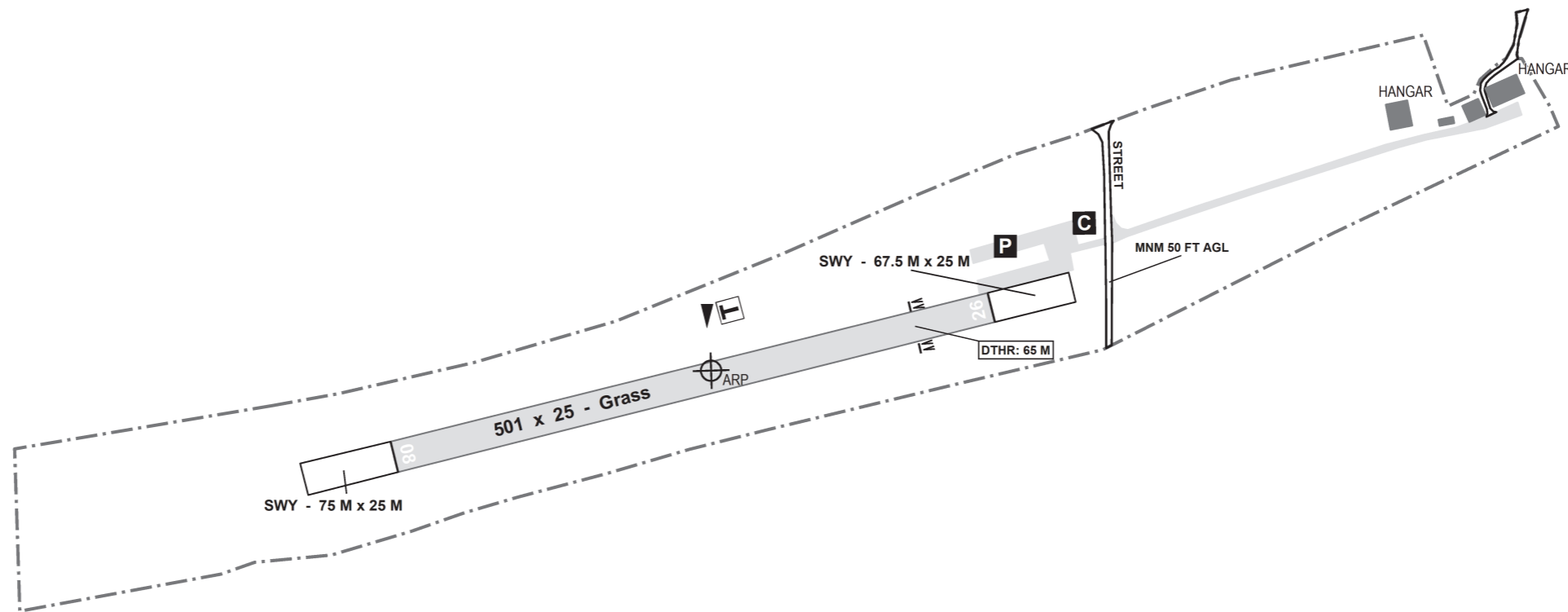
**Flight procedures:**

Overflying of Gattmannsdorf only permitted for approach on RWY 08.  
DEP RWY 08: right turn after take-off to avoid overflying of shooting range.  
DEP RWY 26: left turn after take-off to avoid overflying of Gattmannsdorf.

**Verfügbare Flugplatzkarten**

**Charts related to an aerodrome**

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte	LOAD AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart



RWY NR	Dimension (M) - Surface	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	Strength	Lights
08	501 x 25 - Grass	436	568.5	501	501	MTOM 5700 KG	-
26	501 x 25 - Grass	501	576	501	436	MTOM 5700 KG	-

INTENTIONALLY LEFT BLANK

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAß DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
13R	129.94	950 x 23	RWY: AUW 6300 KG Bitumen SWY: AUW 6300 KG Bitumen	47 58 02.51N 016 15 21.87E GUND: 46	<u>232</u>	0.12%
31L	309.94	950 x 23	RWY: AUW 6300 KG Bitumen SWY: NIL	47 57 42.77N 016 15 56.97E GUND: 46	<u>234</u>	-0.12%

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
13L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
31R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
13R	52 x 23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
31L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
08/26	Piste 08/26 dauerhaft geschlossen. RWY 08/26 CLSD permanently.
13L/31R	NIL
13R/31L	Pistentyp Piste 13R: Non-instrument runway. Pistentyp Piste 31L: Non-instrument runway. RWY type RWY 13R: Non-instrument runway. RWY type RWY 31L: Non-instrument runway.

**LOAV AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN**

**LOAV AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

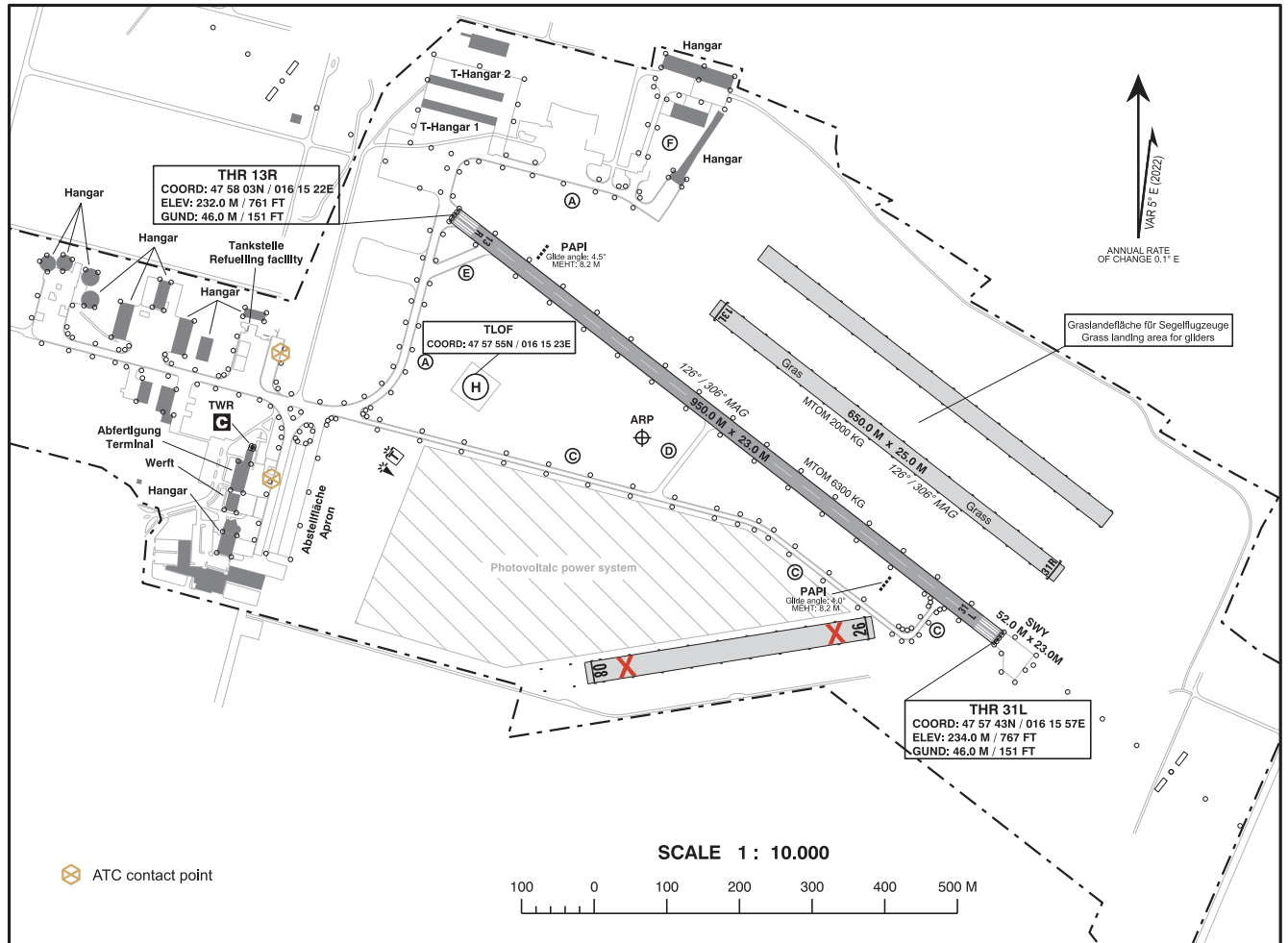
PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
08	400	NIL	NIL	400	Verfügbarkeit wird mittels NOTAM bekanntgegeben Availability published by NOTAM
26	400	NIL	NIL	400	Verfügbarkeit wird mittels NOTAM bekanntgegeben Availability published by NOTAM
13L	650	NIL	NIL	650	NIL
31R	650	NIL	NIL	650	NIL
13R	950	950	1002	950	NIL
31L	950	950	950	950	NIL

**LOAV AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG**

**LOAV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUBENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES GLEITWINKELBE- FEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
08	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL
13L	NIL	NIL	NIL	NIL
31R	NIL	NIL	NIL	NIL
13R	Gerichtete Hochleistungsfeuer, 420 M, in 5 Stufen regelbar. Directional high intensity lights, 420 M, adjustable in 5 stages.	grün G	PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 13R, Helligkeit in 5 Stufen regelbar Gleitwinkel: 4.5° MEHT: 8.2 M  PAPI, consisting of 4 units left of RWY 13R, LGT INTST adjustable in 5 stages Glide angle: 4.5° MEHT: 8.2 M	NIL
31L	Gerichtete Hochleistungsfeuer, 420 M, in 5 Stufen regelbar. Directional high intensity lights, 420 M, adjustable in 5 stages.	grün G	PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 31L, Helligkeit in 5 Stufen regelbar Gleitwinkel: 4.0° MEHT: 8.2 M  PAPI, consisting of 4 units left of RWY 31L, LGT INTST adjustable in 5 stages Glide angle: 4.0° MEHT: 8.2 M	NIL





RWY NR	Dimension (M) - Surface	TORA (M)	LDA (M)	Strength	Lights
<b>13R 31L</b>	<b>950 x 23 - Bitumen</b>	<b>950 950</b>	<b>950 950</b>	<b>MTOM 6300 KG</b>	<b>yes</b>
<b>13L 31R</b>	<b>650 x 25 - Grass</b>	<b>650 650</b>	<b>650 650</b>	<b>MTOM 2000 KG</b>	-
<b>08 26</b>	<b>400 x 30 - Grass</b>	<b>400 400</b>	<b>400 400</b>	<b>MTOM 6300 KG</b>	-

**Anmerkung: Piste 08/26 dauerhaft geschlossen!**  
**RMK: RWY 08/26 CLSD permanently!**

**INTENTIONALLY LEFT BLANK**

LOGI - TRIEBEN			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
47 29 36N 014 29 45E  <u>2283 FT</u>  122.505	Kennung/designation: 11/29 Maße/dimensions: 785 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 6300 KG  RWY 11: TORA 635 M, TODA 785 M, ASDA 785 M, LDA 635 M Versetzte Schwelle Piste 11 um 150 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 11 displaced 150 M inward RWY 29: TORA 635 M, TODA 785 M, ASDA 785 M, LDA 635 M Versetzte Schwelle Piste 29 um 150 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 29 displaced 150 M inward  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  PPR	Union Sportfliegerclub Trieben Au 139 8783 Gaishorn am See  EMAIL: usfc@logi.at WWW: http://www.logi.at  FBL/AD OPS: TEL: +43 3615 2203 +43 664 2422882	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber, Ultraleichtflugzeug / Engine-driven aircraft, glider, helicopter, ultralight aircraft
ANMERKUNGEN/REMARKS			
5			
<p><b>Flugbetrieb nur nach VFR</b></p> <p>Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivlflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. Siehe <a href="http://www.logi.at">http://www.logi.at</a></p> <p><b>Platzrunde:</b> N des AD <b>Platzrundenhöhe:</b> 1200 FT AGL</p> <p>Nationalpark Gesäuse nördlich des Flugplatzes. Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden.</p> <p><b>Achtung:</b> Militärische Tiefflugstrecken südlich des Flugplatzes. Modellflugplatz ca. 2.54 NM nordwestlich des Flugplatzes (Betrieb bis maximal 250 M AGL). Bei Südföhn sind starke Turbulenzen im Flugplatzbereich zu erwarten.</p> <p><b>Flugverfahren:</b> Überflug der Brücke westlich des Flugplatzes: bei der Landung Pistenrichtung 11 mindestens 80 FT über Grund, beim Start Pistenrichtung 29 mindestens 165 FT über Grund.</p>		<p><b>VFR traffic permitted only</b></p> <p>Aerodrome approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivlflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See <a href="http://www.logi.at">http://www.logi.at</a></p> <p><b>Traffic pattern:</b> N of AD <b>Traffic pattern altitude:</b> 1200 FT AGL</p> <p>Nationalpark Gesäuse N of AD. Overflying of built-up areas shall be avoided within arrival and departure area.</p> <p><b>Caution:</b> MIL LOW flying routes S of AD. Model airfield APRX 2.54 NM NW of AD (OPS up to MAX 250 M AGL). During 'Südföhn' conditions expect heavy turbulence.</p> <p><b>Flight procedures:</b> Overfly bridge W airfield: LDG 11 MNM 80 FT AGL, TKOF 29 MNM 165 FT AGL.</p>	

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR  TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET  ANMERKUNGEN/REMARKS
<b>LOID - Kufstein KH</b>			
47 34 16 N 012 08 58 E  <u>1664 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 026°, 206° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: AÜW 6000 KG  PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Gemeindeverband Bezirkskrankenhaus Endach 27 6330 Kufstein  TEL: +43 5372-6966  Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 5372-6966-1600	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available  Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only.  Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOIK 122.380/ Report position and intentions on LOIK 122.380
<b>LOIG - Ludesch</b>			
47 12 01 N 009 46 49 E  <u>1804 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: Gr. Walsertal 05/23 Ludesch 04/22 Maße/dimensions: 20 x 20 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AÜW 20000 KG  PPR	Wucher Helicopter GmbH & CO.KG Walgaustraße 214 6713 Ludesch  TEL: +43 5550-3880	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>
<b>LOII - Hall in Tirol KH</b>			
47 16 51 N 011 30 55 E  <u>1887 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 15/22/33 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: AÜW 6000 KG  PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Tirol Kliniken GmbH A. ö. Landeskrankenhaus Hall Milsersstraße 10 6060 Hall i. Tirol  TEL: +43 5223 502-0	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available  Hubschrauberplatz liegt innerhalb der CTR-LOWI/ Heliport located within CTR- LOWI
<b>LOIL - ÖAMTC/Zams</b>			
47 10 34 N 010 36 43 E  <u>2516 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 05/23 und/ and 09/27 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AÜW 6000 KG  PPR	Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien  TEL: +43 1 71199-0, FAX: +43 1 7119937051  Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 664 6136980	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>
<b>LOIO - ÖAMTC/Sölden</b>			
46 56 47 N 011 01 07 E  <u>4987 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 05/29 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AÜW 6000 KG  PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Heli Ambulance Team GmbH, Baumgasse 129, 1030 Wien  TEL: +43 5254 30037	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available  Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only.
<b>LOIP - Ischgl-Idalpe</b>			
46 58 50 N 010 18 57 E  <u>7522 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 16/24/32 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: AÜW 6000 KG  PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Schenk Air GmbH. Montafonerstraße 29 6780 Schruns  TEL: +43 5556 74000 +43 664 255 3002	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available  Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only.

<sup>1)</sup> Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR  TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET  ANMERKUNGEN/REMARKS
<b>LOIS - Wattens / Swarovski</b>			
47 17 41 N 011 36 00 E  <u>1818 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 022°, 254° Maße/dimensions: 18 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG  PPR für VFR-Flüge bei Tag for VFR-flights day	Fa. D. Swarovski KG Swarovskistraße 30 6112 Wattens  TEL: +43 5224 500	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Bei Abflügen Richtung Südwesten ist ein „Kategorie A-Start“ durchzuführen.
Der südwestliche An- bzw. Abflugsektor darf nur von 2-motorigen Hubschraubern mit ausreichender Leistung (auch bei Ausfall eines Triebwerks) benutzt werden./ For take-off in direction 202° a "category A-start" is mandatory. APCH direction 022° and take-off direction 202° is only usable for 2-engine driven helicopters.			
<b>LOIT - St. Johann/Tirol KH</b>			
47 31 13 N 012 25 47 E  <u>2230 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 035°, 215° Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/ circle with diameter 13.2 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: A UW 4000 KG  PPR für VFR-Flüge bei Tag und Nacht for VFR-flights day and night	Bahnhofstraße 14 6380 St. Johann in Tirol  Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 5352 606-0 EMAIL: info@khsj.at  Flugplatzhalter / HLP administrator: A. ö. Bezirkskrankenhaus St. Johann in Tirol Bahnhofstraße 14 6380 St. Johann in Tirol	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport  Beleuchtung und Be- feuerung vorhanden/ lights and lighting available  Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.880
Aktivierung der Befeuerung: 5x ON; 7x OFF. / Activation of LGT: 5x ON; 7x OFF. FATO: 15 x 15 M. Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOIJ 120.355 / Report position and intentions on LOIJ 120.355			
<b>LOIU - Innsbruck Uni-Klinik KH</b>			
47 15 40 N 011 23 05 E  <u>2057 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 08/34 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG  PPR	Tirol Kliniken GmbH A. ö. Landeskrankenhaus-Universitäts- kliniken Anichstr. 35 6020 Innsbruck  TEL: +43 50504-0	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available  Hubschrauberplatz liegt innerhalb der CTR-LOWI Heliport located within CTR-LOWI
<b>LOIV - Zams / St. Vinzenz KH</b>			
47 09 41 N 010 35 38 E  <u>2626 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 01/19, 14/32 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 25 M Oberfläche/surface: Aluminium/aluminium Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG  PPR für VFR-Flüge bei Tag und Nacht for VFR-flights day and night	Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern 6511 Zams  TEL: +43 5442-600	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Beleuchtung und Be- feuerung vorhanden/ lights and lighting available
<b>LOIW - Waidring "Hel-Transporte"</b>			
47 35 07 N 012 35 33 E  <u>2493 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 11/29 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Verbundsteine/ composite construction Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG  PPR	SHS Helicopter Transporte GmbH Weberweg 15 6384 Waidring  TEL: +43 5353 6302	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4