

# REPUBLIK ÖSTERREICH

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA



REPUBLIC OF AUSTRIA

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211  
Telefax: +43 5 1703/2056  
AFTN: LOWWYNYX  
e-mail: [nof@austrocontrol.at](mailto:nof@austrocontrol.at)

**AIP AMDT** 324  
23 FEB 2024

## Inhalt:

- Hubschrauberlandeplatz St. Johann/Tirol KH (LOIT):  
Hubschrauberlandeplatzdaten

## Contents:

- Heliport St. Johann/Tirol KH (LOIT): Heliport data

1. Beiliegende Blätter sind **einzufügen** bzw.  
**auszutauschen:**

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/GEN 0.2-10,

GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,

GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,

GEN 0.4-9/GEN 0.4-10,

GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,

*GEN 3.2-7/GEN 3.2-8,*

*GEN 3.2-9/GEN 3.2-10,*

Band 2 / Volume 2

LOAA AD 2-1,

*LOAV AD 2-17/LOAV AD 2-18,*

LOLF AD 2-1,

*AD 3-3/AD 3-4.*

2. Folgende Blätter sind zu **vernichten:** Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303	15 JUL 2022		
304	12 AUG 2022		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271	6 APR 2023	18 MAY 2023	
272	4 MAY 2023	15 JUN 2023	
273	1 JUN 2023	13 JUL 2023	
274	27 JUL 2023	7 SEP 2023	
275	24 AUG 2023	5 OCT 2023	
276	21 SEP 2023	2 NOV 2023	
277	19 OCT 2023	30 NOV 2023	
278	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
279	14 DEC 2023	25 JAN 2024	
280	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
281	8 FEB 2024	21 MAR 2024	
282			
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
305	9 SEP 2022		
306	7 OCT 2022		
307	4 NOV 2022		
308	2 DEC 2022		
309	30 DEC 2022		
310	27 JAN 2023		
311	24 FEB 2023		
312	24 MAR 2023		
313	21 APR 2023		
314	19 MAY 2023		
315	16 JUN 2023		
316	14 JUL 2023		
317	11 AUG 2023		
318	8 SEP 2023		
319	6 OCT 2023		
320	3 NOV 2023		
321	1 DEC 2023		
322	29 DEC 2023		
323	26 JAN 2024		
324	23 FEB 2024		
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

## GEN 0.4 PRÜFLISTE GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
<b>TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN)</b>		1.2-1	25 MAR 2022	1.7-14	19 MAY 2023		
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>		1.2-2	28 JAN 2022	1.7-15	19 MAY 2023		
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3	28 JAN 2022	1.7-16	19 MAY 2023	
	0.1-2	30 DEC 2022	1.2-4	28 JAN 2022	1.7-17	19 MAY 2023	
			1.2-5	27 JAN 2023	1.7-18	19 MAY 2023	
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-6	30 DEC 2022	1.7-19	29 DEC 2023	
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-7	9 SEP 2022	1.7-20	29 DEC 2023	
			1.3-1	26 MAR 2021	1.7-21	29 DEC 2023	
	0.2-1	24 SEP 2010	1.4-1	26 MAR 2021	1.7-22	29 DEC 2023	
	0.2-2	24 SEP 2010	1.5-1	18 JUN 2021	GEN 2	2.1-1	19 JUN 2020
	0.2-3	24 SEP 2010	1.5-2	26 JAN 2024		2.1-2	19 JUN 2020
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-3	26 JAN 2024		2.1-3	6 OCT 2023
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-4	26 JAN 2024		2.1-4	6 OCT 2023
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-5	26 JAN 2024		2.1-5	19 JUN 2020
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-6	26 JAN 2024		2.1-6	26 MAR 2021
	0.2-8	24 MAR 2023	1.5-7	15 JUL 2021		2.2-1	10 NOV 2016
	0.2-9	23 FEB 2024	1.5-8	15 JUL 2021		2.2-2	11 AUG 2023
	0.2-10	23 FEB 2024	1.5-9	15 JUL 2021		2.2-3	24 MAR 2023
			1.6-1	20 MAY 2022		2.2-4	24 MAR 2023
	0.3-1	6 OCT 2023	1.6-2	1 DEC 2023		2.2-5	24 MAR 2023
			1.6-3	1 DEC 2023		2.2-6	24 MAR 2023
	0.4-1	23 FEB 2024	1.6-4	1 DEC 2023		2.2-7	24 MAR 2023
	0.4-2	23 FEB 2024	1.6-5	1 DEC 2023		2.2-8	24 MAR 2023
			1.6-6	1 DEC 2023		2.2-9	24 MAR 2023
	0.4-3	26 JAN 2024	1.6-7	20 MAY 2022		2.2-10	24 MAR 2023
	0.4-4	26 JAN 2024	1.6-8	20 MAY 2022		2.2-11	26 JAN 2024
			1.6-9	20 MAY 2022		2.2-12	24 MAR 2023
	0.4-5	8 SEP 2023	1.6-10	20 MAY 2022			
	0.4-6	26 JAN 2024	1.6-11	20 MAY 2022		2.2-13	24 MAR 2023
			1.6-12	1 DEC 2023	2.2-14	24 MAR 2023	
	0.4-7	23 FEB 2024	1.6-13	1 DEC 2023			
	0.4-8	23 FEB 2024	1.6-14	1 DEC 2023	2.2-15	24 MAR 2023	
			1.6-15	1 DEC 2023	2.2-16	24 MAR 2023	
	0.4-9	23 FEB 2024	1.6-16	1 DEC 2023			
	0.4-10	23 FEB 2024	1.6-17	1 DEC 2023	2.2-17	11 AUG 2023	
			1.6-18	1 DEC 2023	2.2-18	11 AUG 2023	
	0.4-11	23 FEB 2024	1.6-19	1 DEC 2023			
	0.4-12	23 FEB 2024	1.6-20	1 DEC 2023	2.2-19	11 AUG 2023	
	0.4-13	21 APR 2023	1.6-21	1 DEC 2023	2.2-20	26 JAN 2024	
	0.5-1	13 OCT 2016	1.6-22	1 DEC 2023			
	0.6-1	30 DEC 2022	1.6-23	1 DEC 2023	2.2-21	26 JAN 2024	
	0.6-2	30 DEC 2022	1.6-24	1 DEC 2023	2.2-22	26 JAN 2024	
0.6-3	30 DEC 2022	1.6-25	1 DEC 2023				
0.6-4	30 DEC 2022	1.6-26	1 DEC 2023	2.3-1	5 NOV 2021		
GEN 1	1.1-1	4 DEC 2020	1.6-27	1 DEC 2023	2.3-2	11 MAR 2011	
	1.1-2	25 MAR 2022	1.7-1	5 NOV 2021			
	1.1-3	4 DEC 2020	1.7-2	5 NOV 2021	2.3-3	4 DEC 2020	
	1.1-4	4 DEC 2020	1.7-3	19 MAY 2023	2.3-4	4 DEC 2020	
	1.1-5	4 DEC 2020	1.7-4	19 MAY 2023			
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-5	19 MAY 2023	2.3-5	4 DEC 2020	
	1.1-7	4 DEC 2020	1.7-6	19 MAY 2023	2.3-6	4 DEC 2020	
	1.1-8	25 MAR 2022	1.7-7	19 MAY 2023			
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-8	19 MAY 2023	2.3-7	14 JUL 2023	
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-9	19 MAY 2023	2.3-8	14 JUL 2023	
	1.1-11	4 DEC 2020	1.7-10	19 MAY 2023	2.3-9	14 JUL 2023	
	1.1-12	4 DEC 2020	1.7-11	19 MAY 2023	2.3-10	14 JUL 2023	
	1.1-13	4 DEC 2020	1.7-12	19 MAY 2023	2.3-11	14 JUL 2023	

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
GEN 2	2.4-1	26 JAN 2024	GEN 3	3.1-9	2 DEC 2022	GEN 3	3.3-15	9 SEP 2022
	2.4-2	26 JAN 2024		3.1-10	2 DEC 2022		3.3-16	9 SEP 2022
				3.1-11	2 DEC 2022		3.3-17	24 MAR 2023
	2.4-3	26 JAN 2024		3.1-12	2 DEC 2022		3.3-18	24 MAR 2023
	2.4-4	26 JAN 2024		3.1-13	6 OCT 2023		3.3-19	24 MAR 2023
				3.1-14	6 OCT 2023		3.3-20	24 MAR 2023
	2.4-5	26 JAN 2024					3.3-21	24 MAR 2023
	2.4-6	26 JAN 2024		3.2-1	24 APR 2020		3.3-22	17 JUN 2022
				3.2-2	24 APR 2020		3.4-1	20 MAY 2022
	2.5-1	7 SEP 2023		3.2-3	5 NOV 2021		3.4-2	24 MAR 2023
				3.2-4	5 NOV 2021		3.4-3	8 NOV 2018
				3.2-5	5 NOV 2021		3.4-4	28 JAN 2021
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	5 NOV 2021		3.4-5	3 DEC 2020
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	28 DEC 2023		3.4-6	3 DEC 2020
			3.2-8	23 FEB 2024	3.4-7		31 DEC 2020	
	2.6-3	21 NOV 2008	3.2-9	26 JAN 2024	3.4-8		21 APR 2023	
	2.6-4	21 NOV 2008	3.2-10	23 FEB 2024	3.4-9		16 JUN 2023	
					3.4-10		21 APR 2023	
	2.6-5	21 NOV 2008	3.2-11	28 DEC 2023	3.5-1	25 MAR 2022		
	2.6-6	21 NOV 2008	3.2-12	26 JAN 2024	3.5-2	3 DEC 2021		
	2.7-1	1 DEC 2022			3.5-2A	22 MAY 2020		
	2.7-2	20 MAY 2021	3.2-13	28 DEC 2023	3.5-2B	22 MAY 2020		
	2.7-3	20 MAY 2021	3.2-14	3 NOV 2022	3.5-2C	22 MAY 2020		
	2.7-4	20 MAY 2021			3.5-2D	19 MAY 2023		
	2.7-5	20 MAY 2021	3.3-1	25 MAR 2022	3.5-3	22 FEB 2024		
	2.7-6	20 MAY 2021	3.3-2	11 DEC 2014	3.5-4	22 FEB 2024		
	2.7-7	20 MAY 2021			3.5-5	22 FEB 2024		
2.7-8	20 MAY 2021	3.3-3	27 JAN 2022	3.5-6	8 OCT 2021			
2.7-9	20 MAY 2021	3.3-4	27 JAN 2022	3.5-6A	14 JUL 2023			
2.7-10	20 MAY 2021			3.5-7	19 MAY 2023			
2.7-11	20 MAY 2021	3.3-5	14 JUL 2023	3.5-8	19 MAY 2023			
2.7-12	20 MAY 2021	3.3-6	9 SEP 2022	3.5-8A	19 MAY 2023			
2.7-13	20 MAY 2021			3.5-9	26 JAN 2023			
GEN 3	3.1-1	2 DEC 2022	3.3-7	9 SEP 2022	3.5-10	20 MAY 2021		
	3.1-2	2 DEC 2022	3.3-8	9 SEP 2022	3.5-11	20 MAY 2021		
					3.5-12	1 DEC 2022		
	3.1-3	2 DEC 2022	3.3-9	9 SEP 2022	3.5-13	21 APR 2023		
	3.1-4	2 DEC 2022	3.3-10	9 SEP 2022	3.5-14	27 FEB 2020		
	3.1-5	2 DEC 2022	3.3-11	14 JUL 2023	3.5-15	27 FEB 2020		
	3.1-6	2 DEC 2022	3.3-12	9 SEP 2022	3.5-16	27 FEB 2020		
3.1-7	2 DEC 2022	3.3-13	9 SEP 2022	3.5-17	2 MAR 2017			
3.1-8	2 DEC 2022	3.3-14	9 SEP 2022	3.5-18	27 FEB 2020			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
AD 1	AD 1.1-1 14 AUG 2020	AD 1	AD 1.2-1 30 DEC 2022	LOWG AD 2-21	3 NOV 2023
	AD 1.1-2 28 OCT 2005		AD 1.2-2 30 DEC 2022	LOWG AD 2-22	5 OCT 2023
	AD 1.1-3 1998		AD 1.2-3 30 DEC 2022	LOWG AD 2-23	5 OCT 2023
	AD 1.1-4 25 MAR 2021		AD 1.2-4 30 DEC 2022	LOWG AD 2-24	5 OCT 2023
	AD 1.1-5 1998		AD 1.2-5 30 DEC 2022	LOWG AD 2-25	23 MAR 2023
	AD 1.1-6 10 SEP 2021		AD 1.2-6 30 DEC 2022	LOWG AD 2-26	5 OCT 2023
	AD 1.1-7 6 OCT 2023		AD 1.2-7 30 DEC 2022	LOWG AD 2-27	5 OCT 2023
	AD 1.1-8 2 DEC 2021		AD 1.2-8 30 DEC 2022	LOWG AD 2-28	5 OCT 2023
	AD 1.1-9 2 DEC 2021		AD 1.2-9 30 DEC 2022	LOWG AD 2-29	24 MAR 2023
	AD 1.1-10 2 DEC 2021		AD 1.2-10 30 DEC 2022	LOWG AD 2-30	7 SEP 2023
	AD 1.1-11 8 SEP 2022		AD 1.2-11 30 DEC 2022	LOWG AD 2-31	23 MAR 2023
	AD 1.1-12 8 SEP 2022		AD 1.2-12 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 1-1	13 JUL 2023
	AD 1.1-13 25 MAR 2021		AD 1.2-13 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 1-1A	25 MAR 2021
	AD 1.1-14 28 DEC 2023		AD 1.2-14 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 4-1	25 MAR 2021
	AD 1.1-15 28 JAN 2022		AD 1.2-15 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 5-1	25 MAR 2021
	AD 1.1-16 25 MAR 2021			LOWG AD 2 MAP 7-2	25 MAR 2021
	AD 1.1-17 19 JAN 2007			LOWG AD 2 MAP 9-1	7 SEP 2023
	AD 1.1-18 25 MAR 2022			LOWG AD 2 MAP 9-1A	25 MAR 2021
	AD 1.1-19 13 MAR 2009			LOWG AD 2 MAP 9-1B	7 SEP 2023
	AD 1.1-20 30 DEC 2022			LOWG AD 2 MAP 9-1C	26 MAR 2021
	AD 1.1-20A 30 DEC 2022		AD 1.3-1 11 AUG 2023	LOWG AD 2 MAP 9-1D	25 MAR 2021
	AD 1.1-20B 30 DEC 2022		AD 1.3-2 11 AUG 2023	LOWG AD 2 MAP 9-1E	25 MAR 2021
	AD 1.1-20C 30 DEC 2022		AD 1.3-3 26 JAN 2024	LOWG AD 2 MAP 9-2	7 SEP 2023
	AD 1.1-20D 30 DEC 2022		AD 1.3-4 26 JAN 2024	LOWG AD 2 MAP 9-2A	25 MAR 2021
	AD 1.1-21 2 SEP 1999		AD 1.3-5 26 JAN 2024	LOWG AD 2 MAP 9-2B	25 MAR 2021
	AD 1.1-22 25 MAR 2021		AD 1.3-6 24 FEB 2023	LOWG AD 2 MAP 9-2C	7 SEP 2023
	AD 1.1-23 11 DEC 2014			LOWG AD 2 MAP 9-2D	25 MAR 2021
	AD 1.1-24 11 DEC 2014		AD 1.4-1 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 9-2E	25 MAR 2021
	AD 1.1-25 6 OCT 2023		AD 1.4-2 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 11-1	25 MAR 2021
	AD 1.1-26 19 MAY 2023			LOWG AD 2 MAP 11-1A	25 MAR 2021
	AD 1.1-27 11 DEC 2014			LOWG AD 2 MAP 11-1B	25 MAR 2021
	AD 1.1-28 14 JUL 2022			LOWG AD 2 MAP 11-1C	25 MAR 2021
	AD 1.1-29 14 JUL 2022			LOWG AD 2 MAP 11-2	25 MAR 2021
	AD 1.1-30 16 DEC 2011			LOWG AD 2 MAP 11-2A	23 MAR 2023
	AD 1.1-31 12 AUG 2022			LOWG AD 2 MAP 11-2B	23 MAR 2023
	AD 1.1-32 7 OCT 2022			LOWG AD 2 MAP 12-1	25 JAN 2024
	AD 1.1-33 28 DEC 2023			LOWG AD 2 MAP 12-1-1	25 MAR 2021
		AD 2	LOWG AD 2-1 26 JAN 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1-2	25 MAR 2021
			LOWG AD 2-2 22 FEB 2024	LOWG AD 2 MAP 12-1-3	15 JUL 2021
			LOWG AD 2-3 8 SEP 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1-4	25 MAR 2021
			LOWG AD 2-4 3 NOV 2023	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	15 JUN 2023
			LOWG AD 2-5 3 NOV 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	19 MAY 2022
			LOWG AD 2-6 3 NOV 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-1A	23 MAR 2023
			LOWG AD 2-7 14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021
			LOWG AD 2-8 14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	23 MAR 2023
			LOWG AD 2-9 14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-2A	23 MAR 2023
			LOWG AD 2-10 22 FEB 2024	LOWG AD 2 MAP 13-2-2B	23 MAR 2023
			LOWG AD 2-11 8 SEP 2023	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	15 JUN 2023
			LOWG AD 2-12 3 NOV 2023	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	7 SEP 2023
			LOWG AD 2-13 27 JAN 2022	LOWG AD 2 MAP 14-2	5 OCT 2023
			LOWG AD 2-14 27 JAN 2022		
			LOWG AD 2-15 4 NOV 2022		
			LOWG AD 2-16 27 JAN 2022		
			LOWG AD 2-17 14 JUL 2023		
			LOWG AD 2-18 7 SEP 2023		
			LOWG AD 2-19 7 SEP 2023		
			LOWG AD 2-20 5 OCT 2023		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	26 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 11-1B	12 AUG 2021	LOWK AD 2-21	24 MAR 2023
LOWI AD 2-2	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 11-1C	12 AUG 2021	LOWK AD 2-22	24 MAR 2023
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	12 AUG 2021	LOWK AD 2-23	24 MAR 2023
LOWI AD 2-3	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 12-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2-24	24 MAR 2023
LOWI AD 2-4	27 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-25	28 DEC 2023
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2-26	24 MAR 2023
LOWI AD 2-5	27 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	30 NOV 2023
LOWI AD 2-6	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-8	6 OCT 2022	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	21 APR 2022	LOWK AD 2 MAP 9-1	7 OCT 2021
				LOWK AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-9	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	21 APR 2022	LOWK AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-10	9 SEP 2022			LOWK AD 2 MAP 9-1C	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	5 OCT 2023		
LOWI AD 2-11	9 SEP 2022			LOWK AD 2 MAP 9-2	7 OCT 2021
LOWI AD 2-12	14 JUL 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 9-2B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-13	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 9-2C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-14	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	20 APR 2023		
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	20 APR 2023	LOWK AD 2 MAP 11-1	28 DEC 2023
LOWI AD 2-15	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1A	28 DEC 2023
LOWI AD 2-16	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
LOWI AD 2-17	19 MAY 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	8 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWI AD 2-18	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-2	5 OCT 2023
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2	1 DEC 2022	LOWK AD 2 MAP 11-2A	5 OCT 2023
LOWI AD 2-19	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	7 OCT 2021		
LOWI AD 2-20	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023
		LOWI AD 2 MAP 14-1	5 OCT 2023	LOWK AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-21	13 JUL 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 14-2	18 MAY 2023	LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWI AD 2-23	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-24	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-1-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-25	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-26	5 OCT 2023	LOWK AD 2-1	26 JAN 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	11 AUG 2022
LOWI AD 2-27	5 OCT 2023	LOWK AD 2-2	22 FEB 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-28	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-29	5 OCT 2023	LOWK AD 2-3	11 AUG 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-30	5 OCT 2023	LOWK AD 2-4	30 NOV 2023		
LOWI AD 2-31	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-32	5 OCT 2023	LOWK AD 2-5	30 NOV 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-33	5 OCT 2023	LOWK AD 2-6	22 FEB 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-34	5 OCT 2023				
		LOWK AD 2-7	24 MAR 2023	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	11 AUG 2022
		LOWK AD 2-8	30 NOV 2023		
LOWI AD 2 MAP 1-1	27 JAN 2022			LOWK AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023
		LOWK AD 2-9	18 JUL 2019		
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-10	11 AUG 2023	LOWK AD 2 MAP 14-2	16 JUN 2023
LOWI AD 2 MAP 9-1	5 OCT 2023	LOWK AD 2-11	11 AUG 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-1A	5 OCT 2023	LOWK AD 2-12	11 AUG 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-1B	5 OCT 2023				
		LOWK AD 2-13	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-14	25 FEB 2022		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	7 OCT 2021	LOWK AD 2-15	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	7 OCT 2021	LOWK AD 2-16	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	7 OCT 2021	LOWK AD 2-17	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	7 OCT 2021	LOWK AD 2-18	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 11-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-19	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 11-1A	12 AUG 2021	LOWK AD 2-20	24 MAR 2023		





SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	2 NOV 2023			LOWW AD 2 MAP 9-4-2C	25 JAN 2024
LOWW AD 2-2	1 DEC 2023	LOWW AD 2 MAP 1-1	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2D	25 JAN 2024
LOWW AD 2-3	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 2-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 11-1	25 JAN 2024
LOWW AD 2-4	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 3-2	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 11-1A	6 OCT 2022
LOWW AD 2-5	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1B	6 OCT 2022
LOWW AD 2-6	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1C	6 OCT 2022
LOWW AD 2-7	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 5-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1D	6 OCT 2022
LOWW AD 2-8	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 7-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1E	6 OCT 2022
LOWW AD 2-9	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 7-3	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1F	27 JAN 2022
LOWW AD 2-10	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-11	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	26 JAN 2023
LOWW AD 2-12	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-13	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-14	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-15	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-16	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1F	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-17	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	26 JAN 2023
LOWW AD 2-18	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A	26 JAN 2023
LOWW AD 2-19	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-20	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1J	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-21	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1K	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D	26 JAN 2023
LOWW AD 2-22	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1L	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	3 NOV 2022
LOWW AD 2-23	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2A	3 NOV 2022
LOWW AD 2-24	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2B	3 NOV 2022
LOWW AD 2-25	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2C	3 NOV 2022
LOWW AD 2-26	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-27	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	26 JAN 2023
LOWW AD 2-28	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-29	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-30	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-31	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-32	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1F	22 APR 2021		
LOWW AD 2-33	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	26 JAN 2023
LOWW AD 2-34	3 NOV 2023			LOWW AD 2 MAP 11-2-4A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-35	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-4B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-36	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-37	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-38	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2C	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-39	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2D	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1	20 APR 2023
LOWW AD 2-40	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2E	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-1	9 SEP 2021
LOWW AD 2-41	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2F	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-2	9 SEP 2021
LOWW AD 2-42	3 NOV 2023			LOWW AD 2 MAP 12-1-3	15 JUL 2021
LOWW AD 2-43	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3	22 FEB 2024		
LOWW AD 2-44	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWW AD 2-45	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	20 APR 2023
LOWW AD 2-46	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3C	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	20 APR 2023
LOWW AD 2-47	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3D	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	15 JUN 2023
LOWW AD 2-48	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	8 SEP 2022
LOWW AD 2-49	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	27 JAN 2022
LOWW AD 2-50	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-51	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-52	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	27 JAN 2022
LOWW AD 2-53	15 JUN 2023			LOWW AD 2 MAP 13-2-2A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-54	15 JUN 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-55	15 JUN 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1A	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-56	15 JUN 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	27 JAN 2022
LOWW AD 2-57	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-58	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-59	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1E	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-60	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	27 JAN 2022
LOWW AD 2-61	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-62	3 NOV 2023			LOWW AD 2 MAP 13-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-63	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	8 SEP 2022
LOWW AD 2-64	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	8 SEP 2022
LOWW AD 2-65	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 14-2	13 JUL 2023

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAA AD 2-1	23 FEB 2024	LOGF AD 2-1	21 APR 2023	LOLG AD 2-1	14 JUL 2023
LOAB AD 2-1	14 JUL 2023	LOGG AD 2-1	3 NOV 2023	LOLG AD 2-2	14 JUL 2023
LOAD AD 2-1	21 APR 2023	LOGI AD 2-1	14 JUL 2023	LOLH AD 2-1	14 JUL 2023
LOAG AD 2-1	14 JUL 2023	LOGK AD 2-1	19 MAY 2023	LOLK AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-1	28 DEC 2023	LOGL AD 2-1	19 MAY 2023	LOLM AD 2-1	3 NOV 2023
LOAN AD 2-2	28 DEC 2023	LOGM AD 2-1	19 MAY 2023	LOLO AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-3	28 DEC 2023	LOGO AD 2-1	19 MAY 2023	LOLS AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-4	16 JUN 2023	LOGP AD 2-1	19 MAY 2023	LOLT AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-5	16 JUN 2023	LOGT AD 2-1	16 JUN 2023	LOLU AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-6	16 JUN 2023	LOGW AD 2-1	19 MAY 2023		
LOAN AD 2-7	16 JUN 2023			LOLW AD 2-1	28 DEC 2023
LOAN AD 2-8	16 JUN 2023	LOIH AD 2-1	28 DEC 2023	LOLW AD 2-2	26 FEB 2021
LOAN AD 2-9	28 DEC 2023	LOIH AD 2-2	21 MAY 2021	LOLW AD 2-3	26 FEB 2021
LOAN AD 2-10	16 JUN 2023	LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	LOLW AD 2-4	28 DEC 2023
LOAN AD 2-11	16 JUN 2023	LOIH AD 2-4	28 DEC 2023	LOLW AD 2-5	28 DEC 2023
LOAN AD 2-12	16 JUN 2023	LOIH AD 2-5	28 DEC 2023	LOLW AD 2-6	28 DEC 2023
LOAN AD 2-13	16 JUN 2023	LOIH AD 2-6	28 DEC 2023	LOLW AD 2-7	28 DEC 2023
LOAN AD 2-14	28 DEC 2023	LOIH AD 2-7	28 DEC 2023	LOLW AD 2-8	19 JUN 2020
LOAN AD 2-15	16 JUN 2023	LOIH AD 2-8	28 DEC 2023	LOLW AD 2-9	20 MAY 2022
LOAN AD 2-16	28 DEC 2023	LOIH AD 2-9	28 DEC 2023	LOLW AD 2-10	28 DEC 2023
LOAN AD 2-17	16 JUN 2023	LOIH AD 2-10	28 DEC 2023	LOLW AD 2-11	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-11	28 DEC 2023	LOLW AD 2-12	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOLW AD 2-13	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOLW AD 2-14	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023			LOLW AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021			LOLW AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023				
				LOSM AD 2-1	14 JUL 2023
		LOIJ AD 2-1	1 DEC 2023		
LOAR AD 2-1	14 JUL 2023	LOIJ AD 2-2	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-1	1 DEC 2023
LOAS AD 2-1	14 JUL 2023	LOIJ AD 2-3	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019
LOAU AD 2-1	21 APR 2023	LOIJ AD 2-4	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-3	3 NOV 2023
		LOIJ AD 2-5	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-4	3 NOV 2023
LOAV AD 2-1	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-6	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-5	15 JUN 2023
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019	LOIJ AD 2-7	13 SEP 2019	LOWZ AD 2-6	3 NOV 2023
LOAV AD 2-3	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-8	22 APR 2022	LOWZ AD 2-7	3 NOV 2023
LOAV AD 2-4	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-9	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-8	3 NOV 2023
LOAV AD 2-5	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-10	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-9	3 NOV 2023
LOAV AD 2-6	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-11	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-10	3 NOV 2023
LOAV AD 2-7	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-11	3 NOV 2023
LOAV AD 2-8	24 APR 2020	LOIJ AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-12	3 NOV 2023
LOAV AD 2-9	22 APR 2022	LOIJ AD 2 MAP 9-1A	29 DEC 2022	LOWZ AD 2-13	28 DEC 2023
LOAV AD 2-10	7 OCT 2022	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-14	3 NOV 2023
LOAV AD 2-11	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021		
LOAV AD 2-12	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOWZ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
LOAV AD 2-13	28 DEC 2023			LOWZ AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023
LOAV AD 2-14	28 DEC 2023	LOIK AD 2-1	14 JUL 2023	LOWZ AD 2 MAP 9-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-15	28 DEC 2023	LOIK AD 2-2	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023
LOAV AD 2-16	28 DEC 2023	LOIR AD 2-1	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-17	28 DEC 2023	LOIR AD 2-2	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
LOAV AD 2-18	23 FEB 2024	LOKF AD 2-1	19 MAY 2023		
LOAV AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOKG AD 2-1	11 AUG 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOKH AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOKL AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2	28 DEC 2023	LOKM AD 2-1	6 OCT 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021	LOKN AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2B	28 DEC 2023	LOKR AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOKW AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOLC AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2	28 DEC 2023	LOLE AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2A	28 JAN 2021	LOLF AD 2-1	23 FEB 2024		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2021				
LOAV AD 2 MAP 13-2-2C	28 DEC 2023				
LOAV AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
MIL	LOXA 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2	3 DEC 2020	LOBL AD 3-1	25 FEB 2022	
	LOXA 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 9-2A	3 DEC 2020	LOBL AD 3-2	25 FEB 2022	
	LOXA 2-3	22 APR 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2B	3 DEC 2020	LOBL AD 3-3	25 FEB 2022	
	LOXA 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2C	3 DEC 2020	LOBL AD 3-4	25 FEB 2022	
	LOXA 2-5	28 DEC 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2D	3 DEC 2020	LOBL AD 3-5	25 FEB 2022	
	LOXA 2-6	13 JUL 2023	LOXZ AD 2 MAP 12-1	25 JAN 2024	LOBL AD 3-6	25 FEB 2022	
			LOXZ AD 2 MAP 12-1-1	3 DEC 2020			
	LOXN 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	18 MAY 2023	LOBU AD 3-1	28 JAN 2022	
	LOXN 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022	LOBU AD 3-2	28 JAN 2022	
	LOXN 2-3	12 AUG 2021	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	18 MAY 2023	LOBU AD 3-3	25 FEB 2022	
	LOXN 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 14-1	3 DEC 2020	LOBU AD 3-4	28 JAN 2022	
	LOXN 2-5	28 DEC 2023	LOXZ AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOBU AD 3-5	25 FEB 2022	
	LOXN 2-6	28 DEC 2023			LOBU AD 3-6	28 JAN 2022	
	LOXT 2-1	27 JAN 2022					
	LOXT 2-2	5 DEC 2019			LODK AD 3-1	27 JAN 2022	
	LOXT 2-3	22 APR 2022			LODK AD 3-2	13 AUG 2021	
	LOXT 2-4	22 APR 2022			LODK AD 3-3	13 AUG 2021	
	LOXT 2-5	19 JUN 2020	AD 3	AD 3-1	10 SEP 2021	LODK AD 3-4	13 AUG 2021
	LOXT 2-6	6 OCT 2023		AD 3-2	3 DEC 2021	LODK AD 3-5	17 JUN 2022
	LOXT 2-7	5 DEC 2019		AD 3-3	30 DEC 2022	LODK AD 3-6	13 AUG 2021
	LOXT 2-8	11 AUG 2023		AD 3-4	23 FEB 2024		
	LOXT 2-9	27 JAN 2022		AD 3-5	27 JAN 2023	LODO AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXT 2-10	11 AUG 2023		AD 3-6	27 JAN 2023	LODO AD 3-2	18 JUN 2021
	LOXT 2-11	6 NOV 2020		AD 3-7	7 OCT 2022	LODO AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXT 2-12	5 DEC 2019		AD 3-8	30 DEC 2022	LODO AD 3-4	18 JUN 2021
	LOXT 2-13	5 DEC 2019		AD 3-9	30 DEC 2022	LODO AD 3-5	18 JUN 2021
	LOXT 2-14	22 APR 2022		AD 3-10	30 DEC 2022	LODO AD 3-6	17 JUN 2022
	LOXT 2-15	28 DEC 2023		AD 3-11	16 JUL 2021	LODO AD 3-7	17 JUN 2022
	LOXT 2-16	20 MAY 2022		AD 3-12	6 OCT 2023	LODO AD 3 MAP 9-1	12 AUG 2021
	LOXT AD 2 MAP 1-1	6 NOV 2020		AD 3-13	6 OCT 2023	LODO AD 3 MAP 9-1A	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 4-1	6 NOV 2020		AD 3-14	21 APR 2023	LODO AD 3 MAP 9-1B	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 12-1	20 APR 2023		AD 3-15	5 NOV 2021	LODO AD 3 MAP 13-2-1	12 AUG 2021
	LOXT AD 2 MAP 12-1-1	6 NOV 2020		AD 3-16	6 OCT 2023	LODO AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 13-2-1	1 DEC 2022		AD 3-17	19 JUN 2020	LODO AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 13-2-1A	14 JUL 2022		AD 3-18	28 JAN 2022	LODO AD 3 MAP 13-2-1C	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 13-2-1B	6 NOV 2020		AD 3-19	24 FEB 2023		
	LOXT AD 2 MAP 14-1	14 JUL 2022		AD 3-20	20 MAY 2022	LOGH AD 3-1	27 JAN 2022
				AD 3-21	16 JUL 2021	LOGH AD 3-2	18 JUN 2021
	LOXZ 2-1	11 AUG 2022		AD 3-22	19 JUN 2020	LOGH AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXZ 2-2	29 MAY 2014		AD 3-23	30 DEC 2022	LOGH AD 3-4	28 JAN 2021
	LOXZ 2-3	22 APR 2022		AD 3-24	13 AUG 2021	LOGH AD 3-5	18 JUN 2021
	LOXZ 2-4	22 APR 2022		AD 3-25	17 JUN 2022	LOGH AD 3-6	17 JUN 2022
	LOXZ 2-5	28 APR 2016		AD 3-26	15 JUL 2022	LOGH AD 3-7	17 JUN 2022
	LOXZ 2-6	6 OCT 2023		AD 3-27	6 OCT 2023	LOGH AD 3 MAP 9-1	19 MAY 2022
	LOXZ 2-7	28 APR 2016		AD 3-28	16 JUN 2023	LOGH AD 3 MAP 9-1A	7 OCT 2021
	LOXZ 2-8	22 APR 2022		AD 3-29	21 MAY 2021	LOGH AD 3 MAP 9-1B	19 MAY 2022
	LOXZ 2-9	14 JUL 2023		AD 3-30	10 SEP 2021	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	19 MAY 2022
	LOXZ 2-10	27 JAN 2022		AD 3-31	1 DEC 2023	LOGH AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
	LOXZ 2-11	3 DEC 2020		AD 3-32	4 NOV 2022	LOGH AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
	LOXZ 2-12	28 DEC 2023		AD 3-33	8 SEP 2023	LOGH AD 3 MAP 13-2-1C	19 MAY 2022
	LOXZ 2-13	3 DEC 2020		AD 3-34	26 JAN 2024		
	LOXZ 2-14	6 OCT 2023				LOGZ AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXZ 2-15	28 DEC 2023				LOGZ AD 3-2	18 JUN 2021
	LOXZ AD 2 MAP 1-1	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXZ AD 2 MAP 4-1	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-4	18 JUN 2021
	LOXZ AD 2 MAP 4-2	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-5	17 JUN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 5-1	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-6	17 JUN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 9-1	3 DEC 2020					
	LOXZ AD 2 MAP 9-1A	3 DEC 2020				LOJD AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 9-1B	3 DEC 2020				LOJD AD 3-2	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-1C	3 DEC 2020				LOJD AD 3-3	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-1D	3 DEC 2020				LOJD AD 3-4	13 AUG 2021
						LOJD AD 3-5	15 JUL 2022
						LOJD AD 3-6	13 AUG 2021

#### 4.2.13. Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO

4.2.13.1. Diese Karten beinhalten jene Informationen für das fliegende Personal, die zur Überwachung und Überprüfung von Höhen dienen, die von einem Lotsen, der ein ATS Überwachungssystem verwendet, zugeteilt werden.

4.2.13.2. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben sowie die Luftraumstruktur, Frequenzen des Flugplatzes, Funknavigationshilfen und IFR-Mindestflughöhen.

#### 4.2.14. Sichtflugkarte

4.2.14.1. Sichtflugkarten mit den zugehörigen Verfahrensinformationen werden für jene Flugplätze herausgegeben, für welche ein Sichtflugverfahren festgelegt ist. Diese Flugverfahren und die Flugsicherungsinformationen sind in dunkelblauer Farbe gehalten. Um den Nutzerfokus auf die Sichtflugverfahren des betroffenen Flugplatzes zu richten, erfolgt die Darstellung von Sichtflugverfahren angrenzender Flugplätze abgeschwächt in Hellblau. Zusätzlich werden ausgewählte Teile von verlaublichen Instrumentenflugverfahren, die innerhalb des Kartenrahmens zu liegen kommen, als Zusatzinformation in grauer Farbe dargestellt. Luftfahrthindernisse und Hochspannungsleitungen sind in roter Farbe dargestellt. Dicht besiedelte Gebiete sind gelb gekennzeichnet, da hier besondere Mindestflughöhen gelten. Die Luftfahrtinformationen sind mit einer farbigen Grundkarte des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesens (BEV) hinterlegt. Der Maßstab und die Ausdehnung der Karte hängen vom darzustellenden Sichtflugverfahren ab.

#### 4.2.15. Übersichtskarte

4.2.15.1. Einige Teile des Luftfahrthandbuches Österreich werden durch Übersichtskarten ergänzt, die zusammengefasst im Abschnitt ENR 6 zu finden sind.

4.2.15.2. Die derzeit im Luftfahrthandbuch Österreich veröffentlichten Übersichtskarten umfassen das gesamte Staatsgebiet (FIR WIEN) und bieten einen Überblick über die aktuelle Luftraumstruktur, die gültigen Luftraumbeschränkungen, die temporären zivilen Luftraumreservierungen, die militärischen Trainingsgebiete, die Mindestflughöhen während der Radarkontrolle, die ATC Sektoren, die "Altimeter Setting Areas", den Luftraum mit freier Streckenführung, die FIC Sektoren sowie die IFR Enroute Minima.

#### 4.2.13. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO

4.2.13.1. These charts contain information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

4.2.13.2. Each chart includes the relevant aeronautical information such as airspace structure, airport frequencies, radio navigation facilities and IFR minimum flight altitudes.

#### 4.2.14. Chart for VFR flights

4.2.14.1. Charts for VFR flights and the prescribed procedures are published for those aerodromes where procedures for VFR flights have been established. The visual flight procedures and the relevant aeronautical information are of dark blue colour. In order to direct the user's focus to the visual flight procedures of the affected aerodrome, visual flight procedures of adjacent airfields are shown in light blue. In addition, selected parts of announced instrument flight procedures that lie within the map frame are displayed in grey colour as supplementary information. Obstacles and transmission lines are shown in red. Congested areas are presented in yellow due to special minimum flight altitudes. The coloured topographic base of the charts is produced by Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (BEV). The scale and extent of the map depend on the visual flight procedure to be displayed.

#### 4.2.15. Index Chart

4.2.15.1. Some parts of the AIP Austria are supplemented by index charts which can be found in section ENR 6.

4.2.15.2. The index charts that are published in the AIP today cover the entire territory of Austria (FIR WIEN) and show the current ATS airspace structure, the prohibited, restricted and danger areas, the temporary reserved airspaces, the military training areas, the ATC surveillance minimum flight altitudes, the ATC sectors, the altimeter setting areas, the Free Route Airspace, the FIC sectors or the IFR Enroute Minima.

5. LISTE DER VERFÜGBAREN LUFTFAHRTKARTEN

5. LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
<b>LUFTFAHRTKARTE - ICAO 1:500 000 / AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000</b>				
1:500 000	Österreich/Austria (2252-A)		siehe AIC, Serie A / see AIC, series A	23 MAR 2023
<b>STRECKENKARTE - ICAO / ENROUTE CHART - ICAO</b>				
1:1 000 000	Streckenkarte - ICAO / Enroute Chart - ICAO	ENR 6.1	-	25 JAN 2024
<b>ÜBERSICHTSKARTE / INDEX CHART</b>				
1:1 000 000	Air Traffic Services Airspace - Index Chart	ENR 6.2	-	4 NOV 2021
-	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.3-1	-	25 JAN 2024
-	Temporary Reserved Airspaces - Index Chart	ENR 6.3-2	-	5 OCT 2023
-	Military Training Areas - Index Chart	ENR 6.4	-	4 NOV 2021
-	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	ENR 6.5	-	25 JAN 2024
1:1 000 000	ATC Sectors - Index Chart	ENR 6.6	-	23 MAR 2023
-	Altimeter Setting Areas - Index Chart	ENR 6.7	-	7 OCT 2021
1:1 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)	ENR 6.8	-	25 JAN 2024
1:2 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA	ENR 6.9	-	5 OCT 2023
-	FIC Sectors - Index Chart	ENR 6.10	-	23 MAR 2023
-	IFR Enroute Minima - Index Chart	ENR 6.11	-	26 JAN 2023
<b>FLUGPLATZKARTE - ICAO / AERODROME CHART - ICAO</b>				
1:10 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 1-1	-	13 JUL 2023
1:10 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 1-1	-	27 JAN 2022
1:5 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 1-1	-	30 NOV 2023
1:10 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 1-1	-	22 FEB 2024
1:20 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 1-1	-	4 NOV 2021
1:20 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 1-1	-	22 FEB 2024
1:10 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:2 500	Tulln	LOXT AD 2 MAP 1-1	-	6 NOV 2020
1:10 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 1-1	-	3 DEC 2020
<b>FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART</b>				
1:5 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023

<b>TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES</b>				
<b>Maßstab / Scale</b>	<b>Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number</b>	<b>Preis (€) / Price (€)</b>	<b>Datum / Date</b>	
<b>LUFTFAHRZEUGABSTELL-/ANDOCKKARTE - ICAO / AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO</b>				
1:4 000	Salzburg - Aircraft parking chart	LOWS AD 2 MAP 2-1	-	25 JAN 2024
1:5 000	Wien-Schwechat - Aircraft parking/docking chart	LOWW AD 2 MAP 2-1	-	2 NOV 2023
<b>FLUGPLATZBODENBEWEGUNGSKARTE / AERODROME GROUND MOVEMENT CHART</b>				
1:20 000	Wien-Schwechat - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWW AD 2 MAP 3-2	-	2 NOV 2023
1:12 000	Salzburg - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWS AD 2 MAP 3-2	-	4 NOV 2021
<b>FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP A (BETRIEBLICHE BEGRENZUNGEN) / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)</b>				
1:20 000	Graz - RWY 16C/34C	LOWG AD 2 MAP 4-1	-	25 MAR 2021
1:20 000	Innsbruck - RWY 08/26	LOWI AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Klagenfurt - RWY 10L/28R	LOWK AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Linz - RWY 08/26	LOWL AD 2 MAP 4-1	-	17 JUN 2021
1:20 000	Salzburg - RWY 15/33	LOWS AD 2 MAP 4-1	-	20 MAY 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 11/29	LOWW AD 2 MAP 4-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 16/34	LOWW AD 2 MAP 4-2	-	22 APR 2021
1:20 000	Tulln - RWY 08/26	LOXT AD 2 MAP 4-1	-	6 NOV 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 4-1	-	3 DEC 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 4-2	-	3 DEC 2020
<b>FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP B / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE B</b>				
1:25 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 5-1	-	25 MAR 2021
1:25 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 5-1	-	12 AUG 2021
1:25 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 5-1	-	17 JUN 2021
1:25 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 5-1	-	20 MAY 2021
1:25 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 5-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 5-1	-	3 DEC 2020
<b>BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO</b>				
1:2 500	Graz - RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 7-2	-	25 MAR 2021
1:2 500	Klagenfurt - RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 7-2	-	12 AUG 2021
1:2 500	Linz - RWY 08	LOWL AD 2 MAP 7-1	-	17 JUN 2021
1:2 500	Linz - RWY 26	LOWL AD 2 MAP 7-2	-	17 JUN 2021
1:5 000	Salzburg - RWY 15	LOWS AD 2 MAP 7-1	-	20 MAY 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 29	LOWW AD 2 MAP 7-2	-	22 APR 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 16	LOWW AD 2 MAP 7-3	-	22 APR 2021
<b>STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO</b>				
1:500 000	Graz - SID RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 9-1	-	07 SEP 2023
1:500 000	Graz - SID RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 9-2	-	07 SEP 2023
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 08	LOWI AD 2 MAP 9-1	-	5 OCT 2023

<b>TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES</b>				
<b>Maßstab / Scale</b>	<b>Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number</b>	<b>Preis (€) / Price (€)</b>	<b>Datum / Date</b>	
<b>STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO</b>				
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Innsbruck - SID RNAV (RNP) RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-2	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 9-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 9-2	-	7 OCT 2021
1:250 000	Linz - SID RWY 08	LOWL AD 2 MAP 9-1	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - SID RWY 26	LOWL AD 2 MAP 9-2	-	30 NOV 2023
1:500 000	Salzburg - SID RWY 15	LOWS AD 2 MAP 9-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Salzburg - SID RWY 33	LOWS AD 2 MAP 9-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 16	LOWW AD 2 MAP 9-3	-	22 FEB 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	-	20 APR 2023
1:250 000	St. Johann/Tirol - SID	LOIJ AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - SID	LOAV AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - SID Copter departure 061 CAT H	LOAV AD 2 MAP 9-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - SID	LOAN AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zell am See - SID	LOWZ AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 9-1	-	3 DEC 2020
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 9-2	-	3 DEC 2020
1:250 000	Graz LKH - SID Copter departure 148 CAT H	LOGH AD 3 MAP 9-1	-	19 MAY 2022
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - SID Copter departure 353 CAT H	LODO AD 3 MAP 9-1	-	12 AUG 2021
<b>STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) - ICAO / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO</b>				
1:500 000	Graz - STAR	LOWG AD 2 MAP 11-1	-	25 MAR 2021
1:1 000 000	Innsbruck - STAR	LOWI AD 2 MAP 11-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - STAR	LOWK AD 2 MAP 11-1	-	28 DEC 2023
1:500 000	Linz - STAR	LOWL AD 2 MAP 11-1	-	30 NOV 2023
1:500 000	Salzburg - STAR	LOWS AD 2 MAP 11-1	-	20 APR 2023
1:1 000 000	Wien-Schwechat - STAR	LOWW AD 2 MAP 11-1	-	25 JAN 2024
<b>RNAV-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (TRANSITION) / RNAV ARRIVAL CHART (TRANSITION)</b>				
1:500 000	Graz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 16C and RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 11-2	-	25 MAR 2021
1:250 000	Klagenfurt - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 10L and RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 11-2	-	5 OCT 2023
1:250 000	Linz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 08 and RWY 26	LOWL AD 2 MAP 11-2	-	30 NOV 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 11	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	-	26 JAN 2023

LOAA - OTTENSCHLAG			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
48 25 06N 015 12 55E  <u>2870 FT</u>  122.305	Kennung/designation: 03/21 Maße/dimensions: 541 x 25 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG  RWY 03: TORA 541 M, TODA 541 M, ASDA 541 M, LDA 541 M RWY 21: TORA 541 M, TODA 541 M, ASDA 541 M, LDA 541 M  AIS/ARO: Wien MET <sup>1) 2)</sup>  PPR	Union Sportfliegergruppe Ottenschlag Flugplatz 1 3631 Ottenschlag  FBL/AD OPS: Thomas Penz TEL: +43 664 8195918 EMAIL: airfield.ottenschlag.loaa@gmail.com WWW: http://www.flugplatz-ottenschlag.at  Flugplatzhalter / AD administrator: Union Sportfliegergruppe Ottenschlag Spitzer Straße 24 3631 Ottenschlag	Motorflugzeuge (deren Schall- emissionen und Leistung mit Ultraleichtflugzeugen vergleichbar sind), Motorsegler/ Engine-driven aircraft (whose noise emissions and performance are comparable to ultralight aircraft), powered glider
ANMERKUNGEN/REMARKS			
5			
<b>Flugbetrieb nur nach VFR</b>  <b>Platzrunde:</b> Standard (Linkskurve); NW des AD <b>Platzrundenhöhe:</b> 1000 FT AGL Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden. Überflug Stadtgebiet Ottenschlag verboten. <b>Flugverfahren:</b> Abflug Pistenrichtung 21: Nach dem Start Richtung Süden halten um das Überfliegen des Waldes zu vermeiden. Abflug Pistenrichtung 03 ist nur unter den folgenden Bedingungen möglich: - die Außentemperatur ist 15°C oder weniger; - dauerhafte Gegenwindkomponente; - Abflugdistanz nicht größer als 230M (markiert durch orangefarbene Signale); - Linkskurve nach Westen vor dem Überflug von Ottenschlag.  <b>Achtung:</b> Modellflugplatz ca. 0.75 NM südöstlich des Flugplatzes		<b>VFR traffic permitted only</b>  <b>Traffic pattern:</b> Standard (left turn); NW of AD <b>Traffic pattern altitude:</b> 1000 FT AGL Overflying of built-up areas shall be avoided. Overflying of Ottenschlag prohibited. <b>Flight procedures:</b> DEP RWY 21: After TKOF keep southbound to avoid overflying the forest. DEP RWY 03 under following conditions only: - outside temperature is 15°C or less; - permanent head wind component; - TKOF distance not more than 230M (marked by orange signals); - left turn to the W prior overflying Ottenschlag.  <b>Caution:</b> Model airfield APRX 0.75 NM SE of AD	

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4



**LOAV AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN**

**LOAV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. Fernmeldeeinrichtungen

1. Communication facilities

DIENTS- BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	FREQUENZ	DIENTSTUNDEN	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION		LOGON ADDRESS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
AD OPR	VÖSLAU RADIO	118.605	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	NIL	NIL	NIL
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	NIL	NIL	NIL

2. "Waypoint"-Liste - Instrumentenflugverfahren

2. Waypoint list - Instrument flight procedures

DESIGNATOR	COORDINATES	PROCEDURE
AV806	47 55 18.25N 016 23 39.30E	IAP RWY 13R, IAP RWY 31L
AV807	47 56 31.21N 016 18 38.45E	IAP RWY 13R, IAP RWY 31L, SID RWY 13R, SID RWY 31L
AV900	47 55 09.77N 016 23 15.31E	COPTER IAP 293
AV901	47 56 06.95N 016 20 31.90E	COPTER IAP 293
AV902	47 57 35.48N 016 16 18.35E	COPTER IAP 293
AV903	47 58 19.67N 016 14 11.54E	COPTER IAP 293
AV950	47 58 14.78N 016 16 27.84E	COPTER SID 061
AV951	47 59 11.80N 016 19 33.70E	COPTER IAP 293, COPTER SID 061
MOVOS	47 54 40.60N 016 26 14.08E	COPTER IAP 293, COPTER SID 061, IAP RWY 13R, IAP RWY 31L, SID RWY 13R, SID RWY 31L

3. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

3. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES
A	A	47 58 26N 016 14 45E	S	S	47 54 51N 016 15 25E
B	B	47 57 34N 016 16 14E	T	T	47 58 04N 016 10 18E
E	E	47 56 33N 016 18 09E	U	U	48 00 46N 016 09 52E
G	G	47 59 04N 016 19 10E	W	W	47 59 36N 016 11 53E
K	K	47 59 18N 016 13 24E	X	X	48 00 00N 016 17 56E
L	L	47 56 06N 016 12 39E			

4. Der Flugplatz Vöslau ist umgeben von folgendem ATS Luftraum:

- Bezeichnung: "Luftraumklasse G der FIR WIEN";
- Vertikale Begrenzungen: 1000 FT AGL / GND;
- Luftraumklassifizierung: G.

4. The aerodrome Voeslau is embedded within following ATS air-space:

- Designation: "Airspace class G of FIR WIEN";
- Vertical limits: 1000 FT AGL / GND;
- Airspace classification: G.

5. Übergangshöhe siehe ENR 1.7, Punkt 2.

5. Transition altitude see ENR 1.7, item 2.

6. Sonstige Landeflächen

6. Other landing areas

ART  TYPE	RICHTUNG GEO  TRUE BRG GEO	MAßE DER LANDEFLÄCHE (M)  DIMENSIONS OF LANDING AREA (M)	TRAGFÄHIGKEIT UND OBERFLÄCHE DER LANDEFLÄCHE  STRENGTH AND SURFACE OF LANDING AREA	ANMERKUNGEN  REMARKS
GLD LDG AREA	NIL	650 x NIL	NIL Gras / Grass	Aktivierung und verfügbare Breite per NOTAM Activation and AVBL width by NOTAM

LOAV AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKAR-  
TEN

LOAV AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERO-  
DROME

ART DER KARTE	SEITE  PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte - ICAO	LOAV AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart - ICAO
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO	LOAV AD 2 MAP 9-1	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (COPTER DEPARTURE 061 CAT H)	LOAV AD 2 MAP 9-2	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (COPTER DEPARTURE 061 CAT H)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP A CAT A / B)	LOAV AD 2 MAP 13-2-1	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP A CAT A / B)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (COPTER RNP 293 CAT H)	LOAV AD 2 MAP 13-2-2	Instrument Approach Chart - ICAO (COPTER RNP 293 CAT H)
Sichtflugkarte VÖSLAU	LOAV AD 2 MAP 14-2	Chart for VFR flights VÖSLAU

LOLF - FREISTADT			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
48 30 53N 014 24 32 E  <u>2237 FT</u>  122.330	Kennung/designation: 11/29 Maße/dimensions: 405 x 25 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	Fliegerclub Freistadt Guttenbrunn 26 4242 Hirschbach im Mühlkreis  FBL/AD OPS TEL: +43 7948 216 EMAIL: office@fliegerclubfreistadt.at	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter
ANMERKUNGEN/REMARKS			
5			
<b>Flugbetrieb nur nach VFR</b>  <b>Platzrunde:</b> N des AD  <b>Platzrundenhöhe:</b> 1000 FT AGL  Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Hirschbach im Mühlkreis, Reichenthal, Schenkenfelden, Waldburg.  <b>Achtung:</b> Fallschirmspringerabsetzgebiet 1 NM nordwestlich des Flugplatzes vermeiden		<b>VFR traffic permitted only</b>  <b>Traffic pattern:</b> N of AD  <b>Traffic pattern altitude:</b> 1000 FT AGL  Overflying of built-up areas Hirschbach im Mühlkreis, Reichenthal, Schenkenfelden and Waldburg shall be avoided.  <b>Caution:</b> Avoid parachuting area 1 NM NW of AD	

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR  TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET  ANMERKUNGEN/REMARKS
<b>LOID - Kufstein KH</b>			
47 34 16 N 012 08 58 E  <u>1664 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 026°, 206° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG  PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Gemeindeverband Bezirkskrankenhaus Endach 27 6330 Kufstein  TEL: +43 5372-6966  Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 5372-6966-1600	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available  Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only.  Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOIK 122.380/ Report position and intentions on LOIK 122.380
<b>LOIG - Ludesch</b>			
47 12 01 N 009 46 49 E  <u>1804 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: Gr. Walsertal 05/23 Ludesch 04/22 Maße/dimensions: 20 x 20 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUV 20000 KG  PPR	Wucher Helicopter GmbH & CO.KG Walgaustraße 214 6713 Ludesch  TEL: +43 5550-3880	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>
<b>LOII - Hall in Tirol KH</b>			
47 16 51 N 011 30 55 E  <u>1887 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 15/22/33 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG  PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Tirol Kliniken GmbH A. ö. Landeskrankenhaus Hall Milsnerstraße 10 6060 Hall i. Tirol  TEL: +43 5223 502-0	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available  Hubschrauberplatz liegt innerhalb der CTR-LOWI/ Heliport located within CTR- LOWI
<b>LOIL - ÖAMTC/Zams</b>			
47 10 34 N 010 36 43 E  <u>2516 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 05/23 und/ and 09/27 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG  PPR	Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien  TEL: +43 1 71199-0 FAX: +43 1 7119937051  Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 664 6136980	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>
<b>LOIO - ÖAMTC/Sölden</b>			
46 56 47 N 011 01 07 E  <u>4987 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 05/29 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG  PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Heli Ambulance Team GmbH, Baumgasse 129, 1030 Wien  TEL: +43 5254 30037	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available  Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only.
<b>LOIP - Ischgl-Idalpe</b>			
46 58 50 N 010 18 57 E  <u>7522 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 16/24/32 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG  PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Schenk Air GmbH. Montafonerstraße 29 6780 Schruns  TEL: +43 5556 74000 +43 664 255 3002	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available  Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only.

<sup>1)</sup> Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR  TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET  ANMERKUNGEN/REMARKS
<b>LOIS - Wattens / Swarovski</b>			
47 17 41 N 011 36 00 E  <u>1818 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 022°, 254° Maße/dimensions: 18 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG  PPR  für VFR-Flüge bei Tag for VFR-flights day	Fa. D. Swarovski KG Swarovskistraße 30 6112 Wattens  TEL: +43 5224 500	AIS/ARO: Wien MET 1)  Bei Abflügen Richtung Südwesten ist ein „Kategorie A-Start“ durchzuführen.
Der südwestliche An- bzw. Abflugsektor darf nur von 2-motorigen Hubschraubern mit ausreichender Leistung (auch bei Ausfall eines Triebwerks) benutzt werden./ For take-off in direction 202° a "category A-start" is mandatory. APCH direction 022° and take-off direction 202° is only usable for 2-engine driven helicopters.			
<b>LOIT - St. Johann/Tirol KH</b>			
47 31 13 N 012 25 47 E  <u>2230 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 035°, 215° Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/ circle with diameter 13.2 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: AUW 4000 KG  PPR für VFR-Flüge bei Tag und Nacht for VFR-flights day and night	Bahnhofstraße 14 6380 St. Johann in Tirol  Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 5352 606-0 EMAIL: info@khsj.at  Flugplatzhalter / HLP administrator: A. ö. Bezirkskrankenhaus St. Johann in Tirol Bahnhofstraße 14 6380 St. Johann in Tirol	AIS/ARO: Wien MET 1)  Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport  Beleuchtung und Be- feuerung vorhanden/ lights and lighting available  Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOIJ 120.355/ Report position and intentions on LOIJ 120.355
<b>LOIU - Innsbruck Uni-Klinik KH</b>			
47 15 40 N 011 23 05 E  <u>2057 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 08/34 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG  PPR	Tirol Kliniken GmbH A. ö. Landeskrankenhaus-Universitäts- kliniken Anichstr. 35 6020 Innsbruck  TEL: +43 50504-0	AIS/ARO: Wien MET 1)  Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available  Hubschrauberplatz liegt innerhalb der CTR-LOWI Heliport located within CTR-LOWI
<b>LOIV - Zams / St. Vinzenz KH</b>			
47 09 41 N 010 35 38 E  <u>2626 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 01/19, 14/32 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 25 M Oberfläche/surface: Aluminium/aluminium Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG  PPR für VFR-Flüge bei Tag und Nacht for VFR-flights day and night	Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern 6511 Zams  TEL: +43 5442-600	AIS/ARO: Wien MET 1)  Beleuchtung und Be- feuerung vorhanden/ lights and lighting available
<b>LOIW - Waidring "Hel-Transporte"</b>			
47 35 07 N 012 35 33 E  <u>2493 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 11/29 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Verbundsteine/ composite construction Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG  PPR	SHS Helicopter Transporte GmbH Weberweg 15 6384 Waidring  TEL: +43 5353 6302	AIS/ARO: Wien MET 1)

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4