

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

AIP AMDT 323
26 JAN 2024

REPUBLIC OF AUSTRIA

Inhalt:

- Flugsicherungsdienstgebühren
- Neuer Hubschrauberlandeplatz: Erpfendorf Kitz-Air (LOJE)

Contents:

- Air navigation services charges
- New heliport: Erpfendorf Kitz-Air (LOJE)

1. Beiliegende Blätter sind **einzu**fügen bzw. **auszu**tauschen:

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/GEN 0.2-10,

GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,
GEN 0.4-9/GEN 0.4-10,

GEN 1.5-1/GEN 1.5-2,

GEN 2.2-11/*GEN 2.2-12,*

GEN 2.4-1/GEN 2.4-2,

GEN 3.2-7/GEN 3.2-8,

GEN 4.2-1/*GEN 4.2-2,*

GEN 0.4-3/GEN 0.4-4,
GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,

GEN 1.5-3/GEN 1.5-4,

GEN 2.2-19/GEN 2.2-20,

GEN 2.4-3/GEN 2.4-4,

GEN 3.2-9/GEN 3.2-10,

GEN 4.2-3/GEN 4.2-4,

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,

GEN 1.5-5/GEN 1.5-6,

GEN 2.2-21/GEN 2.2-22,

GEN 2.4-5/GEN 2.4-6,

GEN 3.2-11/GEN 3.2-12,

GEN 0.4-7/*GEN 0.4-8,*

Band 2 / Volume 2

AD 1.3-3/AD 1.3-4,

AD 3-33/AD 3-34.

AD 1.3-5/*AD 1.3-6,*

2. Folgendes Blätter sind zu **vernichten**: Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

3. Diese Berichtigung beinhaltet Informationen, welche in folgendem NOTAM, welches hiermit aufgehoben ist, enthalten sind:

3. This amendment incorporates information contained in the following NOTAM, which is hereby cancelled:

NOTAM A2928/23.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303	15 JUL 2022		
304	12 AUG 2022		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271	6 APR 2023	18 MAY 2023	
272	4 MAY 2023	15 JUN 2023	
273	1 JUN 2023	13 JUL 2023	
274	27 JUL 2023	7 SEP 2023	
275	24 AUG 2023	5 OCT 2023	
276	21 SEP 2023	2 NOV 2023	
277	19 OCT 2023	30 NOV 2023	
278	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
279	14 DEC 2023	25 JAN 2024	
280	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
281			
282			
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
305	9 SEP 2022		
306	7 OCT 2022		
307	4 NOV 2022		
308	2 DEC 2022		
309	30 DEC 2022		
310	27 JAN 2023		
311	24 FEB 2023		
312	24 MAR 2023		
313	21 APR 2023		
314	19 MAY 2023		
315	16 JUN 2023		
316	14 JUL 2023		
317	11 AUG 2023		
318	8 SEP 2023		
319	6 OCT 2023		
320	3 NOV 2023		
321	1 DEC 2023		
322	29 DEC 2023		
323	26 JAN 2024		
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

GEN 0.4 PRÜFLISTE
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN)		1.2-1	25 MAR 2022	1.7-14	19 MAY 2023		
PART 1 - GENERAL (GEN)		1.2-2	28 JAN 2022	1.7-15	19 MAY 2023		
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3	28 JAN 2022	1.7-16	19 MAY 2023	
	0.1-2	30 DEC 2022	1.2-4	28 JAN 2022	1.7-17	19 MAY 2023	
			1.2-5	27 JAN 2023	1.7-18	19 MAY 2023	
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-6	30 DEC 2022	1.7-19	29 DEC 2023	
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-7	9 SEP 2022	1.7-20	29 DEC 2023	
			1.3-1	26 MAR 2021	1.7-21	29 DEC 2023	
	0.2-1	24 SEP 2010	1.4-1	26 MAR 2021	1.7-22	29 DEC 2023	
	0.2-2	24 SEP 2010	1.5-1	18 JUN 2021	GEN 2	2.1-1	19 JUN 2020
	0.2-3	24 SEP 2010	1.5-2	26 JAN 2024		2.1-2	19 JUN 2020
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-3	26 JAN 2024		2.1-3	6 OCT 2023
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-4	26 JAN 2024		2.1-4	6 OCT 2023
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-5	26 JAN 2024		2.1-5	19 JUN 2020
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-6	26 JAN 2024		2.1-6	26 MAR 2021
	0.2-8	24 MAR 2023	1.5-7	15 JUL 2021		2.2-1	10 NOV 2016
	0.2-9	26 JAN 2024	1.5-8	15 JUL 2021		2.2-2	11 AUG 2023
	0.2-10	26 JAN 2024	1.5-9	15 JUL 2021		2.2-3	24 MAR 2023
			1.6-1	20 MAY 2022		2.2-4	24 MAR 2023
	0.3-1	6 OCT 2023	1.6-2	1 DEC 2023		2.2-5	24 MAR 2023
			1.6-3	1 DEC 2023		2.2-6	24 MAR 2023
			1.6-4	1 DEC 2023		2.2-7	24 MAR 2023
	0.4-1	26 JAN 2024	1.6-5	1 DEC 2023		2.2-8	24 MAR 2023
	0.4-2	26 JAN 2024	1.6-6	1 DEC 2023		2.2-9	24 MAR 2023
			1.6-7	20 MAY 2022		2.2-10	24 MAR 2023
	0.4-3	26 JAN 2024	1.6-8	20 MAY 2022			
	0.4-4	26 JAN 2024	1.6-9	20 MAY 2022		2.2-11	26 JAN 2024
			1.6-10	20 MAY 2022		2.2-12	24 MAR 2023
	0.4-5	8 SEP 2023	1.6-11	20 MAY 2022			
	0.4-6	26 JAN 2024	1.6-12	1 DEC 2023	2.2-13	24 MAR 2023	
			1.6-13	1 DEC 2023	2.2-14	24 MAR 2023	
	0.4-7	26 JAN 2024	1.6-14	1 DEC 2023			
	0.4-8	29 DEC 2023	1.6-15	1 DEC 2023	2.2-15	24 MAR 2023	
			1.6-16	1 DEC 2023	2.2-16	24 MAR 2023	
	0.4-9	26 JAN 2024	1.6-17	1 DEC 2023			
	0.4-10	26 JAN 2024	1.6-18	1 DEC 2023	2.2-17	11 AUG 2023	
			1.6-19	1 DEC 2023	2.2-18	11 AUG 2023	
	0.4-11	29 DEC 2023	1.6-20	1 DEC 2023			
	0.4-12	26 JAN 2024	1.6-21	1 DEC 2023	2.2-19	11 AUG 2023	
	0.4-13	21 APR 2023	1.6-22	1 DEC 2023	2.2-20	26 JAN 2024	
	0.5-1	13 OCT 2016	1.6-23	1 DEC 2023			
	0.6-1	30 DEC 2022	1.6-24	1 DEC 2023	2.2-21	26 JAN 2024	
0.6-2	30 DEC 2022	1.6-25	1 DEC 2023	2.2-22	26 JAN 2024		
0.6-3	30 DEC 2022	1.6-26	1 DEC 2023				
0.6-4	30 DEC 2022	1.6-27	1 DEC 2023	2.3-1	5 NOV 2021		
GEN 1	1.1-1	4 DEC 2020	1.7-1	5 NOV 2021	2.3-2	11 MAR 2011	
	1.1-2	25 MAR 2022	1.7-2	5 NOV 2021			
	1.1-3	4 DEC 2020	1.7-3	19 MAY 2023	2.3-3	4 DEC 2020	
	1.1-4	4 DEC 2020	1.7-4	19 MAY 2023	2.3-4	4 DEC 2020	
	1.1-5	4 DEC 2020	1.7-5	19 MAY 2023			
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-6	19 MAY 2023	2.3-5	4 DEC 2020	
	1.1-7	4 DEC 2020	1.7-7	19 MAY 2023	2.3-6	4 DEC 2020	
	1.1-8	25 MAR 2022	1.7-8	19 MAY 2023			
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-9	19 MAY 2023	2.3-7	14 JUL 2023	
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-10	19 MAY 2023	2.3-8	14 JUL 2023	
	1.1-11	4 DEC 2020	1.7-11	19 MAY 2023	2.3-9	14 JUL 2023	
	1.1-12	4 DEC 2020	1.7-12	19 MAY 2023	2.3-10	14 JUL 2023	
	1.1-13	4 DEC 2020	1.7-13	19 MAY 2023	2.3-11	14 JUL 2023	

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
GEN 2	2.4-1	26 JAN 2024	GEN 3	3.1-9	2 DEC 2022	GEN 3	3.3-15	9 SEP 2022
	2.4-2	26 JAN 2024		3.1-10	2 DEC 2022		3.3-16	9 SEP 2022
				3.1-11	2 DEC 2022		3.3-17	24 MAR 2023
	2.4-3	26 JAN 2024		3.1-12	2 DEC 2022		3.3-18	24 MAR 2023
	2.4-4	26 JAN 2024		3.1-13	6 OCT 2023		3.3-19	24 MAR 2023
				3.1-14	6 OCT 2023		3.3-20	24 MAR 2023
	2.4-5	26 JAN 2024					3.3-21	24 MAR 2023
	2.4-6	26 JAN 2024		3.2-1	24 APR 2020		3.3-22	17 JUN 2022
				3.2-2	24 APR 2020		3.4-1	20 MAY 2022
	2.5-1	7 SEP 2023		3.2-3	5 NOV 2021		3.4-2	24 MAR 2023
				3.2-4	5 NOV 2021		3.4-3	8 NOV 2018
				3.2-5	5 NOV 2021		3.4-4	28 JAN 2021
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	5 NOV 2021		3.4-5	3 DEC 2020
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	28 DEC 2023		3.4-6	3 DEC 2020
			3.2-8	26 JAN 2024	3.4-7		31 DEC 2020	
	2.6-3	21 NOV 2008	3.2-9	26 JAN 2024	3.4-8		21 APR 2023	
	2.6-4	21 NOV 2008	3.2-10	26 JAN 2024	3.4-9		16 JUN 2023	
					3.4-10		21 APR 2023	
	2.6-5	21 NOV 2008	3.2-11	28 DEC 2023	3.5-1	25 MAR 2022		
	2.6-6	21 NOV 2008	3.2-12	26 JAN 2024	3.5-2	3 DEC 2021		
	2.7-1	1 DEC 2022			3.5-2A	22 MAY 2020		
	2.7-2	20 MAY 2021	3.2-13	28 DEC 2023	3.5-2B	22 MAY 2020		
	2.7-3	20 MAY 2021	3.2-14	3 NOV 2022	3.5-2C	22 MAY 2020		
	2.7-4	20 MAY 2021			3.5-2D	19 MAY 2023		
	2.7-5	20 MAY 2021	3.3-1	25 MAR 2022	3.5-3	19 MAY 2023		
	2.7-6	20 MAY 2021	3.3-2	11 DEC 2014	3.5-4	19 MAY 2023		
	2.7-7	20 MAY 2021			3.5-5	19 MAY 2023		
2.7-8	20 MAY 2021	3.3-3	27 JAN 2022	3.5-6	8 OCT 2021			
2.7-9	20 MAY 2021	3.3-4	27 JAN 2022	3.5-6A	14 JUL 2023			
2.7-10	20 MAY 2021			3.5-7	19 MAY 2023			
2.7-11	20 MAY 2021	3.3-5	14 JUL 2023	3.5-8	19 MAY 2023			
2.7-12	20 MAY 2021	3.3-6	9 SEP 2022	3.5-8A	19 MAY 2023			
2.7-13	20 MAY 2021			3.5-9	26 JAN 2023			
GEN 3	3.1-1	2 DEC 2022	3.3-7	9 SEP 2022	3.5-10	20 MAY 2021		
	3.1-2	2 DEC 2022	3.3-8	9 SEP 2022	3.5-11	20 MAY 2021		
					3.5-12	1 DEC 2022		
	3.1-3	2 DEC 2022	3.3-9	9 SEP 2022	3.5-13	21 APR 2023		
	3.1-4	2 DEC 2022	3.3-10	9 SEP 2022	3.5-14	27 FEB 2020		
					3.5-15	27 FEB 2020		
	3.1-5	2 DEC 2022	3.3-11	14 JUL 2023	3.5-16	27 FEB 2020		
	3.1-6	2 DEC 2022	3.3-12	9 SEP 2022				
				3.5-17	2 MAR 2017			
3.1-7	2 DEC 2022	3.3-13	9 SEP 2022					
3.1-8	2 DEC 2022	3.3-14	9 SEP 2022	3.5-18	27 FEB 2020			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE				
TEIL 2 – STRECKENFLUG (ENR)									
PART 2 – EN-ROUTE (ENR)									
GEN 3	3.5-19	21 JUN 2018	ENR 0	0.1-1	19 JUL 2019	ENR 1	1.1-39	23 JUN 2017	
	3.5-20	14 JUL 2023		0.1-2	19 JUL 2019		1.1-40	11 DEC 2014	
	3.5-21	13 SEP 2019		0.1-3	1 DEC 2023		1.1-41	11 DEC 2014	
	3.5-22	13 SEP 2019		0.1-4	16 JUL 2021		1.1-42	10 NOV 2017	
	3.5-23	8 MAY 2008		ENR 1	1.1-1		12 AUG 2022	1.1-43	11 DEC 2014
	3.5-24	27 FEB 2020			1.1-2		11 DEC 2014	1.1-44	17 JUN 2022
	3.5-25	27 FEB 2020			1.1-3		5 DEC 2019	1.1-45	11 DEC 2014
	3.5-26	14 NOV 2013			1.1-4		11 DEC 2014	1.1-46	11 DEC 2014
	3.5-27	14 NOV 2013			1.1-5		1 DEC 2023	1.1-47	10 NOV 2017
	3.5-28	14 NOV 2013			1.1-6		10 NOV 2017	1.1-48	11 DEC 2014
	3.5-29	8 OCT 2021	1.1-7		10 NOV 2017	1.1-49	11 DEC 2014		
	3.5-30	14 JUL 2023	1.1-8		5 DEC 2019	1.1-50	11 DEC 2014		
	3.5-31	25 APR 2019	1.1-9		27 JAN 2022	1.1-51	11 DEC 2014		
			1.1-10		25 JAN 2024	1.1-52	11 DEC 2014		
	3.6-1	6 OCT 2023	1.1-11	1 DEC 2023	1.1-53	11 DEC 2014			
	3.6-2	12 AUG 2022	1.1-12	1 DEC 2023	1.1-54	11 DEC 2014			
	3.6-3	25 SEP 2009	1.1-13	1 DEC 2023	1.1-55	11 DEC 2014			
	3.6-4	25 SEP 2009	1.1-14	1 DEC 2023	1.1-56	10 NOV 2017			
	GEN 4	4.1-1	14 JUL 2023	1.1-15	27 JAN 2022	1.1-57	11 DEC 2014		
		4.1-2	14 JUL 2023	1.1-16	25 JAN 2024	1.1-58	11 DEC 2014		
4.1-3		14 JUL 2023	1.1-17	12 AUG 2022	1.1-59	23 JUN 2017			
4.1-4		14 JUL 2023	1.1-18	12 AUG 2022	1.1-60	28 MAR 2019			
4.1-5		22 APR 2022	1.1-19	28 MAR 2019	1.1-61	25 MAY 2018			
4.1-6		14 JUL 2023	1.1-20	1 APR 2016	1.1-62	28 MAR 2019			
4.1-7		14 JUL 2023	1.1-21	31 MAR 2016	1.1-63	30 DEC 2021			
4.1-8		14 JUL 2023	1.1-22	23 JUN 2017	1.1-64	28 DEC 2023			
4.1-9		14 JUL 2023	1.1-23	27 JAN 2023	1.1-65	28 MAR 2019			
4.1-10		14 JUL 2023	1.1-24	5 DEC 2019	1.1-66	11 DEC 2014			
4.1-11		14 JUL 2023	1.1-25	25 JAN 2024	1.2-1	16 SEP 2016			
4.1-12		14 JUL 2023	1.1-26	28 MAR 2019	1.2-2	23 FEB 2023			
4.1-13		14 JUL 2023	1.1-27	11 DEC 2014	1.2-3	16 SEP 2016			
4.1-14		14 JUL 2023	1.1-28	5 DEC 2019	1.2-4	15 JUL 2021			
4.1-15		14 JUL 2023	1.1-29	11 DEC 2014	1.2-5	12 AUG 2022			
4.1-16		14 JUL 2023	1.1-30	11 DEC 2014	1.3-1	4 NOV 2021			
4.2-1		26 JAN 2024	1.1-31	10 NOV 2017	1.3-2	25 JAN 2024			
4.2-2		30 MAY 2014	1.1-32	11 DEC 2014	1.3-3	2 DEC 2021			
4.2-3		26 JAN 2024	1.1-33	12 AUG 2022	1.3-4	1 DEC 2022			
4.2-4		26 JAN 2024	1.1-34	12 AUG 2022	1.4-1	15 JUL 2022			
		1.1-35	5 DEC 2019	1.4-2	15 JUL 2022				
		1.1-36	11 DEC 2014	1.4-3	15 JUL 2022				
		1.1-37	27 JAN 2022	1.4-4	15 JUL 2022				
		1.1-38	27 JAN 2022	1.4-5	15 JUL 2022				
				1.4-6	15 JUL 2022				
				1.4-7	15 JUL 2022				
				1.4-8	15 JUL 2022				
				1.4-9	15 JUL 2022				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
ENR 1	1.5-1	16 AUG 2019	ENR 1	1.10-37	25 JAN 2024	ENR 2	2.2-15	3 DEC 2020
	1.5-2	27 JAN 2022		1.10-38	25 JAN 2024		2.2-16	25 FEB 2021
	1.5-3	26 MAR 2021		1.10-39	25 JAN 2024			
	1.6-1	24 MAR 2023					2.2-17	23 MAR 2023
	1.6-2	28 JAN 2022		1.11-1	16 JUN 2023		2.2-18	25 FEB 2021
	1.6-3	28 JAN 2022		1.11-2	16 JUN 2023			
	1.6-4	24 MAR 2023		1.12-1	20 JUL 2018		2.2-19	18 MAY 2023
	1.6-5	21 APR 2023		1.12-2	20 JUL 2018		2.2-20	25 FEB 2021
	1.6-6	21 APR 2023		1.12-3	20 JUL 2018			
	1.6-7	21 APR 2023		1.12-4	24 MAY 2019		2.2-21	24 MAR 2022
	1.7-1	19 JUL 2019		1.12-5	20 JUL 2018		2.2-22	25 FEB 2021
	1.7-2	30 DEC 2021		1.13-1	8 DEC 2017			
	1.7-3	30 DEC 2021		1.13-2	8 DEC 2017		2.2-23	25 FEB 2021
	1.7-4	11 DEC 2014		1.13-3	8 DEC 2017		2.2-24	25 FEB 2021
	1.7-5	20 MAY 2021		1.13-4	8 DEC 2017			
				1.13-5	8 DEC 2017		2.2-25	25 FEB 2021
	1.8-1	16 AUG 2019		1.13-6	8 DEC 2017		2.2-26	25 FEB 2021
	1.8-2	27 JAN 2022		1.13-7	8 DEC 2017			
	1.8-3	27 FEB 2020		1.14-1	25 MAR 2022		2.2-27	25 FEB 2021
				1.14-2	30 JUL 2010		2.2-28	25 FEB 2021
	1.9-1	4 JAN 2018		1.14-3	30 JUL 2010			
	1.9-2	4 JAN 2018		1.14-4	30 JUL 2010		2.2-29	25 FEB 2021
	1.9-3	16 AUG 2019		1.14-5	30 JUL 2010		2.2-30	23 MAR 2023
	1.9-4	4 JAN 2018		1.14-6	30 JUL 2010			
	1.9-5	4 JAN 2018		1.14-7	25 MAR 2022		2.2-31	23 MAR 2023
	1.9-6	9 SEP 2022	ENR 2	2.1-1	27 JAN 2022		2.2-32	23 MAR 2023
	1.9-7	4 NOV 2022		2.1-2	13 SEP 2018			
	1.9-8	9 SEP 2022		2.1-3	28 MAR 2019		2.2-33	23 MAR 2023
				2.1-4	28 MAR 2019		2.2-34	23 MAR 2023
	1.10-1	25 JAN 2024		2.1-5	13 SEP 2018			
	1.10-2	25 JAN 2024		2.1-6	28 MAR 2019		2.2-35	23 MAR 2023
	1.10-3	25 JAN 2024		2.1-7	28 MAR 2019		2.2-36	23 MAR 2023
	1.10-4	25 JAN 2024		2.1-8	23 MAR 2023			
	1.10-5	25 JAN 2024		2.1-9	23 MAR 2023		2.2-37	23 MAR 2023
	1.10-6	25 JAN 2024		2.1-10	23 MAR 2023		2.2-38	23 MAR 2023
	1.10-7	25 JAN 2024						
	1.10-8	25 JAN 2024		2.1-11	27 JAN 2022		2.2-39	23 MAR 2023
	1.10-9	25 JAN 2024		2.1-12	23 MAR 2023		2.2-40	23 MAR 2023
	1.10-10	25 JAN 2024					2.2-41	23 MAR 2023
	1.10-11	25 JAN 2024		2.1-13	23 MAR 2023		2.2-42	23 MAR 2023
	1.10-12	25 JAN 2024		2.1-14	23 MAR 2023		2.2-43	23 MAR 2023
	1.10-13	25 JAN 2024					2.2-44	23 MAR 2023
	1.10-14	25 JAN 2024		2.1-15	27 JAN 2022		2.2-45	23 MAR 2023
	1.10-15	25 JAN 2024		2.1-16	14 JUL 2022	ENR 3		
	1.10-16	25 JAN 2024						
	1.10-17	25 JAN 2024		2.2-1	30 APR 2015	ENR 3.1-J21-1		2 DEC 2022
	1.10-18	25 JAN 2024		2.2-2	28 MAR 2019	ENR 3.1-J23-1		2 DEC 2022
	1.10-19	25 JAN 2024						
	1.10-20	25 JAN 2024		2.2-3	28 MAR 2019			
	1.10-21	25 JAN 2024		2.2-4	28 MAR 2019			
	1.10-22	25 JAN 2024						
	1.10-23	25 JAN 2024		2.2-5	28 MAR 2019			
	1.10-24	25 JAN 2024		2.2-6	28 MAR 2019			
	1.10-25	25 JAN 2024						
	1.10-26	25 JAN 2024		2.2-7	27 JAN 2022			
	1.10-27	25 JAN 2024		2.2-8	27 JAN 2022			
	1.10-28	25 JAN 2024						
	1.10-29	25 JAN 2024		2.2-9	27 JAN 2022			
	1.10-30	25 JAN 2024		2.2-10	27 JAN 2022			
	1.10-31	25 JAN 2024						
	1.10-32	25 JAN 2024		2.2-11	27 JAN 2022			
	1.10-33	25 JAN 2024		2.2-12	18 MAY 2023			
	1.10-34	25 JAN 2024						
	1.10-35	25 JAN 2024		2.2-13	23 MAR 2023			
	1.10-36	25 JAN 2024		2.2-14	28 DEC 2023			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.2-L12-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L607-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L608-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M726-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M736-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M738-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N503-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N606-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N871-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-P66-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T23-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T101-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T102-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T103-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T307-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y106-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y107-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y108-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y303-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y703-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y740-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z2-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z119-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z204-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z209-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z408-1	2 DEC 2022				
ENR 3.3-1	2 DEC 2022				
ENR 3.4-1	7 SEP 2023				
ENR 3.4-2	13 JUL 2023				
ENR 3.4-3	13 JUL 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6		TEIL 3 – FLUGPLÄTZE	
				PART 3 - AERODROMES	
ENR 4.1-1	12 AUG 2022	ENR 6.1	25 JAN 2024	AD 0.1	AD 0.1-1 19 JUL 2019
ENR 4.1-2	27 JAN 2022	ENR 6.2	4 NOV 2021		AD 0.1-2 30 DEC 2022
ENR 4.1-3	27 JAN 2022	ENR 6.3-1	25 JAN 2024		AD 0.1-3 19 JUL 2019
ENR 4.1-4	24 MAR 2023	ENR 6.3-2	5 OCT 2023		AD 0.1-4 10 SEP 2021
		ENR 6.4	4 NOV 2021		AD 0.1-5 3 NOV 2023
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.5	25 JAN 2024		AD 0.1-6 23 MAR 2023
		ENR 6.5-1	26 JAN 2023		AD 0.1-7 3 NOV 2023
ENR 4.3-1	17 JUN 2022	ENR 6.5-2	5 DEC 2019		AD 0.1-8 5 OCT 2023
		ENR 6.5-3	26 JAN 2023		AD 0.1-9 30 NOV 2023
ENR 4.4-1	13 JUL 2023	ENR 6.5-4	26 JAN 2023		AD 0.1-10 24 MAR 2023
ENR 4.4-2	13 JUL 2023	ENR 6.6	23 MAR 2023		AD 0.1-11 29 DEC 2023
ENR 4.4-3	13 JUL 2023	ENR 6.7	7 OCT 2021		AD 0.1-12 29 DEC 2023
ENR 4.4-4	13 JUL 2023	ENR 6.8	25 JAN 2024		AD 0.1-13 28 JAN 2022
ENR 4.4-5	5 OCT 2023	ENR 6.8-1	13 JUL 2023		AD 0.1-14 25 JAN 2024
		ENR 6.8-2	13 JUL 2023		AD 0.1-15 3 NOV 2023
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.8-3	13 JUL 2023		AD 0.1-16 3 NOV 2023
ENR 5		ENR 6.8-4	13 JUL 2023		AD 0.1-17 11 AUG 2023
ENR 5.1-1	19 MAY 2023	ENR 6.8-5	13 JUL 2023		AD 0.1-18 11 AUG 2023
ENR 5.1-2	19 MAY 2023	ENR 6.8-6	5 OCT 2023		AD 0.1-19 28 DEC 2023
ENR 5.1-3	19 MAY 2023	ENR 6.8-7	26 JAN 2023		AD 0.1-20 28 DEC 2023
ENR 5.1-4	19 MAY 2023	ENR 6.8-8	5 DEC 2019		AD 0.1-21 28 DEC 2023
ENR 5.1-5	19 MAY 2023	ENR 6.8-9	26 JAN 2023		AD 0.1-22 28 DEC 2023
ENR 5.1-6	19 MAY 2023	ENR 6.8-10	26 JAN 2023		AD 0.1-23 6 OCT 2023
ENR 5.1-7	19 MAY 2023	ENR 6.9	5 OCT 2023		AD 0.1-24 6 OCT 2023
ENR 5.1-8	19 MAY 2023	ENR 6.10	23 MAR 2023		AD 0.1-25 28 DEC 2023
ENR 5.1-9	19 MAY 2023	ENR 6.11	26 JAN 2023		AD 0.1-26 11 AUG 2023
ENR 5.1-10	19 MAY 2023				AD 0.1-27 3 NOV 2023
ENR 5.1-11	25 JAN 2024				AD 0.1-28 3 NOV 2023
ENR 5.1-12	25 JAN 2024				AD 0.1-29 11 AUG 2023
ENR 5.1-13	25 JAN 2024				AD 0.1-30 22 APR 2022
ENR 5.1-14	25 JAN 2024				AD 0.1-31 22 APR 2022
ENR 5.1-15	25 JAN 2024				AD 0.1-32 23 APR 2021
ENR 5.1-16	25 JAN 2024				AD 0.1-33 25 FEB 2022
ENR 5.1-17	25 JAN 2024				AD 0.1-34 25 FEB 2022
ENR 5.1-18	25 JAN 2024				AD 0.1-35 25 FEB 2022
					AD 0.1-36 25 FEB 2022
ENR 5.2-1	14 JUL 2023				AD 0.1-37 25 FEB 2022
ENR 5.2-2	14 JUL 2023				AD 0.1-38 25 FEB 2022
ENR 5.2-3	14 JUL 2023				AD 0.1-39 25 FEB 2022
ENR 5.2-4	14 JUL 2023				AD 0.1-40 25 FEB 2022
ENR 5.2-5	14 JUL 2023				AD 0.1-41 25 FEB 2022
ENR 5.2-6	14 JUL 2023				AD 0.1-42 25 FEB 2022
ENR 5.2-7	14 JUL 2023				AD 0.1-43 25 FEB 2022
ENR 5.2-8	14 JUL 2023				AD 0.1-44 25 FEB 2022
ENR 5.3-1	1 DEC 2023				AD 0.1-45 25 FEB 2022
ENR 5.3-2	1 DEC 2023				AD 0.1-46 25 FEB 2022
ENR 5.3-3	1 DEC 2023				AD 0.1-47 25 FEB 2022
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				AD 0.1-48 25 FEB 2022
ENR 5.4-2	27 JAN 2022				AD 0.1-49 25 FEB 2022
ENR 5.5-1	1 DEC 2023				
ENR 5.5-2	16 JUN 2023				
ENR 5.5-3	5 OCT 2023				
ENR 5.5-4	12 OCT 2017				
ENR 5.5-5	11 AUG 2022				
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				
ENR 5.5-7	16 JUN 2023				
ENR 5.5-8	16 JUN 2023				
ENR 5.5-9	16 JUN 2023				
ENR 5.5-10	16 JUN 2023				
ENR 5.5-11	11 AUG 2023				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
AD 1	AD 1.1-1 14 AUG 2020	AD 1	AD 1.2-1 30 DEC 2022	LOWG AD 2-21	3 NOV 2023
	AD 1.1-2 28 OCT 2005		AD 1.2-2 30 DEC 2022	LOWG AD 2-22	5 OCT 2023
	AD 1.1-3 1998		AD 1.2-3 30 DEC 2022	LOWG AD 2-23	5 OCT 2023
	AD 1.1-4 25 MAR 2021		AD 1.2-4 30 DEC 2022	LOWG AD 2-24	5 OCT 2023
	AD 1.1-5 1998		AD 1.2-5 30 DEC 2022	LOWG AD 2-25	23 MAR 2023
	AD 1.1-6 10 SEP 2021		AD 1.2-6 30 DEC 2022	LOWG AD 2-26	5 OCT 2023
	AD 1.1-7 6 OCT 2023		AD 1.2-7 30 DEC 2022	LOWG AD 2-27	5 OCT 2023
	AD 1.1-8 2 DEC 2021		AD 1.2-8 30 DEC 2022	LOWG AD 2-28	5 OCT 2023
	AD 1.1-9 2 DEC 2021		AD 1.2-9 30 DEC 2022	LOWG AD 2-29	24 MAR 2023
	AD 1.1-10 2 DEC 2021		AD 1.2-10 30 DEC 2022	LOWG AD 2-30	7 SEP 2023
	AD 1.1-11 8 SEP 2022		AD 1.2-11 30 DEC 2022	LOWG AD 2-31	23 MAR 2023
	AD 1.1-12 8 SEP 2022		AD 1.2-12 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 1-1	13 JUL 2023
	AD 1.1-13 25 MAR 2021		AD 1.2-13 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 1-1A	25 MAR 2021
	AD 1.1-14 28 DEC 2023		AD 1.2-14 30 DEC 2022		
	AD 1.1-15 28 JAN 2022		AD 1.2-15 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 4-1	25 MAR 2021
	AD 1.1-16 25 MAR 2021				
	AD 1.1-17 19 JAN 2007			LOWG AD 2 MAP 5-1	25 MAR 2021
	AD 1.1-18 25 MAR 2022				
	AD 1.1-19 13 MAR 2009			LOWG AD 2 MAP 7-2	25 MAR 2021
	AD 1.1-20 30 DEC 2022				
	AD 1.1-20A 30 DEC 2022			LOWG AD 2 MAP 9-1	7 SEP 2023
	AD 1.1-20B 30 DEC 2022			LOWG AD 2 MAP 9-1A	25 MAR 2021
	AD 1.1-20C 30 DEC 2022			LOWG AD 2 MAP 9-1B	7 SEP 2023
	AD 1.1-20D 30 DEC 2022		AD 1.3-1 11 AUG 2023	LOWG AD 2 MAP 9-1C	26 MAR 2021
	AD 1.1-21 2 SEP 1999		AD 1.3-2 11 AUG 2023	LOWG AD 2 MAP 9-1D	25 MAR 2021
	AD 1.1-22 25 MAR 2021		AD 1.3-3 26 JAN 2024	LOWG AD 2 MAP 9-1E	25 MAR 2021
	AD 1.1-23 11 DEC 2014		AD 1.3-4 26 JAN 2024		
	AD 1.1-24 11 DEC 2014		AD 1.3-5 26 JAN 2024	LOWG AD 2 MAP 9-2	7 SEP 2023
	AD 1.1-25 6 OCT 2023		AD 1.3-6 24 FEB 2023	LOWG AD 2 MAP 9-2A	25 MAR 2021
	AD 1.1-26 19 MAY 2023			LOWG AD 2 MAP 9-2B	25 MAR 2021
	AD 1.1-27 11 DEC 2014			LOWG AD 2 MAP 9-2C	7 SEP 2023
	AD 1.1-28 14 JUL 2022			LOWG AD 2 MAP 9-2D	25 MAR 2021
	AD 1.1-29 14 JUL 2022		AD 1.4-1 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 9-2E	25 MAR 2021
	AD 1.1-30 16 DEC 2011		AD 1.4-2 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 11-1	25 MAR 2021
	AD 1.1-31 12 AUG 2022			LOWG AD 2 MAP 11-1A	25 MAR 2021
	AD 1.1-32 7 OCT 2022			LOWG AD 2 MAP 11-1B	25 MAR 2021
	AD 1.1-33 28 DEC 2023			LOWG AD 2 MAP 11-1C	25 MAR 2021
			AD 1.5-1 2 FEB 2018		
				LOWG AD 2 MAP 11-2	25 MAR 2021
				LOWG AD 2 MAP 11-2A	23 MAR 2023
				LOWG AD 2 MAP 11-2B	23 MAR 2023
		AD 2	LOWG AD 2-1 26 JAN 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1	25 JAN 2024
			LOWG AD 2-2 8 SEP 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1-1	25 MAR 2021
			LOWG AD 2-3 8 SEP 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1-2	25 MAR 2021
			LOWG AD 2-4 3 NOV 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1-3	15 JUL 2021
			LOWG AD 2-5 3 NOV 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1-4	25 MAR 2021
			LOWG AD 2-6 3 NOV 2023		
			LOWG AD 2-7 14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	15 JUN 2023
			LOWG AD 2-8 14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	19 MAY 2022
			LOWG AD 2-9 14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-1A	23 MAR 2023
			LOWG AD 2-10 14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021
			LOWG AD 2-11 8 SEP 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	23 MAR 2023
			LOWG AD 2-12 3 NOV 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-2A	23 MAR 2023
			LOWG AD 2-13 27 JAN 2022	LOWG AD 2 MAP 13-2-2B	23 MAR 2023
			LOWG AD 2-14 27 JAN 2022	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	15 JUN 2023
			LOWG AD 2-15 4 NOV 2022	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	7 SEP 2023
			LOWG AD 2-16 27 JAN 2022		
			LOWG AD 2-17 14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 14-2	5 OCT 2023
			LOWG AD 2-18 7 SEP 2023		
			LOWG AD 2-19 7 SEP 2023		
			LOWG AD 2-20 5 OCT 2023		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	26 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 11-1B	12 AUG 2021	LOWK AD 2-21	24 MAR 2023
LOWI AD 2-2	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 11-1C	12 AUG 2021	LOWK AD 2-22	24 MAR 2023
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	12 AUG 2021	LOWK AD 2-23	24 MAR 2023
LOWI AD 2-3	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 12-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2-24	24 MAR 2023
LOWI AD 2-4	27 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-25	28 DEC 2023
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2-26	24 MAR 2023
LOWI AD 2-5	27 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	30 NOV 2023
LOWI AD 2-6	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-8	6 OCT 2022	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	21 APR 2022	LOWK AD 2 MAP 9-1	7 OCT 2021
				LOWK AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-9	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	21 APR 2022	LOWK AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-10	9 SEP 2022			LOWK AD 2 MAP 9-1C	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	5 OCT 2023		
LOWI AD 2-11	9 SEP 2022			LOWK AD 2 MAP 9-2	7 OCT 2021
LOWI AD 2-12	14 JUL 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 9-2B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-13	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 9-2C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-14	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	20 APR 2023		
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	20 APR 2023	LOWK AD 2 MAP 11-1	28 DEC 2023
LOWI AD 2-15	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1A	28 DEC 2023
LOWI AD 2-16	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
LOWI AD 2-17	19 MAY 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	8 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWI AD 2-18	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-2	5 OCT 2023
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2	1 DEC 2022	LOWK AD 2 MAP 11-2A	5 OCT 2023
LOWI AD 2-19	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	7 OCT 2021		
LOWI AD 2-20	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023
		LOWI AD 2 MAP 14-1	5 OCT 2023	LOWK AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-21	13 JUL 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 14-2	18 MAY 2023	LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWI AD 2-23	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-24	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-1-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-25	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-26	5 OCT 2023	LOWK AD 2-1	26 JAN 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	11 AUG 2022
LOWI AD 2-27	5 OCT 2023	LOWK AD 2-2	11 AUG 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-28	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-29	5 OCT 2023	LOWK AD 2-3	11 AUG 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-30	5 OCT 2023	LOWK AD 2-4	30 NOV 2023		
LOWI AD 2-31	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-32	5 OCT 2023	LOWK AD 2-5	30 NOV 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-33	5 OCT 2023	LOWK AD 2-6	24 MAR 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-34	5 OCT 2023				
		LOWK AD 2-7	24 MAR 2023	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	11 AUG 2022
		LOWK AD 2-8	30 NOV 2023		
LOWI AD 2 MAP 1-1	27 JAN 2022			LOWK AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023
		LOWK AD 2-9	18 JUL 2019		
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-10	11 AUG 2023	LOWK AD 2 MAP 14-2	16 JUN 2023
LOWI AD 2 MAP 9-1	5 OCT 2023	LOWK AD 2-11	11 AUG 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-1A	5 OCT 2023	LOWK AD 2-12	11 AUG 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-1B	5 OCT 2023				
		LOWK AD 2-13	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-14	25 FEB 2022		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	7 OCT 2021	LOWK AD 2-15	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	7 OCT 2021	LOWK AD 2-16	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	7 OCT 2021	LOWK AD 2-17	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	7 OCT 2021	LOWK AD 2-18	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 11-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-19	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 11-1A	12 AUG 2021	LOWK AD 2-20	24 MAR 2023		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	2 NOV 2023			LOWW AD 2 MAP 9-4-2C	25 JAN 2024
LOWW AD 2-2	1 DEC 2023	LOWW AD 2 MAP 1-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-2D	25 JAN 2024
LOWW AD 2-3	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 2-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 11-1	25 JAN 2024
LOWW AD 2-4	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 3-2	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 11-1A	6 OCT 2022
LOWW AD 2-5	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1B	6 OCT 2022
LOWW AD 2-6	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1C	6 OCT 2022
LOWW AD 2-7	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 5-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1D	6 OCT 2022
LOWW AD 2-8	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 7-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1E	6 OCT 2022
LOWW AD 2-9	14 JUL 2023	LOWW AD 2 MAP 7-3	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1F	27 JAN 2022
LOWW AD 2-10	14 JUL 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-11	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	26 JAN 2023
LOWW AD 2-12	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-13	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-14	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-15	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-16	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1F	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-17	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	26 JAN 2023
LOWW AD 2-18	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A	26 JAN 2023
LOWW AD 2-19	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-20	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1J	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-21	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1K	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D	26 JAN 2023
LOWW AD 2-22	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1L	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	3 NOV 2022
LOWW AD 2-23	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2A	3 NOV 2022
LOWW AD 2-24	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2B	3 NOV 2022
LOWW AD 2-25	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2C	3 NOV 2022
LOWW AD 2-26	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-27	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	26 JAN 2023
LOWW AD 2-28	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-29	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-30	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-31	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-32	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1F	22 APR 2021		
LOWW AD 2-33	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	26 JAN 2023
LOWW AD 2-34	3 NOV 2023			LOWW AD 2 MAP 11-2-4A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-35	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-4B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-36	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-37	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-38	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2C	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-39	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2D	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1	20 APR 2023
LOWW AD 2-40	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2E	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-1	9 SEP 2021
LOWW AD 2-41	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2F	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-2	9 SEP 2021
LOWW AD 2-42	3 NOV 2023			LOWW AD 2 MAP 12-1-3	15 JUL 2021
LOWW AD 2-43	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3	20 APR 2023		
LOWW AD 2-44	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWW AD 2-45	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	20 APR 2023
LOWW AD 2-46	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3C	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	20 APR 2023
LOWW AD 2-47	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3D	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	15 JUN 2023
LOWW AD 2-48	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	8 SEP 2022
LOWW AD 2-49	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	27 JAN 2022
LOWW AD 2-50	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-51	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-52	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	27 JAN 2022
LOWW AD 2-53	15 JUN 2023			LOWW AD 2 MAP 13-2-2A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-54	15 JUN 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-55	15 JUN 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1A	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-56	15 JUN 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	27 JAN 2022
LOWW AD 2-57	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-58	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-59	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1E	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-60	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	27 JAN 2022
LOWW AD 2-61	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-62	3 NOV 2023			LOWW AD 2 MAP 13-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-63	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	8 SEP 2022
LOWW AD 2-64	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	8 SEP 2022
LOWW AD 2-65	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 14-2	13 JUL 2023

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAA AD 2-1	29 DEC 2023	LOGF AD 2-1	21 APR 2023	LOLG AD 2-1	14 JUL 2023
LOAB AD 2-1	14 JUL 2023	LOGG AD 2-1	3 NOV 2023	LOLG AD 2-2	14 JUL 2023
LOAD AD 2-1	21 APR 2023	LOGI AD 2-1	14 JUL 2023	LOLH AD 2-1	14 JUL 2023
LOAG AD 2-1	14 JUL 2023	LOGK AD 2-1	19 MAY 2023	LOLK AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-1	28 DEC 2023	LOGL AD 2-1	19 MAY 2023	LOLM AD 2-1	3 NOV 2023
LOAN AD 2-2	28 DEC 2023	LOGM AD 2-1	19 MAY 2023	LOLO AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-3	28 DEC 2023	LOGO AD 2-1	19 MAY 2023	LOLS AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-4	16 JUN 2023	LOGP AD 2-1	19 MAY 2023	LOLT AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-5	16 JUN 2023	LOGT AD 2-1	16 JUN 2023	LOLU AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-6	16 JUN 2023	LOGW AD 2-1	19 MAY 2023		
LOAN AD 2-7	16 JUN 2023			LOLW AD 2-1	28 DEC 2023
LOAN AD 2-8	16 JUN 2023	LOIH AD 2-1	28 DEC 2023	LOLW AD 2-2	26 FEB 2021
LOAN AD 2-9	28 DEC 2023	LOIH AD 2-2	21 MAY 2021	LOLW AD 2-3	26 FEB 2021
LOAN AD 2-10	16 JUN 2023	LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	LOLW AD 2-4	28 DEC 2023
LOAN AD 2-11	16 JUN 2023	LOIH AD 2-4	28 DEC 2023	LOLW AD 2-5	28 DEC 2023
LOAN AD 2-12	16 JUN 2023	LOIH AD 2-5	28 DEC 2023	LOLW AD 2-6	28 DEC 2023
LOAN AD 2-13	16 JUN 2023	LOIH AD 2-6	28 DEC 2023	LOLW AD 2-7	28 DEC 2023
LOAN AD 2-14	28 DEC 2023	LOIH AD 2-7	28 DEC 2023	LOLW AD 2-8	19 JUN 2020
LOAN AD 2-15	16 JUN 2023	LOIH AD 2-8	28 DEC 2023	LOLW AD 2-9	20 MAY 2022
LOAN AD 2-16	28 DEC 2023	LOIH AD 2-9	28 DEC 2023	LOLW AD 2-10	28 DEC 2023
LOAN AD 2-17	16 JUN 2023	LOIH AD 2-10	28 DEC 2023	LOLW AD 2-11	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-11	28 DEC 2023	LOLW AD 2-12	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOLW AD 2-13	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOLW AD 2-14	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023			LOLW AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021			LOLW AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023				
				LOSM AD 2-1	14 JUL 2023
		LOIJ AD 2-1	1 DEC 2023		
LOAR AD 2-1	14 JUL 2023	LOIJ AD 2-2	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-1	1 DEC 2023
LOAS AD 2-1	14 JUL 2023	LOIJ AD 2-3	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019
LOAU AD 2-1	21 APR 2023	LOIJ AD 2-4	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-3	3 NOV 2023
		LOIJ AD 2-5	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-4	3 NOV 2023
LOAV AD 2-1	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-6	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-5	15 JUN 2023
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019	LOIJ AD 2-7	13 SEP 2019	LOWZ AD 2-6	3 NOV 2023
LOAV AD 2-3	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-8	22 APR 2022	LOWZ AD 2-7	3 NOV 2023
LOAV AD 2-4	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-9	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-8	3 NOV 2023
LOAV AD 2-5	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-10	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-9	3 NOV 2023
LOAV AD 2-6	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-11	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-10	3 NOV 2023
LOAV AD 2-7	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-11	3 NOV 2023
LOAV AD 2-8	24 APR 2020	LOIJ AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-12	3 NOV 2023
LOAV AD 2-9	22 APR 2022	LOIJ AD 2 MAP 9-1A	29 DEC 2022	LOWZ AD 2-13	28 DEC 2023
LOAV AD 2-10	7 OCT 2022	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-14	3 NOV 2023
LOAV AD 2-11	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021		
LOAV AD 2-12	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOWZ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
LOAV AD 2-13	28 DEC 2023			LOWZ AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023
LOAV AD 2-14	28 DEC 2023	LOIK AD 2-1	14 JUL 2023	LOWZ AD 2 MAP 9-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-15	28 DEC 2023	LOIK AD 2-2	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023
LOAV AD 2-16	28 DEC 2023	LOIR AD 2-1	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-17	28 DEC 2023	LOIR AD 2-2	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
LOAV AD 2-18	28 DEC 2023	LOKF AD 2-1	19 MAY 2023		
LOAV AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOKG AD 2-1	11 AUG 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOKH AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOKL AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2	28 DEC 2023	LOKM AD 2-1	6 OCT 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021	LOKN AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2B	28 DEC 2023	LOKR AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOKW AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOLC AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2	28 DEC 2023	LOLE AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2A	28 JAN 2021	LOLF AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2021				
LOAV AD 2 MAP 13-2-2C	28 DEC 2023				
LOAV AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
MIL	LOXA 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2	3 DEC 2020	LOBL AD 3-1	25 FEB 2022	
	LOXA 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 9-2A	3 DEC 2020	LOBL AD 3-2	25 FEB 2022	
	LOXA 2-3	22 APR 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2B	3 DEC 2020	LOBL AD 3-3	25 FEB 2022	
	LOXA 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2C	3 DEC 2020	LOBL AD 3-4	25 FEB 2022	
	LOXA 2-5	28 DEC 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2D	3 DEC 2020	LOBL AD 3-5	25 FEB 2022	
	LOXA 2-6	13 JUL 2023	LOXZ AD 2 MAP 12-1	25 JAN 2024	LOBL AD 3-6	25 FEB 2022	
			LOXZ AD 2 MAP 12-1-1	3 DEC 2020			
	LOXN 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	18 MAY 2023	LOBU AD 3-1	28 JAN 2022	
	LOXN 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022	LOBU AD 3-2	28 JAN 2022	
	LOXN 2-3	12 AUG 2021	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	18 MAY 2023	LOBU AD 3-3	25 FEB 2022	
	LOXN 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 14-1	3 DEC 2020	LOBU AD 3-4	28 JAN 2022	
	LOXN 2-5	28 DEC 2023	LOXZ AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOBU AD 3-5	25 FEB 2022	
	LOXN 2-6	28 DEC 2023			LOBU AD 3-6	28 JAN 2022	
	LOXT 2-1	27 JAN 2022					
	LOXT 2-2	5 DEC 2019			LODK AD 3-1	27 JAN 2022	
	LOXT 2-3	22 APR 2022			LODK AD 3-2	13 AUG 2021	
	LOXT 2-4	22 APR 2022			LODK AD 3-3	13 AUG 2021	
	LOXT 2-5	19 JUN 2020	AD 3	AD 3-1	10 SEP 2021	LODK AD 3-4	13 AUG 2021
	LOXT 2-6	6 OCT 2023		AD 3-2	3 DEC 2021	LODK AD 3-5	17 JUN 2022
	LOXT 2-7	5 DEC 2019		AD 3-3	30 DEC 2022	LODK AD 3-6	13 AUG 2021
	LOXT 2-8	11 AUG 2023		AD 3-4	6 OCT 2023		
	LOXT 2-9	27 JAN 2022		AD 3-5	27 JAN 2023	LODO AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXT 2-10	11 AUG 2023		AD 3-6	27 JAN 2023	LODO AD 3-2	18 JUN 2021
	LOXT 2-11	6 NOV 2020		AD 3-7	7 OCT 2022	LODO AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXT 2-12	5 DEC 2019		AD 3-8	30 DEC 2022	LODO AD 3-4	18 JUN 2021
	LOXT 2-13	5 DEC 2019		AD 3-9	30 DEC 2022	LODO AD 3-5	18 JUN 2021
	LOXT 2-14	22 APR 2022		AD 3-10	30 DEC 2022	LODO AD 3-6	17 JUN 2022
	LOXT 2-15	28 DEC 2023		AD 3-11	16 JUL 2021	LODO AD 3-7	17 JUN 2022
	LOXT 2-16	20 MAY 2022		AD 3-12	6 OCT 2023	LODO AD 3 MAP 9-1	12 AUG 2021
	LOXT AD 2 MAP 1-1	6 NOV 2020		AD 3-13	6 OCT 2023	LODO AD 3 MAP 9-1A	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 4-1	6 NOV 2020		AD 3-14	21 APR 2023	LODO AD 3 MAP 9-1B	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 12-1	20 APR 2023		AD 3-15	5 NOV 2021	LODO AD 3 MAP 13-2-1	12 AUG 2021
	LOXT AD 2 MAP 12-1-1	6 NOV 2020		AD 3-16	6 OCT 2023	LODO AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 13-2-1	1 DEC 2022		AD 3-17	19 JUN 2020	LODO AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 13-2-1A	14 JUL 2022		AD 3-18	28 JAN 2022	LODO AD 3 MAP 13-2-1C	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 13-2-1B	6 NOV 2020		AD 3-19	24 FEB 2023		
	LOXT AD 2 MAP 14-1	14 JUL 2022		AD 3-20	20 MAY 2022	LOGH AD 3-1	27 JAN 2022
				AD 3-21	16 JUL 2021	LOGH AD 3-2	18 JUN 2021
	LOXZ 2-1	11 AUG 2022		AD 3-22	19 JUN 2020	LOGH AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXZ 2-2	29 MAY 2014		AD 3-23	30 DEC 2022	LOGH AD 3-4	28 JAN 2021
	LOXZ 2-3	22 APR 2022		AD 3-24	13 AUG 2021	LOGH AD 3-5	18 JUN 2021
	LOXZ 2-4	22 APR 2022		AD 3-25	17 JUN 2022	LOGH AD 3-6	17 JUN 2022
	LOXZ 2-5	28 APR 2016		AD 3-26	15 JUL 2022	LOGH AD 3-7	17 JUN 2022
	LOXZ 2-6	6 OCT 2023		AD 3-27	6 OCT 2023	LOGH AD 3 MAP 9-1	19 MAY 2022
	LOXZ 2-7	28 APR 2016		AD 3-28	16 JUN 2023	LOGH AD 3 MAP 9-1A	7 OCT 2021
	LOXZ 2-8	22 APR 2022		AD 3-29	21 MAY 2021	LOGH AD 3 MAP 9-1B	19 MAY 2022
	LOXZ 2-9	14 JUL 2023		AD 3-30	10 SEP 2021	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	19 MAY 2022
	LOXZ 2-10	27 JAN 2022		AD 3-31	1 DEC 2023	LOGH AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
	LOXZ 2-11	3 DEC 2020		AD 3-32	4 NOV 2022	LOGH AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
	LOXZ 2-12	28 DEC 2023		AD 3-33	8 SEP 2023	LOGH AD 3 MAP 13-2-1C	19 MAY 2022
	LOXZ 2-13	3 DEC 2020		AD 3-34	26 JAN 2024		
	LOXZ 2-14	6 OCT 2023				LOGZ AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXZ 2-15	28 DEC 2023				LOGZ AD 3-2	18 JUN 2021
	LOXZ AD 2 MAP 1-1	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXZ AD 2 MAP 4-1	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-4	18 JUN 2021
	LOXZ AD 2 MAP 4-2	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-5	17 JUN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 5-1	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-6	17 JUN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 9-1	3 DEC 2020					
	LOXZ AD 2 MAP 9-1A	3 DEC 2020				LOJD AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 9-1B	3 DEC 2020				LOJD AD 3-2	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-1C	3 DEC 2020				LOJD AD 3-3	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-1D	3 DEC 2020				LOJD AD 3-4	13 AUG 2021
						LOJD AD 3-5	15 JUL 2022
						LOJD AD 3-6	13 AUG 2021

GEN 1.5 LUFTFAHRZEUGINSTRUMENTE, -AUSRÜSTUNG UND -DOKUMENTE

1. ALLGEMEINES

1.1. Für in Österreich eingetragene Luftfahrzeuge und deren Mindestausrüstung gelten die Bestimmungen der Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung beziehungsweise die Bestimmungen der jeweils anwendbaren unionsrechtlichen Vorschriften - VO (EU) 965/2012, Teil-CAT, Teil-NCC, Teil-NCO, VO (EU) 2018/1976, Teil-SAO, VO (EU) 2018/395 Teil-BOP - in der jeweils geltenden Fassung.

Dies gilt auch für Zivilluftfahrzeuge fremder Staatszugehörigkeit, die vorwiegend in Österreich betrieben werden.

1.2. Besondere Bestimmungen für Ultraleichtluftfahrzeuge:

Ultraleichtluftfahrzeuge sind leichte Luftfahrzeuge der allgemeinen Luftfahrt, die nicht den Bestimmungen des ICAO Anhang 8 entsprechen.

Dazu gehören:

- zweisitzige Flugzeuge und Hubschrauber bis 600kg Abflugmasse
- einsitzige/zweisitzige Motorsegler bis 300/450kg Abflugmasse
- einsitzige/zweisitzige Segelflugzeuge bis 250/400kg Abflugmasse
- Tragschrauber bis 600kg Abflugmasse
- Motorgleitschirme bis 120kg Leermasse
- Ballone mit max 1200m³ Volumen

Ultraleichtluftfahrzeuge, die zum Zweck der entgeltlichen Beförderung, zum Zweck von Erprobungs- und Testflügen oder für experimentelle Zwecke verwendet werden, benötigen eine Bewilligung nach GEN 1.2.

Voraussetzungen für die Verwendung im Fluge:

1.2.1. Pilotenberechtigung:

Für Flüge im österreichischen Luftraum ist eine gültige Lizenz und ein gültiges Medical für die jeweilige UL Kategorie erforderlich.

1.2.2. Luftfahrzeug:

Ausländisch registrierte Ultraleichtflugzeuge dürfen im Flug nur verwendet werden, wenn die Bedingungen nach GEN 1.2 und GEN 1.5 Abschnitt 4 erfüllt werden.

2. SPEZIELL MITZUFÜHRENDE AUSRÜSTUNG

2.1. Bei Luftfahrzeugen fremder Staatszugehörigkeit, mit denen Flüge innerhalb österreichischen Luftraumes durchgeführt werden, finden die Vorschriften des ICAO Anhang 6 und 8 in der geltenden Fassung Anwendung, wobei jedoch

GEN 1.5 AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS

1. GENERAL

1.1. Aircraft registered in Austria shall be equipped according to the civil aircraft and appliances ordinance respectively the applicable Union law - Regulation (EU) 965/2012, Part-CAT, Part-NCC, Part-NCO, Reg. (EU) 2018/1976, Part-SAO, Reg. (EU) 2018/395, Part-BOP - as amended.

This applies also to civil aircraft of foreign nationality operating predominantly within the Austrian airspace.

1.2. Special provisions for ultralight aircraft:

Ultralight aircraft are light general aviation aircraft which are not in compliance with the requirements of ICAO Annex 8.

They include:

- Dual seat aeroplanes and helicopter with up to 600kg maximum take off mass
- Single/dual seat powered sailplanes up to 300/450kg maximum take off mass
- Single/dual seat sailplanes up to 250/400kg take off mass
- Gyroplanes up to 600kg maximum take off mass
- Powered paragliders up to 120kg empty weight
- Balloon up to 1200m³ volume

Ultralight aircraft used for any commercial transport, any flight testing or experimental purpose are subject for a permission in accordance to GEN 1.2.

Requirements for the operation in flight:

1.2.1. Pilots licence:

For flights within the Austrian airspace a valid ultralight license for the relevant category is required.

1.2.2. Aircraft:

Foreign registered ultralight aircraft shall only be used in flight in accordance to the requirements of GEN 1.2 and GEN 1.5 section 4.

2. SPECIAL EQUIPMENT TO BE CARRIED

2.1. Aircraft of foreign nationality conducting flights within Austrian airspace shall apply to the provisions of ICAO Annex 6 and 8 as amended however

2.1.1. UKW-Sende- und Empfangsanlagen den Festlegungen des ICAO Anhang 10, in der geltenden Fassung entsprechen müssen.

2.1.2. für Instrumentenflüge eine DME-Anlage mitzuführen ist.

2.1.3. Flüge mit Zivilluftfahrzeugen dürfen soweit nachfolgend nichts anderes bestimmt wird - grundsätzlich nur durchgeführt werden, wenn für die Luftfahrt nach gültigen einschlägigen Standards zugelassene Notsender (Emergency Locator Transmitter - ELT) funktionsbereit mitgeführt werden.

Flüge mit Zivilluftfahrzeugen mit sechs oder weniger Sitzplätzen dürfen auch durchgeführt werden, wenn mindestens ein für die Luftfahrt nach gültigen einschlägigen Standards zugelassener und funktionsbereiter Notsender (Personal Locator Beacon - PLB) von einem Besatzungsmitglied oder einem in die Funktionsweise eingewiesenen Passagier mitgeführt wird.

Kein Notsender ist erforderlich für:

- Flüge mit Luftfahrzeugen im Flugplatzverkehr und innerhalb solcher Bereiche, die von Beobachtern am Boden optisch überwacht werden (wie Kunstflugräume);
- Flüge mit Luftfahrzeugen bei Notsenderausfall, wenn den Umständen nach nicht sofort Ersatz beschafft werden kann, und die im Hinblick auf den Such- und Rettungsdienst erforderlichen Sicherheitsvorkehrungen getroffen sind;
- Flüge mit Ballonen und Segelflugzeugen
- Flüge mit Hänge- und Paragleitern und bei Fallschirmsprüngen.

ELT und PLB entsprechen dem Luftfahrtstandard, wenn diese den COSPAS-SARSAT Standard erfüllen.

Für ein effektives SAR in alpinem Gelände wird generell ein ELT/PLB empfohlen.

2.1.3.1. Gerätetests dürfen nur gemäß den Herstelleranweisungen durchgeführt werden.

2.1.4. Luftfahrzeuge, sofern sie nicht Staatsluftfahrzeuge sind, welche nach Instrumentenflugregeln (IFR) betrieben werden, haben im Luftraum der FIR Wien oberhalb von 9500 FT AMSL mit RNAV Geräten ausgerüstet zu sein, welche den Anforderungen von RNAV 5 entsprechen und im Einklang mit den Bestimmungen der ICAO Doc 7030 Regional Supplementary Procedures stehen. Bestimmungen, die Ausrüstung von Luftfahrzeugen betreffend, um diese Anforderung zu erfüllen, befinden sich in den jeweiligen EASA / ICAO Anweisungen (EASA CS-ACNS / ICAO Doc 9613).

2.1.1. the VHF equipment shall comply with the specifications laid down in ICAO Annex 10, as amended.

2.1.2. when conducting IFR flights an operative Distance Measuring Equipment (DME) shall be carried on board.

2.1.3. A functioning Emergency Locator Transmitter - ELT is generally required for flights with civil aircraft operating within Austrian territory.

Flights with civil aircraft with six or less seats may also be carried out if at least one Personal Locator Beacon (PLB) approved and operational for the purpose of aviation is carried by a crew member or a passenger instructed in the operation.

No Emergency Locator Transmitter is required for:

- flights remaining within the aerodrome traffic circuit or within areas which can be controlled visually from an observer on the ground (such as areas for acrobatic flights);
- flights having ELT failure if this equipment cannot be replaced immediately and necessary safety measures for the provision of Search and Rescue have been taken;
- flights with balloon and sailplanes
- flights with hanggliders and paragliders and parachute descents.

ELT and PLB conforming to the COSPAS-SARSAT standard are an approved standard.

For an effective SAR within the Alps it is recommended to use an ELT/PLB for all aircraft.

2.1.3.1. Equipment tests shall only be carried out in accordance with the manufacturer's instructions.

2.1.4. Aircraft, other than state aircraft, operating under Instrument Flight Rules (IFR) within the FIR Wien above 9500 FT AMSL shall be equipped with RNAV equipment meeting RNAV 5 in accordance with the requirements set out in ICAO Doc 7030 Regional Supplementary Procedures.

Acceptable means of compliance are set out in the relevant EASA / ICAO regulations (EASA CS-ACNS / ICAO Doc 9613).

2.1.5. Wie in der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 1079/2012 der Kommission gefordert, ist das Mitführen und der Betrieb einer Funkausrüstung mit 8.33 KHZ Kanalabstand in der gesamten ICAO EUR Region seit dem 1 JAN 2018 für alle Flüge verpflichtend.

Nicht ausgerüstete Flüge, die laut Flugplan beabsichtigen in eine FIR/UIR in der EUR Region einzufiegen und keiner Ausnahme entsprechend dieser Durchführungsverordnung (EU) Nr. 1079/2012 der Kommission entsprechen, müssen mit einer Ablehnung ihres Flugplanes rechnen.

2.1.6. Im RVSM-Luftraum der FIR WIEN ist für den Betrieb von Luftfahrzeugen eine RVSM-Zulassung erforderlich. Ausgenommen von dieser Bestimmung sind Staatsluftfahrzeuge.

RVSM zugelassene Luftfahrzeuge sind jene Luftfahrzeuge, für welche der Halter, entweder vom Staat, in welchem er ansässig ist oder von dem Staat, in welchem das Luftfahrzeug eingetragen ist, eine RVSM-Genehmigung besitzt.

Richtlinien betreffend die Lufttüchtigkeit, den Weiterbestand derselben und die operationellen Verfahren für den RVSM-Luftraum sind in der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 im Teil-SPA, SPA.RVSM beschrieben.

Für die Zulassung gelten die EASA Vorschriften CS-ACNS, CS ACNS.E.RVSM und die ICAO Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/5).

2.1.7.

(1) Unbeschadet SERA.6005 lit. b Z 1 [ENR 2.2, Punkt 2.1. Anforderungen an SSR-Transponder] und SERA.13001 [Punkt 2.1.9.1. Betrieb eines SSR-Transponders] ist der Betrieb von Zivilflugzeugen in folgenden Lufträumen nur mit einem betriebsbereiten Transponder Mode S mit Druckhöhenübermittlung zulässig:

1. in den in LVR Anhang A Teil 4 [ENR 2.2, Punkt 2. ZONEN MIT TRANSPONDERPFLICHT (TMZ)] angeführten Zonen mit Transponderpflicht (TMZ) und

2. in kontrollierten Lufträumen unter folgender Einschränkung: für den Luftraum E gilt dies nur für kraftangetriebene Zivilluftfahrzeuge schwerer als Luft mit starren Tragflächen, Hubschrauber und Tragschrauber.

Anmerkung: Segelflugzeuge mit Klapptriebwerk sind von den oben angeführten Bestimmungen jedenfalls ausgenommen, unabhängig davon, ob das Klapptriebwerk eingeschaltet ist oder nicht.

(2) In kontrollierten Lufträumen der Klassen C und D müssen Segelflugzeuge, Ballone, Hubschrauber sowie Tragschrauber einen SSR-Transponder in den Modi A und C oder in Modus S betreiben.

Anmerkung: Innerhalb von Kontrollzonen (CTRs) und militärischen Flugplatzverkehrszonen (MATZs) können Ausnahmen von den Bestimmungen in 2.1.7 (1) und (2) durch die zuständige Flugverkehrskontrollstelle zugelassen werden.

2.1.5. As required by Commission Implementing Regulation (EU) No 1079/2012, the carriage and operation of 8.33 KHZ channel spacing radio equipment is mandatory throughout the ICAO EUR Region from 1 JAN 2018 for all flights.

Non-equipped flights which are flight planned to enter any FIR/UIR in the EUR Region and are not exempted from this mandatory by Commission Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 have to expect a rejection to their flight plan.

2.1.6. With the exception of state aircraft, only RVSM approved aircraft shall be permitted to operate within the RVSM airspace of FIR WIEN.

RVSM approved aircraft are those aircraft for which the operator has obtained an RVSM approval, either from the state in which the operator is based, or from the state in which the aircraft is registered.

Guidance material on the airworthiness, continued airworthiness and the operational practices and procedures for the RVSM airspace is provided in the Regulation (EU) 965/2012, Part-SPA, SPA.RVSM.

For the certification the EASA specification CS-ACNS, CS ACNS.E.RVSM, and the ICAO Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/5) apply.

2.1.7.

(1) Notwithstanding SERA.6005 (b) (1) [ENR 2.2, item 2.1. Requirements for SSR transponder] and SERA.13001 [Item 2.1.9.1. Operation of an SSR transponder], civil aeroplanes shall be permitted to operate in the following airspaces only with an operational Mode S transponder with pressure altitude reporting:

1. in the Transponder Mandatory Zones (TMZ) listed in LVR Annex A, Part 4 [ENR 2.2, item 2. TRANSPONDER MANDATORY ZONES (TMZ)] and

2. in controlled airspaces subject to the following restriction: for airspace E, this applies only to powered civil aircraft heavier than air with fixed wings, helicopters and gyroplanes.

Note: Gliders with folding engines are exempt from the above provisions regardless of whether the folding engine is engaged or not.

(2) Within controlled airspaces classes C and D sailplanes, balloons, helicopters and gyroplanes shall operate an SSR-Transponder on Mode A and C or on Mode S.

Note: Within control zones (CTRs) and military aerodrome traffic zones (MATZ) exemptions from the requirements described in 2.1.7 (1) and (2) may be granted by the responsible ATC unit.

(3) An den Transpondern ist, soweit von einer Flugverkehrsdienststelle nicht anders aufgetragen, unaufgefordert der Code 7000 inklusiver automatischer Druckhöhenübermittlung einzustellen.

2.1.8. Sekundärrundblick-(SSR)-Transponder

2.1.8.1. SERA.13001 Betrieb eines SSR-Transponders

2.1.8.1.1. Verfügt das Luftfahrzeug über einen betriebsfähigen SSR-Transponder, hat der Pilot den Transponder während des Fluges durchgängig zu betreiben, unabhängig davon, ob sich das Luftfahrzeug innerhalb oder außerhalb eines Luftraums befindet, in dem Sekundärrundblickradar (SSR) für Zwecke des Flugverkehrsdienstes verwendet wird.

2.1.8.1.2. Piloten dürfen die Funktion IDENT nicht betreiben, sofern sie nicht vom Flugverkehrsdienst dazu aufgefordert werden.

2.1.8.1.3. Außer für Flüge in Lufträumen, für die von der zuständigen Behörde der Betrieb von Transpondern vorgeschrieben ist, sind Luftfahrzeuge ohne ausreichende elektrische Stromversorgung von der Anforderung zum durchgängigen Betrieb des Transponders ausgenommen.

2.1.8.2. SERA.13005 Schaltung des SSR-Transponder-Codes für Mode A

2.1.8.2.1. Um anzuzeigen, dass sich das Luftfahrzeug in einer bestimmten Notlage befindet, hat der Pilot eines mit einem SSR-Transponder ausgerüsteten Luftfahrzeugs:

2.1.8.2.1.1. zur Anzeige einer Notlage den Code 7700 zu schalten, sofern die Flugverkehrskontrolle den Piloten nicht zuvor angewiesen hat, den Transponder auf einen bestimmten Code zu schalten. Im letzteren Fall kann der Pilot den Code 7700 dennoch schalten, falls ein konkreter Grund zu der Annahme besteht, dass dies die beste Vorgehensweise wäre;

2.1.8.2.1.2. zur Anzeige eines Ausfalls der Funkverbindung den Code 7600 zu schalten;

2.1.8.2.1.3. zur Anzeige eines rechtswidrigen Eingriffs zu versuchen, den Code 7500 zu schalten. Falls es die Umstände erfordern, sollte stattdessen der Code 7700 geschaltet werden.

2.1.8.2.2. Außer in den in 2.1.8.2.1. aufgeführten Fällen hat der Pilot:

2.1.8.2.2.1. Codes gemäß Anweisung der Flugverkehrsdienststelle zu schalten; oder

2.1.8.2.2.2. falls keine Anweisungen des Flugverkehrsdienstes zur Schaltung des Codes erteilt wurden, den Code 2000 oder einen anderen von der zuständigen Behörde vorgeschriebenen Code zu schalten; oder

(3) Unless otherwise instructed by an air traffic services unit, the code 7000 including automatic pressure altitude reporting shall be set on the transponders without being requested to do so.

2.1.8. SSR Transponder

2.1.8.1. SERA.13001 Operation of an SSR transponder

2.1.8.1.1. When an aircraft carries a serviceable SSR transponder, the pilot shall operate the transponder at all times during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where SSR is used for ATS purposes.

2.1.8.1.2. Pilots shall not operate the IDENT feature unless requested by ATS.

2.1.8.1.3. Except for flight in airspace designated by the competent authority for mandatory operation of transponder, aircraft without sufficient electrical power supply are exempted from the requirement to operate the transponder at all times.

2.1.8.2. SERA.13005 SSR transponder Mode A code setting

2.1.8.2.1. To indicate that it is in a specific contingency situation, the pilot of an aircraft equipped with SSR shall:

2.1.8.2.1.1. select Code 7700 to indicate a state of emergency unless ATC has previously directed the pilot to operate the transponder on a specified code. In the latter case, a pilot may nevertheless select Code 7700 whenever there is a specific reason to believe that this would be the best course of action;

2.1.8.2.1.2. select Code 7600 to indicate a state of radio-communication failure;

2.1.8.2.1.3. attempt to select Code 7500 to indicate a state of unlawful interference. If circumstances so warrant, Code 7700 should be used instead.

2.1.8.2.2. Except in the cases described in 2.1.8.2.1. above, the pilot shall:

2.1.8.2.2.1. select codes as instructed by the ATS unit; or

2.1.8.2.2.2. in the absence of ATS instructions related to code setting, select code 2000 or another code as prescribed by the competent authority; or

2.1.8.2.2.3. falls er keine Flugverkehrsdienste erhält, den Code 7000 zu schalten, um die Erkennung entsprechend ausgerüsteter Luftfahrzeuge zu verbessern, sofern die zuständige Behörde nicht etwas anderes vorschreibt.

2.1.8.2.3. Wird erkannt, dass der auf der Lagedarstellung angezeigte Code von dem abweicht, der dem Luftfahrzeug zugewiesen wurde:

2.1.8.2.3.1. ist der Pilot aufzufordern, den geschalteten Code zu bestätigen und gegebenenfalls den zutreffenden Code erneut zu schalten; und

2.1.8.2.3.2. falls zugewiesener und angezeigter Code weiterhin voneinander abweichen, kann der Pilot aufgefordert werden, den Betrieb des Transponders des Luftfahrzeugs einzustellen. Die nächste Kontrollposition und jede andere betroffene Dienststelle, die SSR und/oder Multilateration (MLAT) bei der Erbringung von Flugverkehrsdiensten verwendet, ist entsprechend zu informieren.

2.1.8.3. SERA.13010 Von der Druckhöhe abgeleitete Informationen

2.1.8.3.1. Verfügt das Luftfahrzeug über eine betriebsfähige Ausrüstung für Mode C, hat der Pilot diesen Modus durchgängig zu betreiben, sofern die Flugverkehrskontrolle keine andere Anweisung erteilt.

2.1.8.3.2. Sofern von der zuständigen Behörde nichts anderes vorgeschrieben ist, muss die von der Druckhöhe abgeleitete Flughöheninformation mindestens einmal von jeder entsprechend ausgerüsteten Flugverkehrsdienststelle beim Erstkontakt mit dem betreffenden Luftfahrzeug oder, falls dies nicht möglich ist, so bald wie möglich danach überprüft werden.

2.1.8.4. SERA.13015 Schaltung der SSR-Transponder-Luftfahrzeugidentifikation für Mode S

2.1.8.4.1. Luftfahrzeuge, die mit einem SSR-Transponder Mode S ausgerüstet sind, der über die Funktion Luftfahrzeugidentifikation verfügt, haben die Luftfahrzeugidentifikation gemäß Punkt 7 des ICAO-Flugplans oder, falls kein Flugplan aufgegeben wurde, das Eintragungszeichen des Luftfahrzeugs zu übertragen.

2.1.8.4.2. Wenn auf der Lagedarstellung bemerkt wird, dass die Luftfahrzeugidentifikation, die von einem mit Mode S ausgerüsteten Luftfahrzeug ausgesendet wird, von der vom Luftfahrzeug erwarteten Identifikation abweicht, ist der Pilot aufzufordern, die Luftfahrzeugidentifikation zu bestätigen und nötigenfalls die zutreffende Identifikation erneut einzugeben.

2.1.8.4.3. Falls die Abweichung weiter besteht, nachdem der Pilot bestätigt hat, dass die zutreffende Identifikation mit der Funktion Luftfahrzeugidentifikation von Mode S eingestellt wurde, hat der Lotse folgende Maßnahmen zu treffen:

2.1.8.2.2.3. when not receiving air traffic services, select code 7000 in order to improve the detection of suitably equipped aircraft unless otherwise prescribed by the competent authority.

2.1.8.2.3. When it is observed that the code shown on the situation display is different from what has been assigned to the aircraft:

2.1.8.2.3.1. the pilot shall be requested to confirm the code selected and, if the situation warrants, to reselect the correct code; and

2.1.8.2.3.2. if the discrepancy between assigned and displayed codes still persists, the pilot may be requested to stop the operation of the aircraft's transponder. The next control position and any other affected unit using SSR and/or multilateration (MLAT) in the provision of ATS shall be informed accordingly.

2.1.8.3. SERA.13010 Pressure-altitude-derived information

2.1.8.3.1. When the aircraft carries serviceable Mode C equipment, the pilot shall continuously operate this mode unless otherwise dictated by ATC.

2.1.8.3.2. Unless otherwise prescribed by the competent authority, verification of the pressure-altitude derived level information displayed shall be effected at least once by each suitably equipped ATS unit on initial contact with the aircraft concerned or, if this is not feasible, as soon as possible thereafter.

2.1.8.4. SERA.13015 SSR transponder Mode S aircraft identification setting

2.1.8.4.1. Aircraft equipped with Mode S having an aircraft identification feature shall transmit the aircraft identification as specified in Item 7 of the ICAO flight plan or, when no flight plan has been filed, the aircraft registration.

2.1.8.4.2. Whenever it is observed on the situation display that the aircraft identification transmitted by a Mode S-equipped aircraft is different from that expected from the aircraft, the pilot shall be requested to confirm and, if necessary, re-enter the correct aircraft identification.

2.1.8.4.3. If, following confirmation by the pilot that the correct aircraft identification has been set on the Mode S identification feature, the discrepancy continues to exist, the controller shall take the following actions:

2.1.8.4.3.1. den Piloten zu informieren, dass die Abweichung weiterhin besteht;

2.1.8.4.3.2. wenn möglich, die Anzeige der Luftfahrzeugidentifikation auf der Lagedarstellung zu berichtigen; und

2.1.8.4.3.3. die nächste Kontrollposition und jede andere betroffene Dienststelle, die Mode S für die Zwecke der Identifizierung verwendet, ist zu informieren, dass die vom Luftfahrzeug ausgesendete Luftfahrzeugidentifikation unzutreffend ist.

2.1.8.5. SERA.13020 Ausfall des SSR-Transponders, wenn das Mitführen eines betriebsfähigen Transponders vorgeschrieben ist

2.1.8.5.1. Bei einem Transponderausfall nach dem Abflug haben die Flugverkehrskontrollstellen zu versuchen, für die Fortsetzung des Fluges zum Bestimmungsort gemäß Flugplan zu sorgen. Den Piloten können jedoch bestimmte Einschränkungen auferlegt werden.

2.1.8.5.2. Im Fall, dass ein Transponder ausfällt und vor dem Abflug nicht wieder betriebsfähig gemacht werden kann, haben die Piloten:

2.1.8.5.2.1. den Flugverkehrsdienst so bald wie möglich zu informieren, vorzugsweise vor der Abgabe eines Flugplans;

2.1.8.5.2.2. in Punkt 10 des ICAO-Flugplan-Formblatts unter SSR den Buchstaben ‚N‘ bei vollständiger Betriebsunfähigkeit des Transponders oder, bei einem Teilausfall des Transponders, das der verbleibenden Transponder-Fähigkeit entsprechende Zeichen einzutragen; und

2.1.8.5.2.3. die veröffentlichten Verfahren zur Beantragung einer Ausnahmegenehmigung von den Anforderungen zum Mitführen eines betriebsfähigen SSR-Transponders einzuhalten.

3. BETRIEB VON AMATEUR- /SELBSTBAU-LUFTFAHRZEUGEN

3.1. Voraussetzungen für den Ein- bzw. Ausflug nach/von Österreich sowie den Betrieb von ausländischen Amateur-/ Selbstbau-Luftfahrzeugen in Österreich

3.2. Ausländische Amateur-/ Selbstbau-Luftfahrzeuge mit eingeschränkter Zulassung dürfen, soweit sie in ECAC-Mitgliedstaaten registriert sind, in Österreich unter den gleichen Bedingungen operieren wie vom Registerstaat im Lufttüchtigkeitszeugnis oder/und in den Betriebsunterlagen festgelegt. Ergänzend dazu werden folgende allgemeine betriebliche Auflagen erteilt:

2.1.8.4.3.1. inform the pilot of the persistent discrepancy;

2.1.8.4.3.2. where possible, correct the label showing the aircraft identification on the situation display; and

2.1.8.4.3.3. notify the next control position and any other unit concerned using Mode S for identification purposes that the aircraft identification transmitted by the aircraft is erroneous.

2.1.8.5. SERA.13020 SSR transponder failure when the carriage of a functioning transponder is mandatory

2.1.8.5.1. In case of a transponder failure after departure, ATC units shall attempt to provide for continuation of the flight to the destination aerodrome in accordance with the flight plan. Pilots may, however, be expected to comply with specific restrictions.

2.1.8.5.2. In the case of a transponder which has failed and cannot be restored before departure, pilots shall:

2.1.8.5.2.1. inform ATS as soon as possible, preferably before submission of a flight plan;

2.1.8.5.2.2. insert in Item 10 of the ICAO flight plan form under SSR the character 'N' for complete unserviceability of the transponder or, in case of partial transponder failure, insert the character corresponding to the remaining transponder capability; and

2.1.8.5.2.3. comply with any published procedures for requesting an exemption from the requirements to carry a functioning SSR transponder.

3. OPERATION OF AMATEUR- / HOMEBUILT AIRCRAFT

3.1. Requirements for entry, departure and operation of amateur-/homebuilt aircraft to/from/within Austrian territory

3.2. Amateur-/ Homebuilt aircraft of ECAC-member states are accepted to fly without any restrictions other than those stated in the flight manual and/or pertinent restricted certificate of airworthiness or "permit to fly".

Additionally, following general conditions have to be met:

LDI	Landerichtungsanzeiger
LEN	Länge
LF	Kilometerwellen, Langwellen (30 bis 300 KHZ)
LGT	Licht, Feuer, Befeuerung
LGTD	Befeuert
LIH	Hochleistungsfeuer
LIL	Niederleistungsfeuer
LIM	Mittelleistungsfeuer
LLZ *	Landekursender
LM	Locator, middle
LMT	Mittlere Ortszeit
LNAV †	Seitennavigation
LNG	Lang (anzuwenden, um gewünschte oder erforderliche Anflugart anzuzeigen)
LO	Locator, outer
LOC	Landekursender
LONG	Geographische Länge
LORAN †	LORAN (Langstreckennavigationssystem)
LPV	Localizer performance with vertical guidance
LR	Die letzte von mir empfangene Meldung war . . .
LR *	Lead Radial
LRG	Langstrecke
LS	Die letzte von mir gesendete Meldung war . . . oder letzte Meldung war
LTD	Begrenzt, beschränkt
LTF *	Telefon (Draht)
LTP	Landeschwellenpunkt
LTT	Drahtfernsehmaschine
LV	Schwach und variabel (in Bezug auf Wind)
LVE	Verlassen Sie oder ich verlasse
LVL	Flughöhe
LVP	Verfahren bei geringer Sicht
LYR	Schicht oder geschichtet

LDI	Landing direction indicator
LEN	Length
LF	Low frequency (30 to 300 KHZ)
LGT	Light or lighting
LGTD	Lighted
LIH	Light intensity high
LIL	Light intensity low
LIM	Light intensity medium
LLZ *	Localizer
LM	Locator, middle
LMT	Local mean time
LNAV †	Lateral navigation
LNG	Long (used to indicate the type of approach desired or required)
LO	Locator, outer
LOC	Localizer
LONG	Longitude
LORAN †	LORAN (Long range air navigation system)
LPV	Localizer performance with vertical guidance
LR	The last message received by me was . . .
LR *	Lead radial
LRG	Long range
LS	The last message sent by me was . . . or last message was
LTD	Limited
LTF *	Landline telephone
LTP	Landing threshold point
LTT	Landline teletypewriter
LV	Light and variable (relating to wind)
LVE	Leave or leaving
LVL	Level
LVP	Low visibility procedures
LYR	Layer or layered

M

M	Mach-Zahl (gefolgt von Ziffern)
M	Meter (mit vorausgestellten Ziffern)
M *	Geringer als (RVR) in METAR/SPECI
M *	Minus (Temperatur) in METAR/SPECI
MAA	Zugelassene Höchsthöhe
MAG	Missweisend, magnetisch
MAHF	Fehlanflugwartefix
MAINT	Wartung
MAP	Luffahrtkarten
MAPt	Fehlanflugpunkt
MAR	März
MATF	Fehlanflugdrehfix
MATZ *	Militärische Flugplatzverkehrszone
MAX	Höchstwert, Höchst . . .
MAY	Mai
MCA	Mindestüberflughöhe
MCC *	Military Control Centre
MCH *	Mindestüberflughöhe
MCTR *	Militärische Kontrollzone
MCW	Modulierte ungedämpfte Welle
MDA	Sinkflugmindesthöhe MSL
MDF	Mittelwellenpeilstelle

M

M	Mach number (followed by figures)
M	Metres (preceded by figures)
M *	Less than (RVR) in METAR/SPECI
M *	Minus (temperature) in METAR/SPECI
MAA	Maximum authorized altitude
MAG	Magnetic
MAHF	Missed approach holding fix
MAINT	Maintenance
MAP	Aeronautical maps and charts
MAPt	Missed approach point
MAR	March
MATF	Missed approach turning fix
MATZ *	Military aerodrome traffic zone
MAX	Maximum
MAY	May
MCA	Minimum crossing altitude
MCC *	Military control centre
MCH *	Minimum crossing height
MCTR *	Military control zone
MCW	Modulated continuous wave
MDA	Minimum descent altitude
MDF	Medium frequency direction-finding station

MDH	Sinkflugmindesthöhe über Flugplatz oder Schwelle	MDH	Minimum descent height
MEA	Mindestreiseflughöhe über Meer	MEA	Minimum enroute altitude
MEHT	Mindest-Augenhöhe über der Schwelle (für Gleitwinkelbefehrerung)	MEHT	Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems)
MET †	Meteorologisch oder Wetterkunde	MET †	Meteorological or meteorology
METAR †	Routine-Flugwetterbeobachtungsmeldung (verschlüsselt)	METAR †	Aviation routine weather report (code form)
MET REPORT	Lokaler Routinewetterbericht (in abgekürztem Klartext)	MET REPORT	Local routine meteorological report (in abbreviated plain language)
MF	Mittelwellen (300 bis 3000 KHZ)	MF	Medium frequency (300 to 3000 KHZ)
MFA *	Mindestflughöhe	MFA *	Minimum flight altitude
MHZ	Megahertz	MHZ	Megahertz
MID	Mittelpunkt (betreffend RVR)	MID	Mid-point (related to RVR)
MIFG	Flacher Bodennebel	MIFG	Shallow fog
MIL	Militärisch	MIL	Military
MIN	Minuten	MIN	Minutes
MKR	Markierungsfunkfeuer	MKR	Marker radio beacon
MLS	Mikrowellen-Landesystem	MLS	Microwave landing system
MLW *	Gewicht je Hauptfahrwerkbein	MLW *	Main leg weight
MM	Mittelmarker	MM	Middle marker
MN *	Meganewton	MN *	Meganewton
MNM	Mindest . . . Mindestwert	MNM	Minimum
MNT	Überwachungsgerät, überwachen, überwacht	MNT	Monitor or monitoring or monitored
MNTN	Beinhalten, aufrechterhalten	MNTN	Maintain
MOA	Militärische Betriebsfläche	MOA	Military operating area
MOC	(erforderlicher) Hindernismindestabstand	MOC	Minimum obstacle clearance (required)
MOD	Mäßig (anzuwenden um die Intensität von Wettererscheinungen, statische Störungen usw. aufzuzeigen, z.B. MOD RA = mäßiger Regen)	MOD	Moderate (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MOD RA = moderate rain)
MON	Über Bergen	MON	Above mountains
MON	Montag	MON	Monday
MOTNE	Europäisches Flugwetter-Fernmeldenetz	MOTNE	Meteorological operational telecommunications network Europe
MOV	Bewegen oder sich bewegend oder Bewegung	MOV	Move or moving or movement
MPa *	Megapascal	MPa *	Megapascal
MPS	Meter pro Sekunde	MPS	Metres per second
MPX *	Multiplex-Betrieb	MPX *	Multiplex operation
MRA	Niedrigste Empfangshöhe	MRA	Minimum reception altitude
MRG	Mittlere Reichweite	MRG	Medium range
MRP	ATS/MET-Meldepunkt	MRP	ATS/MET reporting point
MRVA *	Minimum Radar Vectoring Altitude Die niedrigste Höhe über MSL im kontrollierten Luftraum, die für die Radarführung von IFR-Flügen unter Berücksichtigung der Sicherheitsmindesthöhe über Grund und der Luftraumstruktur innerhalb eines festgelegten Gebietes benutzt werden kann.	MRVA *	Minimum Radar Vectoring Altitude The lowest altitude within controlled airspace which may be used for the vectoring of IFR-flights, taking into account the minimum safe height and airspace structure within a specified area.
MS	Minus	MS	Minus
MSA	Sektorenmindesthöhe über MSL	MSA	Minimum sector altitude
MSG	Meldung	MSG	Message
MSL	Mittlerer Meeresspiegel	MSL	Mean sea level
MSR	Nachricht . . . wurde fehlgeleitet	MSR	Message . . . (transmission identification) has been misrouted
MSSR	Monopuls Sekundär-Rundsicht radar	MSSR	Monopulse secondary surveillance radar
MT	Berg	MT	Mountain
MTA *	Militärisches Trainingsgebiet	MTA *	Military training area
MTMA *	Militärischer Nahkontrollbezirk	MTMA *	Military terminal control area
MTOM	Höchstabflugmasse	MTOM	Maximum take-off mass

SUN	Sonntag
SUP	Ergänzung (AIP Ergänzung)
SUPPS	Regionale Ergänzungsverfahren
SVC	Dienstmeldung
SVCBL	Benützbar, einsatzbereit
SVR *	Schrägsicht
SW	Südwest
SWB	Richtung Südwest
SWY	Stoppfläche
SX *	Simplex-Betrieb
S ₃	Bodenwetterkarte (3-stündig)
S1	Einstellmöglichkeit
S2	Einstellmöglichkeit und geringfügige Reparaturen an Luftfahrzeugen
S3 *	Einstellmöglichkeit und geringfügige Reparaturen an Luftfahrzeugen und Motoren
S4	Einstellmöglichkeit und größere Reparaturen an Luftfahrzeugen und geringfügige Reparaturen an Motoren
S5	Einstellmöglichkeit und größere Reparaturen an Luftfahrzeugen und Motoren

SUN	Sunday
SUP	Supplement (AIP Supplement)
SUPPS	Regional supplementary procedures
SVC	Service message
SVCBL	Serviceable
SVR *	Slant visual range
SW	Southwest
SWB	Southwestbound
SWY	Stopway
SX *	Simplex operation
S ₃	3-hourly surface synoptic chart
S1	Hangarage
S2	Hangarage and minor aircraft repairs
S3 *	Hangarage and minor aircraft repairs and minor engine repairs
S4	Hangarage and major aircraft repairs and minor engine repairs
S5	Hangarage and major aircraft repairs and major engine repairs

T

T	Temperatur
TA	Übergangshöhe
TA	Traffic advisory
TAA	Terminal arrival altitude
TACAN †	UHF taktische Flugnavigationshilfe
TAF †	Flugplatz-Wettervorhersage
TAIL †	Rückenwind
TAR	Nahverkehrsbereich-Rundsicht radar
TAS	Wahre Fluggeschwindigkeit, Eigengeschwindigkeit
TAX	Rollend, rollen
TB *	Tabellen
TC	Tropischer Wirbelsturm
TCAS †	Kollisionswarnsystem
TCH	Schwellen-Überflughöhe
TCU	Hochauftürmender Cumulus
TDO	Tornado
TDZ	Aufsetzzone
TECR	Technische Ursache
TEL	Telephon
TEMPO †	Zeitweise (Zeitweilig)
TF	Kurs zum Fix (ARINC 424 path terminator)
TF *	Treibstoff für Turbinenluftfahrzeuge
TFC	Verkehr
TFI *	Terminal Flight Information Von der Anflugkontrollstelle ausgeübter Dienst für VFR-Flüge in FL 245 und darunter innerhalb des Verantwortungsbereiches von APP Wien
TGL	Aufsetzen und Durchstarten
TGS	Wegweiseranlage für das Rollen
THR	Schwelle
THRU	Durch
THU	Donnerstag
TIBA †	Verkehrsinformationssendung vom Luftfahrzeug
TIL †	Bis

T

T	Temperature
TA	Transition altitude
TA	Traffic advisory
TAA	Terminal arrival altitude
TACAN †	UHF tactical air navigation aid
TAF †	Aerodrome forecast
TAIL †	Tail wind
TAR	Terminal area surveillance radar
TAS	True airspeed
TAX	Taxiing or taxi
TB *	Tabulars
TC	Tropical cyclone
TCAS †	Traffic alert and collision avoidance system
TCH	Threshold crossing height
TCU	Towering cumulus
TDO	Tornado
TDZ	Touchdown zone
TECR	Technical reason
TEL	Telephone
TEMPO †	Temporary or temporarily
TF	Track to fix (ARINC 424 path terminator)
TF *	Turbine aircraft fuel
TFC	Traffic
TFI *	Terminal Flight Information Service for VFR flights at FL 245 and below provided by Approach Control within the area of responsibility of APP Wien
TGL	Touch-and-go landing
TGS	Taxiing guidance system
THR	Threshold
THRU	Through
THU	Thursday
TIBA †	Traffic information broadcast by aircraft
TIL †	Until

TIP	Bis Sie . . . (Ort) überflogen haben
TKOF	Start
TL	Bis (gefolgt durch die Zeit bei der die vorhergesagte Wetteränderung beendet ist)
TL *	Rollgasse
TLOF	Aufsetz- und Abhebefläche
TMA	Nahkontrollbezirk
TMZ *	Zone mit Transponderpflicht
TNA	Kursänderungshöhe (über MSL)
TNH	Kursänderungshöhe (über Flugplatz oder Schwelle)
TO	Nach . . . (Ort)
TODA	Verfügbare Startstrecke
TODAH	Verfügbare Startstrecke, Hubschrauber
TOP †	Wolkenobergrenze
TORA	Verfügbare Startlaufstrecke
TP	Kursänderungspunkt
TR	Kurs über Grund
TR *	Landewettervorhersage
TRA	Temporäre zivile Luftraumreservierung
TRANS	Senden oder Sender
TREND *	Landewettervorhersage
TRL	Übergangsflugfläche
TROP	Tropopause
TS . . .	Gewitter (gefolgt durch RA = Regen, SN = Schnee, PE = Eiskörner, GR = Hagel, GS = Reifgraupel und/oder Schneekörner oder eine Kombination dessen, z.B. TSRASN = Gewitter mit Regen und Schnee)
TT	Fernschreibmaschine
TUE	Dienstag
TURB	Turbulenz
T-VASIS †	T-Gleitwinkelbefeuerung (Flug)Platz-VOR
TVOR	Flugplatzkontrollstelle oder Flugplatzkontrolle
TWR	Flugplatzkontrollstelle oder Flugplatzkontrolle
TWY	Rollbahn (Rollweg)
TXT *	Text
TYP	Luftfahrzeugmuster
TYPH	Taifun

TIP	Until past . . . (place)
TKOF	Take-off
TL	Till (followed by time by which weather change is forecast to end)
TL *	Taxilane
TLOF	Touchdown and lift-off area
TMA	Terminal control area
TMZ *	Transponder mandatory zone
TNA	Turn altitude
TNH	Turn height
TO	To . . . (place)
TODA	Take-off distance available
TODAH	Take-off distance available, helicopter
TOP †	Cloud top
TORA	Take-off run available
TP	Turning point
TR	Track
TR *	Landing forecast
TRA	Temporary reserved airspace
TRANS	Transmits or transmitter
TREND *	Landing forecast
TRL	Transition level
TROP	Tropopause
TS . . .	Thunderstorm (followed by RA = rain, SN = snow, PE = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. TSRASN = thunderstorm with rain and snow)
TT	Teletypewriter
TUE	Tuesday
TURB	Turbulence
T-VASIS †	T-visual approach slope indicator system
TVOR	Terminal VOR
TWR	Aerodrome control tower or aerodrome control
TWY	Taxiway
TXT *	Text
TYP	Type of aircraft
TYPH	Typhoon

U

U	Ansteigend (Tendenz in RVR während der vorherigen 10 Minuten)
UA	Unbemanntes Luftfahrzeug
UAB	Bis Sie weitere Anweisungen von . . . erhalten
UAC	Bezirkskontrollstelle für den oberen Luftraum
UAR	Obere Flugstrecke
UAS	Unbemanntes Luftfahrzeugsystem
UDF	Dezimeterwellenpeilstelle
UFN	Bis auf weiteres
UHDT	Höhe nicht möglich wegen Verkehr
UHF	Dezimeterwellen (300 bis 3000 MHz)
UIC	Zentrale für das obere Fluginformationsgebiet
UIR	Oberes Fluginformationsgebiet
UNA	Unmöglich
UNAP	Genehmigung nicht möglich
UNL	Unbegrenzt, unbeschränkt
UNREL	Unzuverlässig

U

U	Upward (tendency in RVR during previous 10 minutes)
UA	Unmanned aircraft
UAB	Until advised by . . .
UAC	Upper area control centre
UAR	Upper air route
UAS	Unmanned aircraft system
UDF	Ultra high frequency direction finding station
UFN	Until further notice
UHDT	Unable higher due traffic
UHF	Ultra high frequency (300 to 3000 MHz)
UIC	Upper information centre
UIR	Upper flight information region
UNA	Unable
UNAP	Unable to approve
UNL	Unlimited
UNREL	Unreliable

U/S	Unbenutzbar, außer Betrieb
USB *	Obere Staatsgrenze Jene Höhe, in der sich Luftfahrzeuge nicht mehr aufgrund des aerodynamischen Auftriebs, sondern nur aufgrund der Kepler'schen Kraft zu bewegen vermögen.
UTA	Oberer Kontrollbezirk
UTC	Koordinierte Weltzeit
U ₂	Höhenwetterkarte für 200 hPa
U ₃	Höhenwetterkarte für 300 hPa
U ₅	Höhenwetterkarte für 500 hPa
U ₇	Höhenwetterkarte für 700 hPa
U ₈₅	Höhenwetterkarte für 850 hPa

U/S	Unserviceable
USB *	Upper State Boundary The limit above which aircraft are not capable to fly owing to aerodynamic lift but by means of the Kepler force.
UTA	Upper control area
UTC	Co-ordinated universal time
U ₂	200 hPa chart
U ₃	300 hPa chart
U ₅	500 hPa chart
U ₇	700 hPa chart
U ₈₅	850 hPa chart

V

V *	Kennung zwischen Extremwerten eines variablen Elementes in METAR/SPECI
V7D *	Impulsmodulation, Bezeichnung der Sendart
VA	Vulkanasche
VAC	Sichtanflugkarte (gefolgt von Name/Bezeichnung)
VAL	In Tälern
VAN	Pistenkontrollfahrzeug
VAR	Ortsmissweisung
VASIS †	Gleitwinkelbefuerung
VC	Umgebung des Flugplatzes (gefolgt durch FG - Nebel, PO - Staub/Sandwirbel, BLDU - Staubtreiben, BLSA - Sandtreiben oder BLSN - Schneetreiben, z.B. VC FG - Nebel in der Umgebung)
VCY	Umgebung
VDF	UKW-Peilstelle
VER	Vertikal, senkrecht
VFR	Sichtflugregeln
VHF	Ultrakurzwellen (30 000 KHZ bis 300 MHZ)
VIP	Bedeutende Persönlichkeit
VIS	Sicht
VLF	Myriameterwellen (3 bis 30 KHZ)
VLR	Sehr große Reichweite
VMC	Sichtwetterbedingungen
VNAV †	Höhenavigation
VOLMET †	Wetterinformationen für Luftfahrzeuge im Fluge
VOR	UKW-Drehfunkfeuer
VORTAC †	VOR- und TACAN-Kombination
VOT	VOR-Empfänger Testanlage
VPA	Vertikaler Sinkwinkel
VRB	Variabel
VSA	In Bezug auf Erdsicht
VSP	Vertikalgeschwindigkeit
VTOL	Senkrechtstart und -landung
VV	Kennung für Vertikalsicht in METAR/SPECI
VWS *	Vertikale Windscherung

V

V *	Indicator separating the extreme values of variable elements in METAR/SPECI
V7D *	Pulse modulation, Designation of emission
VA	Volcanic ash
VAC	Visual approach chart (followed by name/title)
VAL	In valleys
VAN	Runway control van
VAR	Magnetic variation
VASIS †	Visual approach slope indicator system
VC	Vicinity of the aerodrome (followed by FG - fog, FC - funnel cloud, PO - dust/sand whirls, BLDU - blowing dust, BLSA - blowing sand or BLSN - blowing snow, e.g. VC FG - vicinity fog)
VCY	Vicinity
VDF	Very high frequency direction-finding station
VER	Vertical
VFR	Visual flight rules
VHF	Very high frequency (30 000 KHZ to 300 MHZ)
VIP	Very important person
VIS	Visibility
VLF	Very low frequency (3 to 30 KHZ)
VLR	Very long range
VMC	Visual meteorological conditions
VNAV †	Vertical navigation
VOLMET †	Meteorological information for aircraft in flight
VOR	VHF omnidirectional radio range
VORTAC †	VOR and TACAN combination
VOT	VOR airborne equipment test facility
VPA	Vertical path angle
VRB	Variable
VSA	By visual reference to the ground
VSP	Vertical speed
VTOL	Vertical take-off and landing
VV	Indicator for vertical visibility in METAR/SPECI
VWS *	Vertical wind shear

W

W	West oder westliche Länge
W	Weiß

W

W	West or western longitude
W	White

WAC	Weltluftfahrkarte ICAO 1 : 1 000 000 (gefolgt von Name/Bezeichnung)
WAFC	Welt-Gebietsvorhersagezentrale
WAM *	Weitbereichs Multilaterations System
WARN *	Warnung
WB	Richtung West
WBAR	Außenbalken (Pistenbefeuern)
WDI	Windrichtungsanzeiger
WDSRP	Weitverbreitet
WED	Mittwoch
WEF	Mit Wirkung vom
WGS-84	Weltweites geodätisches System - 1984
WI	Innerhalb
WID	Weite, Breite
WIE	Mit sofortiger Wirkung
WILCO †	Wird ausgeführt
WIND	Wind
WITEM	Höhenwind- und Temperaturvorhersagen für die Luftfahrt
WIP	Arbeiten im Gange
WKN	Schwächen oder schwächer werdend
WMO *	Meteorologische Weltorganisation
WNW	Westnordwest
WO	Ohne
WPT	Wegpunkt
WRNG	Warnung
WS	Windscherung
WSW	Westsüdwest
WT	Gewicht
WTSP	Wasserhose
WWW	Weltweites Netz (Internet)
WX	Wetter
WXR *	Wetterradar

X

X	Überqueren Sie, durchqueren Sie
XBAR	Querbalken (des Anflugbefeuernsystems)
XNG	Überquerung oder ich überquere
XS	Atmosphärische Störungen

Y

Y	Gelb
YCZ	Gelbe Warnzone (Pistenbefeuern)
YR	Ihr(e)

Z

Z	Koordinierte Weltzeit (in meteorologischen Meldungen)
---	---

WAC	World Aeronautical Chart ICAO 1 : 1 000 000 (followed by name/title)
WAFC	World area forecast centre
WAM *	Wide Area Multilateration System
WARN *	Warning
WB	Westbound
WBAR	Wing bar lights
WDI	Wind direction indicator
WDSRP	Widespread
WED	Wednesday
WEF	With effect from or effective from
WGS-84	World geodetic system - 1984
WI	Within
WID	Width
WIE	With immediate effect or effective immediately
WILCO †	Will comply
WIND	Wind
WITEM	Forecast upper wind and temperature for aviation
WIP	Work in progress
WKN	Weaken or weakening
WMO *	World meteorological organization
WNW	West-northwest
WO	Without
WPT	Way-point
WRNG	Warning
WS	Wind shear
WSW	West-southwest
WT	Weight
WTSP	Waterspout
WWW	World wide web (internet)
WX	Weather
WXR *	Weather radar

X

X	Cross
XBAR	Crossbar (of approach lighting system)
XNG	Crossing
XS	Atmospherics

Y

Y	Yellow
YCZ	Yellow caution zone (runway lighting)
YR	Your

Z

Z	Co-ordinated universal time (in meteorological messages)
---	--

GEN 2.4 ORTSKENNUNGEN

* Zeigt an, dass die Stelle nicht an das AFTN angeschlossen ist.

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
COM CENTRE WIEN	LOOO
FIR Wien	LOVV
MET COM CENTRE (Wetterfermeldezentrale)	LOWM
MIL COM CENTRE (St. Johann/Pongau)	LOXB
Sammeladresse für die Verteilung von Meldungen innerhalb Österreichs / collective address for distribution of messages within Austria	LOZZ
Aigen MIL	LOXA
Altlichtenwarth *	LOAR
Amstetten KH (HEL) *	LOAQ
Bad Kleinkirchheim (HEL) *	LOKB
Bad Radkersburg LKH (HEL) *	LOGA
Baden KH (HEL) *	LOAF
Bludenz LKH (HEL) *	LOJB
Braunau am Inn KH (HEL) *	LOPB
Bregenz LKH (HEL) *	LOIX
Bruck an der Mur LKH (HEL) *	LOGB
Deutschlandsberg LKH (HEL) *	LODB
Diex-Lobnig (HEL) *	LOKX
Dobersberg *	LOAB
Dornbirn KH (HEL) *	LOJD
Eferding *	LOLE
Eisenstadt LKH (HEL) *	LOAE
Erfendorf Kitz-Air (HEL) *	LOJE
Feldbach LKH (HEL) *	LODF
Feldkirch "Dr. Schenk" (HEL) *	LOIQ
Feldkirch LKH (HEL) *	LOIF
Feldkirchen/Ossiacher See *	LOKF
Ferlach-Glainach *	LOKG
Ferlach-Glock (HEL) *	LOKC
Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt (HEL) *	LOAT
Freistadt *	LOLF
Freistadt LKH (HEL) *	LOPF
Fresach / RK-1 (HEL) *	LOMR
Friesach/Deutsch-Ordens-Spital KH (HEL) *	LOKP
Friesach/Hirt *	LOKH
Fürstenfeld *	LOGF
Fürstenfeld KH (HEL) *	LOGS
Gmünd (HEL) *	LOGB

GEN 2.4 LOCATION INDICATORS

* Indicates that the station is not connected to the AFTN.

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOOO	COM CENTRE WIEN
LOVV	FIR Wien
LOWM	MET COM CENTRE (Wetterfermeldezentrale)
LOXB	MIL COM CENTRE (St. Johann/Pongau)
LOZZ	Sammeladresse für die Verteilung von Meldungen innerhalb Österreichs / collective address for distribution of messages within Austria
LOAA	Ottenschlag *
LOAB	Dobersberg *
LOAD	Völtendorf *
LOAE	Eisenstadt LKH (HEL) *
LOAF	Baden KH (HEL) *
LOAG	Krems-Langenlois *
LOAH	Horn KH (HEL) *
LOAI	Wr. Neustadt KH (HEL) *
LOAK	Krems KH (HEL) *
LOAL	Pöchlarn-Wörth (HEL) *
LOAM	Wien/Meidling (HEL) *
LOAN	Wr. Neustadt/Ost *
LOAO	Oberpullendorf LKH (HEL) *
LOAP	Waidhofen/Ybbs KH (HEL) *
LOAQ	Amstetten KH (HEL) *
LOAR	Altlichtenwarth *
LOAS	Spitzerberg *
LOAT	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt (HEL) *
LOAU	Stockerau *
LOAV	Vöslau *
LOAW	ÖAMTC/Wr. Neustadt (HEL) *
LOAX	St. Pölten KH (HEL) *
LOAY	Kilb (HEL) *
LOAZ	Zwettl KH (HEL) *
LOBA	Wien AKH (HEL) *
LOBB	Klinik Floridsdorf KH (HEL) *
LOBC	Landeskrankenhaus Hainburg KH (HEL) *
LOBD	SMZ Ost - Donauespital KH (HEL) *
LOBF	ÖAMTC/Zentrale (HEL) *
LOGB	Gmünd (HEL) *
LOBH	Hanuschkrankenhaus KH (HEL) *
LOBI	Mödling KH (HEL) *

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
Gmunden-Laakirchen *	LOLU
Goldeck Talstation (HEL) *	LOKO
Graz	LOWG
Graz Kinderklinik LKH (HEL) *	LOGZ
Graz LKH (HEL) *	LOGH
Graz Süd-West, Standort Süd LKH (HEL) *	LODG
Graz UKH (HEL) *	LOGU
Grieskirchen KH (HEL) *	LOPI
Hall in Tirol KH (HEL) *	LOII
Hallegg Klagenfurt Schloß (HEL) *	LOKK
Hanuschkrankenhaus KH (HEL) *	LOBH
Hartberg LKH (HEL) *	LODH
Hinterglemm (HEL) *	LOSH
Hochgurgl (HEL) *	LOJH
Hofkirchen *	LOLH
Hohenems-Dornbirn *	LOIH
Hollabrunn KH (HEL) *	LOBO
Horn KH (HEL) *	LOAH
Hörsching MIL	LOXL
Innsbruck	LOWI
Innsbruck Uni-Klinik KH (HEL) *	LOIU
Ischgl-Idalpe (HEL) *	LOIP
Judenburg LKH (HEL) *	LOGJ
Kaltenbach (HEL) *	LOJK
Kalwang UKH (HEL) *	LODK
Kapfenberg *	LOGK
Karres (HEL) *	LOJP
Kepler Universitätsklinikum Med Campus III KH (HEL) *	LOLA
Kepler Universitätsklinikum Neuromed Campus KH (HEL) *	LOLJ
Kilb (HEL) *	LOAY
Kirchberg an der Raab, "Business Center Leitner" (HEL) *	LODL
Kirchdorf LKH (HEL) *	LOPK
Kitzbühel-Hörlahof (HEL) *	LOIB
Klagenfurt	LOWK
Klagenfurt LKH (HEL) *	LOKA
Klagenfurt UKH (HEL) *	LOKU
Klinik Diakonissen Schladming KH (HEL) *	LOGD
Klinik Floridsdorf KH (HEL) *	LOBB

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOBK	ÖAMTC/Krems (HEL) *
LOBL	Traumazentrum Wien der AUVA Standort Lorenz Böhler KH (HEL) *
LOBM	Mistelbach KH (HEL) *
LOBN	Neunkirchen KH (HEL) *
LOBO	Hollabrunn KH (HEL) *
LOBR	Klinik Landstraße KH (HEL) *
LOBS	Scheibbs KH (HEL) *
LOBT	Tulln LKH (HEL) *
LOBU	Traumazentrum Wien Meidling UKH (HEL) *
LOBW	Klinik Ottakring KH (HEL) *
LODA	Leoben LKH (HEL) *
LODB	Deutschlandsberg LKH (HEL) *
LODC	ÖAMTC/St. Michael (HEL) *
LODF	Feldbach LKH (HEL) *
LODG	Graz Süd-West, Standort Süd LKH (HEL) *
LODH	Hartberg LKH (HEL) *
LODK	Kalwang UKH (HEL) *
LODL	Kirchberg an der Raab, "Business Center Leitner" (HEL) *
LODM	Mürzzuschlag LKH (HEL) *
LODN	Knittelfeld LKH (HEL) *
LODO	ÖAMTC/Oberwart (HEL) *
LODS	Stolzalpe LKH (HEL) *
LODV	LKH Weststeiermark Standort Voitsberg LKH (HEL) *
LODW	LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH (HEL) *
LOGA	Bad Radkersburg LKH (HEL) *
LOGB	Bruck an der Mur LKH (HEL) *
LOGC	ÖAMTC/Niederöblam (HEL) *
LOGD	Klinik Diakonissen Schladming KH (HEL) *
LOGE	Weiz LKH (HEL) *
LOGF	Fürstenfeld *
LOGG	Punitz-Güssing *
LOGH	Graz LKH (HEL) *
LOGI	Trieben *
LOGJ	Judenburg LKH (HEL) *
LOGK	Kapfenberg *
LOGL	Lanzen-Turnau *
LOGM	Mariazell *
LOGO	Niederöblam *
LOGP	Pinkafeld *

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
Klinik Landstraße KH (HEL) *	LOBR
Klinik Ottakring KH (HEL) *	LOBW
Knittelfeld LKH (HEL) *	LODN
Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Linz KH (HEL) *	LOPL
Krankenhaus der Elisabethinen Linz KH (HEL) *	LOPE
Krems KH (HEL) *	LOAK
Krems-Langenlois *	LOAG
Kufstein KH (HEL) *	LOID
Kufstein-Langkampfen *	LOIK
Landesklinik Tamsweg KH (HEL) *	LOST
Landeskrankenhaus Hainburg KH (HEL) *	LOBC
Langkampfen-Au (HEL) *	LOIM
Lanzen-Turnau *	LOGL
Leoben LKH (HEL) *	LODA
Leoben/Timmersdorf *	LOGT
Lienz KH (HEL) *	LOKJ
Lienz-Nikolsdorf *	LOKL
Linz	LOWL
Linz UKH (HEL) *	LOLB
Linz-Ost *	LOLO
LKH Südsteiermark, Standort Wagner LKH (HEL) *	LODW
LKH Weststeiermark Standort Voitsberg LKH (HEL) *	LODV
Ludesch (HEL) *	LOIG
Mariazell *	LOGM
Matrei in Osttirol (HEL) *	LOMM
Mauterndorf *	LOSM
Mayerhofen bei Friesach *	LOKM
Mayrhofen (HEL) *	LOJM
Medal Imst KH (HEL) *	LOJI
Micheldorf *	LOLM
Mistelbach KH (HEL) *	LOBM
Mittelberg (HEL) *	LOJR
Mödling KH (HEL) *	LOBI
Mürzzuschlag LKH (HEL) *	LODM
Nassfeld-Sonnleitn (HEL) *	LOMN
Nenzing (HEL) *	LOJN
Neunkirchen KH (HEL) *	LOBN
Niederöblarn *	LOGO
Nötsch im Gailtal *	LOKN
ÖAMTC/Falbeson (HEL) *	LOJS

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOGR	Oberwart KH (HEL) *
LOGS	Fürstenfeld KH (HEL) *
LOGT	Leoben/Timmersdorf *
LOGU	Graz UKH (HEL) *
LOGV	Vorau KH (HEL) *
LOGW	Weiz/Unterfladnitz *
LOGX	Rottenmann LKH (HEL) *
LOGZ	Graz Kinderklinik LKH (HEL) *
LOIB	Kitzbühel-Hörlahof (HEL) *
LOIC	Wucher St. Anton am Arlberg (HEL) *
LOID	Kufstein KH (HEL) *
LOIE	Reutte KH (HEL) *
LOIF	Feldkirch LKH (HEL) *
LOIG	Ludesch (HEL) *
LOIH	Hohenems-Dornbirn *
LOII	Hall in Tirol KH (HEL) *
LOIJ	St. Johann/Tirol *
LOIK	Kufstein-Langkampfen *
LOIL	ÖAMTC/Zams (HEL) *
LOIM	Langkampfen-Au (HEL) *
LOIN	Telfs "Feuerwehrschnule" (HEL) *
LOIO	ÖAMTC/Sölden (HEL) *
LOIP	Ischgl-Idalpe (HEL) *
LOIQ	Feldkirch "Dr. Schenk" (HEL) *
LOIR	Reutte-Höfen *
LOIS	Wattens/Swarovski (HEL) *
LOIT	St. Johann/Tirol KH (HEL) *
LOIU	Innsbruck Uni-Klinik KH (HEL) *
LOIV	Zams/St. Vinzenz KH (HEL) *
LOIW	Waidring "Hel-Transporte" (HEL) *
LOIX	Bregenz LKH (HEL) *
LOIY	Schrans "Sanatorium Dr. Schenk" KH (HEL) *
LOIZ	Schwaz KH (HEL) *
LOJB	Bludenz LKH (HEL) *
LOJC	ÖAMTC/Reith bei Kitzbühel (HEL) *
LOJD	Dornbirn KH (HEL) *
LOJE	Erfendorf Kitz-Air (HEL) *
LOJH	Hochgurgl (HEL) *
LOJI	Medal Imst KH (HEL) *
LOJK	Kaltenbach (HEL) *
LOJM	Mayrhofen (HEL) *

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
ÖAMTC/Innsbruck Flugrettungszentrum (HEL) *	LOJO
ÖAMTC/Klagenfurt (HEL) *	LOMU
ÖAMTC/Krems (HEL) *	LOBK
ÖAMTC/Niederöblarn (HEL) *	LOGC
ÖAMTC/Nikolsdorf (HEL) *	LOKQ
ÖAMTC/Oberwart (HEL) *	LODO
ÖAMTC/Patergassen (HEL) *	LOMP
ÖAMTC/Reith bei Kitzbühel (HEL) *	LOJC
ÖAMTC/Sölden (HEL) *	LOIO
ÖAMTC/St. Michael (HEL) *	LODC
ÖAMTC/Suben (HEL) *	LOLD
ÖAMTC/Tux, Madseit - Au (HEL) *	LOJT
ÖAMTC/Wr. Neustadt (HEL) *	LOAW
ÖAMTC/Ybbsitz (HEL) *	LOLY
ÖAMTC/Zams (HEL) *	LOIL
ÖAMTC/Zentrale (HEL) *	LOBF
Oberpullendorf LKH (HEL) *	LOAO
Oberwart KH (HEL) *	LOGR
Ottenschlag *	LOAA
Pinkafeld *	LOGP
Pöchlarn-Wörth (HEL) *	LOAL
Punitz-Güssing *	LOGG
Reutte KH (HEL) *	LOIE
Reutte-Höfen *	LOIR
Ried im Innkreis KH (HEL) *	LOLR
Ried-Kirchheim *	LOLK
Rohrbach LKH (HEL) *	LOPR
Rottenmann LKH (HEL) *	LOGX
Salzburg	LOWS
Salzburg LKH (HEL) *	LOSL
Salzburg UKH (HEL) *	LOSU
Salzkammergut-Klinikum Bad Ischl KH (HEL) *	LOLI
Salzkammergut-Klinikum Gmunden KH (HEL) *	LOPG
Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck KH (HEL) *	LOLV
Schärding LKH (HEL) *	LOPS
Schärding-Suben *	LOLS
Scharnstein *	LOLC
Scheibbs KH (HEL) *	LOBS
Schruns "Sanatorium Dr. Schenk" KH (HEL) *	LOIY
Schwarzach KH (HEL) *	LOSS
Schwaz KH (HEL) *	LOIZ

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOJN	Nenzing (HEL) *
LOJO	ÖAMTC/Innsbruck Flugrettungszentrum (HEL) *
LOJP	Karres (HEL) *
LOJR	Mittelberg (HEL) *
LOJS	ÖAMTC/Falbeson (HEL) *
LOJT	ÖAMTC/Tux, Madseit - Au (HEL) *
LOJW	Wucher Zürs-Lech am Arlberg (HEL) *
LOKA	Klagenfurt LKH (HEL) *
LOKB	Bad Kleinkirchheim (HEL) *
LOKC	Ferlach-Glock (HEL) *
LOKD	Villach-Föderlach (HEL) *
LOKF	Feldkirchen/Ossiacher See *
LOKG	Ferlach-Glainach *
LOKH	Friesach/Hirt *
LOKJ	Lienz KH (HEL) *
LOKK	Hallegg Klagenfurt Schloß (HEL) *
LOKL	Lienz-Nikolsdorf *
LOKM	Mayerhofen bei Friesach *
LOKN	Nötsch im Gailtal *
LOKO	Goldeck Talstation (HEL) *
LOKP	Friesach/Deutsch-Ordens-Spital KH (HEL) *
LOKQ	ÖAMTC/Nikolsdorf (HEL) *
LOKR	St. Donat-Mairist *
LOKT	Villach LKH (HEL) *
LOKU	Klagenfurt UKH (HEL) *
LOKW	Wolfsberg *
LOKX	Diex-Lobnig (HEL) *
LOKZ	Zwatzhof (HEL) *
LOLA	Kepler Universitätsklinikum Med Campus III KH (HEL) *
LOLB	Linz UKH (HEL) *
LOLC	Scharnstein *
LOLD	ÖAMTC/Suben (HEL) *
LOLE	Eferding *
LOLF	Freistadt *
LOLG	St. Georgen am Ybbsfeld *
LOLH	Hofkirchen *
LOLI	Salzkammergut-Klinikum Bad Ischl KH (HEL) *
LOLJ	Kepler Universitätsklinikum Neuromed Campus KH (HEL) *
LOLK	Ried-Kirchheim *

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
Seitenstetten *	LOLT
SMZ Ost - Donauespital KH (HEL) *	LOBD
Spittal/Drau KH (HEL) *	LOMS
Spitzerberg *	LOAS
St. Donat-Mairist *	LOKR
St. Georgen am Ybbsfeld *	LOLG
St. Johann/Pongau (HEL) *	LOSJ
St. Johann/Tirol *	LOIJ
St. Johann/Tirol KH (HEL) *	LOIT
St. Pölten KH (HEL) *	LOAX
Steyr LKH (HEL) *	LOPT
Stockerau *	LOAU
Stolzalpe LKH (HEL) *	LODS
Tauernklinikum Zell am See KH (HEL) *	LOSZ
Telfs "Feuerwehrschiule" (HEL) *	LOIN
Traumazentrum Wien der AUVA Standort Lorenz Böhler KH (HEL) *	LOBL
Traumazentrum Wien Meidling UKH (HEL) *	LOBU
Trieben *	LOGI
Tulln MIL	LOXT
Tulln LKH (HEL) *	LOBT
Villach LKH (HEL) *	LOKT
Villach-Föderlach (HEL) *	LOKD
Völtendorf *	LOAD
Vorau KH (HEL) *	LOGV
Vöslau *	LOAV
Waidhofen/Ybbs KH (HEL) *	LOAP
Waidring "Hel-Transporte" (HEL) *	LOIW
Wattens/Swarovski (HEL) *	LOIS
Weiz LKH (HEL) *	LOGE
Weiz/Unterfladnitz *	LOGW
Wels *	LLOW
Wels KH (HEL) *	LOPW
Wien MIL	LOXW
Wien AKH (HEL) *	LOBA
Wien/Meidling (HEL) *	LOAM
Wien-Schwechat	LOWW
Wolfsberg *	LOKW
Wolfsberg LKH (HEL) *	LOMW
Wr. Neustadt KH (HEL) *	LOAI
Wr. Neustadt/Ost *	LOAN

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOLM	Micheldorf *
LOLO	Linz-Ost *
LOLR	Ried im Innkreis KH (HEL) *
LOLS	Schärding-Suben *
LOLT	Seitenstetten *
LOLU	Gmunden-Laakirchen *
LOLV	Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck KH (HEL) *
LOLW	Wels *
LOLY	ÖAMTC/Ybbsitz (HEL) *
LOMM	Matrei in Osttirol (HEL) *
LOMN	Nassfeld-Sonnleith (HEL) *
LOMP	ÖAMTC/Patergassen (HEL) *
LOMR	Fresach / RK-1 (HEL) *
LOMS	Spittal/Drau KH (HEL) *
LOMU	ÖAMTC/Klagenfurt (HEL) *
LOMW	Wolfsberg LKH (HEL) *
LOPB	Braunau am Inn KH (HEL) *
LOPE	Krankenhaus der Elisabethinen Linz KH (HEL) *
LOPF	Freistadt LKH (HEL) *
LOPG	Salzkammergut-Klinikum Gmunden KH (HEL) *
LOPI	Grieskirchen KH (HEL) *
LOPK	Kirchdorf LKH (HEL) *
LOPL	Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Linz KH (HEL) *
LOPR	Rohrbach LKH (HEL) *
LOPS	Schärding LKH (HEL) *
LOPT	Steyr LKH (HEL) *
LOPW	Wels KH (HEL) *
LOSH	Hinterglemm (HEL) *
LOSJ	St. Johann/Pongau (HEL) *
LOSL	Salzburg LKH (HEL) *
LOSM	Mauterndorf *
LOSS	Schwarzach KH (HEL) *
LOST	Landeslinik Tamsweg KH (HEL) *
LOSU	Salzburg UKH (HEL) *
LOSZ	Tauernklinikum Zell am See KH (HEL) *
LOWG	Graz
LOWI	Innsbruck
LOWK	Klagenfurt
LOWL	Linz
LOWS	Salzburg

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
Wr. Neustadt/West MIL	LOXN
Wucher St. Anton am Arlberg (HEL) *	LOIC
Wucher Zürs-Lech am Arlberg (HEL) *	LOJW
Zams/St. Vinzenz KH (HEL) *	LOIV
Zell am See *	LOWZ
Zeltweg MIL	LOXZ
Zwatzhof (HEL) *	LOKZ
Zwettl KH (HEL) *	LOAZ

Nicht im ICAO Doc 8400 enthaltene Abkürzungen:

- KH Krankenhaus
- AKH Allgemeines Krankenhaus
- LKH Landeskrankenhaus
- UKH Unfallkrankenhaus

AFTN Adressen:

- LOWWYAYX Wien, Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
- LOWWYEYX Wien, Austro Control GmbH
- LOWWYCYX Wien, Such- und Rettungszentrale (RCC)
- LOWWYWYW Wien, Militärische Kontrollzentrale (MCC)

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOWW	Wien-Schwechat
LOWZ	Zell am See *
LOXA	Aigen MIL
LOXL	Hörsching MIL
LOXN	Wr. Neustadt/West MIL
LOXT	Tulln MIL
LOXW	Wien MIL
LOXZ	Zeltweg MIL

Abbreviations not included in ICAO Doc 8400:

- KH hospital
- AKH general hospital
- LKH provincial hospital
- UKH hospital in case of accidents

AFTN addresses:

- LOWWYAYX Vienna, Federal Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology
- LOWWYEYX Vienna, Austro Control GmbH
- LOWWYCYX Vienna, Rescue Coordination Centre (RCC)
- LOWWYWYW Vienna, Military Control Centre (MCC)

4.2.13. Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO

4.2.13.1. Diese Karten beinhalten jene Informationen für das fliegende Personal, die zur Überwachung und Überprüfung von Höhen dienen, die von einem Lotsen, der ein ATS Überwachungssystem verwendet, zugeteilt werden.

4.2.13.2. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben sowie die Luftraumstruktur, Frequenzen des Flugplatzes, Funknavigationshilfen und IFR-Mindestflughöhen.

4.2.14. Sichtflugkarte

4.2.14.1. Sichtflugkarten mit den zugehörigen Verfahrensinformationen werden für jene Flugplätze herausgegeben, für welche ein Sichtflugverfahren festgelegt ist. Diese Flugverfahren und die Flugsicherungsinformationen sind in dunkelblauer Farbe gehalten. Um den Nutzerfokus auf die Sichtflugverfahren des betroffenen Flugplatzes zu richten, erfolgt die Darstellung von Sichtflugverfahren angrenzender Flugplätze abgeschwächt in Hellblau. Zusätzlich werden ausgewählte Teile von verlaublichen Instrumentenflugverfahren, die innerhalb des Kartenrahmens zu liegen kommen, als Zusatzinformation in grauer Farbe dargestellt. Luftfahrthindernisse und Hochspannungsleitungen sind in roter Farbe dargestellt. Dicht besiedelte Gebiete sind gelb gekennzeichnet, da hier besondere Mindestflughöhen gelten. Die Luftfahrtinformationen sind mit einer farbigen Grundkarte des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesens (BEV) hinterlegt. Der Maßstab und die Ausdehnung der Karte hängen vom darzustellenden Sichtflugverfahren ab.

4.2.15. Übersichtskarte

4.2.15.1. Einige Teile des Luftfahrthandbuches Österreich werden durch Übersichtskarten ergänzt, die zusammengefasst im Abschnitt ENR 6 zu finden sind.

4.2.15.2. Die derzeit im Luftfahrthandbuch Österreich veröffentlichten Übersichtskarten umfassen das gesamte Staatsgebiet (FIR WIEN) und bieten einen Überblick über die aktuelle Luftraumstruktur, die gültigen Luftraumbeschränkungen, die temporären zivilen Luftraumreservierungen, die militärischen Trainingsgebiete, die Mindestflughöhen während der Radarkontrolle, die ATC Sektoren, die "Altimeter Setting Areas", den Luftraum mit freier Streckenführung, die FIC Sektoren sowie die IFR Enroute Minima.

4.2.13. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO

4.2.13.1. These charts contain information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

4.2.13.2. Each chart includes the relevant aeronautical information such as airspace structure, airport frequencies, radio navigation facilities and IFR minimum flight altitudes.

4.2.14. Chart for VFR flights

4.2.14.1. Charts for VFR flights and the prescribed procedures are published for those aerodromes where procedures for VFR flights have been established. The visual flight procedures and the relevant aeronautical information are of dark blue colour. In order to direct the user's focus to the visual flight procedures of the affected aerodrome, visual flight procedures of adjacent airfields are shown in light blue. In addition, selected parts of announced instrument flight procedures that lie within the map frame are displayed in grey colour as supplementary information. Obstacles and transmission lines are shown in red. Congested areas are presented in yellow due to special minimum flight altitudes. The coloured topographic base of the charts is produced by Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (BEV). The scale and extent of the map depend on the visual flight procedure to be displayed.

4.2.15. Index Chart

4.2.15.1. Some parts of the AIP Austria are supplemented by index charts which can be found in section ENR 6.

4.2.15.2. The index charts that are published in the AIP today cover the entire territory of Austria (FIR WIEN) and show the current ATS airspace structure, the prohibited, restricted and danger areas, the temporary reserved airspaces, the military training areas, the ATC surveillance minimum flight altitudes, the ATC sectors, the altimeter setting areas, the Free Route Airspace, the FIC sectors or the IFR Enroute Minima.

5. LISTE DER VERFÜGBAREN LUFTFAHRTKARTEN

5. LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
LUFTFAHRTKARTE - ICAO 1:500 000 / AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000				
1:500 000	Österreich/Austria (2252-A)		siehe AIC, Serie A / see AIC, series A	23 MAR 2023
STRECKENKARTE - ICAO / ENROUTE CHART - ICAO				
1:1 000 000	Streckenkarte - ICAO / Enroute Chart - ICAO	ENR 6.1	-	25 JAN 2024
ÜBERSICHTSKARTE / INDEX CHART				
1:1 000 000	Air Traffic Services Airspace - Index Chart	ENR 6.2	-	4 NOV 2021
-	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.3-1	-	25 JAN 2024
-	Temporary Reserved Airspaces - Index Chart	ENR 6.3-2	-	5 OCT 2023
-	Military Training Areas - Index Chart	ENR 6.4	-	4 NOV 2021
-	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	ENR 6.5	-	25 JAN 2024
1:1 000 000	ATC Sectors - Index Chart	ENR 6.6	-	23 MAR 2023
-	Altimeter Setting Areas - Index Chart	ENR 6.7	-	7 OCT 2021
1:1 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)	ENR 6.8	-	25 JAN 2024
1:2 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA	ENR 6.9	-	5 OCT 2023
-	FIC Sectors - Index Chart	ENR 6.10	-	23 MAR 2023
-	IFR Enroute Minima - Index Chart	ENR 6.11	-	26 JAN 2023
FLUGPLATZKARTE - ICAO / AERODROME CHART - ICAO				
1:10 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 1-1	-	13 JUL 2023
1:10 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 1-1	-	27 JAN 2022
1:5 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 1-1	-	30 NOV 2023
1:10 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 1-1	-	30 NOV 2023
1:20 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 1-1	-	4 NOV 2021
1:20 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 1-1	-	2 NOV 2023
1:10 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:2 500	Tulln	LOXT AD 2 MAP 1-1	-	6 NOV 2020
1:10 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 1-1	-	3 DEC 2020
FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART				
1:5 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
LUFTFAHRZEUGABSTELL-/ANDOCKKARTE - ICAO / AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO				
1:4 000	Salzburg - Aircraft parking chart	LOWS AD 2 MAP 2-1	-	25 JAN 2024
1:5 000	Wien-Schwechat - Aircraft parking/docking chart	LOWW AD 2 MAP 2-1	-	2 NOV 2023
FLUGPLATZBODENBEWEGUNGSKARTE / AERODROME GROUND MOVEMENT CHART				
1:20 000	Wien-Schwechat - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWW AD 2 MAP 3-2	-	2 NOV 2023
1:12 000	Salzburg - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWS AD 2 MAP 3-2	-	4 NOV 2021
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP A (BETRIEBLICHE BEGRENZUNGEN) / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)				
1:20 000	Graz - RWY 16C/34C	LOWG AD 2 MAP 4-1	-	25 MAR 2021
1:20 000	Innsbruck - RWY 08/26	LOWI AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Klagenfurt - RWY 10L/28R	LOWK AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Linz - RWY 08/26	LOWL AD 2 MAP 4-1	-	17 JUN 2021
1:20 000	Salzburg - RWY 15/33	LOWS AD 2 MAP 4-1	-	20 MAY 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 11/29	LOWW AD 2 MAP 4-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 16/34	LOWW AD 2 MAP 4-2	-	22 APR 2021
1:20 000	Tulln - RWY 08/26	LOXT AD 2 MAP 4-1	-	6 NOV 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 4-1	-	3 DEC 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 4-2	-	3 DEC 2020
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP B / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE B				
1:25 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 5-1	-	25 MAR 2021
1:25 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 5-1	-	12 AUG 2021
1:25 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 5-1	-	17 JUN 2021
1:25 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 5-1	-	20 MAY 2021
1:25 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 5-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 5-1	-	3 DEC 2020
BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO				
1:2 500	Graz - RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 7-2	-	25 MAR 2021
1:2 500	Klagenfurt - RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 7-2	-	12 AUG 2021
1:2 500	Linz - RWY 08	LOWL AD 2 MAP 7-1	-	17 JUN 2021
1:2 500	Linz - RWY 26	LOWL AD 2 MAP 7-2	-	17 JUN 2021
1:5 000	Salzburg - RWY 15	LOWS AD 2 MAP 7-1	-	20 MAY 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 29	LOWW AD 2 MAP 7-2	-	22 APR 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 16	LOWW AD 2 MAP 7-3	-	22 APR 2021
STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO				
1:500 000	Graz - SID RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 9-1	-	07 SEP 2023
1:500 000	Graz - SID RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 9-2	-	07 SEP 2023
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 08	LOWI AD 2 MAP 9-1	-	5 OCT 2023

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO				
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Innsbruck - SID RNAV (RNP) RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-2	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 9-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 9-2	-	7 OCT 2021
1:250 000	Linz - SID RWY 08	LOWL AD 2 MAP 9-1	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - SID RWY 26	LOWL AD 2 MAP 9-2	-	30 NOV 2023
1:500 000	Salzburg - SID RWY 15	LOWS AD 2 MAP 9-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Salzburg - SID RWY 33	LOWS AD 2 MAP 9-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 16	LOWW AD 2 MAP 9-3	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	-	20 APR 2023
1:250 000	St. Johann/Tirol - SID	LOIJ AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - SID	LOAV AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - SID Copter departure 061 CAT H	LOAV AD 2 MAP 9-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - SID	LOAN AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zell am See - SID	LOWZ AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 9-1	-	3 DEC 2020
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 9-2	-	3 DEC 2020
1:250 000	Graz LKH - SID Copter departure 148 CAT H	LOGH AD 3 MAP 9-1	-	19 MAY 2022
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - SID Copter departure 353 CAT H	LODO AD 3 MAP 9-1	-	12 AUG 2021
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) - ICAO / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO				
1:500 000	Graz - STAR	LOWG AD 2 MAP 11-1	-	25 MAR 2021
1:1 000 000	Innsbruck - STAR	LOWI AD 2 MAP 11-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - STAR	LOWK AD 2 MAP 11-1	-	28 DEC 2023
1:500 000	Linz - STAR	LOWL AD 2 MAP 11-1	-	30 NOV 2023
1:500 000	Salzburg - STAR	LOWS AD 2 MAP 11-1	-	20 APR 2023
1:1 000 000	Wien-Schwechat - STAR	LOWW AD 2 MAP 11-1	-	25 JAN 2024
RNAV-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (TRANSITION) / RNAV ARRIVAL CHART (TRANSITION)				
1:500 000	Graz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 16C and RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 11-2	-	25 MAR 2021
1:250 000	Klagenfurt - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 10L and RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 11-2	-	5 OCT 2023
1:250 000	Linz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 08 and RWY 26	LOWL AD 2 MAP 11-2	-	30 NOV 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 11	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	-	26 JAN 2023

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
RNAV-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (TRANSITION) / RNAV ARRIVAL CHART (TRANSITION)				
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 29	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	-	26 JAN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart RNP transition to RWY 29	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	-	3 NOV 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 16	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	-	26 JAN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 34	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	-	26 JAN 2023
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Graz - ILS CAT II & III or LOC RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	-	15 JUN 2023
1:250 000	Graz - RNP RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	-	19 MAY 2022
1:250 000	Graz - RNP RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	-	23 MAR 2023
1:250 000	Graz - VOR RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	-	15 JUN 2023
1:250 000	Graz - VOR RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	-	07 SEP 2023
1:500 000	Innsbruck - LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	-	21 APR 2022
1:500 000	Innsbruck - Special LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	-	21 APR 2022
1:500 000	Innsbruck - LOC R RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	-	5 OCT 2023
1:500 000	Innsbruck - RNP Y RWY 08	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	-	1 DEC 2022
1:250 000	Innsbruck - RNP E RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 08 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-1	-	1 DEC 2022
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 26 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-2	-	1 DEC 2022
1:250 000	Klagenfurt - ILS CAT II & III or LOC RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-1-2	-	11 AUG 2022
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	-	11 AUG 2022
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-2-2	-	11 AUG 2022
1:250 000	Klagenfurt - NDB RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	-	11 AUG 2022
1:250 000	Linz - ILS or LOC RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - ILS CAT II & III or LOC RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - RNP RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - RNP RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - VOR RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - NDB RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-5-2	-	30 NOV 2023
1:250 000	Salzburg - ILS or LOC RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	-	15 JUN 2023
1:250 000	Salzburg - Special ILS CAT II & III RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	-	15 JUN 2023
1:250 000	Salzburg - RNP X RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	-	20 APR 2023
1:250 000	Salzburg - RNP E RWY 15 (LPV only)	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	-	20 APR 2023
1:250 000	Salzburg - RNP VISUAL V RWY 33	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	-	20 APR 2023
1:250 000	Salzburg - RNP Z RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Salzburg - RNP Y RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	-	20 APR 2023

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	-	15 JUN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS Z CAT II & III or LOC Z RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	-	20 APR 2023
1:250 000	Wien-Schwechat - ILS U CAT II & III or LOC U RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	-	15 JUN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	-	8 SEP 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP Z RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	-	8 SEP 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	-	8 SEP 2022
1:250 000	Tulln - RNP RWY 08	LOXT AD 2 MAP 13-2-1	-	1 DEC 2022
1:500 000	Zeltweg - RNP RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	-	18 MAY 2023
1:500 000	Zeltweg - SRE RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	-	18 MAY 2023
1:250 000	St. Johann/Tirol - RNP A CAT A / B	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - RNP A CAT A / B	LOAV AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - Copter RNP 293 CAT H	LOAV AD 2 MAP 13-2-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - RNP A CAT A / B	LOAN AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zell am See - RNP A CAT A/B	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Graz LKH - Copter RNP 328 (LPV only) CAT H	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	-	19 MAY 2022
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - Copter RNP 352 CAT H	LODO AD 3 MAP 13-2-1	-	12 AUG 2021
SICHTANFLUGKARTE - ICAO / VISUAL APPROACH CHART - ICAO				
1:100 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-1	-	5 OCT 2023
1:100 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 14-1	-	14 JUL 2022
1:250 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 14-1	-	3 DEC 2020
CIRCLING CHART				
1:100 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-1	-	13 JUL 2023
1:100 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-1	-	23 MAR 2023
KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO				
1:500 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 12-1	-	25 JAN 2024
1:500 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 12-1	-	1 DEC 2022
1:500 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 12-1	-	07 SEP 2023
1:500 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 12-1	-	25 JAN 2024
1:500 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 12-1	-	15 JUN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 12-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 12-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 12-1	-	25 JAN 2024

GEN 4.2 FLUGSICHERUNGSDIENSTGEBÜHREN

1. ANFLUGKONTROLLE

Flugsicherungsan- und abfluggebühren

1.1. Allgemeines

1.1.1. Für die Inanspruchnahme von Diensten und Einrichtungen der Flugsicherung beim An- und Abflug auf Flugplätzen wird von Austro Control GmbH eine Gebühr zur Deckung der entstehenden Kosten eingehoben. Die Gebühr unterliegt der Umsatzsteuer.

1.1.2. Als Zählereinheit für die Inanspruchnahme ist die Landung festgelegt. An-, Abflug, sowie wiederholte Aufsetz- und Durchstartmanöver gelten als einzige Inanspruchnahme.

1.1.3. Gebührenschuldner ist der Luftfahrzeughalter.

1.2. Grundlagen

1.2.1. Grundlagen für die Einhebung der Gebühr sind § 122 des Luftfahrtgesetzes (BGBl. Nr. 253/1957) i.d.g.F. und die Flugsicherungsan- und Abfluggebührenverordnung (FSAG-V), BGBl. II Nr. 80/2008 i.d.g.F..

1.3. Gebührenhöhe

1.3.1. Die An- und Abfluggebühr für einen bestimmten Flug entspricht dem Produkt aus dem jeweils festgesetzten Gebührensatz und den An- und Abflug- Dienstleistungseinheiten für diesen Flug.

1.3.2. Die An- und Abflugdienstleistungseinheit entspricht dem Faktor 'Gewicht' des betreffenden Luftfahrzeugs. Der Faktor 'Gewicht' entspricht dem auf zwei Dezimalstellen berechneten Quotienten aus der durch fünfzig geteilten Zahl, die das in Tonnen ausgedrückte zulässige Starthöchstgewicht des Luftfahrzeugs angibt, potenziert mit 0,7.

1.3.3. Der Gebührensatz entspricht den voraussichtlichen Flugsicherungskosten, geteilt durch die Anzahl der für das betreffende Jahr geschätzten gebührenpflichtigen An- und Abflug-Dienstleistungseinheiten. Die geschätzten Kosten enthalten den Saldo aus der Über- oder Unterzahlung der Vorjahre. Der Gebührensatz beträgt ab dem 1 JAN 2024 € 282,56 ohne Umsatzsteuer.

1.4. Fälligkeit und Entrichtung der Gebühr

1.4.1. Die Gebühr ist mit der Inanspruchnahme von Diensten und Einrichtungen der Flugsicherung fällig und sofort zu entrichten.

GEN 4.2 AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES

1. APPROACH CONTROL

Terminal charges

1.1. General

1.1.1. A charge is levied from Austro Control GmbH for covering the costs incurred for the use of services and facilities of terminal air navigation services at arrival and departure at aerodromes. The charge is liable to the value added tax.

1.1.2. Counting unit is the landing. Approach and departure as well as repeated touch and go, go-around approaches are rated as single use.

1.1.3. The party liable for the charges is the operator of the aircraft.

1.2. Bases

1.2.1. Bases for the collection of the charges are § 122 of the "Luftfahrtgesetz" (air navigation law) (BGBl. Nr. 253/1957) in the valid version and the "Flugsicherungsan- und Abfluggebührenverordnung" (ordinance for terminal air navigation charges) (FSAG-V), BGBl. II Nr. 80/2008 in the valid version.

1.3. Amount of the charge

1.3.1. The terminal charge for a specific flight shall be equal to the product of the unit rate established and the terminal service units for this flight.

1.3.2. The terminal service unit shall be equal to the weight factor for the aircraft concerned. The weight factor, expressed as a figure taken to two decimal places, shall be the quotient, obtained by dividing by fifty the number of metric tons in the highest maximum certified take-off weight of the aircraft, to the power of 0,7.

1.3.3. The unit rate shall be calculated by dividing the forecast costs for air navigation services by the forecast number of chargeable terminal service units for the relevant year. The forecast costs shall include the balance resulting from over or under recovery of previous years. From 1 JAN 2024 the unit rate amounts to € 282,56 excluding value added tax.

1.4. Due date and payment of the charge

1.4.1. The charge is due and to be paid immediately after the use of services and facilities of terminal air navigation services.

1.4.2. Die sofortige Entrichtung erfolgt aus Gründen der Vereinfachung des Vorganges bei jenen Stellen, welche die Flugplatzhalter zur sofortigen Begleichung ihrer anfallenden Benützungsentgelte vorgesehen haben.

1.4.2. For simplification immediate payment is to be made at that units, which have been established by aerodrome operators for the prompt payment of their charges.

1.4.3. Soweit die Gebühr nicht wie in Absatz 1.4.2. sofort zu entrichten ist, wird die Gebühr seitens Austro Control GmbH mittels Rechnung mit einer Zahlungsfrist von 30 Tagen ab Rechnungsdatum vorgeschrieben. Bei Überschreiten der Zahlungsfrist werden die gesetzlichen Verzugszinsen verrechnet.

1.4.3. If the charge is not due immediately as described in 1.4.2., Austro Control GmbH will make out an invoice with a payment period of 30 days from date of invoice. In case of delayed payment the statutory interest for default will be charged.

1.4.4. Im Fall von Gebührenrückständen ist Austro Control GmbH berechtigt, nach vorheriger schriftlicher Warnung die Erbringung der Flugsicherungsleistungen (insbesondere die Ausübung der Flugverkehrsdienste) gegenüber dem Gebührenschuldner einzustellen.

1.4.4. In case of outstanding debt Austro Control GmbH is, after prior warning, entitled to cease air navigation services (especially air traffic services) in regard to the debtor.

1.5. Reklamationen

1.5. Claims

1.5.1. Reklamationen sind unter Angabe des/der Gründe, sowie unter Beifügung bzw. Nennung entsprechender Beweismittel an Austro Control GmbH zu richten.

1.5.1. Claims are to be made, by description of the reason(s) and also enclosing respectively mention of corresponding pieces of evidence, to Austro Control GmbH.

1.5.2. Die Einreichung einer Reklamation berechtigt nicht, den beanstandeten Betrag, von der betroffenen Rechnung in Abzug zu bringen, sofern dies von Austro Control GmbH nicht gestattet wird.

1.5.2. Any claim submitted does not entitle for a deduction from the relevant bill unless authorized by Austro Control GmbH to do so.

1.6. Auskünfte

1.6. Informations

1.6.1. Auskünfte können bei Austro Control GmbH eingeholt werden.

1.6.1. Informations may be obtained from Austro Control GmbH.

2. STRECKENNAVIGATIONSDIENSTE

2. ROUTE AIR NAVIGATION SERVICES

2.1. Allgemeines

2.1. General

2.1.1. Für Österreich gilt das EUROCONTROL-System zur Festlegung und Einziehung von Gebühren für Streckennavigations-einrichtungen und -dienste.

2.1.1. Austria applies the EUROCONTROL system for the establishment and collection of charges for en-route air navigation facilities and services.

2.1.2. Die zur Berechnung der Streckengebühren erforderlichen Daten werden den Flugplänen entnommen und der EUROCONTROL-Agentur übermittelt, die mit der Gebühreneinhebung betraut ist.

2.1.2. The data required for calculating the route charge for a flight are derived from the information contained in the flight plan and are sent to the EUROCONTROL-Agency which has been entrusted with the collection of the route charges.

2.1.3. Um unrichtige Gebührenberechnungen, die zur Benachteiligung von Luftraumbenutzern führen können, zu vermeiden, ist die genaueste Beachtung der Anleitungen der ICAO über das Ausfüllen von Flugplanformularen (siehe ICAO Doc 4444-ATM/501, Anhang 2) unbedingt erforderlich.

2.1.3. Airspace users are requested to note that the ICAO instructions on the completion of flight plan forms (as given in Appendix 2 of ICAO Doc 4444-ATM/501) are scrupulously to be adhered with in order to avoid errors in calculating the charges and penalizing the users themselves.

2.2. Berechnungsformel

2.2. Calculation formula

2.2.1. Streckenfaktor

2.2.1. Distance factor

2.2.1.1. Siehe Eurocontrol Benutzerinformationsbroschüre.

2.2.1.1. See Eurocontrol User Information circular.

2.2.2. Gewichtsfaktor

2.2.2.1. Siehe Eurocontrol Benutzerinformationsbroschüre.

2.2.3. Wert der Dienstleistungseinheit

2.2.3.1. Die für Österreich errechnete Höhe der Flugsicherungsstreckengebühr beträgt ab 1 JAN 2024 € 65,94 (exkl. MWSt) einschließlich der Vereinnahmungskosten je Dienstleistungseinheit.

3. KOSTENBASIS FÜR FLUGSICHERUNGSDIENSTE UND AUSNAHMEN / ERMÄSSIGUNGEN

3.1. Kostenbasis für Flugsicherungsdienste

3.1.1. Das Flugsicherungsstreckengebührengesetz 1984 (BGBl. Nr. 137/1986) und die folgenden, im Österreichischen Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL, Kapitel 7), verbreiteten Verlautbarungen enthalten die derzeit gültigen Bestimmungen für die Einhebung der Gebühr:

- Kundmachungen des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie betreffend die Beschlüsse der Erweiterten Kommission der EUROCONTROL über Anwendungs- und Zahlungsbedingungen für Flugsicherungsstreckengebühren und
- Gebührensätze

3.2. Ausnahmen / Ermäßigungen

3.2.1. Gemäß diesen Bestimmungen sind folgende Flüge von der Entrichtung der Gebühr befreit:

- Gemischte VFR/IFR-Flüge nur im Luftraum der Zuständigkeit des Vertragsstaates oder der Vertragsstaaten unterliegenden Fluginformationsgebiete in denen sie ausschließlich nach Sichtflugregeln durchgeführt werden und in denen für VFR-Flüge keine Gebühr erhoben wird;
- Flüge, bei denen das Luftfahrzeug ohne Zwischenlandung wieder zum Startflugplatz zurückkehrt (Rundflüge);
- Flüge von Luftfahrzeugen mit einem zulässigen Starthöchstgewicht von weniger als zwei metrischen Tonnen;
- Flüge, die ausschließlich zur Beförderung von Staatsoberhäuptern, Staats- und Regierungschefs sowie Ministern in amtlicher Mission durchgeführt werden;
- von einem zuständigen Such- und Rettungsdienst zugelassene Such- und Rettungsflüge.

4. ZAHLUNGSART

4.1. Einzug der Gebühren

4.1.1. Die Gebühren werden von EUROCONTROL eingezogen.

4.1.2. Die Frist, in der die Zahlung zu leisten ist, ist auf der Rechnung angegeben.

2.2.2. Weight factor

2.2.2.1. See Eurocontrol User Information circular.

2.2.3. Service unit rate

2.2.3.1. The value of the route air navigation charge including the administrative unit rate established for Austria amounts to € 65,94 (excluding VAT) from 1 JAN 2024 per service unit.

3. LEGAL BASIS FOR AIR NAVIGATION SERVICES AND EXEMPTIONS / REDUCTIONS

3.1. Legal basis for air navigation services

3.1.1. The Law on Route Air Navigation Charges 1984 (BGBl. Nr. 137/1986) and the following publications within the Austrian "Nachrichtenblatt für Luftfahrer" (ÖNfL, chapter 7) comprise the actual regulations for the collection of the charge:

- publications of the Federal Minister for Transport, Innovation and Technology concerning the conclusions of the Enlarged Commission of EUROCONTROL on the conditions of application and payment of route charges and
- unit rates

3.2. Exemptions / reductions

3.2.1. According to these legal regulations the following flights are exempted from the payment of charges:

- Mixed VFR/IFR flights shall be exempted only in the airspace of the flight information regions which fall within the competence of the contracting state or states where they are performed exclusively under VFR conditions and in which no charge is raised for VFR flights;
- flights terminating at the departure aerodrome and during which no intermediate landing has been made (circular flights);
- flights performed by aircraft of a maximum certificated take-off weight of less than 2 metric tons;
- flights performed exclusively to transport heads of state, heads of government as well as ministers on official mission;
- search and rescue flights authorized by a competent SAR unit.

4. METHODS OF PAYMENT

4.1. Collection of the charge

4.1.1. The charges are collected by EUROCONTROL.

4.1.2. The date by which payment must be effected is shown on the bill.

4.1.3. Reklamationen in Bezug auf Rechnung sind schriftlich an EUROCONTROL zu richten. Der letztmögliche Termin für die Einreichung einer Reklamation ist auf der Rechnung angegeben.

4.1.3. Claims against bills must be submitted to EUROCONTROL in writing. The final date by which claims must be submitted is shown on each bill.

4.1.4. Der Gegenstand der Reklamation muss deutlich angegeben sein; eine Begründung und entsprechende Belege sind beizufügen.

4.1.4. Claims must be detailed and should be accompanied by any relevant supporting evidence.

4.1.5. Die Einreichung einer Reklamation berechtigt den Benutzer nicht, den beanstandeten Betrag von der betreffenden Rechnung in Abzug zu bringen, sofern ihm dies nicht von EUROCONTROL gestattet wird.

4.1.5. Any claim submitted by a user does not entitle him to make a deduction from the relevant bill unless authorized to do so by EUROCONTROL.

4.1.6. Der Satz der Verzugszinsen, die bei verspäteter Zahlung von Flugsicherungsstreckengebühren ab 1. Jänner 2024 erhoben werden, beträgt 13,26% pro Jahr.

4.1.6. In case of delayed payment of route air navigation charges, the rate of interest for default, which is to be charged since 1 JAN 2024, amounts to 13,26% per year.

4.1.7. Im Fall von Gebührenrückständen ist Austro Control GmbH berechtigt, nach vorheriger schriftlicher Warnung die Erbringung der Flugsicherungsleistungen (insbesondere die Ausübung der Flugverkehrsdienste) gegenüber dem Gebührenschuldner einzustellen.

4.1.7. In case of outstanding debt Austro Control GmbH is, after prior warning, entitled to cease air navigation services (especially air traffic services) in regard to the debtor.

2. HUBSCHRAUBERLANDEPLÄTZE

2. HELIPORTS

Hubschrauberlandeplatzname / Ortskennung Heliport name / Location indicator	Zugelassene Art des Flugverkehrs auf Hubschrauberlandeplätzen Type of traffic permitted to use the heliport			Bezug auf AD Teil Reference to AD section	
	International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Planmäßig, Scheduled NS = Nicht planmäßig, Non-scheduled P = Privat, Private		
1	2	3	4	5	
Amstetten KH	LOAQ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Bad Kleinkirchheim	LOKB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Bad Radkersburg LKH	LOGA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Baden KH	LOAF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Bludenz LKH	LOJB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Braunau am Inn KH	LOPB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPB
Bregenz LKH	LOIX	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Bruck an der Mur LKH	LOGB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Deutschlandsberg LKH	LODB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Diex-Lobnig	LOKX	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Dornbirn KH	LOJD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOJD
Eisenstadt LKH	LOAE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Erfendorf Kitz-Air	LOJE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Feldbach LKH	LODF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Feldkirch "Dr. Schenk"	LOIQ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Feldkirch LKH	LOIF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Ferlach-Glock	LOKC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Freistadt LKH	LOPF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPF
Fresach / RK-1	LOMR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Friesach/Deutsch-Ordens-Spital KH	LOKP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Fürstenfeld KH	LOGS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Gmünd	LOBG	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Goldeck Talstation	LOKO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Graz Kinderklinik LKH	LOGZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOGZ
Graz LKH	LOGH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOGH
Graz Süd-West, Standort Süd LKH	LODG	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Graz UKH	LOGU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Grieskirchen KH	LOPI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPI
Hall in Tirol KH	LOII	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hallelegg Klagenfurt Schloß	LOKK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hanuschkrankenhaus KH	LOBH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hartberg LKH	LODH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hinterglemm	LOSH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hochgurgl	LOJH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hollabrunn KH	LOBO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Horn KH	LOAH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3

* siehe/see GEN 1.2

Hubschrauberlandeplatzname / Ortskennung Heliport name / Location indicator	Zugelassene Art des Flugverkehrs auf Hubschrauberlandeplätzen Type of traffic permitted to use the heliport			Bezug auf AD Teil Reference to AD section
	International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Planmäßig, Scheduled NS = Nicht planmäßig, Non-scheduled P = Privat, Private	
1	2	3	4	5
Innsbruck Uni-Klinik KH LOIU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Ischgl-Idalpe LOIP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Judenburg LKH LOGJ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kaltenbach LOJK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kalwang UKH LODK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LODK
Karres LOJP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kepler Universitätsklinikum Med Campus III KH LOLA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kepler Universitätsklinikum Neuromed Campus KH LOLJ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kilb LOAY	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kirchberg an der Raab, "Business Center Leitner" LODL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kirchdorf LKH LOPK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPK
Kitzbühel-Hörtahof LOIB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klagenfurt LKH LOKA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klagenfurt UKH LOKU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klinik Diakonissen Schladming KH LOGD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klinik Floridsdorf KH LOBB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klinik Landstraße KH LOBR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klinik Ottakring KH LOBW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Knittelfeld LKH LODN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Linz KH LOPL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Krankenhaus der Elisabethinen Linz KH LOPE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Krems KH LOAK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kufstein KH LOID	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Landeslinik Tamsweg KH LOST	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Landesklinikum Hainburg KH LOBC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Langkampfen-Au LOIM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Leoben LKH LODA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Lienz KH LOKJ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Linz UKH LOLB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH LODW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
LKH Weststeiermark Standort Voitsberg LKH LODV	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Ludesch LOIG	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Matrei in Osttirol LOMM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3

* siehe/see GEN 1.2

Hubschrauberlandeplatzname / Ortskennung Heliport name / Location indicator		Zugelassene Art des Flugverkehrs auf Hubschrauberlandeplätzen Type of traffic permitted to use the heliport			Bezug auf AD Teil Reference to AD section
		International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Planmäßig, Scheduled NS = Nicht planmäßig, Non-scheduled P = Privat, Private	
1		2	3	4	5
Mayrhofen	LOJM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Medalp Imst KH	LOJI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mistelbach KH	LOBM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mittelberg	LOJR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mödling KH	LOBI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mürzzuschlag LKH	LODM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Nassfeld-Sonnleitn	LOMN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Nenzing	LOJN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Neunkirchen KH	LOBN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Falbeson	LOJS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Innsbruck Flugrettungszentrum	LOJO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Klagenfurt	LOMU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Krems	LOBK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Niederöblarn	LOGC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Nikolsdorf	LOKQ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Oberwart	LODO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LODO
ÖAMTC/Patergassen	LOMP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Reith bei Kitzbühel	LOJC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Sölden	LOIO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/St. Michael	LODC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Suben	LOLD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Tux, Madseit - Au	LOJT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Wr. Neustadt	LOAW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Ybbsitz	LOLY	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Zams	LOIL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Zentrale	LOBF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Oberpullendorf LKH	LOAO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Oberwart KH	LOGR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Pöchlarn-Wörth	LOAL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Reutte KH	LOIE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Ried im Innkreis KH	LOLR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOLR
Rohrbach LKH	LOPR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPR
Rottenmann LKH	LOGX	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Salzburg LKH	LOSL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Salzburg UKH	LOSU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Salzkammergut-Klinikum Bad Ischl KH	LOLI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOLI
Salzkammergut-Klinikum Gmunden KH	LOPG	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPG

* siehe/see GEN 1.2

Hubschrauberlandeplatzname / Ortskennung Heliport name / Location indicator	Zugelassene Art des Flugverkehrs auf Hubschrauberlandeplätzen Type of traffic permitted to use the heliport			Bezug auf AD Teil Reference to AD section	
	International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Planmäßig, Scheduled NS = Nicht planmäßig, Non-scheduled P = Privat, Private		
1	2	3	4	5	
Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck KH	LOLV	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOLV
Schärding LKH	LOPS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Scheibbs KH	LOBS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Schruns "Sanatorium Dr. Schenk" KH	LOIY	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Schwarzach KH	LOSS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Schwaz KH	LOIZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
SMZ Ost - Donauspital KH	LOBD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Spittal/Drau KH	LOMS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
St. Johann/Pongau	LOSJ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
St. Johann/Tirol KH	LOIT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
St. Pölten KH	LOAX	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Steyr LKH	LOPT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPT
Stolzalpe LKH	LODS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Tauernklinikum Zell am See KH	LOSZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Telfs "Feuerwehrschießplatz"	LOIN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Traumazentrum Wien der AUVA Standort Lorenz Böhler KH	LOBL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOBL
Traumazentrum Wien Meidling UKH	LOBU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOBU
Tulln LKH	LOBT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Villach LKH	LOKT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Villach-Föderlach	LOKD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Vorau KH	LOGV	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Waidhofen/Ybbs KH	LOAP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Waidring "Hel-Transporte"	LOIW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wattens/Swarovski	LOIS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Weiz LKH	LOGE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wels KH	LOPW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wien AKH	LOBA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wien/Meidling	LOAM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wolfsberg LKH	LOMW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wr. Neustadt KH	LOAI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wucher St. Anton am Arlberg	LOIC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wucher Zürs-Lech am Arlberg	LOJW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Zams/St. Vinzenz KH	LOIV	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Zwatzhof	LOKZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Zwettl KH	LOAZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3

* siehe/see GEN 1.2

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS		
LODV – LKH Weststeiermark Standort Voitsberg LKH					
47 03 09N 015 08 22E <u>1322 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 145°, 323° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	LKH Weststeiermark Standort Voitsberg LKH Conrad-von-Hötzendorf-Straße 31 8570 Voitsberg Flugplatzhalter / HLP administrator: Steiermärkische Krankenanstaltengesell- schaft m.b.H. Stiftingtalstraße 4-6 8010 Graz WWW: https://www.kages.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only		
LOIE - Reutte KH					
47 28 22 N 010 42 40 E <u>2822 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 090°, 283° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Allg. öffentl. Bezirkskrankenhaus Reutte Krankenhausstraße 39 6600 Ehenbichl TEL: +43 5672 601651 81	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only.		
Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOIR 122.405/Report position and intentions on LOIR 122.405					
LOBO – Hollabrunn KH					
48 33 46 N 016 05 30 E <u>798 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 205°, 344° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landesklinikum Hollabrunn, Robert Löffler Straße 20, 2020 Hollabrunn TEL: +43 2952 9004-0 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Ing. Klaus Schörg TEL: +43 2952 9004 - 11900 +43 2952 9004 - 21900 FAX: +43 2952 9004 - 49218 EMAIL: klaus.schoerg@hollabrunn.lknoe.at Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.655 Aktivierung der Befeuerung: 5x ON; 3x OFF (Hubschrauber- landeplatzleuchtfeuer), 7x OFF (Hubschrauberlandeplatz- befeuerung und Hindernis- befeuerung)./ Activation of LGT: 5x ON; 3x OFF (HLP BCN), 7x OFF (HLP LGT and OBST LGT). Nur für Ambulanz- und Rettungsflüge zugelassen/ Approved only for ambulance and rescue flights		
OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) HGT (FT) ELEV (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d	e	
Baum 4	Baum / Tree	48 33 42.5N 016 05 30.4E	<u>848</u> 44	nein / no	nein / no

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LODW – LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH			
46 46 10N 015 33 31E <u>881 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 093°, 273° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH Pelzmannstraße 18 8435 Wagna Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 3452 701 5528, Gernot Kollmann TEL: +43 3452 701 5578 Flugplatzhalter / HLP administrator: Steiermärkische Krankenanstaltengesell- schaft m.b.H. Stiftungstalstraße 4-6 8010 Graz WWW: https://www.kages.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.650 Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
<p>Der Hubschrauberlandeplatz LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH ist umgeben von folgendem ATS Luftraum/ The heliport LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH is embedded within following ATS airspace: Bezeichnung/Designation: CTR LOWG - Vertikale Begrenzungen/Vertical limits: 4500 FT AMSL / GND - Luftraumklassifizierung/Airspace classification: D. Der Hubschrauberlandeplatz LODW ist unkontrolliert und GRAZ TOWER stellt ausschließlich Flugverkehrsdienst für Luftfahrzeuge, welche von und nach LODW fliegen und sich im Luftraum D befinden zur Verfügung - Kein Flugverkehrskontrolldienst (Zum Beispiel Start- oder Landefreigaben) wird am Hubschrauberlandeplatz LODW durch GRAZ TOWER ausgeübt, da der Hubschrauberlandeplatz unkontrolliert ist./ The heliport LODW is uncontrolled and GRAZ TOWER only provides ATS services for aircraft operating from and to LODW within airspace class D - No ATC service (for example take-off clearance, landing clearance) for LODW is provided by GRAZ TOWER since the heliport is uncontrolled.</p>			
LOJE – Erpfendorf Kitz-Air			
47 34 31N 012 28 22E <u>2073 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 030°, 181° Maße/dimensions: 18.2 x 16 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Brandwiesweg 3 6383 Kirchdorf in Tirol Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 664 1053680, Ing. Georg Schuster EMAIL: info@kitz-air.com Flugplatzhalter / HLP administrator: Kitz-Air GmbH Maukweg 3 6382 Kirchdorf in Tirol WWW: https://www.kitz-air.com	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 122.350

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4