

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

AIP AMDT 322
29 DEC 2023

REPUBLIC OF AUSTRIA

Inhalt:

- Flughafen **LINZ**: Flugplatzdaten

Contents:

- **LINZ** airport: Aerodrome data

1. Beiliegende Blätter sind **einzufügen** bzw. **auszutauschen**:

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/GEN 0.2-10,

GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,
GEN 0.4-9/GEN 0.4-10,

GEN 0.4-3/GEN 0.4-4,
GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,

GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,

GEN 1.5-3/GEN 1.5-4,

GEN 1.7-19/GEN 1.7-20,

GEN 1.7-21/GEN 1.7-22,

Band 2 / Volume 2

AD 0.1-11/AD 0.1-12,

LOWL AD 2-1/LOWL AD 2-2,

LOWL AD 2-7/LOWL AD 2-8,

LOWL AD 2-13/LOWL AD 2-14,

LOWL AD 2-19/LOWL AD 2-20,

LOWL AD 2-3/LOWL AD 2-4,

LOWL AD 2-9/LOWL AD 2-10,

LOWL AD 2-15/LOWL AD 2-16,

LOWL AD 2-21/LOWL AD 2-22,

LOWL AD 2-5/LOWL AD 2-6,

LOWL AD 2-11/LOWL AD 2-12,

LOWL AD 2-17/LOWL AD 2-18,

LOWL AD 2-23/LOWL AD 2-24,

LOAA AD 2-1.

2. Folgende Blätter sind zu **vernichten**: Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303	15 JUL 2022		
304	12 AUG 2022		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271	6 APR 2023	18 MAY 2023	
272	4 MAY 2023	15 JUN 2023	
273	1 JUN 2023	13 JUL 2023	
274	27 JUL 2023	7 SEP 2023	
275	24 AUG 2023	5 OCT 2023	
276	21 SEP 2023	2 NOV 2023	
277	19 OCT 2023	30 NOV 2023	
278	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
279	14 DEC 2023	25 JAN 2024	
280			
281			
282			
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
305	9 SEP 2022		
306	7 OCT 2022		
307	4 NOV 2022		
308	2 DEC 2022		
309	30 DEC 2022		
310	27 JAN 2023		
311	24 FEB 2023		
312	24 MAR 2023		
313	21 APR 2023		
314	19 MAY 2023		
315	16 JUN 2023		
316	14 JUL 2023		
317	11 AUG 2023		
318	8 SEP 2023		
319	6 OCT 2023		
320	3 NOV 2023		
321	1 DEC 2023		
322	29 DEC 2023		
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

GEN 0.4 PRÜFLISTE
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN)		1.2-1	25 MAR 2022	1.7-14	19 MAY 2023		
PART 1 - GENERAL (GEN)		1.2-2	28 JAN 2022	1.7-15	19 MAY 2023		
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3	28 JAN 2022	1.7-16	19 MAY 2023	
	0.1-2	30 DEC 2022	1.2-4	28 JAN 2022	1.7-17	19 MAY 2023	
			1.2-5	27 JAN 2023	1.7-18	19 MAY 2023	
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-6	30 DEC 2022	1.7-19	29 DEC 2023	
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-7	9 SEP 2022	1.7-20	29 DEC 2023	
			1.3-1	26 MAR 2021	1.7-21	29 DEC 2023	
	0.2-1	24 SEP 2010	1.4-1	26 MAR 2021	1.7-22	29 DEC 2023	
	0.2-2	24 SEP 2010	1.5-1	18 JUN 2021	GEN 2	2.1-1	19 JUN 2020
	0.2-3	24 SEP 2010	1.5-2	12 AUG 2022		2.1-2	19 JUN 2020
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-3	29 DEC 2023		2.1-3	6 OCT 2023
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-4	12 AUG 2022		2.1-4	6 OCT 2023
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-5	12 AUG 2022		2.1-5	19 JUN 2020
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-6	12 AUG 2022		2.1-6	26 MAR 2021
	0.2-8	24 MAR 2023	1.5-7	15 JUL 2021		2.2-1	10 NOV 2016
	0.2-9	29 DEC 2023	1.5-8	15 JUL 2021		2.2-2	11 AUG 2023
	0.2-10	29 DEC 2023	1.5-9	15 JUL 2021		2.2-3	24 MAR 2023
			1.6-1	20 MAY 2022		2.2-4	24 MAR 2023
	0.3-1	6 OCT 2023	1.6-2	1 DEC 2023	2.2-5	24 MAR 2023	
			1.6-3	1 DEC 2023	2.2-6	24 MAR 2023	
	0.4-1	29 DEC 2023	1.6-4	1 DEC 2023	2.2-7	24 MAR 2023	
	0.4-2	29 DEC 2023	1.6-5	1 DEC 2023	2.2-8	24 MAR 2023	
			1.6-6	1 DEC 2023	2.2-9	24 MAR 2023	
	0.4-3	29 DEC 2023	1.6-7	20 MAY 2022	2.2-10	24 MAR 2023	
	0.4-4	29 DEC 2023	1.6-8	20 MAY 2022			
			1.6-9	20 MAY 2022	2.2-11	24 MAR 2023	
	0.4-5	8 SEP 2023	1.6-10	20 MAY 2022	2.2-12	24 MAR 2023	
	0.4-6	29 DEC 2023	1.6-11	20 MAY 2022			
			1.6-12	1 DEC 2023	2.2-13	24 MAR 2023	
	0.4-7	29 DEC 2023	1.6-13	1 DEC 2023	2.2-14	24 MAR 2023	
	0.4-8	29 DEC 2023	1.6-14	1 DEC 2023			
			1.6-15	1 DEC 2023	2.2-15	24 MAR 2023	
	0.4-9	29 DEC 2023	1.6-16	1 DEC 2023	2.2-16	24 MAR 2023	
	0.4-10	1 DEC 2023	1.6-17	1 DEC 2023			
			1.6-18	1 DEC 2023	2.2-17	11 AUG 2023	
	0.4-11	29 DEC 2023	1.6-19	1 DEC 2023	2.2-18	11 AUG 2023	
	0.4-12	29 DEC 2023	1.6-20	1 DEC 2023			
	0.4-13	21 APR 2023	1.6-21	1 DEC 2023	2.2-19	11 AUG 2023	
	0.5-1	13 OCT 2016	1.6-22	1 DEC 2023	2.2-20	11 AUG 2023	
	0.6-1	30 DEC 2022	1.6-23	1 DEC 2023			
	0.6-2	30 DEC 2022	1.6-24	1 DEC 2023	2.2-21	4 NOV 2022	
0.6-3	30 DEC 2022	1.6-25	1 DEC 2023	2.2-22	24 MAR 2023		
0.6-4	30 DEC 2022	1.6-26	1 DEC 2023				
GEN 1	1.1-1	4 DEC 2020	1.6-27	1 DEC 2023	2.3-1	5 NOV 2021	
	1.1-2	25 MAR 2022	1.7-1	5 NOV 2021	2.3-2	11 MAR 2011	
	1.1-3	4 DEC 2020	1.7-2	5 NOV 2021			
	1.1-4	4 DEC 2020	1.7-3	19 MAY 2023	2.3-3	4 DEC 2020	
	1.1-5	4 DEC 2020	1.7-4	19 MAY 2023	2.3-4	4 DEC 2020	
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-5	19 MAY 2023			
	1.1-7	4 DEC 2020	1.7-6	19 MAY 2023	2.3-5	4 DEC 2020	
	1.1-8	25 MAR 2022	1.7-7	19 MAY 2023	2.3-6	4 DEC 2020	
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-8	19 MAY 2023			
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-9	19 MAY 2023	2.3-7	14 JUL 2023	
	1.1-11	4 DEC 2020	1.7-10	19 MAY 2023	2.3-8	14 JUL 2023	
	1.1-12	4 DEC 2020	1.7-11	19 MAY 2023	2.3-9	14 JUL 2023	
	1.1-13	4 DEC 2020	1.7-12	19 MAY 2023	2.3-10	14 JUL 2023	
		1.7-13	19 MAY 2023	2.3-11	14 JUL 2023		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
GEN 2	2.4-1	28 DEC 2023	GEN 3	3.1-9	2 DEC 2022	GEN 3	3.3-15	9 SEP 2022
	2.4-2	28 DEC 2023		3.1-10	2 DEC 2022		3.3-16	9 SEP 2022
				3.1-11	2 DEC 2022		3.3-17	24 MAR 2023
	2.4-3	28 DEC 2023		3.1-12	2 DEC 2022		3.3-18	24 MAR 2023
	2.4-4	28 DEC 2023		3.1-13	6 OCT 2023		3.3-19	24 MAR 2023
				3.1-14	6 OCT 2023		3.3-20	24 MAR 2023
	2.4-5	28 DEC 2023					3.3-21	24 MAR 2023
	2.4-6	28 DEC 2023		3.2-1	24 APR 2020		3.3-22	17 JUN 2022
				3.2-2	24 APR 2020		3.4-1	20 MAY 2022
	2.5-1	7 SEP 2023		3.2-3	5 NOV 2021		3.4-2	24 MAR 2023
				3.2-4	5 NOV 2021		3.4-3	8 NOV 2018
				3.2-5	5 NOV 2021		3.4-4	28 JAN 2021
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	5 NOV 2021		3.4-5	3 DEC 2020
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	28 DEC 2023		3.4-6	3 DEC 2020
			3.2-8	28 DEC 2023	3.4-7		31 DEC 2020	
	2.6-3	21 NOV 2008	3.2-9	28 DEC 2023	3.4-8		21 APR 2023	
	2.6-4	21 NOV 2008	3.2-10	28 DEC 2023	3.4-9		16 JUN 2023	
					3.4-10		21 APR 2023	
	2.6-5	21 NOV 2008	3.2-11	28 DEC 2023	3.5-1	25 MAR 2022		
	2.6-6	21 NOV 2008	3.2-12	28 DEC 2023	3.5-2	3 DEC 2021		
	2.7-1	1 DEC 2022			3.5-2A	22 MAY 2020		
	2.7-2	20 MAY 2021	3.2-13	28 DEC 2023	3.5-2B	22 MAY 2020		
	2.7-3	20 MAY 2021	3.2-14	3 NOV 2022	3.5-2C	22 MAY 2020		
	2.7-4	20 MAY 2021			3.5-2D	19 MAY 2023		
	2.7-5	20 MAY 2021	3.3-1	25 MAR 2022	3.5-3	19 MAY 2023		
	2.7-6	20 MAY 2021	3.3-2	11 DEC 2014	3.5-4	19 MAY 2023		
	2.7-7	20 MAY 2021			3.5-5	19 MAY 2023		
2.7-8	20 MAY 2021	3.3-3	27 JAN 2022	3.5-6	8 OCT 2021			
2.7-9	20 MAY 2021	3.3-4	27 JAN 2022	3.5-6A	14 JUL 2023			
2.7-10	20 MAY 2021			3.5-7	19 MAY 2023			
2.7-11	20 MAY 2021	3.3-5	14 JUL 2023	3.5-8	19 MAY 2023			
2.7-12	20 MAY 2021	3.3-6	9 SEP 2022	3.5-8A	19 MAY 2023			
2.7-13	20 MAY 2021			3.5-9	26 JAN 2023			
GEN 3	3.1-1	2 DEC 2022	3.3-7	9 SEP 2022	3.5-10	20 MAY 2021		
	3.1-2	2 DEC 2022	3.3-8	9 SEP 2022	3.5-11	20 MAY 2021		
					3.5-12	1 DEC 2022		
	3.1-3	2 DEC 2022	3.3-9	9 SEP 2022	3.5-13	21 APR 2023		
	3.1-4	2 DEC 2022	3.3-10	9 SEP 2022	3.5-14	27 FEB 2020		
					3.5-15	27 FEB 2020		
	3.1-5	2 DEC 2022	3.3-11	14 JUL 2023	3.5-16	27 FEB 2020		
	3.1-6	2 DEC 2022	3.3-12	9 SEP 2022				
3.1-7	2 DEC 2022	3.3-13	9 SEP 2022	3.5-17	2 MAR 2017			
3.1-8	2 DEC 2022	3.3-14	9 SEP 2022	3.5-18	27 FEB 2020			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
TEIL 2 – STRECKENFLUG (ENR)								
PART 2 – EN-ROUTE (ENR)								
GEN 3	3.5-19	21 JUN 2018	ENR 0	0.1-1	19 JUL 2019	ENR 1	1.1-39	23 JUN 2017
	3.5-20	14 JUL 2023		0.1-2	19 JUL 2019		1.1-40	11 DEC 2014
	3.5-21	13 SEP 2019		0.1-3	1 DEC 2023		1.1-41	11 DEC 2014
	3.5-22	13 SEP 2019		0.1-4	16 JUL 2021		1.1-42	10 NOV 2017
	3.5-23	8 MAY 2008	ENR 1	1.1-1	12 AUG 2022		1.1-43	11 DEC 2014
	3.5-24	27 FEB 2020		1.1-2	11 DEC 2014		1.1-44	17 JUN 2022
	3.5-25	27 FEB 2020	1.1-3	5 DEC 2019	1.1-45		11 DEC 2014	
	3.5-26	14 NOV 2013	1.1-4	11 DEC 2014	1.1-46		11 DEC 2014	
	3.5-27	14 NOV 2013	1.1-5	1 DEC 2023	1.1-47		10 NOV 2017	
	3.5-28	14 NOV 2013	1.1-6	10 NOV 2017	1.1-48		11 DEC 2014	
	3.5-29	8 OCT 2021	1.1-7	10 NOV 2017	1.1-49		11 DEC 2014	
	3.5-30	14 JUL 2023	1.1-8	5 DEC 2019	1.1-50		11 DEC 2014	
	3.5-31	25 APR 2019	1.1-9	27 JAN 2022	1.1-51		11 DEC 2014	
			1.1-10	1 DEC 2023	1.1-52		11 DEC 2014	
	3.6-1	6 OCT 2023	1.1-11	1 DEC 2023	1.1-53		11 DEC 2014	
	3.6-2	12 AUG 2022	1.1-12	1 DEC 2023	1.1-54		11 DEC 2014	
	3.6-3	25 SEP 2009	1.1-13	1 DEC 2023	1.1-55		11 DEC 2014	
	3.6-4	25 SEP 2009	1.1-14	1 DEC 2023	1.1-56		10 NOV 2017	
	GEN 4	4.1-1	14 JUL 2023	1.1-15	27 JAN 2022		1.1-57	11 DEC 2014
		4.1-2	14 JUL 2023	1.1-16	27 FEB 2020		1.1-58	11 DEC 2014
4.1-3		14 JUL 2023	1.1-17	12 AUG 2022	1.1-59	23 JUN 2017		
4.1-4		14 JUL 2023	1.1-18	12 AUG 2022	1.1-60	28 MAR 2019		
4.1-5		22 APR 2022	1.1-19	28 MAR 2019	1.1-61	25 MAY 2018		
4.1-6		14 JUL 2023	1.1-20	1 APR 2016	1.1-62	28 MAR 2019		
4.1-7		14 JUL 2023	1.1-21	31 MAR 2016	1.1-63	30 DEC 2021		
4.1-8		14 JUL 2023	1.1-22	23 JUN 2017	1.1-64	28 DEC 2023		
4.1-9		14 JUL 2023	1.1-23	27 JAN 2023	1.1-65	28 MAR 2019		
4.1-10		14 JUL 2023	1.1-24	5 DEC 2019	1.1-66	11 DEC 2014		
4.1-11		14 JUL 2023	1.1-25	12 AUG 2022	1.2-1	16 SEP 2016		
4.1-12		14 JUL 2023	1.1-26	28 MAR 2019	1.2-2	23 FEB 2023		
4.1-13		14 JUL 2023	1.1-27	11 DEC 2014	1.2-3	16 SEP 2016		
4.1-14		14 JUL 2023	1.1-28	5 DEC 2019	1.2-4	15 JUL 2021		
4.1-15		14 JUL 2023	1.1-29	11 DEC 2014	1.2-5	12 AUG 2022		
4.1-16		14 JUL 2023	1.1-30	11 DEC 2014	1.3-1	4 NOV 2021		
4.2-1		27 JAN 2023	1.1-31	10 NOV 2017	1.3-2	11 DEC 2014		
4.2-2		30 MAY 2014	1.1-32	11 DEC 2014	1.3-3	2 DEC 2021		
4.2-3		27 JAN 2023	1.1-33	12 AUG 2022	1.3-4	1 DEC 2022		
4.2-4		27 JAN 2023	1.1-34	12 AUG 2022	1.4-1	15 JUL 2022		
		1.1-35	5 DEC 2019	1.4-2	15 JUL 2022			
		1.1-36	11 DEC 2014	1.4-3	15 JUL 2022			
		1.1-37	27 JAN 2022	1.4-4	15 JUL 2022			
		1.1-38	27 JAN 2022	1.4-5	15 JUL 2022			
				1.4-6	15 JUL 2022			
				1.4-7	15 JUL 2022			
				1.4-8	15 JUL 2022			
				1.4-9	15 JUL 2022			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.2-L12-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L607-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L608-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M726-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M736-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M738-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N503-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N606-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N871-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-P66-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T23-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T101-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T102-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T103-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T307-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y106-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y107-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y108-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y303-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y703-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y740-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z2-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z119-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z204-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z209-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z408-1	2 DEC 2022				
ENR 3.3-1	2 DEC 2022				
ENR 3.4-1	7 SEP 2023				
ENR 3.4-2	13 JUL 2023				
ENR 3.4-3	13 JUL 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6		TEIL 3 – FLUGPLÄTZE	
				PART 3 - AERODROMES	
ENR 4.1-1	12 AUG 2022	ENR 6.1	18 MAY 2023	AD 0.1	AD 0.1-1 19 JUL 2019
ENR 4.1-2	27 JAN 2022	ENR 6.2	4 NOV 2021		AD 0.1-2 30 DEC 2022
ENR 4.1-3	27 JAN 2022	ENR 6.3-1	18 MAY 2023		AD 0.1-3 19 JUL 2019
ENR 4.1-4	24 MAR 2023	ENR 6.3-2	5 OCT 2023		AD 0.1-4 10 SEP 2021
		ENR 6.4	4 NOV 2021		AD 0.1-5 3 NOV 2023
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.5	20 APR 2023		AD 0.1-6 23 MAR 2023
		ENR 6.5-1	26 JAN 2023		AD 0.1-7 3 NOV 2023
ENR 4.3-1	17 JUN 2022	ENR 6.5-2	5 DEC 2019		AD 0.1-8 5 OCT 2023
		ENR 6.5-3	26 JAN 2023		AD 0.1-9 30 NOV 2023
ENR 4.4-1	13 JUL 2023	ENR 6.5-4	26 JAN 2023		AD 0.1-10 24 MAR 2023
ENR 4.4-2	13 JUL 2023	ENR 6.6	23 MAR 2023		AD 0.1-11 29 DEC 2023
ENR 4.4-3	13 JUL 2023	ENR 6.7	7 OCT 2021		AD 0.1-12 29 DEC 2023
ENR 4.4-4	13 JUL 2023	ENR 6.8	5 OCT 2023		AD 0.1-13 28 JAN 2022
ENR 4.4-5	5 OCT 2023	ENR 6.8-1	13 JUL 2023		AD 0.1-14 15 JUN 2023
		ENR 6.8-2	13 JUL 2023		AD 0.1-15 3 NOV 2023
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.8-3	13 JUL 2023		AD 0.1-16 3 NOV 2023
ENR 5		ENR 6.8-4	13 JUL 2023		AD 0.1-17 11 AUG 2023
ENR 5.1-1	19 MAY 2023	ENR 6.8-5	13 JUL 2023		AD 0.1-18 11 AUG 2023
ENR 5.1-2	19 MAY 2023	ENR 6.8-6	5 OCT 2023		AD 0.1-19 28 DEC 2023
ENR 5.1-3	19 MAY 2023	ENR 6.8-7	26 JAN 2023		AD 0.1-20 28 DEC 2023
ENR 5.1-4	19 MAY 2023	ENR 6.8-8	5 DEC 2019		AD 0.1-21 28 DEC 2023
ENR 5.1-5	19 MAY 2023	ENR 6.8-9	26 JAN 2023		AD 0.1-22 28 DEC 2023
ENR 5.1-6	19 MAY 2023	ENR 6.8-10	26 JAN 2023		AD 0.1-23 6 OCT 2023
ENR 5.1-7	19 MAY 2023	ENR 6.9	5 OCT 2023		AD 0.1-24 6 OCT 2023
ENR 5.1-8	19 MAY 2023	ENR 6.10	23 MAR 2023		AD 0.1-25 28 DEC 2023
ENR 5.1-9	19 MAY 2023	ENR 6.11	26 JAN 2023		AD 0.1-26 11 AUG 2023
ENR 5.1-10	19 MAY 2023				AD 0.1-27 3 NOV 2023
ENR 5.1-11	19 MAY 2023				AD 0.1-28 3 NOV 2023
ENR 5.1-12	19 MAY 2023				AD 0.1-29 11 AUG 2023
ENR 5.1-13	19 MAY 2023				AD 0.1-30 22 APR 2022
ENR 5.1-14	19 MAY 2023				AD 0.1-31 22 APR 2022
ENR 5.1-15	19 MAY 2023				AD 0.1-32 23 APR 2021
ENR 5.1-16	19 MAY 2023				AD 0.1-33 25 FEB 2022
ENR 5.2-1	14 JUL 2023				AD 0.1-34 25 FEB 2022
ENR 5.2-2	14 JUL 2023				AD 0.1-35 25 FEB 2022
ENR 5.2-3	14 JUL 2023				AD 0.1-36 25 FEB 2022
ENR 5.2-4	14 JUL 2023				AD 0.1-37 25 FEB 2022
ENR 5.2-5	14 JUL 2023				AD 0.1-38 25 FEB 2022
ENR 5.2-6	14 JUL 2023				AD 0.1-39 25 FEB 2022
ENR 5.2-7	14 JUL 2023				AD 0.1-40 25 FEB 2022
ENR 5.2-8	14 JUL 2023				AD 0.1-41 25 FEB 2022
ENR 5.3-1	1 DEC 2023				AD 0.1-42 25 FEB 2022
ENR 5.3-2	1 DEC 2023				AD 0.1-43 25 FEB 2022
ENR 5.3-3	1 DEC 2023				AD 0.1-44 25 FEB 2022
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				AD 0.1-45 25 FEB 2022
ENR 5.4-2	27 JAN 2022				AD 0.1-46 25 FEB 2022
ENR 5.5-1	1 DEC 2023				AD 0.1-47 25 FEB 2022
ENR 5.5-2	16 JUN 2023				AD 0.1-48 25 FEB 2022
ENR 5.5-3	5 OCT 2023				AD 0.1-49 25 FEB 2022
ENR 5.5-4	12 OCT 2017				
ENR 5.5-5	11 AUG 2022				
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				
ENR 5.5-7	16 JUN 2023				
ENR 5.5-8	16 JUN 2023				
ENR 5.5-9	16 JUN 2023				
ENR 5.5-10	16 JUN 2023				
ENR 5.5-11	11 AUG 2023				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
AD 1	AD 1.1-1 14 AUG 2020	AD 1	AD 1.2-1 30 DEC 2022	LOWG AD 2-21	3 NOV 2023
	AD 1.1-2 28 OCT 2005		AD 1.2-2 30 DEC 2022	LOWG AD 2-22	5 OCT 2023
	AD 1.1-3 1998		AD 1.2-3 30 DEC 2022	LOWG AD 2-23	5 OCT 2023
	AD 1.1-4 25 MAR 2021		AD 1.2-4 30 DEC 2022	LOWG AD 2-24	5 OCT 2023
	AD 1.1-5 1998		AD 1.2-5 30 DEC 2022	LOWG AD 2-25	23 MAR 2023
	AD 1.1-6 10 SEP 2021		AD 1.2-6 30 DEC 2022	LOWG AD 2-26	5 OCT 2023
	AD 1.1-7 6 OCT 2023		AD 1.2-7 30 DEC 2022	LOWG AD 2-27	5 OCT 2023
	AD 1.1-8 2 DEC 2021		AD 1.2-8 30 DEC 2022	LOWG AD 2-28	5 OCT 2023
	AD 1.1-9 2 DEC 2021		AD 1.2-9 30 DEC 2022	LOWG AD 2-29	24 MAR 2023
	AD 1.1-10 2 DEC 2021		AD 1.2-10 30 DEC 2022	LOWG AD 2-30	7 SEP 2023
	AD 1.1-11 8 SEP 2022		AD 1.2-11 30 DEC 2022	LOWG AD 2-31	23 MAR 2023
	AD 1.1-12 8 SEP 2022		AD 1.2-12 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 1-1	13 JUL 2023
	AD 1.1-13 25 MAR 2021		AD 1.2-13 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 1-1A	25 MAR 2021
	AD 1.1-14 28 DEC 2023		AD 1.2-14 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 4-1	25 MAR 2021
	AD 1.1-15 28 JAN 2022		AD 1.2-15 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 5-1	25 MAR 2021
	AD 1.1-16 25 MAR 2021			LOWG AD 2 MAP 7-2	25 MAR 2021
	AD 1.1-17 19 JAN 2007			LOWG AD 2 MAP 9-1	7 SEP 2023
	AD 1.1-18 25 MAR 2022			LOWG AD 2 MAP 9-1A	25 MAR 2021
	AD 1.1-19 13 MAR 2009			LOWG AD 2 MAP 9-1B	7 SEP 2023
	AD 1.1-20 30 DEC 2022			LOWG AD 2 MAP 9-1C	26 MAR 2021
	AD 1.1-20A 30 DEC 2022		AD 1.3-1 11 AUG 2023	LOWG AD 2 MAP 9-1D	25 MAR 2021
	AD 1.1-20B 30 DEC 2022		AD 1.3-2 11 AUG 2023	LOWG AD 2 MAP 9-1E	25 MAR 2021
	AD 1.1-20C 30 DEC 2022		AD 1.3-3 4 NOV 2022	LOWG AD 2 MAP 9-2	7 SEP 2023
	AD 1.1-20D 30 DEC 2022		AD 1.3-4 24 FEB 2023	LOWG AD 2 MAP 9-2A	25 MAR 2021
	AD 1.1-21 2 SEP 1999		AD 1.3-5 21 APR 2023	LOWG AD 2 MAP 9-2B	25 MAR 2021
	AD 1.1-22 25 MAR 2021		AD 1.3-6 24 FEB 2023	LOWG AD 2 MAP 9-2C	7 SEP 2023
	AD 1.1-23 11 DEC 2014			LOWG AD 2 MAP 9-2D	25 MAR 2021
	AD 1.1-24 11 DEC 2014		AD 1.4-1 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 9-2E	25 MAR 2021
	AD 1.1-25 6 OCT 2023		AD 1.4-2 30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 11-1	25 MAR 2021
	AD 1.1-26 19 MAY 2023			LOWG AD 2 MAP 11-1A	25 MAR 2021
	AD 1.1-27 11 DEC 2014			LOWG AD 2 MAP 11-1B	25 MAR 2021
	AD 1.1-28 14 JUL 2022			LOWG AD 2 MAP 11-1C	25 MAR 2021
	AD 1.1-29 14 JUL 2022			LOWG AD 2 MAP 11-2	25 MAR 2021
	AD 1.1-30 16 DEC 2011			LOWG AD 2 MAP 11-2A	23 MAR 2023
	AD 1.1-31 12 AUG 2022			LOWG AD 2 MAP 11-2B	23 MAR 2023
	AD 1.1-32 7 OCT 2022			LOWG AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023
	AD 1.1-33 28 DEC 2023			LOWG AD 2 MAP 12-1-1	25 MAR 2021
		AD 2	LOWG AD 2-1 26 JAN 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1-2	25 MAR 2021
			LOWG AD 2-2 8 SEP 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1-3	15 JUL 2021
			LOWG AD 2-3 8 SEP 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1-4	25 MAR 2021
			LOWG AD 2-4 3 NOV 2023	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	15 JUN 2023
			LOWG AD 2-5 3 NOV 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	19 MAY 2022
			LOWG AD 2-6 3 NOV 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-1A	23 MAR 2023
			LOWG AD 2-7 14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021
			LOWG AD 2-8 14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	23 MAR 2023
			LOWG AD 2-9 14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-2A	23 MAR 2023
			LOWG AD 2-10 14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-2B	23 MAR 2023
			LOWG AD 2-11 8 SEP 2023	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	15 JUN 2023
			LOWG AD 2-12 3 NOV 2023	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	7 SEP 2023
			LOWG AD 2-13 27 JAN 2022	LOWG AD 2 MAP 14-2	5 OCT 2023
			LOWG AD 2-14 27 JAN 2022		
			LOWG AD 2-15 4 NOV 2022		
			LOWG AD 2-16 27 JAN 2022		
			LOWG AD 2-17 14 JUL 2023		
			LOWG AD 2-18 7 SEP 2023		
			LOWG AD 2-19 7 SEP 2023		
			LOWG AD 2-20 5 OCT 2023		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	26 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 11-1B	12 AUG 2021	LOWK AD 2-21	24 MAR 2023
LOWI AD 2-2	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 11-1C	12 AUG 2021	LOWK AD 2-22	24 MAR 2023
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	12 AUG 2021	LOWK AD 2-23	24 MAR 2023
LOWI AD 2-3	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 12-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2-24	24 MAR 2023
LOWI AD 2-4	27 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-25	28 DEC 2023
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2-26	24 MAR 2023
LOWI AD 2-5	27 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	30 NOV 2023
LOWI AD 2-6	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-8	6 OCT 2022	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	21 APR 2022	LOWK AD 2 MAP 9-1	7 OCT 2021
				LOWK AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-9	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	21 APR 2022	LOWK AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-10	9 SEP 2022			LOWK AD 2 MAP 9-1C	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	5 OCT 2023		
LOWI AD 2-11	9 SEP 2022			LOWK AD 2 MAP 9-2	7 OCT 2021
LOWI AD 2-12	14 JUL 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 9-2B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-13	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 9-2C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-14	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	20 APR 2023		
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	20 APR 2023	LOWK AD 2 MAP 11-1	28 DEC 2023
LOWI AD 2-15	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1A	28 DEC 2023
LOWI AD 2-16	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
LOWI AD 2-17	19 MAY 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	8 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWI AD 2-18	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-2	5 OCT 2023
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2	1 DEC 2022	LOWK AD 2 MAP 11-2A	5 OCT 2023
LOWI AD 2-19	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	7 OCT 2021		
LOWI AD 2-20	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023
		LOWI AD 2 MAP 14-1	5 OCT 2023	LOWK AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-21	13 JUL 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 14-2	18 MAY 2023	LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWI AD 2-23	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-24	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-1-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-25	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-26	5 OCT 2023	LOWK AD 2-1	26 JAN 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	11 AUG 2022
LOWI AD 2-27	5 OCT 2023	LOWK AD 2-2	11 AUG 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-28	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-29	5 OCT 2023	LOWK AD 2-3	11 AUG 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-30	5 OCT 2023	LOWK AD 2-4	30 NOV 2023		
LOWI AD 2-31	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-32	5 OCT 2023	LOWK AD 2-5	30 NOV 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-33	5 OCT 2023	LOWK AD 2-6	24 MAR 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-34	5 OCT 2023				
		LOWK AD 2-7	24 MAR 2023	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	11 AUG 2022
		LOWK AD 2-8	30 NOV 2023		
LOWI AD 2 MAP 1-1	27 JAN 2022			LOWK AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023
		LOWK AD 2-9	18 JUL 2019		
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-10	11 AUG 2023	LOWK AD 2 MAP 14-2	16 JUN 2023
LOWI AD 2 MAP 9-1	5 OCT 2023	LOWK AD 2-11	11 AUG 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-1A	5 OCT 2023	LOWK AD 2-12	11 AUG 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-1B	5 OCT 2023				
		LOWK AD 2-13	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-14	25 FEB 2022		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	7 OCT 2021	LOWK AD 2-15	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	7 OCT 2021	LOWK AD 2-16	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	7 OCT 2021	LOWK AD 2-17	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	7 OCT 2021	LOWK AD 2-18	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 11-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-19	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 11-1A	12 AUG 2021	LOWK AD 2-20	24 MAR 2023		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWL AD 2-1	26 JAN 2023	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 1-1	4 NOV 2021
LOWL AD 2-2	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 2-1	4 NOV 2021
LOWL AD 2-3	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 3-2	4 NOV 2021
LOWL AD 2-4	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-1A	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 4-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-5	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 5-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-6	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 7-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-7	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-2A	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1	20 APR 2023
LOWL AD 2-8	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2-9	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 9-1B	20 MAY 2021
LOWL AD 2-10	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-5-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 9-1C	20 MAY 2021
LOWL AD 2-11	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 14-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 9-1D	20 MAY 2021
LOWL AD 2-12	29 DEC 2023			LOWS AD 2 MAP 9-1E	20 MAY 2021
LOWL AD 2-13	29 DEC 2023			LOWS AD 2 MAP 9-1F	20 MAY 2021
LOWL AD 2-14	29 DEC 2023			LOWS AD 2 MAP 9-1G	20 MAY 2021
LOWL AD 2-15	29 DEC 2023	LOWS AD 2-1	26 JAN 2023	LOWS AD 2 MAP 9-2	20 APR 2023
LOWL AD 2-16	29 DEC 2023	LOWS AD 2-2	30 DEC 2022	LOWS AD 2 MAP 9-2A	20 MAY 2021
LOWL AD 2-17	29 DEC 2023	LOWS AD 2-3	8 NOV 2019	LOWS AD 2 MAP 9-2B	20 MAY 2021
LOWL AD 2-18	29 DEC 2023	LOWS AD 2-4	24 MAR 2023	LOWS AD 2 MAP 9-2C	15 JUL 2021
LOWL AD 2-19	29 DEC 2023	LOWS AD 2-5	4 NOV 2021	LOWS AD 2 MAP 9-2D	20 MAY 2021
LOWL AD 2-20	29 DEC 2023	LOWS AD 2-6	4 NOV 2021	LOWS AD 2 MAP 9-2E	20 MAY 2021
LOWL AD 2-21	29 DEC 2023	LOWS AD 2-7	14 JUL 2023		
LOWL AD 2-22	29 DEC 2023	LOWS AD 2-8	19 MAY 2023		
LOWL AD 2-23	29 DEC 2023	LOWS AD 2-9	1 DEC 2023		
LOWL AD 2-24	29 DEC 2023	LOWS AD 2-10	1 DEC 2023		
LOWL AD 2 MAP 1-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-11	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 12-1	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 4-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-12	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 5-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-13	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 7-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-14	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 7-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-15	7 OCT 2022	LOWS AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 9-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-16	4 NOV 2021		
LOWL AD 2 MAP 9-1A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-17	4 NOV 2021	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 9-1B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-18	7 OCT 2022		
LOWL AD 2 MAP 9-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-19	14 JUL 2023	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 9-2A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-20	15 JUN 2023		
LOWL AD 2 MAP 9-2B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-21	15 JUN 2023	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-22	15 JUN 2023	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-23	15 JUN 2023		
LOWL AD 2 MAP 11-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-24	15 JUN 2023	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-1C	17 JUN 2021	LOWS AD 2-25	15 JUN 2023	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1D	17 JUN 2021	LOWS AD 2-26	15 JUN 2023	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-27	24 MAR 2023		
LOWL AD 2 MAP 11-2A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-28	24 MAR 2023	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-29	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2C	17 JUN 2021	LOWS AD 2-30	24 MAR 2023		
LOWL AD 2 MAP 12-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-31	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 12-1-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-32	24 MAR 2023	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 12-1-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-33	24 MAR 2023	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 12-1-3	9 SEP 2021	LOWS AD 2-34	24 MAR 2023		
		LOWS AD 2-35	24 MAR 2023	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	20 APR 2023
		LOWS AD 2-36	24 MAR 2023	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2A	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-37	24 MAR 2023		
		LOWS AD 2-38	24 MAR 2023	LOWS AD 2 MAP 14-1	23 MAR 2023
		LOWS AD 2-39	24 MAR 2023		
		LOWS AD 2-40	24 MAR 2023	LOWS AD 2 MAP 14-2	15 JUN 2023
		LOWS AD 2-41	16 JUN 2023		
		LOWS AD 2-42	16 JUN 2023		
		LOWS AD 2-43	16 JUN 2023		
		LOWS AD 2-44	15 JUN 2023		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	2 NOV 2023			LOWW AD 2 MAP 9-4-2C	27 JAN 2022
LOWW AD 2-2	1 DEC 2023	LOWW AD 2 MAP 1-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-2D	27 JAN 2022
LOWW AD 2-3	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 2-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 11-1	23 MAR 2023
LOWW AD 2-4	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 3-2	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 11-1A	6 OCT 2022
LOWW AD 2-5	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1B	6 OCT 2022
LOWW AD 2-6	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1C	6 OCT 2022
LOWW AD 2-7	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 5-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1D	6 OCT 2022
LOWW AD 2-8	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 7-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1E	6 OCT 2022
LOWW AD 2-9	14 JUL 2023	LOWW AD 2 MAP 7-3	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1F	27 JAN 2022
LOWW AD 2-10	14 JUL 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-11	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	26 JAN 2023
LOWW AD 2-12	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-13	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-14	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-15	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-16	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1F	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-17	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	26 JAN 2023
LOWW AD 2-18	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A	26 JAN 2023
LOWW AD 2-19	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-20	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1J	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-21	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1K	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D	26 JAN 2023
LOWW AD 2-22	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1L	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	3 NOV 2022
LOWW AD 2-23	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2A	3 NOV 2022
LOWW AD 2-24	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2B	3 NOV 2022
LOWW AD 2-25	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2C	3 NOV 2022
LOWW AD 2-26	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-27	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	26 JAN 2023
LOWW AD 2-28	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-29	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-30	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-31	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-32	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1F	22 APR 2021		
LOWW AD 2-33	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	26 JAN 2023
LOWW AD 2-34	3 NOV 2023			LOWW AD 2 MAP 11-2-4A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-35	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-4B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-36	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-37	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-38	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2C	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-39	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 12-1	20 APR 2023
LOWW AD 2-40	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 12-1-1	9 SEP 2021
LOWW AD 2-41	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 12-1-2	9 SEP 2021
LOWW AD 2-42	3 NOV 2023			LOWW AD 2 MAP 12-1-3	15 JUL 2021
LOWW AD 2-43	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3	20 APR 2023		
LOWW AD 2-44	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWW AD 2-45	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	20 APR 2023
LOWW AD 2-46	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3C	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	20 APR 2023
LOWW AD 2-47	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3D	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	15 JUN 2023
LOWW AD 2-48	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	8 SEP 2022
LOWW AD 2-49	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	27 JAN 2022
LOWW AD 2-50	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-51	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-52	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	27 JAN 2022
LOWW AD 2-53	15 JUN 2023			LOWW AD 2 MAP 13-2-2A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-54	15 JUN 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-55	15 JUN 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1A	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-56	15 JUN 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	27 JAN 2022
LOWW AD 2-57	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-58	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-59	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1E	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-60	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	27 JAN 2022
LOWW AD 2-61	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-62	3 NOV 2023			LOWW AD 2 MAP 13-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-63	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	8 SEP 2022
LOWW AD 2-64	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-2A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	8 SEP 2022
LOWW AD 2-65	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-2B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 14-2	13 JUL 2023

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAA AD 2-1	29 DEC 2023	LOGF AD 2-1	21 APR 2023	LOLG AD 2-1	14 JUL 2023
LOAB AD 2-1	14 JUL 2023	LOGG AD 2-1	3 NOV 2023	LOLG AD 2-2	14 JUL 2023
LOAD AD 2-1	21 APR 2023	LOGI AD 2-1	14 JUL 2023	LOLH AD 2-1	14 JUL 2023
LOAG AD 2-1	14 JUL 2023	LOGK AD 2-1	19 MAY 2023	LOLK AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-1	28 DEC 2023	LOGL AD 2-1	19 MAY 2023	LOLM AD 2-1	3 NOV 2023
LOAN AD 2-2	28 DEC 2023	LOGM AD 2-1	19 MAY 2023	LOLO AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-3	28 DEC 2023	LOGO AD 2-1	19 MAY 2023	LOLS AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-4	16 JUN 2023	LOGP AD 2-1	19 MAY 2023	LOLT AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-5	16 JUN 2023	LOGT AD 2-1	16 JUN 2023	LOLU AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-6	16 JUN 2023	LOGW AD 2-1	19 MAY 2023		
LOAN AD 2-7	16 JUN 2023			LOLW AD 2-1	28 DEC 2023
LOAN AD 2-8	16 JUN 2023	LOIH AD 2-1	28 DEC 2023	LOLW AD 2-2	26 FEB 2021
LOAN AD 2-9	28 DEC 2023	LOIH AD 2-2	21 MAY 2021	LOLW AD 2-3	26 FEB 2021
LOAN AD 2-10	16 JUN 2023	LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	LOLW AD 2-4	28 DEC 2023
LOAN AD 2-11	16 JUN 2023	LOIH AD 2-4	28 DEC 2023	LOLW AD 2-5	28 DEC 2023
LOAN AD 2-12	16 JUN 2023	LOIH AD 2-5	28 DEC 2023	LOLW AD 2-6	28 DEC 2023
LOAN AD 2-13	16 JUN 2023	LOIH AD 2-6	28 DEC 2023	LOLW AD 2-7	28 DEC 2023
LOAN AD 2-14	28 DEC 2023	LOIH AD 2-7	28 DEC 2023	LOLW AD 2-8	19 JUN 2020
LOAN AD 2-15	16 JUN 2023	LOIH AD 2-8	28 DEC 2023	LOLW AD 2-9	20 MAY 2022
LOAN AD 2-16	28 DEC 2023	LOIH AD 2-9	28 DEC 2023	LOLW AD 2-10	28 DEC 2023
LOAN AD 2-17	16 JUN 2023	LOIH AD 2-10	28 DEC 2023	LOLW AD 2-11	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-11	28 DEC 2023	LOLW AD 2-12	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOLW AD 2-13	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOLW AD 2-14	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023			LOLW AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021			LOLW AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
LOAN AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023				
				LOSM AD 2-1	14 JUL 2023
		LOIJ AD 2-1	1 DEC 2023		
LOAR AD 2-1	14 JUL 2023	LOIJ AD 2-2	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-1	1 DEC 2023
LOAS AD 2-1	14 JUL 2023	LOIJ AD 2-3	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019
LOAU AD 2-1	21 APR 2023	LOIJ AD 2-4	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-3	3 NOV 2023
		LOIJ AD 2-5	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-4	3 NOV 2023
LOAV AD 2-1	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-6	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-5	15 JUN 2023
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019	LOIJ AD 2-7	13 SEP 2019	LOWZ AD 2-6	3 NOV 2023
LOAV AD 2-3	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-8	22 APR 2022	LOWZ AD 2-7	3 NOV 2023
LOAV AD 2-4	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-9	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-8	3 NOV 2023
LOAV AD 2-5	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-10	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-9	3 NOV 2023
LOAV AD 2-6	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-11	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-10	3 NOV 2023
LOAV AD 2-7	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-11	3 NOV 2023
LOAV AD 2-8	24 APR 2020	LOIJ AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-12	3 NOV 2023
LOAV AD 2-9	22 APR 2022	LOIJ AD 2 MAP 9-1A	29 DEC 2022	LOWZ AD 2-13	28 DEC 2023
LOAV AD 2-10	7 OCT 2022	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-14	3 NOV 2023
LOAV AD 2-11	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021		
LOAV AD 2-12	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOWZ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
LOAV AD 2-13	28 DEC 2023			LOWZ AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023
LOAV AD 2-14	28 DEC 2023	LOIK AD 2-1	14 JUL 2023	LOWZ AD 2 MAP 9-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-15	28 DEC 2023	LOIK AD 2-2	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023
LOAV AD 2-16	28 DEC 2023	LOIR AD 2-1	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-17	28 DEC 2023	LOIR AD 2-2	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
LOAV AD 2-18	28 DEC 2023	LOKF AD 2-1	19 MAY 2023		
LOAV AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOKG AD 2-1	11 AUG 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOKH AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOKL AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2	28 DEC 2023	LOKM AD 2-1	6 OCT 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021	LOKN AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2B	28 DEC 2023	LOKR AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOKW AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOLC AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2	28 DEC 2023	LOLE AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2A	28 JAN 2021	LOLF AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2021				
LOAV AD 2 MAP 13-2-2C	28 DEC 2023				
LOAV AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
MIL	LOXA 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2	3 DEC 2020	LOBL AD 3-1	25 FEB 2022	
	LOXA 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 9-2A	3 DEC 2020	LOBL AD 3-2	25 FEB 2022	
	LOXA 2-3	22 APR 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2B	3 DEC 2020	LOBL AD 3-3	25 FEB 2022	
	LOXA 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2C	3 DEC 2020	LOBL AD 3-4	25 FEB 2022	
	LOXA 2-5	28 DEC 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2D	3 DEC 2020	LOBL AD 3-5	25 FEB 2022	
	LOXA 2-6	13 JUL 2023	LOXZ AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023	LOBL AD 3-6	25 FEB 2022	
			LOXZ AD 2 MAP 12-1-1	3 DEC 2020			
	LOXN 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	18 MAY 2023	LOBU AD 3-1	28 JAN 2022	
	LOXN 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022	LOBU AD 3-2	28 JAN 2022	
	LOXN 2-3	12 AUG 2021	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	18 MAY 2023	LOBU AD 3-3	25 FEB 2022	
	LOXN 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 14-1	3 DEC 2020	LOBU AD 3-4	28 JAN 2022	
	LOXN 2-5	28 DEC 2023	LOXZ AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOBU AD 3-5	25 FEB 2022	
	LOXN 2-6	28 DEC 2023			LOBU AD 3-6	28 JAN 2022	
	LOXT 2-1	27 JAN 2022					
	LOXT 2-2	5 DEC 2019			LODK AD 3-1	27 JAN 2022	
	LOXT 2-3	22 APR 2022			LODK AD 3-2	13 AUG 2021	
	LOXT 2-4	22 APR 2022			LODK AD 3-3	13 AUG 2021	
	LOXT 2-5	19 JUN 2020	AD 3	AD 3-1	10 SEP 2021	LODK AD 3-4	13 AUG 2021
	LOXT 2-6	6 OCT 2023		AD 3-2	3 DEC 2021	LODK AD 3-5	17 JUN 2022
	LOXT 2-7	5 DEC 2019		AD 3-3	30 DEC 2022	LODK AD 3-6	13 AUG 2021
	LOXT 2-8	11 AUG 2023		AD 3-4	6 OCT 2023		
	LOXT 2-9	27 JAN 2022		AD 3-5	27 JAN 2023	LODO AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXT 2-10	11 AUG 2023		AD 3-6	27 JAN 2023	LODO AD 3-2	18 JUN 2021
	LOXT 2-11	6 NOV 2020		AD 3-7	7 OCT 2022	LODO AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXT 2-12	5 DEC 2019		AD 3-8	30 DEC 2022	LODO AD 3-4	18 JUN 2021
	LOXT 2-13	5 DEC 2019		AD 3-9	30 DEC 2022	LODO AD 3-5	18 JUN 2021
	LOXT 2-14	22 APR 2022		AD 3-10	30 DEC 2022	LODO AD 3-6	17 JUN 2022
	LOXT 2-15	28 DEC 2023		AD 3-11	16 JUL 2021	LODO AD 3-7	17 JUN 2022
	LOXT 2-16	20 MAY 2022		AD 3-12	6 OCT 2023	LODO AD 3 MAP 9-1	12 AUG 2021
	LOXT AD 2 MAP 1-1	6 NOV 2020		AD 3-13	6 OCT 2023	LODO AD 3 MAP 9-1A	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 4-1	6 NOV 2020		AD 3-14	21 APR 2023	LODO AD 3 MAP 9-1B	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 12-1	20 APR 2023		AD 3-15	5 NOV 2021	LODO AD 3 MAP 13-2-1	12 AUG 2021
	LOXT AD 2 MAP 12-1-1	6 NOV 2020		AD 3-16	6 OCT 2023	LODO AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 13-2-1	1 DEC 2022		AD 3-17	19 JUN 2020	LODO AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 13-2-1A	14 JUL 2022		AD 3-18	28 JAN 2022	LODO AD 3 MAP 13-2-1C	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 13-2-1B	6 NOV 2020		AD 3-19	24 FEB 2023		
	LOXT AD 2 MAP 14-1	14 JUL 2022		AD 3-20	20 MAY 2022	LOGH AD 3-1	27 JAN 2022
				AD 3-21	16 JUL 2021	LOGH AD 3-2	18 JUN 2021
	LOXZ 2-1	11 AUG 2022		AD 3-22	19 JUN 2020	LOGH AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXZ 2-2	29 MAY 2014		AD 3-23	30 DEC 2022	LOGH AD 3-4	28 JAN 2021
	LOXZ 2-3	22 APR 2022		AD 3-24	13 AUG 2021	LOGH AD 3-5	18 JUN 2021
	LOXZ 2-4	22 APR 2022		AD 3-25	17 JUN 2022	LOGH AD 3-6	17 JUN 2022
	LOXZ 2-5	28 APR 2016		AD 3-26	15 JUL 2022	LOGH AD 3-7	17 JUN 2022
	LOXZ 2-6	6 OCT 2023		AD 3-27	6 OCT 2023	LOGH AD 3 MAP 9-1	19 MAY 2022
	LOXZ 2-7	28 APR 2016		AD 3-28	16 JUN 2023	LOGH AD 3 MAP 9-1A	7 OCT 2021
	LOXZ 2-8	22 APR 2022		AD 3-29	21 MAY 2021	LOGH AD 3 MAP 9-1B	19 MAY 2022
	LOXZ 2-9	14 JUL 2023		AD 3-30	10 SEP 2021	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	19 MAY 2022
	LOXZ 2-10	27 JAN 2022		AD 3-31	1 DEC 2023	LOGH AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
	LOXZ 2-11	3 DEC 2020		AD 3-32	4 NOV 2022	LOGH AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
	LOXZ 2-12	28 DEC 2023		AD 3-33	8 SEP 2023	LOGH AD 3 MAP 13-2-1C	19 MAY 2022
	LOXZ 2-13	3 DEC 2020		AD 3-34	24 FEB 2023		
	LOXZ 2-14	6 OCT 2023				LOGZ AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXZ 2-15	28 DEC 2023				LOGZ AD 3-2	18 JUN 2021
	LOXZ AD 2 MAP 1-1	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXZ AD 2 MAP 4-1	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-4	18 JUN 2021
	LOXZ AD 2 MAP 4-2	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-5	17 JUN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 5-1	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-6	17 JUN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 9-1	3 DEC 2020					
	LOXZ AD 2 MAP 9-1A	3 DEC 2020				LOJD AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 9-1B	3 DEC 2020				LOJD AD 3-2	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-1C	3 DEC 2020				LOJD AD 3-3	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-1D	3 DEC 2020				LOJD AD 3-4	13 AUG 2021
						LOJD AD 3-5	15 JUL 2022
						LOJD AD 3-6	13 AUG 2021

2.1.5. Wie in der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 1079/2012 der Kommission gefordert, ist das Mitführen und der Betrieb einer Funkausrüstung mit 8.33 KHZ Kanalabstand in der gesamten ICAO EUR Region seit dem 1 JAN 2018 für alle Flüge verpflichtend.

Nicht ausgerüstete Flüge, die laut Flugplan beabsichtigen in eine FIR/UIR in der EUR Region einzufiegen und keiner Ausnahme entsprechend dieser Durchführungsverordnung (EU) Nr. 1079/2012 der Kommission entsprechen, müssen mit einer Ablehnung ihres Flugplanes rechnen.

2.1.6. Im RVSM-Luftraum der FIR WIEN ist für den Betrieb von Luftfahrzeugen eine RVSM-Zulassung erforderlich. Ausgenommen von dieser Bestimmung sind Staatsluftfahrzeuge.

RVSM zugelassene Luftfahrzeuge sind jene Luftfahrzeuge, für welche der Halter, entweder vom Staat, in welchem er ansässig ist oder von dem Staat, in welchem das Luftfahrzeug eingetragen ist, eine RVSM-Genehmigung besitzt.

Richtlinien betreffend die Lufttüchtigkeit, den Weiterbestand derselben und die operationellen Verfahren für den RVSM-Luftraum sind in der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 im Teil-SPA, SPA.RVSM beschrieben.

Für die Zulassung gelten die EASA Vorschriften CS-ACNS, CS ACNS.E.RVSM und die ICAO Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/5).

2.1.7.

(1) Unbeschadet SERA.6005 lit. b Z 1 [ENR 2.2, Punkt 2.1. Anforderungen an SSR-Transponder] und SERA.13001 [Punkt 2.1.9.1. Betrieb eines SSR-Transponders] ist der Betrieb von Zivilflugzeugen in folgenden Lufträumen nur mit einem betriebsbereiten Transponder Mode S mit Druckhöhenübermittlung zulässig:

1. in den in LVR Anhang A Teil 4 [ENR 2.2, Punkt 2. ZONEN MIT TRANSPONDERPFLICHT (TMZ)] angeführten Zonen mit Transponderpflicht (TMZ) und

2. in kontrollierten Lufträumen unter folgender Einschränkung: für den Luftraum E gilt dies nur für kraftangetriebene Zivilluftfahrzeuge schwerer als Luft mit starren Tragflächen, Hubschrauber und Tragschrauber.

Anmerkung: Segelflugzeuge mit Klapptriebwerk sind von den oben angeführten Bestimmungen jedenfalls ausgenommen, unabhängig davon, ob das Klapptriebwerk eingeschaltet ist oder nicht.

(2) In kontrollierten Lufträumen der Klassen C und D müssen Segelflugzeuge, Ballone, Hubschrauber sowie Tragschrauber einen SSR-Transponder in den Modi A und C oder in Modus S betreiben.

(3) An den Transpondern ist, soweit von einer Flugverkehrsdienststelle nicht anders aufgetragen, unaufgefordert der Code 7000 inklusiver automatischer Druckhöhenübermittlung einzustellen.

2.1.5. As required by Commission Implementing Regulation (EU) No 1079/2012, the carriage and operation of 8.33 KHZ channel spacing radio equipment is mandatory throughout the ICAO EUR Region from 1 JAN 2018 for all flights.

Non-equipped flights which are flight planned to enter any FIR/UIR in the EUR Region and are not exempted from this mandatory by Commission Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 have to expect a rejection to their flight plan.

2.1.6. With the exception of state aircraft, only RVSM approved aircraft shall be permitted to operate within the RVSM airspace of FIR WIEN.

RVSM approved aircraft are those aircraft for which the operator has obtained an RVSM approval, either from the state in which the operator is based, or from the state in which the aircraft is registered.

Guidance material on the airworthiness, continued airworthiness and the operational practices and procedures for the RVSM airspace is provided in the Regulation (EU) 965/2012, Part-SPA, SPA.RVSM.

For the certification the EASA specification CS-ACNS, CS ACNS.E.RVSM, and the ICAO Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/5) apply.

2.1.7.

(1) Notwithstanding SERA.6005 (b) (1) [ENR 2.2, item 2.1. Requirements for SSR transponder] and SERA.13001 [item 2.1.9.1. Operation of an SSR transponder], civil aeroplanes shall be permitted to operate in the following airspaces only with an operational Mode S transponder with pressure altitude reporting:

1. in the Transponder Mandatory Zones (TMZ) listed in LVR Annex A, Part 4 [ENR 2.2, item 2. TRANSPONDER MANDATORY ZONES (TMZ)] and

2. in controlled airspaces subject to the following restriction: for airspace E, this applies only to powered civil aircraft heavier than air with fixed wings, helicopters and gyroplanes.

Note: Gliders with folding engines are exempt from the above provisions regardless of whether the folding engine is engaged or not.

(2) Within controlled airspaces classes C and D sailplanes, balloons, helicopters and gyroplanes shall operate an SSR-Transponder on Mode A and C or on Mode S.

(3) Unless otherwise instructed by an air traffic services unit, the code 7000 including automatic pressure altitude reporting shall be set on the transponders without being requested to do so.

2.1.8. Sekundärrundblick-(SSR)-Transponder

2.1.8.1. SERA.13001 Betrieb eines SSR-Transponders

2.1.8.1.1. Verfügt das Luftfahrzeug über einen betriebsfähigen SSR-Transponder, hat der Pilot den Transponder während des Fluges durchgängig zu betreiben, unabhängig davon, ob sich das Luftfahrzeug innerhalb oder außerhalb eines Luftraums befindet, in dem Sekundärrundblickradar (SSR) für Zwecke des Flugverkehrsdienstes verwendet wird.

2.1.8.1.2. Piloten dürfen die Funktion IDENT nicht betreiben, sofern sie nicht vom Flugverkehrsdienst dazu aufgefordert werden.

2.1.8.1.3. Außer für Flüge in Lufträumen, für die von der zuständigen Behörde der Betrieb von Transpondern vorgeschrieben ist, sind Luftfahrzeuge ohne ausreichende elektrische Stromversorgung von der Anforderung zum durchgängigen Betrieb des Transponders ausgenommen.

2.1.8.2. SERA.13005 Schaltung des SSR-Transponder-Codes für Mode A

2.1.8.2.1. Um anzuzeigen, dass sich das Luftfahrzeug in einer bestimmten Notlage befindet, hat der Pilot eines mit einem SSR-Transponder ausgerüsteten Luftfahrzeugs:

2.1.8.2.1.1. zur Anzeige einer Notlage den Code 7700 zu schalten, sofern die Flugverkehrskontrolle den Piloten nicht zuvor angewiesen hat, den Transponder auf einen bestimmten Code zu schalten. Im letzteren Fall kann der Pilot den Code 7700 dennoch schalten, falls ein konkreter Grund zu der Annahme besteht, dass dies die beste Vorgehensweise wäre;

2.1.8.2.1.2. zur Anzeige eines Ausfalls der Funkverbindung den Code 7600 zu schalten;

2.1.8.2.1.3. zur Anzeige eines rechtswidrigen Eingriffs zu versuchen, den Code 7500 zu schalten. Falls es die Umstände erfordern, sollte stattdessen der Code 7700 geschaltet werden.

2.1.8.2.2. Außer in den in 2.1.8.2.1. aufgeführten Fällen hat der Pilot:

2.1.8.2.2.1. Codes gemäß Anweisung der Flugverkehrsdienststelle zu schalten; oder

2.1.8.2.2.2. falls keine Anweisungen des Flugverkehrsdienstes zur Schaltung des Codes erteilt wurden, den Code 2000 oder einen anderen von der zuständigen Behörde vorgeschriebenen Code zu schalten; oder

2.1.8.2.2.3. falls er keine Flugverkehrsdienste erhält, den Code 7000 zu schalten, um die Erkennung entsprechend ausgerüsteter Luftfahrzeuge zu verbessern, sofern die zuständige Behörde nicht etwas anderes vorschreibt.

2.1.8. SSR Transponder

2.1.8.1. SERA.13001 Operation of an SSR transponder

2.1.8.1.1. When an aircraft carries a serviceable SSR transponder, the pilot shall operate the transponder at all times during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where SSR is used for ATS purposes.

2.1.8.1.2. Pilots shall not operate the IDENT feature unless requested by ATS.

2.1.8.1.3. Except for flight in airspace designated by the competent authority for mandatory operation of transponder, aircraft without sufficient electrical power supply are exempted from the requirement to operate the transponder at all times.

2.1.8.2. SERA.13005 SSR transponder Mode A code setting

2.1.8.2.1. To indicate that it is in a specific contingency situation, the pilot of an aircraft equipped with SSR shall:

2.1.8.2.1.1. select Code 7700 to indicate a state of emergency unless ATC has previously directed the pilot to operate the transponder on a specified code. In the latter case, a pilot may nevertheless select Code 7700 whenever there is a specific reason to believe that this would be the best course of action;

2.1.8.2.1.2. select Code 7600 to indicate a state of radio-communication failure;

2.1.8.2.1.3. attempt to select Code 7500 to indicate a state of unlawful interference. If circumstances so warrant, Code 7700 should be used instead.

2.1.8.2.2. Except in the cases described in 2.1.8.2.1. above, the pilot shall:

2.1.8.2.2.1. select codes as instructed by the ATS unit; or

2.1.8.2.2.2. in the absence of ATS instructions related to code setting, select code 2000 or another code as prescribed by the competent authority; or

2.1.8.2.2.3. when not receiving air traffic services, select code 7000 in order to improve the detection of suitably equipped aircraft unless otherwise prescribed by the competent authority.

20. PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES

20. PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES

ICAO Document	Title	Difference(s)	Applicable
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 3.1 Maximum airspeed restriction below promulgated value	LOWS - IAP RNP Y RWY 33 (AR)
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 3.2 Minimum bank angle greater than 20°	LOWS - IAP RNP Y RWY 33 (AR)
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 4.1 Minimum segment length shorter than recommended	LOWS - IAP RNP Z RWY 33 (AR)
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 4.5 Distance between FROP (Final approach roll-out point) and RWY THR less than recommended	LOWS - IAP RNP Y RWY 33 (AR) LOWS - IAP RNP Z RWY 33 (AR)
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part III - Section 2, Chapter 1 Minimum segment length shorter than recommended	LOWG - IAP RNP RWY 34C LOWI - IAP RNP E RWY 26 (LPV only) LOWK - IAP RNP RWY 10L LOAN - IAP RNP A LOAV - IAP RNP A LOIJ - IAP RNP A
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Table I-2-3-1 Minimum bank angle in the missed approach greater than 15°	LOWI - IAP RNP E RWY 26 (LPV only) LOWS - IAP RNP E RWY 15 (LPV only) LOWS - IAP ILS or LOC RWY 15
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part III - Section 3, Chapter 2, 2.4.2 Straight component of the intermediate segment less than 2.00 NM	LOWI - IAP RNP E RWY 26 (LPV only)
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Table I-2-3-1 Minimum bank angle in the departure greater than 15°	LOWS - SID-ICAO RWY 15
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Table I-2-3-1 Maximum airspeed restriction below promulgated value (Part I - Section 3, Chapter 3, 3.3.4)	LOWS - SID-ICAO RWY 15
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 3, Chapter 3, 3.3.1.2 Departure turn height below 120 M (394 FT) at WW269 with 3.3% procedure design gradient	LOWW - SID-ICAO RWY 16
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 3, Chapter 3, 3.1.2 Track guidance on SNU conventional SIDs is available only beyond 5.4 NM after completion of turn	LOWW - SID-ICAO RWY 11 LOWW - SID-ICAO RWY 29
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part III - Section 3, Chapter 2 Minimum segment length of the intermediate segment is shorter than recommended	LOGH - IAP COPTER RNP 328 (LPV only)
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 4, Chapter 7, 7.2.1 The size of the visual manoeuvring (circling) area is based on a radius from the threshold below the minimum value for category C and D aircraft.	LOWS - IAP Circling RWY 33
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 4, Chapter 5, 5.4.5.4 OCA/H not adjusted to visual manoeuvring (circling).	LOWG - IAP VOR RWY 16C LOWL - IAP VOR RWY 08

ICAO Document	Title	Difference(s)	Applicable
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part III - Section 3, Chapter 2, 2.2.2 MSA is not centred on the ARP	LOWG - STAR LOWG - Transition RWY 16C/34C LOWI - STAR LOWK - STAR LOWK - Transition RWY 10L/28R LOWL - STAR LOWL - Transition RWY 08/26 LOWS - STAR LOWW - STAR LOWW - Transition RWY 11/16/29/34
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Table III-2-1-21 Minimum segment length of the initial segment is shorter than recommended	LOWW - IAP RNP RWY 11 LOWW - IAP RNP Z RWY 16 LOWW - IAP RNP RWY 29 LOWW - IAP RNP RWY 34 LOAN - IAP RNP A LOAV - IAP RNP A

Staffelung zwischen Warterunde und Streckenflug

Zwischen Luftfahrzeugen im Streckenflug und Luftfahrzeugen in einer Warterunde bzw. zwischen Luftfahrzeugen in unterschiedlichen Warterunden wird Horizontalstaffelung geleistet, indem zwischen dem errechneten Standort des Luftfahrzeuges im Streckenflug entsprechend der flugbetrieblichen Toleranz und dem Bereich einer Warterunde bzw. zwischen den Bereichen von Warterunden ein Puffer von mindestens 5 NM eingehalten wird.

Während diese Seitenstaffelung nicht besteht, wird zwischen Luftfahrzeugen in der Warterunde und Luftfahrzeugen im Streckenflug die entsprechende Vertikalstaffelung beibehalten.

Absatz 12.3.1.11 Geschätzte oder gemessene Bremswirkung wird nicht über SNOWTAM oder Pistenzustandsbericht (ATIS, Sprechfunk) verbreitet.

21. DOKUMENT 7030 - REGIONALE ERGÄNZENDE VERFAHREN

Dokument 7030, 5. Ausgabe inklusive Berichtigung 9

Bezug Abweichung

Kapitel 6

Absatz 6.2.5.1 Übergabe der Radarkontrolle

Separation between holding and en-route aircraft

Horizontal separation between en-route aircraft by-passing a holding aircraft, or between aircraft in adjacent holding patterns is obtained by assuring a buffer of at least 5 NM between the estimated position of the en-route aircraft and the holding area or between the two holding areas.

While horizontal separation does not exist, vertical separation will be provided between holding aircraft and en-route aircraft.

Para 12.3.1.11 The estimated surface friction or the measured friction coefficient will not be promulgated via SNOWTAM message or runway condition report (ATIS, Voice-RTF).

21. DOCUMENT 7030 - REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES

Document 7030, 5th edition including amendment 9

Reference Difference

Chapter 6

Para 6.2.5.1 Transfer of control

Übergabe der Radarkontrolle zwischen ACC-FIC Wien und München ACC

Die Übergabe der Radarkontrolle kann ohne systematische Verwendung von bidirektionalen Spracheinrichtungen erfolgen, vorausgesetzt, der Mindestabstand zwischen aufeinanderfolgenden Flugzeugen, die übergeben werden sollen, hat den folgenden Wert, wenn das nachfolgende Flugzeug nicht schneller ist:

10 NM
ausgenommen
7 NM zwischen Anflügen nach EDDM, EDMO, EDMA

22. DOKUMENT 10066 - PANS-AIM

Dokument 10066, 1. Ausgabe, Berichtigung 2

Bezug Abweichung

Kapitel 5

Absatz 5.3.3.2.2.3 Zur Zeit werden noch immer einige Hindernisse verlautbart, die errichtet und genehmigt wurden, als die numerischen Anforderungen des Appendix 1 noch nicht vorhanden waren und daher nicht verfügbar sind. Das wird mit der Umsetzung des nationalen Projekts "eTOD Austria" behoben werden.

Kapitel 6

Absatz 6.1.4.6 Nach Ablauf von 3 Monaten ab der Ausgabe eines temporären NOTAM von langer Gültigkeitsdauer wird dieses NOTAM nicht in eine Ergänzung zum Luftfahrthandbuch Österreich aufgenommen sondern durch ein weiteres temporäres NOTAM von langer Gültigkeitsdauer ersetzt.

Appendix 2

Appendix 4: Zwei zusätzliche Kontaminationsarten werden in Feld G) verwendet: GLATT UND NASS (SLIPPERY WET) und SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE (SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY).

SNOWTAM-Formblatt: Das SNOWTAM Formblatt Österreich Edition 2021 oder die technische Online-Umsetzung des SNOWTAM Formblatts Österreichs ist für die Auflieferung von Meldungen zur Verbreitung als SNOWTAM zu verwenden.

23. LUFTFAHRTDATEN NICHT KONFORM ZUR DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2017/373

Nicht alle Luftfahrthindernisse entsprechen den in ICAO Doc 10066 - PANS-AIM und in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen. Diese Information ist in den Luftfahrthindernisdatensätzen für die Area 1 für jedes einzelne Luftfahrthindernis vermerkt.

Transfer of radar control between ACC-FIC Wien and München ACC

Transfer of radar control may be effected without systematic use of bi-directional speech facilities provided the minimum distance between successive aircraft about to be transferred has the following value if the succeeding aircraft is not faster:

10 NM
except
7 NM between arrivals to EDDM, EDMO, EDMA

22. DOCUMENT 10066 - PANS-AIM

Document 10066, 1st edition, amendment 2

Reference Difference

Chapter 5

Para 5.3.3.2.2.3 Some obstacles are still published that have been erected and approved in times where the numerical requirements of Appendix 1 have not been required yet and are therefore not available. This will be rectified with the implementation of the national project "eTOD Austria".

Chapter 6

Para 6.1.4.6 After three months from the issuing of a temporary NOTAM of long duration, this NOTAM will be replaced by another temporary NOTAM of long duration instead of being included in an AIP Supplement.

Appendix 2

Appendix 4: Two additional contamination types are used in Item G): SLIPPERY WET and SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY

SNOWTAM-Form: The SNOWTAM Form Austria Edition 2021 or the Austro Control online portal for the SNOWTAM Form Austria shall be used for proposals to be published as SNOWTAM message.

23. DATA NON-COMPLIANT WITH IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2017/373

Not all obstacles meet the data quality requirements laid down in ICAO Doc 10066 - PANS-AIM and the Commission Regulation (EU) No 2017/373 as amended. This information is annotated for each obstacle in the obstacle data set for Area 1.

Eine Liste der Luftfahrthindernisse auf Strecke, die signifikante Abweichungen der Höhenwerte zum Geländedatenmodell aufweisen, wird zyklisch mittels gleichlautendem AIP SUP parallel zum betroffenen Hindernisdatensatz (ICAO) verlautbart.

A list of air navigation obstacles - en route with elevation values that significantly deviate from the respective elevation values of the digital terrain model will be published regularly via an AIP SUP with this title corresponding to each publication of the Obstacle Data Set (ICAO).

LOWL AD 2.1	Linz	LOWL AD 2-1
LOWL AD 2.1	Linz	LOWL AD 2-1
LOWL AD 2.2	Lage und Verwaltung des Flugplatzes.....	LOWL AD 2-1
LOWL AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data.....	LOWL AD 2-1
LOWL AD 2.3	Betriebszeiten	LOWL AD 2-1
LOWL AD 2.3	Operational hours.....	LOWL AD 2-1
LOWL AD 2.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen.....	LOWL AD 2-2
LOWL AD 2.4	Handling services and facilities.....	LOWL AD 2-2
LOWL AD 2.5	Einrichtungen für Passagiere.....	LOWL AD 2-3
LOWL AD 2.5	Passenger facilities	LOWL AD 2-3
LOWL AD 2.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste.....	LOWL AD 2-3
LOWL AD 2.6	Rescue and fire fighting services.....	LOWL AD 2-3
LOWL AD 2.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung.....	LOWL AD 2-4
LOWL AD 2.7	Seasonal availability - clearing.....	LOWL AD 2-4
LOWL AD 2.8	Vorfelder, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en).....	LOWL AD 2-4
LOWL AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data.....	LOWL AD 2-4
LOWL AD 2.9	Rollhilfen und Kontrollsysteme und Markierungen.....	LOWL AD 2-6
LOWL AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings.....	LOWL AD 2-6
LOWL AD 2.10	Flugplatzhindernisse.....	LOWL AD 2-7
LOWL AD 2.10	Aerodrome obstacles.....	LOWL AD 2-7
LOWL AD 2.11	Verfügbare Wetterinformationen.....	LOWL AD 2-7
LOWL AD 2.11	Meteorological information provided.....	LOWL AD 2-7
LOWL AD 2.12	Äussere Pistenmerkmale.....	LOWL AD 2-8
LOWL AD 2.12	RWY physical characteristics	LOWL AD 2-8
LOWL AD 2.13	Verfügbare Strecken.....	LOWL AD 2-9
LOWL AD 2.13	Declared distances	LOWL AD 2-9
LOWL AD 2.14	Anflug- und Pistenbefeuerng.....	LOWL AD 2-9
LOWL AD 2.14	Approach and runway lighting.....	LOWL AD 2-9
LOWL AD 2.15	Sonstige Befeuerng, Notstromversorgung.....	LOWL AD 2-10
LOWL AD 2.15	Other lighting, secondary power supply.....	LOWL AD 2-10

LOWL AD 2.16	Hubschrauberlandefläche	LOWL AD 2-12
LOWL AD 2.16	Helicopter landing area	LOWL AD 2-12
LOWL AD 2.17	ATS Luftraum	LOWL AD 2-12
LOWL AD 2.17	ATS airspace	LOWL AD 2-12
LOWL AD 2.18	ATS Fernmeldeeinrichtungen	LOWL AD 2-13
LOWL AD 2.18	ATS communication facilities	LOWL AD 2-13
LOWL AD 2.19	Funknavigations- und Landehilfen	LOWL AD 2-14
LOWL AD 2.19	Radio navigation and landing aids	LOWL AD 2-14
LOWL AD 2.20	Lokale Flugplatzregelungen.....	LOWL AD 2-17
LOWL AD 2.20	Local aerodrome regulations.....	LOWL AD 2-17
LOWL AD 2.21	Verfahren zur Lärmvermeidung	LOWL AD 2-19
LOWL AD 2.21	Noise abatement procedures	LOWL AD 2-19
LOWL AD 2.22	Flugverfahren	LOWL AD 2-19
LOWL AD 2.22	Flight procedures	LOWL AD 2-19
LOWL AD 2.23	Zusätzliche Informationen	LOWL AD 2-22
LOWL AD 2.23	Additional information	LOWL AD 2-22
LOWL AD 2.24	Verfügbare Flugplatzkarten	LOWL AD 2-24
LOWL AD 2.24	Charts related to an aerodrome	LOWL AD 2-24
LOWL AD 2.25	"Visual Segment Surface (VSS) penetration".....	LOWL AD 2-24
LOWL AD 2.25	Visual Segment Surface (VSS) penetration.....	LOWL AD 2-24

**LOWL AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOWL AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME**

LOWL - Linz

**LOWL AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOWL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	48 14 07N 014 11 17E 560 M, 208° vom Kontrollturm
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	48 14 07N 014 11 17E 560 M, 208° FM TWR
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON LINZ	5.7 NM südwestlich von Linz
	DIRECTION AND DISTANCE FROM LINZ	5.7 NM SW FM Linz
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	299 M (980 FT) / 26.0 °C / -2.7 °C ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	45 M (148 FT)
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (JAN 2022) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Flughafen Linz Ges.m.b.H. Flughafenstraße 1 4063 Hörsching AUSTRIA TEL: +43 7221 600-0 FAX: +43 7221 600-100 SITA: LNZZZXH AFS: LOWLYDYX EMAIL: info@linz-airport.com WWW: http://www.linz-airport.com
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	IFR / VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWL AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOWL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100) MON-FRI außerhalb oben angeführten Betriebszeiten 4 Frachtflugbewegungen auf Anfrage möglich, davon max 2 Bewegungen nach 0030 (2330)
	AD ADMINISTRATION	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100) MON-FRI outside ABV mentioned OPS HR 4 MOV of cargo ACFT O/R possible, thereof only 2 MOV AFT 0030 (2330)

2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	Arzt auf Anfrage
	HEALTH AND SANITATION	Doctor O/R
4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	Flugplatzkontrolle: MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100) Anflugkontrolle: MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	ATS	TWR: MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100) APP: MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
8	BETANKUNG	AVGAS 100LL: 0500-2200 (0400-2100), vor 0500 (0400) auf Anfrage am Vortag Jet A1: 0400-2100 (0300-2000) außerhalb dieser Zeit nur gegen Voranmeldung beim Flugtankdienst zwei Stunden im Voraus gegen Gebühr.
	FUELLING	AVGAS 100LL: 0500-2200 (0400-2100), before 0500 (0400) O/R the day before Jet A1: 0400-2100 (0300-2000) outside that time PN to the refuelling SER 2 hours in advance necessary. Fees apply.
9	ABFERTIGUNG	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	HANDLING	
10	SICHERHEITSDIENST	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

LOWL AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EIN- RICHTUNGEN

LOWL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILI- TIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Alle modernen Einrichtungen mit einer Tragkraft bis zu 35000 KG und einer Hubhöhe bis 5.6 M
	CARGO-HANDLING FACILITIES	All modern facilities, load capacity up to 35000 KG, lifting up to 5.6 M
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Verfügbar. Tel.: +43 (0)7221 600-3131
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVBL. Tel.: +43 (0)7221 600-3131

4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	Enteisungsfahrzeuge, Enteisungsmittel Typ 1 und Typ 4
	DE-ICING FACILITIES	ACFT de-icing vehicles, de-icing liquid type 1 and type 4
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	auf Anfrage, beschränkte Verfügbarkeit.
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	O/R, limited.
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Wartungsbetriebe auf Anfrage
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	MAINT SER O/R
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWL AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

LOWL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Hotels in Linz, Gasthöfe in der Umgebung des Flughafens Hotels in Linz, inns in the VCY of the AP
	RESTAURANTS	Flughafenrestaurant AP restaurant
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Bus, Taxi, Mietwagendienst im Terminal, Bahnverbindung mit Shuttlebus
	TRANSPORTATION	Bus, taxi, car rental in terminal, train with shuttlebus
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Flughafen-Sanitätsstelle, Sanitätsfahrzeug auf Anfrage, Spitäler (5.7 NM)
	MEDICAL FACILITIES	AP first aid station, motor ambulance O/R, hospitals (5.7 NM)
5	BANKEN UND POSTÄMTER	Bank: Bankomat Postamt: NIL
	BANK AND POST OFFICE	Bank: Automated teller machine Post office: NIL
6	TOURISTENINFORMATION	Vorhanden
	TOURIST OFFICE	AVBL
7	ANMERKUNGEN	Bordverpflegung auf Anfrage
	REMARKS	Catering O/R

LOWL AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

LOWL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Kategorie 7 (ICAO); auf Anfrage 2 Stunden im Voraus Kategorie 9 (ICAO)
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	CAT 7 (ICAO); O/R 2 hours in advance CAT 9 (ICAO)
2	RETTUNGS AUSTRÜSTUNG	4 Löschfahrzeuge mit 36.000 Liter Wasser, 4.200 Liter Schaum (Level B) und 1.000 KG Pulver, 1 geländegängiges Fahrzeug
	RESCUE EQUIPMENT	4 crash trucks equipped with 36.000 l water, 4.200 l foam (Level B) and 1.000 KG dry chemical powder, 1 all-terrain vehicle

3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	koordiniert durch Flughafenverwaltung mit externen Partnern
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	coordinated by airport authority in consultation with outside partners
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWL AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG

LOWL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEARING

1	RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG	Schneepflüge, Schneeschleudern, Schneefräsen, Kehrblasgeräte, Enteisierungsfahrzeuge, Streugeräte (chemisches Taumittel), Lastkraftwagen
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	Snow ploughs, snow blowers, rotary snow ploughs, airblast sweepers, de-icing vehicles, spreaders (chemicals), motor lorries
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste, Rollbahn, Abstellfläche
	CLEARANCE PRIORITIES	RWY, TWY, APN
3	ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE	Enteisungsmittel: KAC, NAFO
	USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT	De-icing fluids: KAC, NAFO
4	SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE	NIL
	SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS	
5	ANMERKUNGEN	Erhebung, Beurteilung, Verlautbarung des Oberflächenzustandes entsprechend AD 1.2 Punkt 2.
	REMARKS	Runway surface condition assessment and reporting according to AD 1.2 item 2

LOWL AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)

LOWL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES	GAC: Beton, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 11: Beton, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 12: Beton, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 13: Beton, PCN 74/F/C/W/T PRKG PSN 21: Beton, PCN 57/R/C/W/T PRKG PSN 22: Beton, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 23: Bitumen, PCN 74/F/C/W/T PRKG PSN 31: Beton, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 32: Beton, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 33: Bitumen, PCN 74/F/C/W/T PRKG PSN 41: Beton, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 42: Beton, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 43: Bitumen, PCN 74/F/C/W/T
	APRON SURFACE AND STRENGTH	GAC: Concrete, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 11: Concrete, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 12: Concrete, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 13: Concrete, PCN 74/F/C/W/T PRKG PSN 21: Concrete, PCN 57/R/C/W/T PRKG PSN 22: Concrete, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 23: Bitumen, PCN 74/F/C/W/T PRKG PSN 31: Concrete, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 32: Concrete, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 33: Bitumen, PCN 74/F/C/W/T PRKG PSN 41: Concrete, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 42: Concrete, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 43: Bitumen, PCN 74/F/C/W/T

2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN	<p>A: nur für militärische Nutzung B: nur für militärische Nutzung C: nur für militärische Nutzung D: nur für militärische Nutzung F: 23 M, Bitumen, PCN 45/F/A/W/T, 10.5 M Schultern, davon 4.5 M befestigt G: 23 M, Bitumen, PCN 59/F/A/W/T, 10.5 M Schultern, davon 4.5 M befestigt V: 23 M, Bitumen, PCN 52/F/A/W/T, 10.5 M Schultern nördlich befestigt, südlich 4.5 M befestigt Y (Air-TWY): 15 M, Gras Z: 10.5 M, Bitumen, PCN 51/F/C/W/T 10: Beton, PCN 56/R/C/W/T 20: Beton, PCN 56/R/C/W/T 30: Beton, PCN 68/R/A/W/T 40: Beton, PCN 53/R/A/W/T 50: Beton, PCN 53/R/A/W/T 60: Beton, PCN 53/R/A/W/T 70: Beton, PCN 53/R/A/W/T</p>
	TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	<p>A: MIL use only B: MIL use only C: MIL use only D: MIL use only F: 23 M, Bitumen, PCN 45/F/A/W/T, shoulders, WID 10.5 M of which 4.5 M are paved G: 23 M, Bitumen, PCN 59/F/A/W/T, shoulders, WID 10.5 M of which 4.5 M are paved V: 23 M, Bitumen, PCN 52/F/A/W/T, north shoulder, WID 10.5 M paved, south shoulder WID 10.5 M of which 4.5 M are paved Y (Air-TWY): 15 M, Grass Z: 10.5 M, Bitumen, PCN 51/F/C/W/T 10: Concrete, PCN 56/R/C/W/T 20: Concrete, PCN 56/R/C/W/T 30: Concrete, PCN 68/R/A/W/T 40: Concrete, PCN 53/R/A/W/T 50: Concrete, PCN 53/R/A/W/T 60: Concrete, PCN 53/R/A/W/T 70: Concrete, PCN 53/R/A/W/T</p>
3	POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL	<p>Abstellfläche - mittlere Ortshöhe über Meeresspiegel <u>294.5 M (966 FT)</u> oder versetzte Schwelle Piste 08 <u>298.2 M (978 FT)</u> oder versetzte Schwelle Piste 26 <u>293.5 M (963 FT)</u>. ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4</p>
	ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION	<p>APN - AVG ELEV <u>294.5 M (966 FT)</u> or DTHR RWY 08 <u>298.2 M (978 FT)</u> or DTHR RWY 26 <u>293.5 M (963 FT)</u>. ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4</p>
4	VOR KONTROLLPUNKTE	NIL
	VOR CHECKPOINTS	
5	INS KONTROLLPUNKTE	Siehe Flugplatzkarte
	INS CHECKPOINTS	See ADC
6	ANMERKUNGEN	<p>Achtung bei A340 600 Betrieb: siehe LOWL AD 2.20 Punkt 9 Markierung Hubschrauber-Abstellflächen H1 weißer Rand 15x15M, weißer Buchstabe H1 H2 weißer Rand 20x13M, weißer Buchstabe H2 H3 weißer Rand 15x13M, weißer Buchstabe H3 H4 weißer Rand 30x13M, weißer Buchstabe H4</p>
	REMARKS	<p>use caution on A340 600 operation: see LOWL AD 2.20 item 9 Marking Helicopter stands H1 W edge 15x15M, W letter H1 H2 W edge 20x13M, W letter H2 H3 W edge 15x13M, W letter H3 H4 W edge 30x13M, W letter H4</p>

LOWL AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN

LOWL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKEFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	Vorhanden
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	AVBL
2	PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	<p>Markierungshilfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pistenkennzahlen - Versetzte Schwellen Piste 08 und Piste 26 - Pistenmittellinie - Pistenrand - Aufsetzzone Piste 26 - Festabstand Piste 08 und Piste 26 - Rollbahnmittellinien - Rollhaltepunkte - Rollbahnrand - 'Air-Taxiway' Y - Zwischenhalteposition Z: Markierung gelb
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	<p>Marking aids:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RWY designation NR - DTHR RWY 08 and DTHR RWY 26 - RCL - RWY edge - TDZ RWY 26 - F DIST RWY 08 and RWY 26 - TWY CL - taxi HLDG PSN - TWY edge - air-TWY Y - intermediate HLDG PSN Z: Marking yellow
3	HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"	<p>Haltebalken verfügbar</p> <p>Runway Guard Lights: NIL</p> <p>TWY Z: unregelmäßige Anordnung der Haltebalken-Feuer</p>
	STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS	<p>stop bars AVBL</p> <p>Runway Guard Lights: NIL</p> <p>TWY Z: irregular spacing of stop bar lights</p>
4	ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN	<p>Haltepunkte auf Zufahrtsstraßen zur Piste, weiße Markierung, optische Barriere, Beschilderung, keine Befeuern</p>
	OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES	<p>Road holding positions, marking white, visual barrier, signs, no lights</p>
5	ANMERKUNGEN	<p>Aimingpointmarkierung gegenüber der Aufsetzonenmarkierung um 4.5 M nach außen versetzt; 2 M hohe Buchstaben der Information Markierung TWY V; Entfernung der verlängerten Markierung der TL CL über eine Entfernung von 60 M parallel zur RWY CL Markierung 1.5 M</p>
	REMARKS	<p>Aiming point marking offset 4.5 M outwards from touchdown zone marking; characters of 2 M in height on information Marking TWY V; distance of extended TL CL marking for a distance of 60 M parallel to RWY CL marking 1.5 M</p>

LOWL AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

LOWL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) HGT (FT) ELEV (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d	e	
siehe Flugplatzhinderniskarte see Aerodrome Obstacle Chart					

**LOWL AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMA-
TIONEN**

**LOWL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATI-
ON PROVIDED**

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENSTSTUNDEN WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	H24
	HOURS OF SERVICE MET OFFICE OUTSIDE HOURS	
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	LOWL/24
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	TREND (TR), während der Öffnungszeiten
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	TREND (TR), during OPS HR
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon (T)
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Telephone (T)
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	EN, GE
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die "Allgemeine Luftfahrt"
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	Surface and upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	Wetterradar- und Satellitenbildinformationen WXR/APT, Radiosonden, Blitzdaten
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	Weather radar and satellite information WXR/APT, radiosonde, lightning detection
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	Anflugkontrollstelle, Flugplatzkontrollstelle
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	APP, TWR

10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	NIL
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	

LOWL AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOWL AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN-KOORDINATEN PISTENEND-KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
08	087.03	3000 x 60	RWY: PCN 57/F/A/ W/T Bitumen Rutschfeste Gemischtbauweise / Anti-skid composite construction SWY: NIL	48 13 57.50N 014 10 14.67E GUND: 45	<u>298.2</u>	-0.20%
26	267.05	3000 x 60	RWY: PCN 57/F/A/ W/T Bitumen Rutschfeste Gemischtbauweise / Anti-skid composite construction SWY: NIL	48 14 01.84N 014 12 20.28E GUND: 45	<u>293.5</u>	0.20%

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHERHEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
08	NIL	60 x 150	3120 x 300	90 x 120	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
26	NIL	NIL	3120 x 300	90 x 120	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
08/26	Schwelle Piste 08 um 250 M pisteneinwärts versetzt, Schwelle Piste 26 um 150 M pisteneinwärts versetzt. Entlang der Pistenränder 10 M breite befestigte Schultern. Negative Hindernisse nicht angerammt. DTHR RWY 08 displaced by 250 M inward, DTHR RWY 26 displaced by 150 M inward. Along RWY edges paved shoulders, WID 10 M. Buried objects not chamfering.

LOWL AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOWL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTEN-BEZEICHNUNG RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
08	3000	3060	3000	2750	NIL
26	3000	3000	3000	2850	NIL

**LOWL AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEU-
RUNG**

**LOWL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHT-
ING**

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES GLEITWINKELBE- FEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUE- RUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
08	PALS (ICAO-Standard, CAT I), 900 M, mit Blitzfeuern von 900 M bis 300 M vor versetzter Schwelle Piste 08 und Schwellenkennfeuern; in 5 Stufen regelbar. PALS (ICAO-standard, CAT I), 900 M, with FLG LGT FM 900 M to 300 M BFR DTHR RWY 08 and THR-IDENT LGT; adjustable in 5 stages.	grün (Unterflurfeuer) G (SFC LGT)	PAPI, Helligkeit in 5 Stufen regelbar Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 50.8 FT PAPI, LGT INTST adjustable in 5 stages Glide angle: 3.0° MEHT: 50.8 FT	NIL
26	PALS (ICAO-Standard, CAT II/ III), 900 M, in 5 Stufen regelbar, mit Blitzfeuern auf den äußeren 600 M, die ab CAT II Betrieb auf den letzten 300 M vor der Schwelle Piste 26 nicht zugeschaltet sind. PALS (ICAO-standard, CAT II/III), 900 M, adjustable in 5 stages, with FLG LGT in the outer 600 M which are turned off on the last 300 M in front of THR RWY 26 when CAT II or ABV is in OPS.	grün (Unterflurfeuer) G (SFC LGT)	PAPI, Helligkeit in 5 Stufen regelbar Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 54.2 FT PAPI, LGT INTST adjustable in 5 stages Glide angle: 3.0° MEHT: 54.2 FT	weiß (Unterflurfeuer, 900M) W (SFC LGT, 900M)

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEHRUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEHRUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
08	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY, LIH	3000 M, 60 M, weiß, Hochleistungsfeuer (von versetzter Schwelle Piste 08 pistenauswärts rot - pisteneinwärts weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste) 3000 M, 60 M, W, LIH (FM DTHR RWY 08 RWY outward R - RWY inward W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL
26	3000 M, 15 M, weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste, Hochleistungsfeuer 3000 M, 15 M, W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY, LIH	3000 M, 60 M, weiß, Hochleistungsfeuer (von versetzter Schwelle Piste 26 pistenauswärts rot - pisteneinwärts weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste) 3000 M, 60 M, W, LIH (FM DTHR RWY 26 RWY outward R - RWY inward W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
08	Pistenbefuehrung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar. Bei Anflügen nach CAT I sind die Blitzfeuer nur zwischen 250 M und 900 M vor der versetzten Schwelle Piste 08 vorhanden und zugeschaltet. RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced FLG LGT only BTN 250 M and 900 M before the DTHR RWY 08 are provided and switched ON.
26	Pistenbefuehrung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar. Bei Anflügen nach CAT I sind die Blitzfeuer zwischen 150 M und 900 M vor der versetzten Schwelle Piste 26 vorhanden und zugeschaltet; bei Anflügen nach CAT II/III sind nur die Blitzfeuer zwischen 300 M und 900 M vor der versetzten Schwelle Piste 26 zugeschaltet. Abstand zwischen zwei Querbalken 28 M. RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced FLG LGT BTN 150 M and 900 M before the DTHR RWY 26 are provided and switched ON; during CAT II/III OPS only sequenced FLG LGT BTN 300 M and 900 M before the DTHR RWY 26 are switched on. Distance between two crossbars 28 M.

LOWL AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORUNG

LOWL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	NIL
---	--	-----

2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG	LDI: NIL Anemometer: - Piste 08: 150 M südlich der Pistenmittellinie, 370 M südöstlich der Schwelle Piste 08, nicht befeuert. - Piste 26: 150 M südlich der Pistenmittellinie, 370 M südwestlich der Schwelle Piste 26, nicht befeuert.
	LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT	LDI: NIL Anemometer: - RWY 08: 150 M S of RCL, 370 M SE of THR RWY 08, not LGTD. - RWY 26: 150 M S of RCL, 370 M SW of THR RWY 26, not LGTD.
3	ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG	A: Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. B: Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. C: Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. D: Rollbahnmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. F: Rollbahnrand: blau zwischen Rollhalt und Piste, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. G: Rollbahnrand: blau zwischen Rollhalt und Piste, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer.
	TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING	A: TWY edge: B, LIL; HLDG PSN: R, LIH. B: TWY edge: B, LIL; HLDG PSN: R, LIH. C: TWY edge: B, LIL; HLDG PSN: R, LIH. D: TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. F: TWY edge: B BTN HLDG PSN and RWY, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. G: TWY edge: B BTN HLDG PSN and RWY, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH.
4	NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN	Pisten: Generator mit Schwungradbetrieb CAT III mit 1.3 Sekunden Umschaltzeit CAT I innerhalb 15 Sekunden Umschaltzeit Rollbahnen: Generator innerhalb 15 Sekunden Umschaltzeit Überwachung durch regelmäßige Funktionskontrollen
	SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME	RWYs: generator with flywheel operation CAT III with 1.3 seconds switch-over time CAT I within 15 seconds switch-over time TWYs: generator within 15 seconds switch-over time Monitoring by regular function checks
5	ANMERKUNGEN	Vorfeldrandbefeuert: GAC , blau, Niederleistungsfeuer und Scheinwerfer WDI: befeuert.
	REMARKS	APN edge LGT: GAC , B, LIL and floodlights WDI: LGTD.

LOWL AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE

LOWL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

KENNZAHLEN DESIGNATIONS	KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND	TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT	TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING	TRUE BRG DER FATO TRUE BRG OF FATO
	1	2	3	4
07/25	48 14 08.47N 014 11 32.86E	<u>294 M / 965 FT</u>	15 x 15 M, Asphalt, PCN 51/F/C/ W/T, weiße Ränder und weißer Buchstabe 'H'; Air-TWY 'Y' (Verbindung mit TWY Z)/ W edges and W letter 'H'; Air-TWY 'Y' (connection with TWY Z)	84.2° / 264.2° Richtung der TKOF Zonen / Direction of TKOF zones: 07/25

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN DESIGNATIONS	VERFÜGBARE STRECKEN DECLARED DIST AVBL	APP UND FATO BEFEUERUNG APP AND FATO LGT	ANMERKUNGEN REMARKS
	5	6	7
07/25	NIL	NIL	Längsneigung 1.5 % / Longitudinal gradient 1.5 %

LOWL AD 2.17 ATS LUFTRAUM

LOWL AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CTR LOWL 48 17 17.0000N 014 19 30.0000E - 48 16 05.0000N 014 22 07.0000E - 48 16 09.0000N 014 24 02.0000E - 48 09 45.0000N 014 24 28.0000E - 48 09 07.0000N 014 05 22.0000E - 48 12 05.0000N 014 05 10.0000E - 48 12 05.0000N 014 00 50.0000E - 48 11 51.0000N 013 58 28.0000E - 48 16 35.0000N 013 58 08.0000E - 48 17 06.0000N 014 13 55.0000E - 48 17 17.0000N 014 19 30.0000E
	HÖHENBEGRENZUNG VERTICAL LIMITS	2500 FT AMSL / GND
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG AIRSPACE CLASSIFICATION	D
	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	LINZ TOWER EN, GE
5	ÜBERGANGSHÖHE TRANSITION ALTITUDE	3050 M (10000 FT) AMSL
	BETRIEBSZEITEN HOURS OF APPLICABILITY	H24
7	ANMERKUNGEN REMARKS	NIL

LOWL AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOWL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

DIENTS- BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	KANAL	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE	DIENTSTSTUNDEN	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	CHANNEL		LOGON ADDRESS	HOURS OF OPERATION	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
APP	LINZ RADAR	125.685 129.625	NIL	NIL	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)	VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 26. VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) AVBL; To THR RWY 26.
TWR	LINZ TOWER	118.800	NIL	NIL	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)	VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 26. VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) AVBL; To THR RWY 26.
ATIS	NIL	128.130	NIL	NIL	H24	Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6431. Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Ausendung nicht überprüft. Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6431. No verification of automatic generated ATIS BCST outside the OPS HR of ATS.
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	NIL	NIL	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)	VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 26. VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) AVBL; To THR RWY 26.

**LOWL AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDE-
HILFEN**

**LOWL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LAN-
DING AIDS**

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	FRE	CH82X	H24	48 25 54.41N 014 07 47.39E	<u>613.9 M / 2014 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
NDB (4°E / JAN 2022)	LNZ	327 KHZ	H24	48 14 13.57N 014 19 18.44E	NIL	NIL	263° MAG, 4.66 NM zu versetzter Schwelle Piste 26; Reichweite 40 NM. 263° MAG, 4.66 NM to DTHR RWY 26; Range 40 NM.
DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 4°E)	LNZ	116.600 MHZ (CH113X)	H24	DME: 48 13 46.89N 014 06 11.95E DVOR: 48 13 46.96N 014 06 11.36E	<u>348.9 M / 1145 FT</u>	NIL	083° MAG, 2.7 NM zur Schwelle Piste 08; Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach W- NW. 083° MAG, 2.7 NM to THR RWY 08; Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to W-NW.
LOC 26 (4°E / JAN 2022)	OEL	109.300 MHZ	H24	48 13 56.75N 014 09 53.05E	NIL	NIL	Facility performance CAT III/E/4 LOC course 263° MAG
DME 26	OEL	CH30X	H24	48 13 56.46N 014 12 05.97E	<u>300.9 M / 987 FT</u>	NIL	Bei Gleitpfad-Antenne liegend Co-located with GP antenna

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
GP 26		332.000 MHZ	H24	48 13 57.41N 014 12 06.15E	NIL	NIL	GP 3° ILS RDH 16.2 M / 53 FT Lower horizontal GP coverage in the S reduced to 5°. All IFR- procedures are within the reduced coverage.
LOC 08 (4°E / JAN 2022)	OEM	110.550 MHZ	H24	48 14 03.12N 014 12 57.59E	NIL	NIL	Facility performance CAT I LOC course 083° MAG
DME 08	OEM	CH42Y	H24	48 13 53.18N 014 10 30.78E	<u>304.2 M / 998 FT</u>	NIL	Bei Gleitpfad-Antenne liegend Co-located with GP antenna
GP 08		329.450 MHZ	H24	48 13 54.11N 014 10 30.31E	NIL	NIL	GP 3° ILS RDH 16.2 M / 53 FT
GPS		1575.42 MHZ U.S. Space Force (USSF)	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E08A (RWY 08)	1575.42 MHZ (CH41180) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 48 13 57.50N 014 10 14.67E	1126 FT / 343.2 M	NIL	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSEFICATION) (ANLAGEN-KLASSEFICATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION) TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	IDENTIFIZIERUNG ID	FREQUENZ KANAL DIENSTE-ANBIETER KENNUNG REFERENZ-PFAD FREQ CH SER PROVIDER RPI	BETRIEBS-ZEITEN HOURS OF OPERATION	KOORDINATEN COORDINATES	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS-BEZUGSPUNKT SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
SBAS	EGNOS E26A (RWY 26)	1575.42 MHZ (CH92404) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 48 14 01.84N 014 12 20.28E	1111 FT / 338.5 M	NIL	NIL
RSR/SSR		NIL	H24	48 28 15.09N 013 41 07.15E	NIL	NIL	RSR/SSR West: 150 NM/46000 FT; SSR Modi/modes A, C und/and S.
WAM		NIL	H24	NIL	NIL	NIL	FIR LOVV + 40 NM SSR Modi/modes A, C und/and S.

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOWL AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

1. Ankommende IFR Flüge haben sofern keine anders lautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute inklusive Standard arrival route (siehe LOWL AD 2 MAP 11-1) abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufiegen. RNAV Transitions oder Radarkursführung wird seitens ATC pistenabhängig freigegeben.

2. Normalerweise wird innerhalb der TMA LOWL 1-3 Radardienst für an- und abfliegende IFR-Flüge geboten. Mindestflughöhen bei Radarführung innerhalb der TMA LOWL 1-3 siehe Karte LOWL AD 2 MAP 12-1.

3. Zur Piste 26 sind ILS CAT II und CAT III B Anflüge unter Beachtung der im Teil AD 1.1 enthaltenen Richtlinien zulässig.

4. Verfahren für Sichtflüge in der CTR LOWL und in der TMA LOWL 1-3 siehe LOWL AD 2.22. Für Flüge vom und zum Flugplatz Wels siehe LOWL AD 2.20.

5. Segelflugbetrieb, Para- und Hängegleiterbetrieb, sowie Flugbetrieb mit Ultraleichtluftfahrzeugen sind auf dem Flughafen Linz nicht zulässig. Ausgenommen sind Ultraleichtflugzeuge gemäß § 4 Ziffer 6 lit. a Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung 2010 (ZLLV)

6. Schul- und Trainingsflüge von Zivilluftfahrzeugen bedürfen der vorherigen Bewilligung der Flughafen Linz Ges m. b. H.

7. IFR Trainingsflüge müssen gegebenenfalls mit Verzögerungen rechnen, wenn es die Verkehrslage erfordert. Im Winterhalbjahr ist an Dienstagen und Donnerstagen mit verstärktem militärischen Verkehr nach ECET zu rechnen.

8. "Code letter F"-Betrieb

8.1. Allgemeines

8.1.1. Folgende Verfahren sind erforderlich, um einen sicheren Betrieb von "Code letter F"-Luftfahrzeugen (z.B. A380, B747-8, AN124) auf dem Flughafen Linz zu gewährleisten.

Alle IFR-Verfahren sind für "Code F" freigegeben - siehe relevante Karten.

PAPI: Siehe LOWL AD 2.14; Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen.

LOWL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route including standard arrival route (see LOWL AD 2 MAP 11-1) and enter the published holding procedure thereafter. RNAV Transitions or radar vectoring service, depending on the runway in use, will be provided by ATC.

2. Normally radar service is provided for arriving and departing IFR flights within TMA LOWL 1-3. Minimum altitudes when using SRE/SSR within the TMA LOWL 1-3 see chart LOWL AD 2 MAP 12-1.

3. To RWY 26 CAT II and CAT III B ILS operations are permitted according to the regulations laid down in section AD 1.1.

4. Procedure for VFR flights within CTR LOWL and within TMA LOWL 1-3 see LOWL AD 2.22. For flights from and to Wels aerodrome see LOWL AD 2.20.

5. Glider flying, operation of ultra-light aircraft, para- and hang gliding are not permitted at Linz aerodrome. This does not apply to ultra-light aeroplanes according to § 4 number 6 lit. a Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung 2010 (ZLLV).

6. School- and Training flights of civil aircraft with prior permission by Linz Airport Administration only.

7. IFR Training flights may be subject to delay depending on the traffic situation. During winter season increased military traffic shall be expected on Tuesdays and Thursdays after ECET.

8. Code letter F operation

8.1. General

8.1.1. Following procedures are required to ensure a safe operation of code letter F aircraft (i.e. A380, B747-8, AN124) at Linz airport.

All IFR procedures are Code F approved - see relevant charts.

PAPI: See LOWL AD 2.14; for eye-to-wheel height of aircraft in approach configuration with more than 8 M wheel clearance, check wheel clearance over threshold.

8.2. Rollverfahren

8.2.1. Rollbahn F: "Judgemental Oversteering Method" in der Einmündung in die Piste und der Rollbahnkreuzung F-V sowie die Verwendung der "Cockpit taxi camera", insbesondere bei Drehungen, wird empfohlen.

Allgemein ist eine niedrige Rollgeschwindigkeit auf allen Rollbahnen und auf der Abstellfläche erforderlich. Auf geraden Teilen rollende Luftfahrzeuge dürfen nicht von der Mittellinienmarkierung und -befehrerung abweichen.

Führung mittels "Follow Me"-Fahrzeug von / zur Piste wird auf Anfrage des Piloten bereitgestellt.

Falls die Rollbahnmittellinienmarkierungen und die Befehrerung nicht klar erkennbar sind, haben Piloten zu halten und ein "Follow Me"-Fahrzeug anzufordern.

Vor und nach der Landung / Abflug und dem Rollen werden die Piste und die Rollbahnen (inklusive der Schultern) durch den Airside Duty Manager überprüft.

8.3. Rollrouten

8.3.1. Während des Rollens sind die äußeren Triebwerke nur im Leerlauf zu verwenden.

Rollroute bei Landung Piste 08 und 26: "Backtrack" am Ende der Piste. Verlassen der Piste über Rollbahn F oder Rollbahn G via Rollbahn V zur Hauptabstellfläche Parkposition 13C.

Rollroute bei Abflug Piste 08 oder 26: Hauptabstellfläche Parkposition 13C - über Rollbahn F oder Rollbahn G via Rollbahn V. "Backtrack" am Ende der Piste (Pistenbreite: 60 M ohne gesonderter Wendefläche) Pistenrandbefehrerung: Weiße Überflurfeuer - 3 M neben dem Pistenrand.

8.4. Parken und Bodenabfertigung

8.4.1. Parken auf der Hauptabstellfläche: Zu erwarten ist das Parken auf der Parkposition 13C (kein "Push Back" erforderlich). Alle Luftfahrzeuge werden mittels "Follow Me" Fahrzeug von / zu TWY F bzw. G geführt.

Auf der Abstellfläche gilt Mindestleistungseinstellung.

Bodenabfertigung ist für alle Luftfahrzeuge möglich. Für nähere Auskünfte betreffend die Dienste ist der Flughafenbetreiber im Voraus zu kontaktieren.

8.5. Feuerbekämpfungskategorie "Code letter F"-Luftfahrzeuge (REF LOWL AD 2.6)

8.5.1. Rettungs- und Feuerbekämpfung CAT 7 verfügbar.

Für planmäßige Flüge: Während des Starts und der Landung wird ICAO CAT 9 bereitgestellt.

Für alle anderen Flüge ausgenommen Notfälle: ICAO CAT 9 wird bereitgestellt mit einer Vorbereitungszeit von 120 MIN.

8.6. Oberfläche und Tragfähigkeit der Bewegungsflächen

Überlastbetrieb auf Anfrage möglich

9. A340 600 Betrieb

Übersteuern der Rollbahnmittellinie mit Bufeherwerk bei den Einmündungen RWY - TWY F und TWY F - TWY V erforderlich.

8.2. Taxi procedures

8.2.1. TWY F: Judgmental oversteering method at intersections RWY and TWY V; the use of 'cockpit taxi camera', especially on the turns, is recommended.

Generally a slow taxi speed on all TWYs and apron is required. Taxiing ACFT on straight portions shall not deviate from centerline marking and lighting.

Guidance by 'Follow Me' car from / to the RWY is provided on pilot's request.

If TWY centerline markings and lighting are not clearly visible - pilots should stop and request 'Follow Me' car.

Prior and after landing / departure and taxiing the runway and taxiways (including shoulders) will be checked by Airside Duty Manager.

8.3. Taxi routes

8.3.1. During taxiing the outer engines shall be used on idle power only.

Taxi route landing RWY 08 or 26: Backtrack on end of RWY. Vacate RWY via TWY F or G and TWY V to main apron PRKG PSN 13C.

Taxi route departure RWY 08 or 26: Main apron PRKG PSN 13C to TWY F or TWY G via TWY V to RWY 08 or 26. Backtrack at end of RWY (width of RWY 60 M without separate turning pad). RWY edge lights: White elevated lights - 3 M beside RWY edge.

8.4. Parking and ground handling

8.4.1. Parking main apron: Expect parking position 13C (no push back required). All ACFT are guided by 'Follow Me' car from / to TWY F, TWY G respectively.

Use minimum power setting on apron.

Ground handling for all ACFT possible. For detailed services contact airport operator in advance.

8.5. Fire Category Code letter F aircraft (REF LOWL AD 2.6)

8.5.1. Rescue and firefighting CAT 7 available.

For planned flights: During take-off and landing ICAO CAT 9 will be provided.

For all other flights except emergency: ICAO CAT 9 will be provided with lead time of 120 MIN.

8.6. Surface and strength of movement areas

Overload operation on request AVBL

9. A340 600 Operation

Oversteering of taxiway centre line with nose gear on intersection RWY - TWY F and TWY F - TWY V required.

LOWL AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

Allgemeines siehe AD 1.1

1. Vorzugsweise Pistenrichtung

Zwecks Minderung des Fluglärms soll in der Zeit von 2200 bis 0500 Ortszeit vorzugsweise auf der Piste 08 gelandet und von der Piste 26 gestartet werden (IFR und VFR Flüge).

2. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug- Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhangs 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

LOWL AD 2.22 FLUGVERFAHREN

1. RADARGEFÜHRTE ANFLÜGE INNERHALB DER TMA LOWL 1-3

1.1. Innerhalb der TMA LOWL 1-3, werden - soweit erforderlich - Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der jeweiligen Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWL AD 2.18) bis zum Endanflug eines verlautbarten Anflugverfahrens radargeführt. Bei Ausübung des Radarkontrolldienstes wird die Mindestflughöhe im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens unter Berücksichtigung von Hindernissen innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigt.

Anmerkung: Karten der Radar-Mindestflughöhen bei Verwendung der ASR-Anlage Linz, siehe LOWL AD 2 MAP 12-1.

2. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER CTR LOWL

(siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWL AD 2 MAP 14-2)

2.1. Anflüge

2.1.1. Die Anflugstrecken enden in der Warterunde. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

2.1.2. Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist soweit möglich auf einen nichtkontrollierten Flugplatz auszuweichen.

2.1.3. Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

Anmerkung: Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung ist der Transponder - soweit vorhanden - auf A 7600 zu schalten.

LOWL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

General see AD 1.1

1. Preferential runway system

To minimize noise from 2200 till 0500 local time landing on RWY 08 and take-off from RWY 26 should be performed (IFR and VFR flights) whenever possible.

2. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV- 2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:

Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

LOWL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. RADAR SERVICE WITHIN TMA LOWL 1-3

1.1. Within the TMA LOWL 1-3 during the operational hours of these radar approach units (see LOWL AD 2.18) IFR flights will be - if necessary - radar vectored and sequenced to the final approach track of published approach procedure. When aircraft are vectored within initial and intermediate approach segment the minimum flight altitude applied considers obstacles within 3 NM on either side of the track.

Remark: Maps showing "Minimum Altitudes when using ASR Linz", see LOWL AD 2 MAP 12-1.

2. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN CTR LOWL

(see VFR chart 1 : 250 000 LOWL AD 2 MAP 14-2)

2.1. Approaches

2.1.1. Arrival routes end in the holding pattern. For further approach hold there if not received an approach or landing clearance previously.

2.1.2. In case of radio communication failure prior having received an entry clearance, if possible divert to an uncontrolled aerodrome.

2.1.3. In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance, awaiting light signals in the holding pattern.

Remark: In case of radio communication failure the pilot shall squawk A 7600 if available.

2.2. Abflüge

Anweisungen sind einzuhalten.

2.3. Transitflüge

Transitflüge werden nur entsprechend der Verkehrslage freigegeben.

2.4. NORDO Flüge

2.4.1. NORDO-Anflüge dürfen nur nach telefonischer Freigabeerteilung durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als zehn Minuten überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.

2.4.2. NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

2.5. Sonstiges

2.5.1. Von LINZ TOWER wird Radardienst für VFR Flüge ausgeübt.

2.5.2. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Linz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

3. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DEN TMA LOWL 1-3

3.1. Sonstiges

3.1.1. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Linz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

4. VERFAHREN BEI GERINGER SICHT

4.1. Einleitung

4.1.1. ATC trifft Sicherheitsvorkehrungen und wendet Verfahren für den Flugbetrieb bei geringer Sicht an, die ab bestimmten Wetterbedingungen in Kraft treten. Diese Verfahren dienen zum Schutz von Luftfahrzeugen, die bei geringer Sicht an- u. abfliegen und um Störungen der ILS Signale zu vermeiden (siehe AD 1.1 Punkt 4).

4.1.2. Die ATC-Verfahren bei geringer Sicht (LVP) treten entsprechend den nachfolgend beschriebenen Wetterverhältnissen in Kraft. Ein Vermeiden von Störungen der ILS Signale erfolgt normalerweise durch das Anwenden entsprechender Abstandhaltung zwischen Luftfahrzeugen im Endanflug.

2.2. Departures

Comply with instructions.

2.3. Transitflights

Transitflights will be cleared only if traffic situation permits.

2.4. NORDO flights

2.4.1. NORDO-approaches may be executed, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.

2.4.2. NORDO-transitflights are not permitted.

2.5. Miscellaneous

2.5.1. LINZ TWR is providing radar service for VFR flights.

2.5.2. Outside duty hours of air traffic control unit Linz pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

3. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN TMA LOWL 1-3

3.1. Miscellaneous

3.1.1. Outside duty hours of air traffic control unit Linz pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

4. LOW VISIBILITY PROCEDURES

4.1. Introduction

4.1.1. ATC applies special safeguards and procedures for Low Visibility Operations that will become effective in relation to specified weather conditions. These procedures are intended to provide protection for aircraft operating in low visibility and to avoid disturbances to the ILS signals (see AD 1.1 item 4).

4.1.2. ATC-Low Visibility Procedures (LVP) will become effective in relation to weather conditions as specified below. Avoidance of disturbances to the ILS signals are normally achieved by providing appropriate spacing between aircraft on final approach.

INKRAFTTRETEN	Über Funk oder ATIS: " LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION "
ACTIVATION	Via RTF or ATIS: " LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION "
ANWENDUNG	RVR für Aufsetzzone (TDZ) weniger als 600 M und / oder Hauptwolkenuntergrenze / Vertikalsicht weniger als 200 FT
APPLICATION	RVR for Touchdownzone (TDZ) less than 600 M and / or ceiling / vertical visibility less than 200 FT
SCHUTZ DER "OFZ" und der "LOC-SENSITIVE AREA"	Wird durch ATC sichergestellt (AD 1.1 Punkt 4.4.2.b und 4.6.2.c)
PROTECTION OF OFZ and LOC-SENSITIVE AREA	Is ensured by ATC (AD 1.1 item 4.4.2.b and 4.6.2.c)

ANFLUGFREIGABE	ATC erteilt eine Freigabe für einen ILS-Anflug gleichgültig welche Kategorie geflogen wird.
CLEARANCE FOR APPROACH	ATC issues a clearance for ILS approach regardless of category flown.
WETTERINFORMATIONEN	Mit der Anflugfreigabe werden die aktuellen RVR-Werte übermittelt; mit der Landefreigabe werden die aktuellen RVR-Werte nochmals übermittelt.
METEOROLOGICAL INFORMATION	Together with the approach clearance the actual RVR values will be transmitted; together with the landing clearance the actual RVR values will be transmitted additionally.
LANDEFREIGABE	Wird normalerweise übermittelt, bevor ein anfliegender Luftfahrzeug 2 NM von der Pistenschwelle entfernt ist; in Ausnahmefällen kann die Erteilung bis zu einer Entfernung von 1 NM verzögert werden; Piloten werden entsprechend informiert.
CLEARANCE TO LAND	Transmission normally prior an arriving aircraft reaches 2 NM from threshold, in exceptional cases transmission may be delayed until distance 1 NM in which case pilots will be informed accordingly.
MELDUNGEN VON PILOTEN	"RUNWAY VACATED" durch den Piloten, wenn sein Luftfahrzeug die gelb/grün farbkiodierten Rollbahnmittelfeuer verlassen hat ("sensitive area vacated").
REPORTS BY PILOTS	"RUNWAY VACATED" by the pilot as soon as his aircraft has left the yellow/green colourcoded section of the exit taxiway (sensitive area vacated).
AUSSERKRAFTTRETEN	Information über Funk und/oder Entfernen der entsprechenden ATIS Aufsprache.
DEACTIVATION	Information via RTF and/or cancelling of relevant ATIS transmission.

4.2. Start bei geringer Sicht

4.2.1. Ein Start bei geringer Sicht ist dann gegeben, wenn die Pistensichtweite (RVR) weniger als 550 M beträgt.

4.3. Information über Fehlfunktion und Rückstufung des Anflugverfahrens

4.3.1. Während des Anfluges werden unverzüglich nach dem Auftreten folgende Informationen übermittelt, falls notwendig, zusammen mit einem Rückstufen der Anflugkategorie:

AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES	RÜCKSTUFUNG
MESSANLAGE FÜR DIE PISTENSICHT oder Ausfall der Anzeigen/Messstrecken für sowohl Aufsetzzone als auch Mittelteil	CAT I
NOTSTROMANLAGE für das Flugplatzbefeuerungssystem	CAT I
LOC außerhalb der CAT II / III Toleranz	CAT I
LOC "Sensitive area" NICHT FREI	CAT I
ILS-KONTROLLMONITORE bei ATC	CAT I
WINDINFORMATION nicht verfügbar	CAT I
FERNFELDMONITORS	CAT II
LOC-RESERVESENDERS	CAT II
Teilen des ANFLUGBEFEUERUNGSSYSTEMS	NO EFFECT
ROLLHALTBEBEUEUNG	NO EFFECT

4.2. Low visibility take-off

4.2.1. A low visibility take-off is given when the Runway Visual Range (RVR) is less than 550 M.

4.3. Information regarding malfunction and downgrading of the approach procedure

4.3.1. During approach, immediately after occurrence the following informations will be relayed, if necessary, together with a downgrading of the approach category:

FAILURE OR LACK OF	DOWNGRADING
RVR ASSESSMENT SYSTEM or failure of display/transmissionmeter of both TOUCHDOWN and MIDPOINT	CAT I
SECONDARY POWER SUPPLY for the aerodrome lighting system	CAT I
LOC out of CAT II / III tolerance	CAT I
LOC Sensitive area NOT VACATED	CAT I
ATC-ILS MONITORING DEVICE	CAT I
WIND INFORMATION not available	CAT I
FARFIELD MONITOR	CAT II
LOC-STANDBY TRANSMITTER	CAT II
Elements of the APPROACH LIGHTING SYSTEM	no effect
STOPBAR LIGHTS	no effect

4.3.2. Eine Änderung in der betrieblichen Verwendbarkeit, verursacht durch einen Ausfall, der voraussichtlich länger als eine Stunde dauern wird, wird mittels NOTAM verlautbart. Kürzer andauernde Ausfälle werden von ATC über ATIS und/oder RTF übermittelt.

4.3.2. A change in operational status, if caused by a failure expected to last more than one hour, will be promulgated by NOTAM. Pilots will be notified of shorter term deficiencies by ATC (ATIS and/or RTF).

LOWL AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

LOWL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Festgelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren
Koordinaten in Klammern sind nur zur Referenz angeführt.

1. Designated points - Instrument flight procedures
Coordinates in brackets are for reference only.

DESIGNATOR	POSITION	PROCEDURE
ADLET	48 34 03.36N 014 17 57.42E	STAR
AKIMA	48 24 47.38N 013 18 37.49E	STAR
ARASA	48 03 00.81N 014 12 08.51E	RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26, STAR
DEXIT	48 45 46.00N 013 42 33.00E	STAR
ECKIQ	R-083 LNZ / D-10.0 LNZ (R-083 LNZ / D-6.1 OEL) (48 14 19.13N 014 21 08.14E)	IAP RWY 26
LIDSI	48 13 22.19N 013 53 50.30E	IAP RWY 08, RNAV transition RWY 08, SID RWY 08, SID RWY 26
LIMRA	47 54 39.53N 014 26 52.02E	SID RWY 08, SID RWY 26, STAR
NEMAL	47 55 05.00N 013 29 54.00E	STAR
NUBRA	47 44 35.05N 013 56 16.49E	STAR
PEROL	48 14 34.69N 014 28 49.39E	IAP RWY 26, RNAV transition RWY 26, SID RWY 08, SID RWY 26
PETEN	48 24 58.49N 014 10 26.08E	RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26, SID RWY 08, SID RWY 26, STAR
RW08	48 13 57.50N 014 10 14.67E	IAP RWY 08
RW26	48 14 01.84N 014 12 20.28E	IAP RWY 26
SITNI	48 03 15.22N 014 50 04.61E	STAR
WL500	48 25 47.79N 014 35 31.95E	STAR
WL501	47 48 02.79N 013 59 14.34E	STAR
WL601	48 17 49.53N 014 09 11.68E	SID RWY 08
WL602	48 17 35.28N 014 02 26.13E	SID RWY 08
WL621	48 17 56.97N 014 12 46.91E	SID RWY 26
WL623	48 14 13.56N 014 19 18.42E	IAP RWY 08
WL624	48 18 10.78N 014 19 30.78E	SID RWY 26
WL801	48 18 21.60N 013 53 25.41E	IAP RWY 08, RNAV transition RWY 08
WL802	48 08 22.76N 013 54 15.10E	IAP RWY 08, RNAV transition RWY 08
WL803	48 13 37.91N 014 01 00.50E	IAP RWY 08
WL806	48 18 04.73N 013 45 56.66E	RNAV transition RWY 08
WL807	48 08 05.94N 013 46 47.78E	RNAV transition RWY 08
WL808	48 13 05.35N 013 46 22.26E	RNAV transition RWY 08
WL811	48 18 59.14N 014 10 54.16E	RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26
WL812	48 09 00.20N 014 11 40.72E	RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26

DESIGNATOR	POSITION	PROCEDURE
WL821	48 19 34.21N 014 28 27.85E	IAP RWY 26, RNAV transition RWY 26
WL822	48 09 35.15N 014 29 10.85E	IAP RWY 26, RNAV transition RWY 26
WL823	48 14 20.68N 014 21 38.93E	IAP RWY 26
WL824	48 13 44.59N 014 04 07.23E	IAP RWY 26
WL826	48 19 48.35N 014 35 57.03E	RNAV transition RWY 26
WL827	48 09 49.25N 014 36 38.59E	RNAV transition RWY 26
WL828	48 14 48.81N 014 36 17.85E	RNAV transition RWY 26

2. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

2. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES
KILO	K	48 18 57N 014 09 07E	SIERRA	S	48 08 41N 014 08 47E
MIKE (MIL)	M	48 10 38N 014 29 00E	SIERRA2 (MIL)	S2	48 10 37N 014 14 58E
OSCAR	O	48 08 16N 014 15 56E			

3. Sonstige Landeflächen

3. Other landing areas

ART TYPE	RICHTUNG GEO TRUE BRG GEO	MAßE DER LANDEFLÄCHE (M) DIMENSIONS OF LANDING AREA (M)	TRAGFÄHIGKEIT UND OBERFLÄCHE DER LANDEFLÄCHE STRENGTH AND SURFACE OF LANDING AREA	ANMERKUNGEN REMARKS
MIL EMERG LDG SITE	NIL	570 x 45	NIL Gras / Grass	NIL

LOWL AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

LOWL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Art der Karte	Seite	Type of chart
	Page	
Flugplatzkarte - ICAO	LOWL AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart - ICAO
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type A (Betriebliche Begrenzungen) (RWY 08/26)	LOWL AD 2 MAP 4-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations) (RWY 08/26)
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type B	LOWL AD 2 MAP 5-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO (RWY 08)	LOWL AD 2 MAP 7-1	Precision Approach Terrain Chart - ICAO (RWY 08)
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO (RWY 26)	LOWL AD 2 MAP 7-2	Precision Approach Terrain Chart - ICAO (RWY 26)
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 08)	LOWL AD 2 MAP 9-1	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 08)
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 26)	LOWL AD 2 MAP 9-2	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 26)
Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO	LOWL AD 2 MAP 11-1	Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO
RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition) (RWY 08 und RWY 26)	LOWL AD 2 MAP 11-2	RNAV Arrival Chart (Transition) (RWY 08 and RWY 26)
Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO	LOWL AD 2 MAP 12-1	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
Instrumentenanflugkarte - ICAO (ILS or LOC RWY 08)	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	Instrument Approach Chart - ICAO (ILS or LOC RWY 08)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 26)	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	Instrument Approach Chart - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 26)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 08)	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 08)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 26)	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 26)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (VOR RWY 08)	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	Instrument Approach Chart - ICAO (VOR RWY 08)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (NDB RWY 26)	LOWL AD 2 MAP 13-5-2	Instrument Approach Chart - ICAO (NDB RWY 26)
Sichtflugkarte LINZ	LOWL AD 2 MAP 14-2	Chart for VFR flights LINZ

LOWL AD 2.25 "VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION"

LOWL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

RWY 08		
Instrument Flight Procedure	Line of Minima	Approach Speed Category
NOT APPLICABLE / NO PENETRATION		

RWY 26		
Instrument Flight Procedure	Line of Minima	Approach Speed Category
NOT APPLICABLE / NO PENETRATION		

LOAA - OTTENSCHLAG			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
48 25 06N 015 12 55E <u>2870 FT</u> 122.305	Kennung/designation: 03/21 Maße/dimensions: 541 x 25 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG RWY 03: TORA 541 M, TODA 541 M, ASDA 541 M, LDA 541 M RWY 21: TORA 541 M, TODA 541 M, ASDA 541 M, LDA 541 M AIS/ARO: Wien MET ¹⁾²⁾ PPR	Union Sportflieger Club Ottenschlag Oberer Markt 21 3631 Ottenschlag FBL/AD OPS: Erwin Smutny TEL: +43 2872 7214 +43 664 1117822 EMAIL: Airfield.Ottenschlag.LOAA@gmail.com WWW: http://www.flugplatz-ottenschlag.at	Motorflugzeuge (deren Schall- emissionen und Leistung mit Ultraleichtflugzeugen vergleichbar sind), Motorsegler/ Engine-driven aircraft (whose noise emissions and performance are comparable to ultralight aircraft), powered glider
ANMERKUNGEN/REMARKS			
5			
Flugbetrieb nur nach VFR Platzrunde: Standard (Linkskurve); NW des AD Platzrundenhöhe: 1000 FT AGL Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden. Überflug Stadtgebiet Ottenschlag verboten. Flugverfahren: Abflug Pistenrichtung 21: Nach dem Start Richtung Süden halten um das Überfliegen des Waldes zu vermeiden. Abflug Pistenrichtung 03 ist nur unter den folgenden Bedingungen möglich: - die Außentemperatur ist 15°C oder weniger; - dauerhafte Gegenwindkomponente; - Abflugdistanz nicht größer als 230M (markiert durch orangefarbene Signale); - Linkskurve nach Westen vor dem Überflug von Ottenschlag.		VFR traffic permitted only Traffic pattern: Standard (left turn); NW of AD Traffic pattern altitude: 1000 FT AGL Overflying of built-up areas shall be avoided. Overflying of Ottenschlag prohibited. Flight procedures: DEP RWY 21: After TKOF keep southbound to avoid overflying the forest. DEP RWY 03 under following conditions only: - outside temperature is 15°C or less; - permanent head wind component; - TKOF distance not more than 230M (marked by orange signals); - left turn to the W prior overflying Ottenschlag.	
Achtung: Modellflugplatz ca. 0.75 NM südöstlich des Flugplatzes		Caution: Model airfield APRX 0.75 NM SE of AD	

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4