

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

AIP AMDT 321
1 DEC 2023

REPUBLIC OF AUSTRIA

Inhalt:

- GEN 1.6: Zusammenfassung von Nationalen Vorschriften und Internationalen Abkommen/Verträgen
- ENR 1.1: Begriffsbestimmungen

Contents:

- GEN 1.6: Summary of national regulations and international agreements/conventions
- ENR 1.1: Definitions

1. Beiliegende Blätter sind **einzu**fügen bzw. **auszu**tauschen:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/GEN 0.2-10,

GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,
GEN 0.4-9/GEN 0.4-10,

GEN 1.6-1/GEN 1.6-2,
GEN 1.6-13/GEN 1.6-14,
GEN 1.6-21/GEN 1.6-22,

ENR 0.1-3/*ENR 0.1-4,*

ENR 1.1-5/*ENR 1.1-6,*

ENR 5.3-1/ENR 5.3-2,

ENR 5.5-1/*ENR 5.5-2,*

GEN 0.4-3/*GEN 0.4-4,*
GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,

GEN 1.6-3/GEN 1.6-4,
GEN 1.6-15/GEN 1.6-16,
GEN 1.6-23/GEN 1.6-24,

ENR 1.1-9/ENR 1.1-10,

ENR 5.3-3,

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,

GEN 1.6-5/GEN 1.6-6,
GEN 1.6-17/GEN 1.6-18,
GEN 1.6-25/GEN 1.6-26,

ENR 1.1-11/ENR 1.1-12,

GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,

GEN 1.6-11/GEN 1.6-12,
GEN 1.6-19/GEN 1.6-20,
GEN 1.6-27,

ENR 1.1-13/ENR 1.1-14,

Band 2 / Volume 2

LOWS AD 2-9/LOWS AD 2-10, LOWS AD 2-11/LOWS AD 2-12, LOWS AD 2-13/LOWS AD 2-14,
LOWS AD 2-29/*LOWS AD 2-30,* LOWS AD 2-31/*LOWS AD 2-32,*

LOWW AD 2-1/LOWW AD 2-2,

LOIJ AD 2-1/LOIJ AD 2-2,

LOWZ AD 2-1/LOWZ AD 2-2,

AD 3-31/*AD 3-32.*

2. Folgende Blätter sind zu **vernichten**: Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303	15 JUL 2022		
304	12 AUG 2022		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271	6 APR 2023	18 MAY 2023	
272	4 MAY 2023	15 JUN 2023	
273	1 JUN 2023	13 JUL 2023	
274	27 JUL 2023	7 SEP 2023	
275	24 AUG 2023	5 OCT 2023	
276	21 SEP 2023	2 NOV 2023	
277	19 OCT 2023	30 NOV 2023	
278	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
279			
280			
281			
282			
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
305	9 SEP 2022		
306	7 OCT 2022		
307	4 NOV 2022		
308	2 DEC 2022		
309	30 DEC 2022		
310	27 JAN 2023		
311	24 FEB 2023		
312	24 MAR 2023		
313	21 APR 2023		
314	19 MAY 2023		
315	16 JUN 2023		
316	14 JUL 2023		
317	11 AUG 2023		
318	8 SEP 2023		
319	6 OCT 2023		
320	3 NOV 2023		
321	1 DEC 2023		
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

GEN 0.4 PRÜFLISTE
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN)		1.2-1	25 MAR 2022	1.7-14	19 MAY 2023		
PART 1 - GENERAL (GEN)		1.2-2	28 JAN 2022	1.7-15	19 MAY 2023		
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3	28 JAN 2022	1.7-16	19 MAY 2023	
	0.1-2	30 DEC 2022	1.2-4	28 JAN 2022	1.7-17	19 MAY 2023	
			1.2-5	27 JAN 2023	1.7-18	19 MAY 2023	
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-6	30 DEC 2022	1.7-19	14 JUL 2023	
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-7	9 SEP 2022	1.7-20	7 SEP 2023	
			1.3-1	26 MAR 2021	1.7-21	14 JUL 2023	
	0.2-1	24 SEP 2010	1.4-1	26 MAR 2021	GEN 2	2.1-1	19 JUN 2020
	0.2-2	24 SEP 2010	1.5-1	18 JUN 2021		2.1-2	19 JUN 2020
	0.2-3	24 SEP 2010	1.5-2	12 AUG 2022		2.1-3	6 OCT 2023
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-3	12 AUG 2022		2.1-4	6 OCT 2023
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-4	12 AUG 2022		2.1-5	19 JUN 2020
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-5	12 AUG 2022		2.1-6	26 MAR 2021
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-6	12 AUG 2022		2.2-1	10 NOV 2016
	0.2-8	24 MAR 2023	1.5-7	15 JUL 2021		2.2-2	11 AUG 2023
	0.2-9	1 DEC 2023	1.5-8	15 JUL 2021		2.2-3	24 MAR 2023
	0.2-10	1 DEC 2023	1.5-9	15 JUL 2021		2.2-4	24 MAR 2023
			1.6-1	20 MAY 2022		2.2-5	24 MAR 2023
	0.3-1	6 OCT 2023	1.6-2	1 DEC 2023		2.2-6	24 MAR 2023
			1.6-3	1 DEC 2023		2.2-7	24 MAR 2023
			1.6-4	1 DEC 2023		2.2-8	24 MAR 2023
	0.4-1	1 DEC 2023	1.6-5	1 DEC 2023			
	0.4-2	1 DEC 2023	1.6-6	1 DEC 2023		2.2-9	24 MAR 2023
			1.6-7	20 MAY 2022		2.2-10	24 MAR 2023
	0.4-3	1 DEC 2023	1.6-8	20 MAY 2022			
	0.4-4	16 JUN 2023	1.6-9	20 MAY 2022		2.2-11	24 MAR 2023
			1.6-10	20 MAY 2022		2.2-12	24 MAR 2023
	0.4-5	8 SEP 2023	1.6-11	20 MAY 2022			
	0.4-6	1 DEC 2023	1.6-12	1 DEC 2023	2.2-13	24 MAR 2023	
			1.6-13	1 DEC 2023	2.2-14	24 MAR 2023	
	0.4-7	3 NOV 2023	1.6-14	1 DEC 2023			
	0.4-8	1 DEC 2023	1.6-15	1 DEC 2023	2.2-15	24 MAR 2023	
			1.6-16	1 DEC 2023	2.2-16	24 MAR 2023	
	0.4-9	1 DEC 2023	1.6-17	1 DEC 2023			
	0.4-10	1 DEC 2023	1.6-18	1 DEC 2023	2.2-17	11 AUG 2023	
			1.6-19	1 DEC 2023	2.2-18	11 AUG 2023	
	0.4-11	1 DEC 2023	1.6-20	1 DEC 2023			
	0.4-12	1 DEC 2023	1.6-21	1 DEC 2023	2.2-19	11 AUG 2023	
	0.4-13	21 APR 2023	1.6-22	1 DEC 2023	2.2-20	11 AUG 2023	
	0.5-1	13 OCT 2016	1.6-23	1 DEC 2023			
	0.6-1	30 DEC 2022	1.6-24	1 DEC 2023	2.2-21	4 NOV 2022	
0.6-2	30 DEC 2022	1.6-25	1 DEC 2023	2.2-22	24 MAR 2023		
0.6-3	30 DEC 2022	1.6-26	1 DEC 2023				
0.6-4	30 DEC 2022	1.6-27	1 DEC 2023	2.3-1	5 NOV 2021		
GEN 1	1.1-1	4 DEC 2020	1.7-1	5 NOV 2021	2.3-2	11 MAR 2011	
	1.1-2	25 MAR 2022	1.7-2	5 NOV 2021			
	1.1-3	4 DEC 2020	1.7-3	19 MAY 2023	2.3-3	4 DEC 2020	
	1.1-4	4 DEC 2020	1.7-4	19 MAY 2023	2.3-4	4 DEC 2020	
	1.1-5	4 DEC 2020	1.7-5	19 MAY 2023			
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-6	19 MAY 2023	2.3-5	4 DEC 2020	
	1.1-7	4 DEC 2020	1.7-7	19 MAY 2023	2.3-6	4 DEC 2020	
	1.1-8	25 MAR 2022	1.7-8	19 MAY 2023			
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-9	19 MAY 2023	2.3-7	14 JUL 2023	
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-10	19 MAY 2023	2.3-8	14 JUL 2023	
	1.1-11	4 DEC 2020	1.7-11	19 MAY 2023	2.3-9	14 JUL 2023	
	1.1-12	4 DEC 2020	1.7-12	19 MAY 2023	2.3-10	14 JUL 2023	
	1.1-13	4 DEC 2020	1.7-13	19 MAY 2023	2.3-11	14 JUL 2023	

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
GEN 2	2.4-1	4 NOV 2022	GEN 3	3.1-9	2 DEC 2022	GEN 3	3.3-15	9 SEP 2022
	2.4-2	24 FEB 2023		3.1-10	2 DEC 2022		3.3-16	9 SEP 2022
				3.1-11	2 DEC 2022		3.3-17	24 MAR 2023
	2.4-3	21 APR 2023		3.1-12	2 DEC 2022		3.3-18	24 MAR 2023
	2.4-4	21 APR 2023		3.1-13	6 OCT 2023		3.3-19	24 MAR 2023
				3.1-14	6 OCT 2023		3.3-20	24 MAR 2023
	2.4-5	21 APR 2023					3.3-21	24 MAR 2023
	2.4-6	21 APR 2023		3.2-1	24 APR 2020		3.3-22	17 JUN 2022
				3.2-2	24 APR 2020		3.4-1	20 MAY 2022
	2.5-1	7 SEP 2023		3.2-3	5 NOV 2021		3.4-2	24 MAR 2023
				3.2-4	5 NOV 2021		3.4-3	8 NOV 2018
				3.2-5	5 NOV 2021		3.4-4	28 JAN 2021
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	5 NOV 2021		3.4-5	3 DEC 2020
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	8 OCT 2021		3.4-6	3 DEC 2020
			3.2-8	30 NOV 2023	3.4-7		31 DEC 2020	
	2.6-3	21 NOV 2008	3.2-9	3 NOV 2023	3.4-8		21 APR 2023	
	2.6-4	21 NOV 2008	3.2-10	30 NOV 2023	3.4-9		16 JUN 2023	
					3.4-10		21 APR 2023	
	2.6-5	21 NOV 2008	3.2-11	30 NOV 2023	3.5-1	25 MAR 2022		
	2.6-6	21 NOV 2008	3.2-12	30 NOV 2023	3.5-2	3 DEC 2021		
	2.7-1	1 DEC 2022			3.5-2A	22 MAY 2020		
	2.7-2	20 MAY 2021	3.2-13	30 NOV 2023	3.5-2B	22 MAY 2020		
	2.7-3	20 MAY 2021	3.2-14	3 NOV 2022	3.5-2C	22 MAY 2020		
	2.7-4	20 MAY 2021			3.5-2D	19 MAY 2023		
	2.7-5	20 MAY 2021	3.3-1	25 MAR 2022	3.5-3	19 MAY 2023		
	2.7-6	20 MAY 2021	3.3-2	11 DEC 2014	3.5-4	19 MAY 2023		
	2.7-7	20 MAY 2021			3.5-5	19 MAY 2023		
2.7-8	20 MAY 2021	3.3-3	27 JAN 2022	3.5-6	8 OCT 2021			
2.7-9	20 MAY 2021	3.3-4	27 JAN 2022	3.5-6A	14 JUL 2023			
2.7-10	20 MAY 2021			3.5-7	19 MAY 2023			
2.7-11	20 MAY 2021	3.3-5	14 JUL 2023	3.5-8	19 MAY 2023			
2.7-12	20 MAY 2021	3.3-6	9 SEP 2022	3.5-8A	19 MAY 2023			
2.7-13	20 MAY 2021			3.5-9	26 JAN 2023			
GEN 3	3.1-1	2 DEC 2022	3.3-7	9 SEP 2022	3.5-10	20 MAY 2021		
	3.1-2	2 DEC 2022	3.3-8	9 SEP 2022	3.5-11	20 MAY 2021		
					3.5-12	1 DEC 2022		
	3.1-3	2 DEC 2022	3.3-9	9 SEP 2022	3.5-13	21 APR 2023		
	3.1-4	2 DEC 2022	3.3-10	9 SEP 2022	3.5-14	27 FEB 2020		
					3.5-15	27 FEB 2020		
	3.1-5	2 DEC 2022	3.3-11	14 JUL 2023	3.5-16	27 FEB 2020		
	3.1-6	2 DEC 2022	3.3-12	9 SEP 2022				
3.1-7	2 DEC 2022	3.3-13	9 SEP 2022	3.5-17	2 MAR 2017			
3.1-8	2 DEC 2022	3.3-14	9 SEP 2022	3.5-18	27 FEB 2020			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
TEIL 2 – STRECKENFLUG (ENR)								
PART 2 – EN-ROUTE (ENR)								
GEN 3	3.5-19	21 JUN 2018	ENR 0	0.1-1	19 JUL 2019	ENR 1	1.1-39	23 JUN 2017
	3.5-20	14 JUL 2023		0.1-2	19 JUL 2019		1.1-40	11 DEC 2014
	3.5-21	13 SEP 2019	ENR 1	0.1-3	1 DEC 2023	1.1-41	11 DEC 2014	
	3.5-22	13 SEP 2019		0.1-4	16 JUL 2021	1.1-42	10 NOV 2017	
	3.5-23	8 MAY 2008		1.1-1	12 AUG 2022	1.1-43	11 DEC 2014	
	3.5-24	27 FEB 2020		1.1-2	11 DEC 2014	1.1-44	17 JUN 2022	
	3.5-25	27 FEB 2020		1.1-3	5 DEC 2019	1.1-45	11 DEC 2014	
	3.5-26	14 NOV 2013		1.1-4	11 DEC 2014	1.1-46	11 DEC 2014	
	3.5-27	14 NOV 2013		1.1-5	1 DEC 2023	1.1-47	10 NOV 2017	
	3.5-28	14 NOV 2013		1.1-6	10 NOV 2017	1.1-48	11 DEC 2014	
	3.5-29	8 OCT 2021		1.1-7	10 NOV 2017	1.1-49	11 DEC 2014	
	3.5-30	14 JUL 2023		1.1-8	5 DEC 2019	1.1-50	11 DEC 2014	
	3.5-31	25 APR 2019	1.1-9	27 JAN 2022	1.1-51	11 DEC 2014		
			1.1-10	1 DEC 2023	1.1-52	11 DEC 2014		
	3.6-1	6 OCT 2023	1.1-11	1 DEC 2023	1.1-53	11 DEC 2014		
	3.6-2	12 AUG 2022	1.1-12	1 DEC 2023	1.1-54	11 DEC 2014		
	3.6-3	25 SEP 2009	1.1-13	1 DEC 2023	1.1-55	11 DEC 2014		
	3.6-4	25 SEP 2009	1.1-14	1 DEC 2023	1.1-56	10 NOV 2017		
GEN 4	4.1-1	14 JUL 2023	1.1-15	27 JAN 2022	1.1-57	11 DEC 2014		
	4.1-2	14 JUL 2023	1.1-16	27 FEB 2020	1.1-58	11 DEC 2014		
	4.1-3	14 JUL 2023	1.1-17	12 AUG 2022	1.1-59	23 JUN 2017		
	4.1-4	14 JUL 2023	1.1-18	12 AUG 2022	1.1-60	28 MAR 2019		
	4.1-5	22 APR 2022	1.1-19	28 MAR 2019	1.1-61	25 MAY 2018		
	4.1-6	14 JUL 2023	1.1-20	1 APR 2016	1.1-62	28 MAR 2019		
	4.1-7	14 JUL 2023	1.1-21	31 MAR 2016	1.1-63	30 DEC 2021		
	4.1-8	14 JUL 2023	1.1-22	23 JUN 2017	1.1-64	27 JAN 2022		
	4.1-9	14 JUL 2023	1.1-23	27 JAN 2023	1.1-65	28 MAR 2019		
	4.1-10	14 JUL 2023	1.1-24	5 DEC 2019	1.1-66	11 DEC 2014		
	4.1-11	14 JUL 2023	1.1-25	12 AUG 2022	1.2-1	16 SEP 2016		
	4.1-12	14 JUL 2023	1.1-26	28 MAR 2019	1.2-2	23 FEB 2023		
	4.1-13	14 JUL 2023	1.1-27	11 DEC 2014	1.2-3	16 SEP 2016		
	4.1-14	14 JUL 2023	1.1-28	5 DEC 2019	1.2-4	15 JUL 2021		
	4.1-15	14 JUL 2023	1.1-29	11 DEC 2014	1.2-5	12 AUG 2022		
	4.1-16	14 JUL 2023	1.1-30	11 DEC 2014	1.3-1	4 NOV 2021		
	4.2-1	27 JAN 2023	1.1-31	10 NOV 2017	1.3-2	11 DEC 2014		
	4.2-2	30 MAY 2014	1.1-32	11 DEC 2014	1.3-3	2 DEC 2021		
4.2-3	27 JAN 2023	1.1-33	12 AUG 2022	1.3-4	1 DEC 2022			
4.2-4	27 JAN 2023	1.1-34	12 AUG 2022	1.4-1	15 JUL 2022			
		1.1-35	5 DEC 2019	1.4-2	15 JUL 2022			
		1.1-36	11 DEC 2014	1.4-3	15 JUL 2022			
		1.1-37	27 JAN 2022	1.4-4	15 JUL 2022			
		1.1-38	27 JAN 2022	1.4-5	15 JUL 2022			
				1.4-6	15 JUL 2022			
				1.4-7	15 JUL 2022			
				1.4-8	15 JUL 2022			
				1.4-9	15 JUL 2022			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.2-L12-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L607-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L608-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M726-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M736-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M738-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N503-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N606-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N871-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-P66-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T23-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T101-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T102-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T103-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T307-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y106-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y107-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y108-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y303-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y703-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y740-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z2-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z119-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z204-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z209-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z408-1	2 DEC 2022				
ENR 3.3-1	2 DEC 2022				
ENR 3.4-1	7 SEP 2023				
ENR 3.4-2	13 JUL 2023				
ENR 3.4-3	13 JUL 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6		TEIL 3 – FLUGPLÄTZE	
				PART 3 - AERODROMES	
ENR 4.1-1	12 AUG 2022	ENR 6.1	18 MAY 2023	AD 0.1	AD 0.1-1 19 JUL 2019
ENR 4.1-2	27 JAN 2022	ENR 6.2	4 NOV 2021		AD 0.1-2 30 DEC 2022
ENR 4.1-3	27 JAN 2022	ENR 6.3-1	18 MAY 2023		AD 0.1-3 19 JUL 2019
ENR 4.1-4	24 MAR 2023	ENR 6.3-2	5 OCT 2023		AD 0.1-4 10 SEP 2021
		ENR 6.4	4 NOV 2021		AD 0.1-5 3 NOV 2023
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.5	20 APR 2023		AD 0.1-6 23 MAR 2023
		ENR 6.5-1	26 JAN 2023		AD 0.1-7 3 NOV 2023
ENR 4.3-1	17 JUN 2022	ENR 6.5-2	5 DEC 2019		AD 0.1-8 5 OCT 2023
		ENR 6.5-3	26 JAN 2023		AD 0.1-9 30 NOV 2023
ENR 4.4-1	13 JUL 2023	ENR 6.5-4	26 JAN 2023		AD 0.1-10 24 MAR 2023
ENR 4.4-2	13 JUL 2023	ENR 6.6	23 MAR 2023		AD 0.1-11 5 NOV 2021
ENR 4.4-3	13 JUL 2023	ENR 6.7	7 OCT 2021		AD 0.1-12 28 JAN 2022
ENR 4.4-4	13 JUL 2023	ENR 6.8	5 OCT 2023		AD 0.1-13 28 JAN 2022
ENR 4.4-5	5 OCT 2023	ENR 6.8-1	13 JUL 2023		AD 0.1-14 15 JUN 2023
		ENR 6.8-2	13 JUL 2023		AD 0.1-15 3 NOV 2023
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.8-3	13 JUL 2023		AD 0.1-16 3 NOV 2023
ENR 5		ENR 6.8-4	13 JUL 2023		AD 0.1-17 11 AUG 2023
ENR 5.1-1	19 MAY 2023	ENR 6.8-5	13 JUL 2023		AD 0.1-18 11 AUG 2023
ENR 5.1-2	19 MAY 2023	ENR 6.8-6	5 OCT 2023		AD 0.1-19 22 APR 2022
ENR 5.1-3	19 MAY 2023	ENR 6.8-7	26 JAN 2023		AD 0.1-20 11 AUG 2023
ENR 5.1-4	19 MAY 2023	ENR 6.8-8	5 DEC 2019		AD 0.1-21 20 MAY 2022
ENR 5.1-5	19 MAY 2023	ENR 6.8-9	26 JAN 2023		AD 0.1-22 21 MAY 2021
ENR 5.1-6	19 MAY 2023	ENR 6.8-10	26 JAN 2023		AD 0.1-23 6 OCT 2023
ENR 5.1-7	19 MAY 2023	ENR 6.9	5 OCT 2023		AD 0.1-24 6 OCT 2023
ENR 5.1-8	19 MAY 2023	ENR 6.10	23 MAR 2023		AD 0.1-25 20 MAY 2022
ENR 5.1-9	19 MAY 2023	ENR 6.11	26 JAN 2023		AD 0.1-26 11 AUG 2023
ENR 5.1-10	19 MAY 2023				AD 0.1-27 3 NOV 2023
ENR 5.1-11	19 MAY 2023				AD 0.1-28 3 NOV 2023
ENR 5.1-12	19 MAY 2023				AD 0.1-29 11 AUG 2023
ENR 5.1-13	19 MAY 2023				AD 0.1-30 22 APR 2022
ENR 5.1-14	19 MAY 2023				AD 0.1-31 22 APR 2022
ENR 5.1-15	19 MAY 2023				AD 0.1-32 23 APR 2021
ENR 5.1-16	19 MAY 2023				AD 0.1-33 25 FEB 2022
ENR 5.2-1	14 JUL 2023				AD 0.1-34 25 FEB 2022
ENR 5.2-2	14 JUL 2023				AD 0.1-35 25 FEB 2022
ENR 5.2-3	14 JUL 2023				AD 0.1-36 25 FEB 2022
ENR 5.2-4	14 JUL 2023				AD 0.1-37 25 FEB 2022
ENR 5.2-5	14 JUL 2023				AD 0.1-38 25 FEB 2022
ENR 5.2-6	14 JUL 2023				AD 0.1-39 25 FEB 2022
ENR 5.2-7	14 JUL 2023				AD 0.1-40 25 FEB 2022
ENR 5.2-8	14 JUL 2023				AD 0.1-41 25 FEB 2022
ENR 5.3-1	1 DEC 2023				AD 0.1-42 25 FEB 2022
ENR 5.3-2	1 DEC 2023				AD 0.1-43 25 FEB 2022
ENR 5.3-3	1 DEC 2023				AD 0.1-44 25 FEB 2022
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				AD 0.1-45 25 FEB 2022
ENR 5.4-2	27 JAN 2022				AD 0.1-46 25 FEB 2022
ENR 5.5-1	1 DEC 2023				AD 0.1-47 25 FEB 2022
ENR 5.5-2	16 JUN 2023				AD 0.1-48 25 FEB 2022
ENR 5.5-3	5 OCT 2023				AD 0.1-49 25 FEB 2022
ENR 5.5-4	12 OCT 2017				
ENR 5.5-5	11 AUG 2022				
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				
ENR 5.5-7	16 JUN 2023				
ENR 5.5-8	16 JUN 2023				
ENR 5.5-9	16 JUN 2023				
ENR 5.5-10	16 JUN 2023				
ENR 5.5-11	11 AUG 2023				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	26 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 11-1B	12 AUG 2021	LOWK AD 2-21	24 MAR 2023
LOWI AD 2-2	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 11-1C	12 AUG 2021	LOWK AD 2-22	24 MAR 2023
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	12 AUG 2021	LOWK AD 2-23	24 MAR 2023
LOWI AD 2-3	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 12-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2-24	24 MAR 2023
LOWI AD 2-4	27 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-25	24 MAR 2023
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2-26	24 MAR 2023
LOWI AD 2-5	27 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	30 NOV 2023
LOWI AD 2-6	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-8	6 OCT 2022	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	21 APR 2022	LOWK AD 2 MAP 9-1	7 OCT 2021
				LOWK AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-9	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	21 APR 2022	LOWK AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-10	9 SEP 2022			LOWK AD 2 MAP 9-1C	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	5 OCT 2023		
LOWI AD 2-11	9 SEP 2022			LOWK AD 2 MAP 9-2	7 OCT 2021
LOWI AD 2-12	14 JUL 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 9-2B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-13	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 9-2C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-14	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	20 APR 2023		
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	20 APR 2023	LOWK AD 2 MAP 11-1	3 NOV 2022
LOWI AD 2-15	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-16	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
LOWI AD 2-17	19 MAY 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	8 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWI AD 2-18	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-2	5 OCT 2023
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2	1 DEC 2022	LOWK AD 2 MAP 11-2A	5 OCT 2023
LOWI AD 2-19	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	7 OCT 2021		
LOWI AD 2-20	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023
		LOWI AD 2 MAP 14-1	5 OCT 2023	LOWK AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-21	13 JUL 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 14-2	18 MAY 2023	LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWI AD 2-23	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-24	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-1-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-25	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-26	5 OCT 2023	LOWK AD 2-1	26 JAN 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	11 AUG 2022
LOWI AD 2-27	5 OCT 2023	LOWK AD 2-2	11 AUG 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-28	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-29	5 OCT 2023	LOWK AD 2-3	11 AUG 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-30	5 OCT 2023	LOWK AD 2-4	30 NOV 2023		
LOWI AD 2-31	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-32	5 OCT 2023	LOWK AD 2-5	30 NOV 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-33	5 OCT 2023	LOWK AD 2-6	24 MAR 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-34	5 OCT 2023				
		LOWK AD 2-7	24 MAR 2023	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	11 AUG 2022
		LOWK AD 2-8	30 NOV 2023		
LOWI AD 2 MAP 1-1	27 JAN 2022			LOWK AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023
		LOWK AD 2-9	18 JUL 2019		
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-10	11 AUG 2023	LOWK AD 2 MAP 14-2	16 JUN 2023
LOWI AD 2 MAP 9-1	5 OCT 2023	LOWK AD 2-11	11 AUG 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-1A	5 OCT 2023	LOWK AD 2-12	11 AUG 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-1B	5 OCT 2023				
		LOWK AD 2-13	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-14	25 FEB 2022		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	7 OCT 2021	LOWK AD 2-15	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	7 OCT 2021	LOWK AD 2-16	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	7 OCT 2021	LOWK AD 2-17	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	7 OCT 2021	LOWK AD 2-18	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 11-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-19	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 11-1A	12 AUG 2021	LOWK AD 2-20	24 MAR 2023		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWL AD 2-1	26 JAN 2023	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 1-1	4 NOV 2021
LOWL AD 2-2	26 JAN 2023	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 2-1	4 NOV 2021
LOWL AD 2-3	30 DEC 2022	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 3-2	4 NOV 2021
LOWL AD 2-4	27 JAN 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-1A	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 4-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-5	30 DEC 2022	LOWL AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 5-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-6	17 JUN 2021	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 7-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-7	26 JAN 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-2A	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1	20 APR 2023
LOWL AD 2-8	24 MAR 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2-9	9 NOV 2018	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 9-1B	20 MAY 2021
LOWL AD 2-10	9 NOV 2018	LOWL AD 2 MAP 13-5-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 9-1C	20 MAY 2021
LOWL AD 2-11	29 DEC 2022	LOWL AD 2 MAP 14-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 9-1D	20 MAY 2021
LOWL AD 2-12	30 NOV 2023			LOWS AD 2 MAP 9-1E	20 MAY 2021
LOWL AD 2-13	14 JUL 2023			LOWS AD 2 MAP 9-1F	20 MAY 2021
LOWL AD 2-14	27 JAN 2023			LOWS AD 2 MAP 9-1G	20 MAY 2021
LOWL AD 2-15	24 MAR 2023	LOWS AD 2-1	26 JAN 2023	LOWS AD 2 MAP 9-2	20 APR 2023
LOWL AD 2-16	17 JUN 2021	LOWS AD 2-2	30 DEC 2022	LOWS AD 2 MAP 9-2A	20 MAY 2021
LOWL AD 2-17	17 JUN 2021	LOWS AD 2-3	8 NOV 2019	LOWS AD 2 MAP 9-2B	20 MAY 2021
LOWL AD 2-18	30 DEC 2022	LOWS AD 2-4	24 MAR 2023	LOWS AD 2 MAP 9-2C	15 JUL 2021
LOWL AD 2-19	30 DEC 2022	LOWS AD 2-5	4 NOV 2021	LOWS AD 2 MAP 9-2D	20 MAY 2021
LOWL AD 2-20	24 MAR 2023	LOWS AD 2-6	4 NOV 2021	LOWS AD 2 MAP 9-2E	20 MAY 2021
LOWL AD 2-21	18 MAY 2023	LOWS AD 2-7	14 JUL 2023		
LOWL AD 2-22	30 NOV 2023	LOWS AD 2-8	19 MAY 2023		
LOWL AD 2-23	18 MAY 2023	LOWS AD 2-9	1 DEC 2023		
LOWL AD 2 MAP 1-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-10	1 DEC 2023		
LOWL AD 2 MAP 4-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-11	1 DEC 2023		
LOWL AD 2 MAP 5-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-12	1 DEC 2023		
LOWL AD 2 MAP 7-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-13	1 DEC 2023		
LOWL AD 2 MAP 7-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-14	1 DEC 2023		
LOWL AD 2 MAP 9-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-15	7 OCT 2022		
LOWL AD 2 MAP 9-1A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-16	4 NOV 2021		
LOWL AD 2 MAP 9-1B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-17	4 NOV 2021		
LOWL AD 2 MAP 9-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-18	7 OCT 2022		
LOWL AD 2 MAP 9-2A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-19	14 JUL 2023		
LOWL AD 2 MAP 9-2B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-20	15 JUN 2023		
LOWL AD 2 MAP 11-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-21	15 JUN 2023		
LOWL AD 2 MAP 11-1A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-22	15 JUN 2023		
LOWL AD 2 MAP 11-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-23	15 JUN 2023		
LOWL AD 2 MAP 11-1C	17 JUN 2021	LOWS AD 2-24	15 JUN 2023		
LOWL AD 2 MAP 11-1D	17 JUN 2021	LOWS AD 2-25	15 JUN 2023		
LOWL AD 2 MAP 11-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-26	15 JUN 2023		
LOWL AD 2 MAP 11-2A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-27	24 MAR 2023		
LOWL AD 2 MAP 11-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-28	24 MAR 2023		
LOWL AD 2 MAP 11-2C	17 JUN 2021	LOWS AD 2-29	1 DEC 2023		
LOWL AD 2 MAP 12-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-30	24 MAR 2023		
LOWL AD 2 MAP 12-1-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-31	1 DEC 2023		
LOWL AD 2 MAP 12-1-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-32	24 MAR 2023		
LOWL AD 2 MAP 12-1-3	9 SEP 2021	LOWS AD 2-33	24 MAR 2023		
		LOWS AD 2-34	24 MAR 2023		
		LOWS AD 2-35	24 MAR 2023		
		LOWS AD 2-36	24 MAR 2023		
		LOWS AD 2-37	24 MAR 2023		
		LOWS AD 2-38	24 MAR 2023		
		LOWS AD 2-39	24 MAR 2023		
		LOWS AD 2-40	24 MAR 2023		
		LOWS AD 2-41	16 JUN 2023		
		LOWS AD 2-42	16 JUN 2023		
		LOWS AD 2-43	16 JUN 2023		
		LOWS AD 2-44	15 JUN 2023		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	2 NOV 2023			LOWW AD 2 MAP 9-4-2C	27 JAN 2022
LOWW AD 2-2	1 DEC 2023	LOWW AD 2 MAP 1-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-2D	27 JAN 2022
LOWW AD 2-3	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 2-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 11-1	23 MAR 2023
LOWW AD 2-4	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 3-2	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 11-1A	6 OCT 2022
LOWW AD 2-5	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1B	6 OCT 2022
LOWW AD 2-6	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1C	6 OCT 2022
LOWW AD 2-7	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 5-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1D	6 OCT 2022
LOWW AD 2-8	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 7-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1E	6 OCT 2022
LOWW AD 2-9	14 JUL 2023	LOWW AD 2 MAP 7-3	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1F	27 JAN 2022
LOWW AD 2-10	14 JUL 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-11	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	26 JAN 2023
LOWW AD 2-12	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-13	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-14	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-15	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-16	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1F	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-17	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	26 JAN 2023
LOWW AD 2-18	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A	26 JAN 2023
LOWW AD 2-19	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-20	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1J	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-21	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1K	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D	26 JAN 2023
LOWW AD 2-22	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1L	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	3 NOV 2022
LOWW AD 2-23	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2A	3 NOV 2022
LOWW AD 2-24	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2B	3 NOV 2022
LOWW AD 2-25	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2C	3 NOV 2022
LOWW AD 2-26	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-27	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	26 JAN 2023
LOWW AD 2-28	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-29	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-30	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-31	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-32	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1F	22 APR 2021		
LOWW AD 2-33	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	26 JAN 2023
LOWW AD 2-34	3 NOV 2023			LOWW AD 2 MAP 11-2-4A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-35	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-4B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-36	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-37	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-38	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2C	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-39	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 12-1	20 APR 2023
LOWW AD 2-40	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 12-1-1	9 SEP 2021
LOWW AD 2-41	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-2-2F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 12-1-2	9 SEP 2021
LOWW AD 2-42	3 NOV 2023			LOWW AD 2 MAP 12-1-3	15 JUL 2021
LOWW AD 2-43	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3	20 APR 2023		
LOWW AD 2-44	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWW AD 2-45	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	20 APR 2023
LOWW AD 2-46	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3C	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	20 APR 2023
LOWW AD 2-47	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3D	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	15 JUN 2023
LOWW AD 2-48	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	8 SEP 2022
LOWW AD 2-49	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	27 JAN 2022
LOWW AD 2-50	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-51	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-52	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-3I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	27 JAN 2022
LOWW AD 2-53	15 JUN 2023			LOWW AD 2 MAP 13-2-2A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-54	15 JUN 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-55	15 JUN 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1A	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-56	15 JUN 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	27 JAN 2022
LOWW AD 2-57	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-58	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-59	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1E	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-60	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	27 JAN 2022
LOWW AD 2-61	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-62	3 NOV 2023			LOWW AD 2 MAP 13-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-63	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	8 SEP 2022
LOWW AD 2-64	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-2A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	8 SEP 2022
LOWW AD 2-65	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 9-4-2B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 14-2	13 JUL 2023

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAA AD 2-1	14 JUL 2023	LOGF AD 2-1	21 APR 2023	LOLG AD 2-1	14 JUL 2023
LOAB AD 2-1	14 JUL 2023	LOGG AD 2-1	3 NOV 2023	LOLG AD 2-2	14 JUL 2023
LOAD AD 2-1	21 APR 2023	LOGI AD 2-1	14 JUL 2023	LOLH AD 2-1	14 JUL 2023
LOAG AD 2-1	14 JUL 2023	LOGK AD 2-1	19 MAY 2023	LOLK AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-1	16 JUN 2023	LOGL AD 2-1	19 MAY 2023	LOLM AD 2-1	3 NOV 2023
LOAN AD 2-2	13 AUG 2021	LOGM AD 2-1	19 MAY 2023	LOLO AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-3	14 AUG 2020	LOGO AD 2-1	19 MAY 2023	LOLS AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-4	16 JUN 2023	LOGP AD 2-1	19 MAY 2023	LOLT AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-5	16 JUN 2023	LOGT AD 2-1	16 JUN 2023	LOLU AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-6	16 JUN 2023	LOGW AD 2-1	19 MAY 2023		
LOAN AD 2-7	16 JUN 2023			LOLW AD 2-1	4 NOV 2022
LOAN AD 2-8	16 JUN 2023	LOIH AD 2-1	27 JAN 2022	LOLW AD 2-2	26 FEB 2021
LOAN AD 2-9	16 JUN 2023	LOIH AD 2-2	21 MAY 2021	LOLW AD 2-3	26 FEB 2021
LOAN AD 2-10	16 JUN 2023	LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	LOLW AD 2-4	20 MAY 2022
LOAN AD 2-11	16 JUN 2023	LOIH AD 2-4	20 MAY 2022	LOLW AD 2-5	26 FEB 2021
LOAN AD 2-12	16 JUN 2023	LOIH AD 2-5	20 MAY 2022	LOLW AD 2-6	3 NOV 2022
LOAN AD 2-13	16 JUN 2023	LOIH AD 2-6	21 MAY 2021	LOLW AD 2-7	2 DEC 2022
LOAN AD 2-14	16 JUN 2023	LOIH AD 2-7	11 OCT 2019	LOLW AD 2-8	19 JUN 2020
LOAN AD 2-15	16 JUN 2023	LOIH AD 2-8	20 MAY 2022	LOLW AD 2-9	20 MAY 2022
LOAN AD 2-16	16 JUN 2023	LOIH AD 2-9	21 APR 2022	LOLW AD 2-10	20 MAY 2022
LOAN AD 2-17	16 JUN 2023	LOIH AD 2-10	21 APR 2022	LOLW AD 2-11	21 MAY 2021
LOAN AD 2 MAP 1-1	28 JAN 2021	LOIH AD 2-11	20 MAY 2022	LOLW AD 2-12	21 MAY 2021
LOAN AD 2 MAP 9-1	17 JUN 2021	LOIH AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023	LOLW AD 2-13	21 MAY 2021
LOAN AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021			LOLW AD 2-14	20 MAY 2022
LOAN AD 2 MAP 13-2-1	24 MAR 2022			LOLW AD 2 MAP 1-1	3 NOV 2022
LOAN AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021			LOLW AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023
LOAN AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023				
				LOSM AD 2-1	14 JUL 2023
LOAR AD 2-1	14 JUL 2023	LOIJ AD 2-1	1 DEC 2023	LOWZ AD 2-1	1 DEC 2023
LOAS AD 2-1	14 JUL 2023	LOIJ AD 2-2	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019
LOAU AD 2-1	21 APR 2023	LOIJ AD 2-3	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-3	3 NOV 2023
		LOIJ AD 2-4	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-4	3 NOV 2023
LOAV AD 2-1	27 JAN 2022	LOIJ AD 2-5	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-5	15 JUN 2023
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019	LOIJ AD 2-6	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-6	3 NOV 2023
LOAV AD 2-3	22 APR 2022	LOIJ AD 2-7	13 SEP 2019	LOWZ AD 2-7	3 NOV 2023
LOAV AD 2-4	22 APR 2022	LOIJ AD 2-8	22 APR 2022	LOWZ AD 2-8	3 NOV 2023
LOAV AD 2-5	7 NOV 2019	LOIJ AD 2-9	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-9	3 NOV 2023
LOAV AD 2-6	7 OCT 2022	LOIJ AD 2-10	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-10	3 NOV 2023
LOAV AD 2-7	7 NOV 2019	LOIJ AD 2-11	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-11	3 NOV 2023
LOAV AD 2-8	24 APR 2020	LOIJ AD 2 MAP 9-1	4 NOV 2021	LOWZ AD 2-12	3 NOV 2023
LOAV AD 2-9	22 APR 2022	LOIJ AD 2 MAP 9-1A	29 DEC 2022	LOWZ AD 2-13	3 NOV 2023
LOAV AD 2-10	7 OCT 2022	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	6 OCT 2022	LOWZ AD 2-14	3 NOV 2023
LOAV AD 2-11	22 APR 2022	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021		
LOAV AD 2-12	21 MAY 2021	LOIJ AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023	LOWZ AD 2 MAP 1-1	28 JAN 2021
LOAV AD 2-13	21 MAY 2021			LOWZ AD 2 MAP 9-1	15 JUN 2023
LOAV AD 2-14	21 MAY 2021	LOIK AD 2-1	14 JUL 2023	LOWZ AD 2 MAP 9-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-15	21 MAY 2021	LOIK AD 2-2	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	15 JUN 2023
LOAV AD 2-16	22 APR 2022	LOIR AD 2-1	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-17	20 MAY 2022	LOIR AD 2-2	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023
LOAV AD 2 MAP 1-1	13 JUL 2023	LOKF AD 2-1	19 MAY 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-1	17 JUN 2021	LOKG AD 2-1	11 AUG 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOKH AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2	9 SEP 2021	LOKL AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021	LOKM AD 2-1	6 OCT 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2B	9 SEP 2021	LOKN AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-1	24 MAR 2022	LOKR AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOKW AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2	21 APR 2022	LOLC AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2A	28 JAN 2021	LOLE AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2021	LOLF AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2C	21 APR 2022				
LOAV AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
MIL	LOXA 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2	3 DEC 2020	LOBL AD 3-1	25 FEB 2022	
	LOXA 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 9-2A	3 DEC 2020	LOBL AD 3-2	25 FEB 2022	
	LOXA 2-3	22 APR 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2B	3 DEC 2020	LOBL AD 3-3	25 FEB 2022	
	LOXA 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2C	3 DEC 2020	LOBL AD 3-4	25 FEB 2022	
	LOXA 2-5	27 JAN 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2D	3 DEC 2020	LOBL AD 3-5	25 FEB 2022	
	LOXA 2-6	13 JUL 2023	LOXZ AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023	LOBL AD 3-6	25 FEB 2022	
			LOXZ AD 2 MAP 12-1-1	3 DEC 2020			
	LOXN 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	18 MAY 2023	LOBU AD 3-1	28 JAN 2022	
	LOXN 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022	LOBU AD 3-2	28 JAN 2022	
	LOXN 2-3	12 AUG 2021	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	18 MAY 2023	LOBU AD 3-3	25 FEB 2022	
	LOXN 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 14-1	3 DEC 2020	LOBU AD 3-4	28 JAN 2022	
	LOXN 2-5	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 14-2	5 OCT 2023	LOBU AD 3-5	25 FEB 2022	
	LOXN 2-6	20 MAY 2022			LOBU AD 3-6	28 JAN 2022	
	LOXT 2-1	27 JAN 2022					
	LOXT 2-2	5 DEC 2019			LODK AD 3-1	27 JAN 2022	
	LOXT 2-3	22 APR 2022			LODK AD 3-2	13 AUG 2021	
	LOXT 2-4	22 APR 2022			LODK AD 3-3	13 AUG 2021	
	LOXT 2-5	19 JUN 2020	AD 3	AD 3-1	10 SEP 2021	LODK AD 3-4	13 AUG 2021
	LOXT 2-6	6 OCT 2023		AD 3-2	3 DEC 2021	LODK AD 3-5	17 JUN 2022
	LOXT 2-7	5 DEC 2019		AD 3-3	30 DEC 2022	LODK AD 3-6	13 AUG 2021
	LOXT 2-8	11 AUG 2023		AD 3-4	6 OCT 2023		
	LOXT 2-9	27 JAN 2022		AD 3-5	27 JAN 2023	LODO AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXT 2-10	11 AUG 2023		AD 3-6	27 JAN 2023	LODO AD 3-2	18 JUN 2021
	LOXT 2-11	6 NOV 2020		AD 3-7	7 OCT 2022	LODO AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXT 2-12	5 DEC 2019		AD 3-8	30 DEC 2022	LODO AD 3-4	18 JUN 2021
	LOXT 2-13	5 DEC 2019		AD 3-9	30 DEC 2022	LODO AD 3-5	18 JUN 2021
	LOXT 2-14	22 APR 2022		AD 3-10	30 DEC 2022	LODO AD 3-6	17 JUN 2022
	LOXT 2-15	6 OCT 2023		AD 3-11	16 JUL 2021	LODO AD 3-7	17 JUN 2022
	LOXT 2-16	20 MAY 2022		AD 3-12	6 OCT 2023	LODO AD 3 MAP 9-1	12 AUG 2021
	LOXT AD 2 MAP 1-1	6 NOV 2020		AD 3-13	6 OCT 2023	LODO AD 3 MAP 9-1A	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 4-1	6 NOV 2020		AD 3-14	21 APR 2023	LODO AD 3 MAP 9-1B	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 12-1	20 APR 2023		AD 3-15	5 NOV 2021	LODO AD 3 MAP 13-2-1	12 AUG 2021
	LOXT AD 2 MAP 12-1-1	6 NOV 2020		AD 3-16	6 OCT 2023	LODO AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 13-2-1	1 DEC 2022		AD 3-17	19 JUN 2020	LODO AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 13-2-1A	14 JUL 2022		AD 3-18	28 JAN 2022	LODO AD 3 MAP 13-2-1C	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 13-2-1B	6 NOV 2020		AD 3-19	24 FEB 2023		
	LOXT AD 2 MAP 14-1	14 JUL 2022		AD 3-20	20 MAY 2022	LOGH AD 3-1	27 JAN 2022
				AD 3-21	16 JUL 2021	LOGH AD 3-2	18 JUN 2021
	LOXZ 2-1	11 AUG 2022		AD 3-22	19 JUN 2020	LOGH AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXZ 2-2	29 MAY 2014		AD 3-23	30 DEC 2022	LOGH AD 3-4	28 JAN 2021
	LOXZ 2-3	22 APR 2022		AD 3-24	13 AUG 2021	LOGH AD 3-5	18 JUN 2021
	LOXZ 2-4	22 APR 2022		AD 3-25	17 JUN 2022	LOGH AD 3-6	17 JUN 2022
	LOXZ 2-5	28 APR 2016		AD 3-26	15 JUL 2022	LOGH AD 3-7	17 JUN 2022
	LOXZ 2-6	6 OCT 2023		AD 3-27	6 OCT 2023	LOGH AD 3 MAP 9-1	19 MAY 2022
	LOXZ 2-7	28 APR 2016		AD 3-28	16 JUN 2023	LOGH AD 3 MAP 9-1A	7 OCT 2021
	LOXZ 2-8	22 APR 2022		AD 3-29	21 MAY 2021	LOGH AD 3 MAP 9-1B	19 MAY 2022
	LOXZ 2-9	14 JUL 2023		AD 3-30	10 SEP 2021	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	19 MAY 2022
	LOXZ 2-10	27 JAN 2022		AD 3-31	1 DEC 2023	LOGH AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
	LOXZ 2-11	3 DEC 2020		AD 3-32	4 NOV 2022	LOGH AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
	LOXZ 2-12	27 JAN 2022		AD 3-33	8 SEP 2023	LOGH AD 3 MAP 13-2-1C	19 MAY 2022
	LOXZ 2-13	3 DEC 2020		AD 3-34	24 FEB 2023		
	LOXZ 2-14	6 OCT 2023				LOGZ AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXZ 2-15	20 MAY 2022				LOGZ AD 3-2	18 JUN 2021
	LOXZ AD 2 MAP 1-1	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXZ AD 2 MAP 4-1	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-4	18 JUN 2021
	LOXZ AD 2 MAP 4-2	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-5	17 JUN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 5-1	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-6	17 JUN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 9-1	3 DEC 2020					
	LOXZ AD 2 MAP 9-1A	3 DEC 2020				LOJD AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 9-1B	3 DEC 2020				LOJD AD 3-2	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-1C	3 DEC 2020				LOJD AD 3-3	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-1D	3 DEC 2020				LOJD AD 3-4	13 AUG 2021
						LOJD AD 3-5	15 JUL 2022
						LOJD AD 3-6	13 AUG 2021

GEN 1.6 ZUSAMMENFASSUNG VON NATIONALEN VORSCHRIFTEN UND INTERNATIONALEN ABKOMMEN/VERTRÄGEN

1. IN ÖSTERREICH GELTENDE LUFTVERKEHRSRECHTLICHE RECHTSVORSCHRIFTEN FÜR DEN ZIVILLUFTVERKEHR

1.1. Kundmachung österreichischer Rechtsvorschriften

1.1.1. RIS - Rechtsinformationssystem des Bundes
Unter <https://www.ris.bka.gv.at> wird das österreichische Recht dokumentiert. Es dient u.a. der Kundmachung der in den Bundes- und Landesgesetzblättern zu verlautbarenden Rechtsvorschriften. Es dient weiters der Information über das Recht von Bund und Ländern und bietet einen Zugang zur Rechtsprechung, zu ausgewählten Rechtsnormen von Gemeinden, zu ausgewählten Erlässen von Bundesministerien sowie zu sonstigen Kundmachungen. Das RIS bietet einen barrierefreien Zugang und ist somit für jedermann unentgeltlich zugänglich.

1.2. Kundmachung von Rechtsakten der Europäischen Union

1.2.1. Einen Gesamtüberblick über die EU-Rechtsakte (Verordnungen, Richtlinien, Beschlüsse, Empfehlungen) bietet das EU-Service EUR-Lex unter <https://eur-lex.europa.eu>. Im Unterkapitel 07.40 werden die wichtigsten EU-Rechtsvorschriften für den Bereich Luftverkehr zusammengefasst.

1.3. Standards und Recommended Practices der Internationalen Zivillufffahrt-Organisation (ICAO) in Österreich

1.3.1. Das Abkommen über die Internationale Zivillufffahrt (auch Chicagoer Abkommen und Chicagoer Konvention genannt) wurde am 7. Dezember 1944 in Chicago von 52 Staaten unterzeichnet. Damit wurde die Grundlage eines internationalen Luftfahrtrechts auf völkerrechtlicher Basis geschaffen und die Internationale Zivillufffahrt-Organisation (ICAO) gegründet.

1.3.2. Österreich hat das Abkommen unterzeichnet und ratifiziert (BGBl Nr. 263/1949).

1.3.3. Das Abkommen beschränkt sich ausdrücklich auf den privaten Luftverkehr (kommerziell und nichtkommerziell), auf Staatsluftfahrzeuge ist das Abkommen nicht anwendbar.

GEN 1.6 SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL AGREEMENTS/ CONVENTIONS

1. CIVIL AVIATION LEGISLATION APPLICABLE IN AUSTRIA

1.1. Publication of Austrian Legal Acts

1.1.1. RIS - Rechtsinformationssystem des Bundes (Austrian Federation's Law Information System)
The Legal Information System of the Republic of Austria (see <https://www.ris.bka.gv.at>) is a platform and data base providing information on Austrian law. Its main contents are legislation in its current version (federal and state), law gazettes (federal and state) and case law. The Legal Information System also serves as the framework for the authentic electronic publication of the Federal Law Gazette and of the State Law Gazettes. The Legal Information System presents barrier-free access free of charge.

1.2. Publication of Legal Acts of the European Union

1.2.1. The EU-Service "EUR-Lex" (<https://eur-lex.europa.eu>) presents an overview of all legal acts of the European Union (Regulations, Directives, Decisions, Guidelines). The major legal acts regarding aviation are summarized in subchapter 07.40.

1.3. Standards and Recommended Practices of the International Civil Aviation Organisation (ICAO) in Austria

1.3.1. The Convention on International Civil Aviation (also named "Chicago Convention") was signed in Chicago by 52 States on December 7th, 1944. This was the foundation of international civil aviation legislation under international law and the establishment of the International Civil Aviation Organisation (ICAO).

1.3.2. The Chicago Convention was also signed and ratified by the Austrian State (BGBl. Nr. 263/1949).

1.3.3. The Convention is explicitly restricted to private aviation (commercial and non-commercial); the Convention is not applicable to State aircraft.

1.3.4. Standards und empfohlene Verfahren sowie technische Details sind aus Gründen der Zweckmäßigkeit in 19 Anhänge, sowie PANS (Procedures for Air Navigation Services) und ergänzende Dokumente ausgelagert, welche integraler Bestandteil des Abkommens sind. Die Unterzeichnerstaaten sind verpflichtet, die von der ICAO festgelegten Standards und empfohlenen Verfahren so weit wie möglich umzusetzen. Es handelt sich bei diesen Standards und empfohlenen Verfahren um einen verbindlichen Auftrag an die Unterzeichnerstaaten, konforme nationale Vorschriften zu erlassen und umzusetzen. Diese Verbindlichkeit ist aber nicht absolut: Jeder Staat hat das Recht, einzelne Punkte abweichend zu regeln. Abweichungen zu den Standards und empfohlenen Verfahren der Anhänge zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt sind der ICAO mitzuteilen.

1.3.4. For practical reasons the Standards and Recommended Practices as well as technical details are presented in 19 Annexes, PANS (Procedures for Air Navigation Services) and supplementary documents which are integral parts of the Convention. The signature states are obliged to implement the Standards and Recommended Practices of ICAO as far as possible. These Standards and Recommended Practices constitute a binding mandate for the signature states, to enact and implement conformal national regulations. Nevertheless, this is not an absolute mandate. Each State retains its right to regulate particular points differently. Such differences to the Standards and Recommended Practices of the Annexes to the Chicago Convention have to be notified to ICAO.

2. IN ÖSTERREICH GELTENDE LUFTFAHRTRECHTLICHE BESTIMMUNGEN

2.1. Jeder hat von sich aus die Pflicht, sich über die geltenden Rechtsvorschriften Kenntnis zu verschaffen.

2. AVIATION LEGISLATION IN FORCE IN AUSTRIA

2.1. It is everybody's responsibility to get acquainted with the relevant legislation.

2.2. Österreichisches Luftfahrtrecht

2.2. Austrian aviation legislation

2.2.1. Im Folgenden werden die wesentlichsten österreichischen luftverkehrsrechtlichen Rechtsvorschriften für die Zivilluftfahrt in alphabetischer Reihenfolge aufgelistet. (Kein Anspruch auf Vollständigkeit!)

2.2.1. The table shows the most relevant Austrian legal requirements for civil aviation in alphabetic order (list is not exhaustive).
(available in german language)

(verfügbar in deutscher Sprache)

Source: "Rechtsinformationssystem des Bundes (RIS)"

Quelle: Rechtsinformationssystem des Bundes (RIS)

KURZTITEL SHORT TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Austro Control Gesellschaft mit beschränkter Haftung <i>Law on the Austro Control GmbH</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. Nr. 898/1993	BGBl. I Nr. 37/2018
Austro Control-Gebührenverordnung <i>Austro Control Tariffs Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. Nr. 2/1994	BGBl. II Nr. 236/2022
Flugabgabegesetz (FlugAbgG) <i>Air Transport Levy Act</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. I Nr. 111/2010	BGBl. I Nr. 96/2020
Flugfelder-Grenzüberflugsverordnung 2013 (F-GÜV 2013) <i>Transit of Border to and from Airfields Ordinance 2013</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 360/2013	BGBl. II Nr. 424/2021
Flughafen-Bodenabfertigungsgesetz <i>Airport Ground Handling Law</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. I Nr. 97/1998	BGBl. I Nr. 98/2007
Flughafenentgeltgesetz <i>Airport Tariffs Law</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. I Nr. 41/2012	BGBl. I Nr. 152/2021
Flughafen-Zertifizierungsverordnung <i>Airport Certification Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 315/2010	-
Flugsicherungsan- und Abfluggebührenverordnung (FSAG-V 2008) <i>Terminal Air Navigation Charges Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 80/2008	-
Flugsicherungsstreckengebührengesetz <i>Law on Route Air Navigation Charges</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. Nr. 137/1986	-
Frequenznutzungsverordnung 2013 (FNV 2013) <i>Frequency Usage Ordinance 2013</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 63/2014	BGBl. II Nr. 61/2023

KURZTITEL SHORT TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Funker-Zeugnisgesetz 1998 (FZG) <i>Radio Operator Certificates Law 1998</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. I Nr. 26/1999	BGBl. I Nr. 190/2021
Funker-Zeugnisgesetzdurchführungsverordnung <i>Radio Operator Certificates Procedures Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 85/1999	BGBl. II Nr. 398/2019
Funkschnittstellen-Beschreibungsverordnung (FSBV) <i>Radio Communication Interfaces Description Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 65/2014	BGBl. II Nr. 318/2019
Gästeflugverordnung <i>Ordinance on the Recognition of Foreign Licenses for Aviation Personnel and Certificates for the Allowed Usage in Flight</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 49/2017	-
Grenzüberflugsverordnung (GÜV) <i>Border Transit Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. Nr. 249/1987	BGBl. II Nr. 43/2014
Krankenhaus-Hubschrauberflugplatz - Verordnung <i>Hospital Heliport Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 82/2017	-
Luftfahrt-Aufsichtsorgane-Dienstkarten-Verordnung <i>Aviation Inspection Licenses Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 44/2005	-
Luftfahrtgesetz (LFG) <i>Austrian Aviation Act</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. Nr. 253/1957	BGBl. I Nr. 151/2021
Luftfahrtsicherheitsgesetz 2011 <i>Aviation Security Law 2011</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. I Nr. 111/2010	BGBl. I Nr. 161/2013
Luftverkehr-Lärmimmissionsschutzverordnung <i>Air Traffic Noise Immission Control Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 364/2012	-
Luftverkehrsbetreiberzeugnis- und Flugbetriebs-Verordnung 2008 (AOCV 2008) <i>Air Operator Certificate and Flight Operations Ordinance 2008</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 254/2008	BGBl. II Nr. 167/2021
Luftverkehrsregeln 2014 (LVR 2014) <i>Rules of the Air 2014</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 297/2014	BGBl. II Nr. 213/2022
Militärflugplatz-Gebührenverordnung (MFPGebV) <i>Military Aerodrome Charges Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 127/2008	-
Militärluftfahrt-Flugunfalluntersuchungskommissionsverordnung <i>Military Aviation Aircraft Accident Investigation Commission Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 368/2001	-
Militärluftfahrt-Personalverordnung 2012 <i>Military Aviation Personnel Licensing Ordinance 2012</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 401/2012	-
Militärluftfahrzeug- und Militärluftfahrtgerätverordnung 2008 <i>Military Aircraft and Appliances Ordinance 2008</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 379/2008	-
Nationales Sicherheitsprogramm - Verordnung <i>National Security Programme Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 276/2011	-
ÖAeC - Zuständigkeitsverordnung <i>Responsibilities of the Austrian Aero Club Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. Nr. 394/1994	BGBl. II Nr. 388/2020
Pauschalbetrag als Ersatz für die Überprüfung der Zuverlässigkeit <i>Acceptance of a Fixed Amount as Substitute for the Reliability Check</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 113/2005	-
Bundesgesetz [...] über die Verarbeitung von Fluggastdaten [...] (PNR-Gesetz, PNR-G) <i>Law on the Processing of Data on Air Passengers</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. I Nr. 64/2018	-
Sicherheitsmaßnahmen bei ausländischen Luftfahrzeugen und Luftfahrtunternehmen <i>Law on Safety Measures for Foreign Aircraft and Air Carriers</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. I Nr. 55/2010	BGBl. I Nr. 96/2013
Slotkoordinationsverordnung 2008 (SlotKV 2008) <i>Slot Coordination Ordinance 2008</i>	Verordnung Ordinance	BGBl. II Nr. 155/2008	-
Telekommunikationsgesetz 2021 <i>Telecommunications Act 2021</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBl. I Nr. 190/2021	BGBl. I Nr. 47/2023

KURZTITEL SHORT TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Telekommunikationsgebührenverordnung (TKGV) <i>Telecommunication Charges Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 29/1998	BGBI. II Nr. 108/2011
Tiertransportgesetz 2007 (TTG 2007) <i>Animal Transport Law 2007</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 54/2007	BGBI. I Nr. 130/2022
Unfalluntersuchungsgesetz (UUG 2005) <i>Law on the Independent Safety Investigation of Accidents and Incidents</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 123/2005	BGBI. I Nr. 231/2021
Verordnung über brennbare Flüssigkeiten (VbF) 2023 <i>Combustible Liquids Ordinance 2023</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 45/2023	-
Weltraumgesetz <i>Austrian Outer Space Act</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 132/2011	BGBI. I Nr. 37/2018
Weltraumverordnung <i>Austrian Outer Space Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 36/2015	BGBI. II Nr. 90/2018
Zivillflugplatz-Betriebsordnung (ZFBO) <i>Civil Aerodrome Operation Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 72/1962	BGBI. II Nr. 209/2019
Zivillflugplatz-Verordnung (ZFV 1972) <i>Civil Aerodromes Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 313/1972	-
Zivilluftfahrt-Personalverordnung (ZLPV) <i>Civil Aviation Personnel Licensing Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 219/1958	BGBI. II Nr. 205/2006
Zivilluftfahrt-Personalverordnung 2006 (ZLPV 2006) <i>Civil Aviation Personnel Licensing Ordinance 2006</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 205/2006	BGBI. II Nr. 389/2020
Zivilluftfahrt-Statistikgesetz <i>Civil Aviation Statistics Act</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. Nr. 61/1972	-
Zivilluftfahrt-Statistikverordnung <i>Civil Aviation Statistics Ordinance</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 538/1976	-
Zivilluftfahrt-Vorfall- und Notfall-Maßnahmen-Verordnung (ZNV) <i>Ordinance on Measures for Occurrences and Emergencies in Civil Aviation</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 318/2007	BGBI. II Nr. 545/2020
Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung 2010 (ZLLV 2010) <i>Civil Aircraft and Appliances Ordinance 2010</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 143/2010	BGBI. II Nr. 383/2020
Zivilluftfahrzeug-Ambulanz- und Rettungsflugverordnung (ZARV 1985) <i>Civil Aircraft Ambulance- and Rescue Flights Ordinance 1985</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. Nr. 126/1985	BGBI. II Nr. 160/2020
Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung 2005 (ZLZV 2005) <i>Civil Aircraft Noise Criteria Ordinance 2005</i>	Verordnung Ordinance	BGBI. II Nr. 425/2005	BGBI. II Nr. 378/2022
Zwischenstaatlicher Luftverkehr 2008 (BGzLV 2008) <i>International Air Transport Act 2008</i>	Bundesgesetz Federal Law	BGBI. I Nr. 96/2008	BGBI. I Nr. 96/2013

2.3. Liste der in Österreich geltenden internationalen Abkommen/Verträge von Bedeutung für die Zivilluftfahrt

(verfügbar in deutscher Sprache sowie der Amtssprache des/der jeweiligen Vertragsstaates/-staaten)

2.3. List of international agreements/conventions applicable in Austria with relevance for civil aviation

(available in german language and in the official language(s) of the contracting party(-ies))

Quelle: Rechtsinformationssystem des Bundes (RIS)

Source: "Rechtsinformationssystem des Bundes (RIS)"

TITEL TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt <i>Convention on International Civil Aviation</i>	Vertrag - Multilateral	BGBI. Nr. 97/1949	BGBI. III Nr. 74/2019
Abkommen zur Vereinheitlichung von Regeln über die Beförderung im internationalen Luftverkehr (Warschauer Abkommen) <i>Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air ("Warsaw Convention")</i>	Vertrag - Multilateral	BGBI. Nr. 286/1961	BGBI. Nr. 161/1971
Protokoll zur Änderung des Abkommens zur Vereinheitlichung von Regeln über die Beförderung im internationalen Luftverkehr (Den Haager Protokoll) <i>Protocol to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Signed at Warsaw (The Hague Protocol)</i>	Vertrag - Multilateral	BGBI. Nr. 161/1971	-
Zusatzabkommen zum Warschauer Abkommen zur Vereinheitlichung von Regeln über die von einem anderen als dem vertraglichen Luftfrachtführer ausgeführte Beförderung im internationalen Luftverkehr (Abkommen von Guadalajara) <i>Convention, Supplementary to the Warsaw Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Performed by a Person Other than the Contracting Carrier (Guadalajara Convention)</i>	Vertrag - Multilateral	BGBI. Nr. 46/1966	-
Vereinbarung über den Durchflug im internationalen Fluglinienverkehr <i>International Air Services Transit Agreement</i>	Vertrag - Multilateral	BGBI. Nr. 46/1959	BGBI. Nr. 26/1989
Internationales Übereinkommen über das Verfahren zur Erstellung von Tarifen für den innereuropäischen Fluglinienverkehr (Pariser Tarif Abkommen 1987) <i>International Agreement on the Procedure for the Establishment of Tariffs for Intra-European Scheduled Air Services (Paris Tariffs Agreement 1987)</i>	Vertrag - Multilateral	BGBI. Nr. 489/1988	-
Multilaterales Abkommen über die kommerziellen Rechte im nichtplanmäßigen Luftverkehr in Europa (Pariser Abkommen 1956) <i>Multilateral Agreement on Commercial Rights of Non-Scheduled Air Services in Europe (Paris Agreement 1956)</i>	Vertrag - Multilateral	BGBI. Nr. 163/1957	-
Übereinkommen über Lufttüchtigkeitszeugnisse eingeführter Luftfahrzeuge (Pariser Übereinkommen 1960) <i>Multilateral Agreement Relating to Certificates of Airworthiness for Imported Aircraft (Paris Agreement 1960)</i>	Vertrag - Multilateral	BGBI. Nr. 245/1961	BGBI. Nr. 334/1970
Abkommen über strafbare und bestimmte andere, an Bord von Luftfahrzeugen begangene Handlungen (Tokioter Abkommen) <i>Convention about criminal and certain other offences executed on board of aircraft (Tokyo Convention)</i>	Vertrag - Multilateral	BGBI. Nr. 247/1974	BGBI. I Nr. 2/2008
Übereinkommen zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Zivilluftfahrt (Montrealer Sicherheitsübereinkommen) <i>Convention for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Civil Aviation (Montreal Convention 1971)</i>	Vertrag - Multilateral	BGBI. Nr. 248/1974	BGBI. III Nr. 262/2013
Übereinkommen zur Bekämpfung der widerrechtlichen Inbesitznahme von Luftfahrzeugen (Haager Luftpiraterieübereinkommen) <i>Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft (Hague Convention)</i>	Vertrag - Multilateral	BGBI. Nr. 249/1974	BGBI. Nr. 452/1996
Übereinkommen über die Markierung von Plastiksprengstoffen zum Zweck des Aufspürens <i>Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection</i>	Vertrag - Multilateral	BGBI. III Nr. 135/1999	BGBI. I Nr. 2/2008
Übereinkommen zur Vereinheitlichung bestimmter Vorschriften über die Beförderung im internationalen Luftverkehr samt Erklärung (Montrealer Übereinkommen 1999) <i>Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air (Montreal Convention 1999)</i>	Vertrag - Multilateral	BGBI. III Nr. 131/2004	BGBI. III Nr. 208/2019

TITEL TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Mehrseitige Vereinbarung über Flugsicherungs-Streckengebühren <i>Multilateral Agreement Relating to Route Charges</i>	Vertrag - Multilateral	BGBl. Nr. 136/1986	BGBl. III Nr. 233/2014
Internationales Übereinkommen über Zusammenarbeit zur Sicherung der Luftfahrt "EUROCONTROL" <i>International Agreement on cooperation in air traffic services "EUROCONTROL"</i>	Vertrag - Multilateral	BGBl. Nr. 282/1993	BGBl. III Nr. 234/2014
Vereinbarung über die Bereitstellung und den Betrieb von Flugsicherungseinrichtungen und -diensten durch EUROCONTROL in der Bezirkskontrollzentrale des oberen Luftraums für die zentraleuropäischen Flugsicherungsdienste (CEATS) <i>Agreement on the provision and operation of air traffic facilities and services by EUROCONTROL in the area control centre for upper airspaces of the central european air traffic services (CEATS)</i>	Vertrag - Multilateral	BGBl. III Nr. 27/2005	-
Errichtung des Funktionalen Luftraumblocks "Zentraleuropa" <i>Agreement on the establishment of functional airspace block Central Europe (FAB CE)</i>	Vertrag - Multilateral	BGBl. III Nr. 33/2012	BGBl. III Nr. 111/2012
Übereinkommen zur Schaffung eines gemeinsamen europäischen Luftverkehrsraums <i>Multilateral Agreement on the Establishment of a European common Aviation Area (ECAA)</i>	Vertrag - Multilateral	BGBl. III Nr. 237/2017	-
Abkommen zwischen der Österreichischen Bundesregierung und der Regierung der Sonderverwaltungsregion Hongkong der Volksrepublik China über Flugverkehrsdienste <i>Agreement between the Austrian Federal Government and the Government of the Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China Concerning Air Services</i>	Vertrag - China	BGBl. III Nr. 12/2016	-
Durchführung von Artikel 83bis des Abkommens über die Internationale Zivilluftfahrt (Belgien) <i>Agreement on the implementation of Article 83bis of the Convention on International Civil Aviation (Belgium)</i>	Vertrag - Belgien	BGBl. III Nr. 5/2017	-
Durchführung von Artikel 83bis des Abkommens über die Internationale Zivilluftfahrt (Dänemark) <i>Agreement on the implementation of Article 83bis of the Convention on International Civil Aviation (Denmark)</i>	Vertrag - Dänemark	BGBl. III Nr. 107/2018	-
Durchführung von Artikel 83bis des Abkommens über die Internationale Zivilluftfahrt (Deutschland) <i>Agreement on the implementation of Article 83bis of the Convention on International Civil Aviation (Germany)</i>	Vertrag - Deutschland	BGBl. III Nr. 129/2016	-
Durchführung von Artikel 83bis des Abkommens über die Internationale Zivilluftfahrt (Schweiz) <i>Agreement on the implementation of Article 83bis of the Convention on International Civil Aviation (Switzerland)</i>	Vertrag - Schweiz	BGBl. III Nr. 158/2016	-
Durchführung von Artikel 83bis des Abkommens über die Internationale Zivilluftfahrt (Spanien) <i>Agreement on the implementation of Article 83bis of the Convention on International Civil Aviation (Spain)</i>	Vertrag - Spanien	BGBl. III Nr. 235/2017	-
Abkommen über die Erleichterung von Ambulanz- sowie Such- und Rettungsflügen (Slowenien) <i>Agreement on the facilitation of ambulance-, search- and rescue flights (Slovenia)</i>	Vertrag - Slowenien	BGBl. III Nr. 188/2005	-
Abkommen über die Erleichterung von Ambulanz- und Rettungsflügen (Schweiz) <i>Agreement on the facilitation of ambulance-, search- and rescue flights (Switzerland)</i>	Vertrag - Schweiz	BGBl. III Nr. 151/2011	-
Abkommen über die Erleichterung von Ambulanz-, Such- und Rettungsflügen (Ungarn) <i>Agreement on the facilitation of ambulance-, search- and rescue flights (Hungary)</i>	Vertrag - Ungarn	BGBl. Nr. 619/1995	-
Abkommen über die Erleichterung von Ambulanzflügen in den Grenzregionen bei dringlichen Transporten von Verletzten oder Schwerkranken (Italien) <i>Agreement on the facilitation of ambulance flights in the border regions for urgent transports of injured or critically ill persons (Italy)</i>	Vertrag - Italien	BGBl. Nr. 272/1991	BGBl. III Nr. 140/2002
Abkommen über die Regelung des nichtplanmäßigen Luftverkehrs zwischen Österreich und Italien <i>Agreement on non-scheduled air traffic (Italy)</i>	Vertrag - Italien	BGBl. Nr. 285/1965	BGBl. Nr. 130/1987

TITEL TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Luftverkehrsabkommen (Slowakische Republik) <i>Air Transport Agreement (Slovak Republic)</i>	Vertrag - Slowakische Republik	BGBl. III Nr. 59/1999	-
Luftverkehrsabkommen (Slowenien) <i>Air Transport Agreement (Slovenia)</i>	Vertrag - Slowenien	BGBl. Nr. 273/1993	-
Luftverkehrsabkommen (Spanien) <i>Air Transport Agreement (Spain)</i>	Vertrag - Spanien	BGBl. Nr. 155/1962	-
Luftverkehrsabkommen (Sri Lanka) <i>Air Transport Agreement (Sri Lanka)</i>	Vertrag - Sri Lanka	BGBl. III Nr. 157/2016	-
Luftverkehrsabkommen (Südafrika) <i>Air Services Agreement (South Africa)</i>	Vertrag - Südafrika	BGBl. Nr. 594/1995	BGBl. Nr. 44/1996
Luftverkehrsabkommen (Syrien) <i>Air Transport Agreement (Syrian Arab Republic)</i>	Vertrag - Syrien	BGBl. Nr. 610/1978	-
Luftverkehrsabkommen (Tadschikistan) <i>Air Services Agreement (Tajikistan)</i>	Vertrag - Tadschikistan	BGBl. III Nr. 65/2015	-
Luftverkehrsabkommen - Flugverkehr (Tansania) <i>Air Services Agreement (Tanzania)</i>	Vertrag - Tansania	BGBl. Nr. 346/1974	-
Luftverkehrsabkommen - Fluglinienverkehr (Thailand) <i>Air Services Agreement (Thailand)</i>	Vertrag - Thailand	BGBl. Nr. 265/1973	-
Luftverkehrsabkommen (Tschechien) <i>Air Transport Agreement (Czech Republic)</i>	Vertrag - Tschechien	BGBl. Nr. 319/1962	BGBl. III Nr. 123/1997
Luftverkehrsabkommen (Tunesien) <i>Air Transport Agreement (Tunisia)</i>	Vertrag - Tunesien	BGBl. Nr. 251/1967	-
Luftverkehrsabkommen (Türkei) <i>Air Transport Agreement (Turkey)</i>	Vertrag - Türkei	BGBl. Nr. 756/1974	BGBl. Nr. 439/1988
Luftverkehrsabkommen (Turkmenistan) <i>Air Transport Agreement (Turkmenistan)</i>	Vertrag - Turkmenistan	BGBl. III Nr. 113/2013	BGBl. III Nr. 70/2014
Luftverkehrsabkommen - Fluglinienverkehr (Uganda) <i>Air Services Agreement (Uganda)</i>	Vertrag - Uganda	BGBl. Nr. 344/1974	-
Luftverkehrsabkommen (Ukraine) <i>Air Transport Agreement (Ukraine)</i>	Vertrag - Ukraine	BGBl. Nr. 2/1995	-
Luftverkehrsabkommen (Ungarn) <i>Air Services Agreement (Hungary)</i>	Vertrag - Ungarn	BGBl. Nr. 76/1960	-
Luftverkehrsabkommen (USA) <i>Air Services Agreement (USA)</i>	Vertrag - USA	BGBl. Nr. 213/1989	BGBl. Nr. 497/1995
Luftverkehrsabkommen (Usbekistan) <i>Air Transport Agreement (Uzbekistan)</i>	Vertrag - Usbekistan	BGBl. III Nr. 181/2000	-
Luftverkehrsabkommen (Vereinigte Arabische Emirate) <i>Air Transport Agreement (United Arab Emirates)</i>	Vertrag - Vereinigte Arabische Emirate	BGBl. Nr. 283/1991	-
Luftverkehrsabkommen - Fluglinienverkehr (Vereinigtes Königreich) <i>Air Services Agreement (United Kingdom)</i>	Vertrag - Vereinigtes Königreich	BGBl. Nr. 10/1978	-
Luftverkehrsabkommen (Vietnam) <i>Air Services Agreement (Vietnam)</i>	Vertrag - Vietnam	BGBl. Nr. 621/1995	-
Luftverkehrsabkommen - gewerbsmäßiger Linienflugverkehr (Zypern) <i>Agreement on Commercial Scheduled Air Transport (Republic of Cyprus)</i>	Vertrag - Zypern	BGBl. Nr. 442/1982	BGBl. Nr. 465/1987
Übereinkommen über die Übertragung von behördlichen Aufsichtsfunktionen und -aufgaben im Bereich der Lufttüchtigkeit (Russische Föderation) <i>Agreement concerning the transfer of regulatory oversight functions and duties in the field of airworthiness (Russian Federation)</i>	Vertrag - Russische Föderation	BGBl. III Nr. 123/2013	-

2.4. Liste der in Österreich geltenden internationalen Abkommen/Verträge der Europäischen Union von Bedeutung für die Zivilluftfahrt

(verfügbar in den Amtssprachen der Europäischen Union, in englischer Sprache sowie der Amtssprache des/der jeweiligen Vertragsstaates/-staaten)

Quelle: © Europäische Union, <https://eur-lex.europa.eu>, 1998-2018

2.4. List of international agreements/conventions of the European Union applicable in Austria with relevance for civil aviation

(available in the official languages of all EU member states, in english language and in the official language(s) of the contracting party(-ies))

Source: © European Union, <https://eur-lex.europa.eu>, 1998-2018

TITEL TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Kooperationsvereinbarung zwischen der Europäischen Union und der Internationalen Zivilluftfahrt-Organisation zur Schaffung eines Rahmens für die verstärkte Zusammenarbeit <i>Memorandum of Cooperation between the European Union and the International Civil Aviation Organization providing a framework for enhanced cooperation</i>	Vertrag (EU)	EU-Amtsblatt, Sonderausgabe	Beschluss (EU) 2021/1092 des Rates
Arbeitsvereinbarung zwischen der Internationalen Zivilluftfahrt-Organisation und der Europäischen Union über die Zusammenarbeit im Bereich der Meldung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt <i>Working Arrangement between the International Civil Aviation Organization and the European Union regarding the cooperation in the area of accident and incident reporting in civil aviation</i>	Vertrag (EU)	ABI. L 118/2022	ABI. L 213/2023
Kooperationsvereinbarung NAT-I-9406A zwischen den Vereinigten Staaten von Amerika und der Europäischen Union über die Modernisierung des Flugverkehrsmanagements, Forschung und Entwicklung in der Zivilluftfahrt und globale Interoperabilität <i>Cooperation Agreement NAT-I-9406A between the United States of America and the European Union on air traffic management modernisation, civil aviation research and development and global interoperability</i>	Vertrag (EU)	Abl. L 90/2018	-
Übereinkommen über den Handel mit Zivilluftfahrzeugen (GATT) <i>Agreement on Trade in Civil Aircraft (GATT)</i>	Übereinkommen	Abl. L 71/1980	ABI. L 69/2017
Abkommen zwischen der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und der Regierung der Vereinigten Staaten von Amerika über die Anwendung des GATT-Übereinkommens über den Handel mit Zivilluftfahrzeugen auf den Handel mit Großraum-Zivilluftfahrzeugen <i>Agreement between the European Economic Community and the Government of the United States of America concerning the application of the GATT Agreement on Trade in Civil Aircraft on trade in large civil aircraft</i>	Abkommen	ABI. L 301/1992	ABI. L 134/2017
Übereinkommen über internationale Sicherungsrechte an beweglicher Ausrüstung (Übereinkommen von Kapstadt) <i>Convention on international interests in mobile equipment (Cape Town Convention)</i>	Übereinkommen	ABI. L121/2009	-
Übereinkommen zur Vereinheitlichung bestimmter Vorschriften über die Beförderung im internationalen Luftverkehr (Übereinkommen von Montreal) <i>Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air (the Montreal Convention)</i>	Übereinkommen	ABI. L 194/2001	-
Übereinkommen betreffend zeitliche Beschränkungen von Vereinbarungen über die Bereitstellung von Luftfahrzeugen mit Besatzung <i>Agreement with Respect to Time Limitations on Arrangements for the Provision of Aircraft with Crew</i>	Übereinkommen	ABI. L 245/2019	ABI. L 256/2021
Vereinbarung zwischen der Europäischen Union und der Europäischen Organisation zur Sicherung der Luftfahrt (EUROCONTROL) zur Schaffung eines allgemeinen Rahmens für eine verstärkte Zusammenarbeit <i>Agreement between the European Union and the European Organisation for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL) providing a general framework for enhanced cooperation</i>	Vereinbarung	ABI. L 016/2013	ABI. L 16/2013
Übereinkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft, der Europäischen Weltraumorganisation und der Europäischen Organisation zur Sicherung der Luftfahrt über einen europäischen Beitrag zur Errichtung eines globalen Satellitennavigationssystems (GNSS) <i>Agreement between the European Community, the European Space Agency and the European Organisation for the Safety of Air Navigation on a European Contribution to the development of a global navigation satellite system (GNSS)</i>	Vertrag - Multilateral	EU-Amtsblatt, Sonderausgabe / Official Journal of the European Union, Special Edition L194/1998	-

TITEL TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Abkommen über die Förderung, Bereitstellung und Nutzung von GALILEO- und GPS-Satellitennavigationssystemen und verbundenen Anwendungen <i>Agreement on the promotion, provision and use of Galileo and GPS satellite-based navigation systems and related applications</i>	Abkommen	ABI. L 348/2011	-
Kooperationsabkommen zwischen der Europäischen Union und der Agentur für die Sicherheit des Flugverkehrs in Afrika und Madagaskar (ASECNA) über die Entwicklung der Satellitennavigation und die Erbringung der damit verbundenen Dienste für die Zivilluftfahrt im Zuständigkeitsbereich der ASECNA <i>Cooperation Agreement between the European Union and the Agency for Aerial Navigation Safety in Africa and Madagascar (ASECNA) on the development of satellite navigation and the provision of associated services in ASECNA's area of competence for the benefit of civil aviation</i>	Abkommen	ABI. L 268/2018	-
Kooperationsabkommen über ein globales ziviles Satellitennavigationssystem (GNSS) zwischen der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten einerseits und der Republik Korea andererseits <i>Cooperation Agreement on a Civil Global Navigation Satellite System (GNSS) between the European Community and its Member States, of the one part, and the Republic of Korea, of the other part</i>	Abkommen	ABI. L 288/2006	-
Kooperationsabkommen über ein globales ziviles Satellitennavigationssystem (GNSS) zwischen der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten sowie dem Königreich Marokko <i>Cooperation Agreement on a Civil Global Navigation Satellite System (GNSS) between the European Community and its Member States and the Kingdom of Morocco</i>	Abkommen	ABI. L 76/2016	-
Kooperationsabkommen über Satellitennavigation zwischen der Europäischen Union und ihren Mitgliedstaaten und dem Königreich Norwegen <i>Cooperation Agreement on Satellite Navigation between the European Union and its Member States and the Kingdom of Norway</i>	Abkommen	BGBl. III Nr. 73/2016 ABI. L 283/2010	-
Kooperationsabkommen zwischen der Europäischen Union und ihren Mitgliedstaaten einerseits und der Schweizerischen Eidgenossenschaft andererseits über die europäischen Satellitennavigationsprogramme <i>Cooperation Agreement between the European Union and its Member States, of the one part, and the Swiss Confederation of the other, on the European Satellite Navigation Programmes</i>	Abkommen	ABI. L 15/2014	-
Kooperationsabkommen über ein globales ziviles Satellitennavigationssystem (GNSS) zwischen der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten und der Ukraine <i>Cooperation Agreement on a Civil Global Navigation Satellite System (GNSS) between the European Community and its Member States and Ukraine</i>	Abkommen	ABI. L 125/2014	-
Europa-Mittelmeer-Luftverkehrsabkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten einerseits und der Regierung des Staates Israel andererseits <i>Euro-Mediterranean Air Services Agreement (Israel)</i>	Abkommen	BGBl. III Nr. 106/2020 ABI. L 208/2013	BGBl. III Nr. 110/2020 ABI. L 177/2023
Europa-Mittelmeer-Luftverkehrsabkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten einerseits und dem Haschemitischen Königreich Jordanien andererseits <i>Euro-Mediterranean Air Services Agreement (Jordan)</i>	Abkommen	BGBl. III Nr. 105/2020 ABI. L 334/2012	BGBl. III Nr. 109/2020 ABI. L 277/2020
Europa-Mittelmeer-Luftverkehrsabkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten einerseits und dem Königreich Marokko andererseits samt Anhängen <i>Euro-Mediterranean Air Services Agreement (Morocco)</i>	Abkommen	BGBl. III Nr. 26/2018 ABI. L 386/2006	ABI. L 200/012
Luftverkehrsabkommen zwischen Kanada und der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten <i>Agreement on Air Transport between Canada and the European Community and its Member States</i>	Abkommen	BGBl. III Nr. 72/2019 ABI. L 207/2010	BGBl. III Nr. 73/2019 ABI. L 180/2019
Luftverkehrsabkommen zwischen der Europäischen Union und ihren Mitgliedstaaten einerseits und dem Staat Katar andererseits <i>Agreement on air transport between the European Union and its Member States, of the one part, and the State of Qatar, of the other part</i>	Abkommen	ABI. L 391/2021	-

TITEL TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Schweizerischen Eidgenossenschaft über den Luftverkehr <i>Agreement between the European Community and the Swiss Confederation on Air Transport</i>	Abkommen	ABI. L 114/2002	ABI. L 179/2023
Abkommen über Handel und Zusammenarbeit zwischen der Europäischen Union und der Europäischen Atomgemeinschaft einerseits und dem Vereinigten Königreich Großbritannien und Nordirland andererseits <i>Agreement between the European Union and the European Atomic Energy Community, of the one part, and the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, of the other part</i>	Abkommen	ABI. L 149/2021	-
Luftverkehrsabkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten einerseits und den Vereinigten Staaten von Amerika andererseits <i>Air Transport Agreement between the European Union and its Member States and the United States of America</i>	Abkommen	BGBl. III Nr. 95/2020 ABI. L 134/2007	ABI. L 126/2022
Abkommen über die Sicherheit der Zivilluftfahrt zwischen der Europäischen Union und der Regierung der Volksrepublik China <i>Agreement on civil aviation safety between the European Union and the Government of the People's Republic of China</i>	Abkommen	ABI. L 240/2020	ABI. L 3/2021
Abkommen über die Sicherheit in der Zivilluftfahrt zwischen der Europäischen Union und Japan <i>Agreement on civil aviation safety between the European union and Japan</i>	Abkommen	ABI. L 229/2020	ABI. I 230/2021
Abkommen zwischen den Vereinigten Staaten von Amerika und der Europäischen Gemeinschaft über die Zusammenarbeit bei der Regelung der Sicherheit der Zivilluftfahrt <i>Agreement between the United States of America and the European Community on cooperation in the regulation of civil aviation safety</i>	Abkommen	ABI. L 291/2011	ABI. L 118/2022
Übereinkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und ihren Mitgliedstaaten, der Republik Albanien, Bosnien und Herzegowina, der Republik Bulgarien, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, der Republik Island, der Republik Kroatien, der Republik Montenegro, dem Königreich Norwegen, Rumänien, der Republik Serbien und der Übergangsverwaltung der Vereinten Nationen in Kosovo zur Schaffung eines gemeinsamen europäischen Luftverkehrsraums (ECAA-Übereinkommen) <i>Multilateral Agreement between the European Community and its Member States, the Republic of Montenegro, the Kingdom of Norway, Romania, the Republic of Serbia and the United Nations Interim Administration Mission in Kosovo on the Establishment of a European Common Aviation Area (ECAA)</i>	Abkommen - Multilateral	ABI. L 285/2006	ABI. L 211/2019
Abkommen über den gemeinsamen Luftverkehrsraum zwischen der Europäischen Union und ihren Mitgliedstaaten einerseits und Georgien andererseits <i>Common Aviation Area Agreement between the European Union and its Member States of the one part and Georgia of the other part</i>	Abkommen	BGBl. III Nr. 103/2020 ABI. L 321/2012	BGBl. III Nr. 107/2020 ABI. L 244/2021
Abkommen zwischen der Europäischen Union und ihren Mitgliedstaaten und der Republik Moldau über den gemeinsamen Luftverkehrsraum <i>Common Aviation Area Agreement between the European Union and its Member States and the Republic of Moldova</i>	Abkommen	BGBl. III Nr. 104/2020 ABI. L 292/2012	BGBl. III Nr. 108/2020 ABI. L 419/2021
Abkommen zwischen der Europäischen Union und Australien über die Verarbeitung von Fluggastdatensätzen (Passenger Name Records - PNR) und deren Übermittlung durch die Fluggesellschaften an den Australian Customs and Border Protection Service <i>Agreement between the European Union and Australia on the processing and transfer of Passenger Name Record (PNR) data by air carriers to the Australian Customs and Border Protection Service</i>	Abkommen	ABI. L 186/2012	-
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Regierung Kanadas über die Verarbeitung von erweiterten Fluggastdaten und Fluggastdatensätzen <i>Agreement between the European Community and the Government of Canada on the processing of Advance Passenger Information and Passenger Name Record data</i>	Abkommen	ABI. L 82/2006	-
Abkommen zwischen den Vereinigten Staaten von Amerika und der Europäischen Union über die Verwendung von Fluggastdatensätzen und deren Übermittlung an das United States Department of Homeland Security <i>Agreement between the United States of America and the European Union on the use and transfer of passenger name records to the United States Department of Homeland Security</i>	Abkommen	ABI. L 215/2012	ABI. L 174/2012

TITEL TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Abkommen zwischen dem Ministerrat der Republik Albanien und der Europäischen Gemeinschaft über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the Council of Ministers of the Republic of Albania and the European Community on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L200M/2007	-
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Republik Armenien über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Republic of Armenia on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 50/2009	ABI. L 6/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Regierung der Republik Aserbaidshan über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Government of the Republic of Azerbaijan on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 265/2009	ABI. L 6/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Regierung Australiens über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Government of Australia on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 149/2008	ABI. L 8/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und Bosnien und Herzegowina über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and Bosnia-Herzegovina on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 169/2006	ABI. L 6/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Republik Bulgarien über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Republic of Bulgaria on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 136/2006	-
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Volksrepublik China über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Government of the People's Republic of China on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L55/2020	ABI. L 277/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Regierung von Georgien über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the government of Georgia on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 134/2006	ABI. L 6/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Regierung der Republik Indien über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Government of the Republic of India on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 273/2008	ABI. L 82/2018
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Regierung der Republik Indonesien über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Government of the Republic of Indonesia on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 264/2011	ABI. L 329/2021
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und dem Staat Israel über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the State of Israel on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 90/2009	ABI. L 6/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Union und Japan über gewisse Bestimmungen in Abkommen zwischen Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Japan über Flugdienste <i>Agreement between the European Union and Japan on certain provisions of agreements between Member States of the European Union and Japan for air services</i>	Abkommen	ABI. L 241/2023	-
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und dem Haschemitischen Königreich Jordanien über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Hashemite Kingdom of Jordan on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 68/2008	ABI. L 7/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Republik Kap Verde über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 96/2011	-

TITEL TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Regierung der Kirgisischen Republik über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Government of the Kyrgyz Republic on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 179/2007	ABI. L 7/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Union und der Republik Korea über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Union and the Republic of Korea on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 363/2021	ABI. L 389/2021
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Republik Kroatien über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Republic of Croatia on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 135/2006	-
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Libanesischen Republik über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Republic of Lebanon on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 215/2006	ABI. L 7/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Regierung der Sonderverwaltungsregion Macau der Volksrepublik China über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Government of the Macao Special Administrative Region of the People's Republic of China on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 21/2014	ABI. L 7/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Regierung Malaysias über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Government of Malaysia on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 94/2007	ABI. L 12/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Republik Malediven über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Republic of Maldives on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 286/2006	ABI. L 7/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und dem Königreich Marokko über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Kingdom of Morocco on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 386/2006	ABI. L 12/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the former Yugoslav Republic of Macedonia on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 217/2006	ABI. L 6/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Republik Moldau über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Republic of Moldova on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 126/2006	ABI. L 12/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Regierung der Mongolei über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Government of Mongolia on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 336/2009	ABI. L 12/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Regierung von Nepal über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Government of Nepal on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 41/2009	ABI. L 13/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und Neuseeland über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and New Zealand on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 184/2006	ABI. L 13/2020

TITEL TITLE	ART TYPE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Islamischen Republik Pakistan über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Islamic Republic of Pakistan on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 84/2009	ABI. L 13/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Republik Panama über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Republic of Panama on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 106/2008	ABI. L 13/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Republik Paraguay über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Republic of Paraguay on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 122/2007	ABI. L 13/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Union und der Regierung der Republik Philippinen über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Union and the Government of the Republic of the Philippines on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 322/2018	ABI. L 156/2022
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Regierung der Republik Singapur über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Government of the Republic of Singapore on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 243/2006	ABI. L 13/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Regierung der Demokratischen Sozialistischen Republik Sri Lanka über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Government of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 49/2013	-
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Ukraine über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and Ukraine on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 211/2006	ABI. L 13/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und den Vereinigten Arabischen Emiraten über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the United Arab Emirates on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 28/2008	ABI. L 13/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und den Vereinigten Mexikanischen Staaten über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement on certain aspects of air services between the European Community and the United Mexican States</i>	Abkommen	ABI. L 38/2011	ABI. L 39/2020
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Regierung der Sozialistischen Republik Vietnam über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the Government of the Socialist Republic of Vietnam on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 288/2010	-
Abkommen zwischen der Europäischen Gemeinschaft und der Westafrikanischen Wirtschafts- und Währungsunion über bestimmte Aspekte von Luftverkehrsdiensten <i>Agreement between the European Community and the West African Economic and Monetary Union on certain aspects of air services</i>	Abkommen	ABI. L 56/2010	-

2.5. Liste der für die Luftfahrt wichtigsten Rechtsakte der Europäischen Union

in Reihenfolge der Nummer der Stamfassung.
(verfügbar in allen Amtssprachen der Mitgliedsstaaten der Europäischen Union sowie in englischer Sprache)

Achtung: Es handelt sich nicht um eine erschöpfende Aufzählung aller Luftfahrt-indexierten Rechtsakte der Europäischen Union.

Zusätzliche Informationen können über das Online-Portal "EUR-Lex" abgerufen werden.

Quelle: © Europäische Union, <https://eur-lex.europa.eu>, 1998-2018

2.5. List of legal acts of the European Union of major relevance for civil aviation

sorted by number of the original version.
(available in the official languages of all EU member states and in English language)

Attention: This is not an exhaustive list of aviation-indexed legal acts of the European Union.

Additional information can be downloaded via the Online-Portal "EUR-Lex".

Source: © European Union, <https://eur-lex.europa.eu>, 1998-2018

TITEL TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Verordnung (EWG) Nr. 95/93 über gemeinsame Regeln für die Zuweisung von Zeitnischen auf Flughäfen in der Gemeinschaft <i>Council Regulation (EEC) No 95/93 on common rules for the allocation of slots at Community airports</i>	Verordnung (EWG) Nr. 95/93	Verordnung (EU) Nr. 2022/2038
Verordnung (EG) Nr. 2027/97 über die Haftung von Luftfahrtunternehmen bei Unfällen <i>Council Regulation (EC) No 2027/97 on air carrier liability in the event of accidents</i>	Verordnung (EG) Nr. 2027/97	Verordnung (EG) Nr. 889/2002
Verordnung (EG) Nr. 104/2004 zur Festlegung von Vorschriften für Organisation und Besetzung der Beschwerdekammer der Europäischen Agentur für Flugsicherheit <i>Commission Regulation (EC) No 104/2004 on the organisation and composition of the Board of Appeal of the European Aviation Safety Agency</i>	VO (EU) Nr. 104/2004	-
Verordnung (EG) Nr. 261/2004 über eine gemeinsame Regelung für Ausgleichs- und Unterstützungsleistungen für Fluggäste im Fall der Nichtbeförderung und bei Annullierung oder großer Verspätung von Flügen <i>Regulation (EC) No 261/2004 establishing common rules on compensation and assistance to passengers in the event of denied boarding and of cancellation or long delay of flights</i>	Verordnung (EG) Nr. 261/2004	-
Verordnung (EG) Nr. 549/2004 zur Festlegung des Rahmens für die Schaffung eines einheitlichen europäischen Luftraums ("Rahmenverordnung") <i>Regulation (EC) No 549/2004 laying down the framework for the creation of the single European sky (the framework Regulation)</i>	Verordnung (EG) Nr. 549/2004	Verordnung (EG) Nr. 1070/2009
Verordnung (EG) Nr. 550/2004 über die Erbringung von Flugsicherungsdiensten im einheitlichen europäischen Luftraum ("Flugsicherungsdienste-Verordnung") <i>Regulation (EC) No 550/2004 on the provision of air navigation services in the single European sky (the service provision Regulation)</i>	Verordnung (EG) Nr. 550/2004	Verordnung (EG) Nr. 1070/2009
Verordnung (EG) Nr. 551/2004 über die Ordnung und Nutzung des Luftraums im einheitlichen europäischen Luftraum ("Luftraum-Verordnung") <i>Regulation (EC) No 551/2004 on the organisation and use of the airspace in the single European sky (the airspace Regulation)</i>	Verordnung (EG) Nr. 551/2004	Verordnung (EG) Nr. 1070/2009
Verordnung (EG) Nr. 785/2004 über Versicherungsanforderungen an Luftfahrtunternehmen und Luftfahrzeugbetreiber <i>Regulation (EC) No 785/2004 on insurance requirements for air carriers and aircraft operators</i>	Verordnung (EG) Nr.785/2004	Verordnung (EU) Nr. 2020/1118
Verordnung (EG) Nr. 2111/2005 über die Erstellung einer gemeinschaftlichen Liste der Luftfahrtunternehmen, gegen die in der Gemeinschaft eine Betriebsuntersagung ergangen ist, sowie über die Unterrichtung von Fluggästen über die Identität des ausführenden Luftfahrtunternehmens <i>Regulation (EC) No 2111/2005 on the establishment of a Community list of air carriers subject to an operating ban within the community and on informing air transport passengers on the identity of the operating air carrier</i>	Verordnung (EG) Nr. 2111/2005	Verordnung (EU) Nr. 2023/661
Verordnung Nr. 2150/2005 über gemeinsame Regeln für die flexible Luftraumnutzung <i>Commission Regulation (EC) No 2150/2005 laying down common rules for the flexible use of airspace</i>	Verordnung (EG) Nr. 2150/2005	-
Verordnung (EG) Nr. 474/2006 zur Erstellung der in Kapitel II der Verordnung (EG) Nr. 2111/2005 genannten gemeinschaftlichen Liste der Luftfahrtunternehmen, gegen die in der Gemeinschaft eine Betriebsuntersagung ergangen ist <i>Commission Regulation (EC) No 474/2006 establishing the Community list of air carriers which are subject to an operating ban within the Community referred to in Chapter II of Regulation (EC) No 2111/2005</i>	Verordnung (EG) Nr. 474/2006	Verordnung (EU) Nr. 2023/1111

TITEL TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Verordnung (EG) Nr. 1032/2006 zur Festlegung der Anforderungen an automatische Systeme zum Austausch von Flugdaten für die Benachrichtigung, Koordinierung und Übergabe von Flügen zwischen Flugverkehrskontrollstellen <i>Regulation (EC) No 1032/2006 laying down requirements for automatic systems for the exchange of flight data for the purpose of notification, coordination and transfer of flights between air traffic control units</i> Außer Kraft durch / repealed by DVO/IR (EU) 2023/1771	Verordnung (EG) Nr. 1032/2006	außer Kraft durch / repealed by Verordnung (EU) 2023/1771
Verordnung (EG) Nr. 1033/2006 zur Festlegung der Anforderungen zu den Verfahren für Flugpläne bei der Flugvorbereitung im Rahmen des einheitlichen europäischen Luftraums <i>Regulation (EC) No 1033/2006 laying down the requirements on procedures for flight plans in the pre-flight phase for the single European sky</i> Außer Kraft durch / repealed by DVO/IR (EU) 2023/1772	Verordnung (EG) Nr. 1033/2006	außer Kraft durch / repealed by Verordnung (EU) 2023/1772
Verordnung (EG) Nr. 1107/2006 über die Rechte von behinderten Flugreisenden und Flugreisenden mit eingeschränkter Mobilität <i>Regulation (EC) No 1107/2006 concerning the rights of disabled persons and persons with reduced mobility when travelling by air</i>	Verordnung (EG) Nr. 1107/2006	-
Verordnung (EG) Nr. 633/2007 zur Festlegung der Anforderungen an die Anwendung eines Flugnachrichten-Übertragungsprotokolls für die Benachrichtigung, Koordinierung und Übergabe von Flügen zwischen Flugverkehrskontrollstellen <i>Commission Regulation (EC) No 633/2007 laying down requirements for the application of a flight message transfer protocol used for the purpose of notification, coordination and transfer of flights between air traffic control units</i> Außer Kraft durch / repealed by DVO/IR (EU) 2023/1771	Verordnung (EG) Nr. 633/2007	außer Kraft durch / repealed by Verordnung (EU) 2023/1771
Verordnung (EG) Nr. 300/2008 über gemeinsame Vorschriften für die Sicherheit in der Zivilluftfahrt <i>Regulation (EC) No 300/2008 on common rules in the field of civil aviation security</i>	Verordnung (EG) Nr. 300/2008	Verordnung (EU) Nr. 18/2010
Verordnung (EG) Nr. 351/2008 zur Anwendung der Richtlinie 2004/36/EG hinsichtlich der Priorisierung der Vorfeldinspektionen von Luftfahrzeugen, die Flughäfen in der Gemeinschaft anfliegen <i>Regulation (EC) No 351/2008 implementing Directive 2004/36/EC as regards the prioritisation of ramp inspections on aircraft using Community airports</i> Außer Kraft durch / repealed by DVO/IR (EU) 2023/1020	Verordnung (EG) Nr. 351/2008	außer Kraft durch / repealed by Verordnung (EU) 2023/1020
Verordnung (EG) Nr. 1008/2008 über gemeinsame Vorschriften für die Durchführung von Luftverkehrsdiensten in der Gemeinschaft <i>Regulation (EC) No 1008/2008 on common rules for the operation of air services in the Community</i>	Verordnung (EG) Nr. 1008/2008	Verordnung (EU) Nr. 2020/2115
Verordnung (EG) Nr. 262/2009 zur Festlegung der Anforderungen für die koordinierte Zuweisung und Nutzung von Modus S-Abfragecodes im einheitlichen europäischen Luftraum <i>Commission Regulation (EC) No 262/2009 laying down requirements for the coordinated allocation and use of Mode S interrogator codes for the single European sky</i> Außer Kraft durch / repealed by DVO/IR (EU) 2023/1771	Verordnung (EG) Nr. 262/2009	außer Kraft durch / repealed by Verordnung (EU) 2023/1771
Verordnung (EG) Nr. 272/2009 zur Ergänzung der gemeinsamen Grundstandards für die Sicherheit der Zivilluftfahrt <i>Regulation (EC) No 272/2009 supplementing the common basic standards on civil aviation security</i>	Verordnung (EU) Nr. 272/2009	Verordnung (EU) Nr.245/2013
Verordnung (EU) Nr. 1254/2009 zur Festlegung der Bedingungen, unter denen die Mitgliedstaaten von den gemeinsamen Grundnormen für die Luftsicherheit in der Zivilluftfahrt abweichen und alternative Sicherheitsmaßnahmen treffen können <i>Regulation (EU) No 1254/2009 setting criteria to allow Member States to derogate from the common basic standards on civil aviation security and to adopt alternative security measures</i>	Verordnung (EU) Nr. 1245/2009	Verordnung (EU) Nr. 2016/2096
Verordnung (EU) Nr. 72/2010 zur Festlegung von Verfahren für die Durchführung von Luftsicherheitsinspektionen der Kommission <i>Regulation (EU) No. 72/2010 laying down procedures for conducting Commission inspections in the field of aviation security</i>	Verordnung (EU) Nr. 72/2010	Verordnung (EU) Nr.2016/472
Verordnung (EU) Nr. 255/2010 zur Festlegung gemeinsamer Regeln für die Verkehrsflussregelung im Flugverkehr <i>Regulation (EU) No 255/2010 laying down common rules on air traffic flow management</i>	Verordnung (EU) Nr. 255/2010	Verordnung (EU) Nr. 2017/2159
Verordnung (EU) Nr. 996/2010 über die Untersuchung und Verhütung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt <i>Regulation (EU) No 996/2010 on the investigation and prevention of accidents and incidents in civil aviation</i>	Verordnung (EU) Nr. 996/2010	Verordnung (EU) Nr. 2018/1139
Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 zur Festlegung technischer Vorschriften und von Verwaltungsverfahren in Bezug auf das fliegende Personal in der Zivilluftfahrt <i>Regulation (EU) No 1178/2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew</i>	Verordnung (EU) Nr. 1178/2011	Verordnung (EU) Nr. 2023/203

TITEL TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Durchführungsverordnung (EU) Nr. 1206/2011 zur Festlegung der Anforderungen an die Luftfahrzeugidentifizierung für die Überwachung im einheitlichen europäischen Luftraum <i>Implementing Regulation (EU) No 1206/2011 laying down requirements on aircraft identification for surveillance for the single European sky</i> Außer Kraft durch / repealed by DVO/IR (EU) 2023/1770	Verordnung (EU) Nr. 1206/2011	außer Kraft durch / repealed by Verordnung (EU) 2023/1770
Durchführungsverordnung (EU) Nr. 1207/2011 zur Festlegung der Anforderungen an die Leistung und die Interoperabilität der Überwachung im einheitlichen europäischen Luftraum <i>Implementing Regulation (EU) No 1207/2011 laying down requirements for the performance and the interoperability of surveillance for the single European sky</i> Außer Kraft durch / repealed by DVO/IR (EU) 2023/1770	Verordnung (EU) Nr. 1207/2011	außer Kraft durch / repealed by Verordnung (EU) 2023/1770
Verordnung (EU) Nr. 1332/2011 zur Festlegung gemeinsamer Anforderungen für die Nutzung des Luftraums und gemeinsamer Betriebsverfahren für bordseitige Kollisionswarnsysteme <i>Regulation (EU) No 1332/2011 laying down common airspace usage requirements and operating procedures for airborne collision avoidance</i>	Verordnung (EU) Nr. 1332/2011	Verordnung (EU) Nr. 2016/583
Durchführungsverordnung (EU) Nr. 646/2012 mit Bestimmungen über Geldbußen und Zwangsgelder gemäß der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 <i>Implementing Regulation (EU) No 646/2012 laying down detailed rules on fines and periodic penalty payments pursuant to Regulation (EC) No 216/2008</i>	Verordnung (EU) Nr. 646/2012	-
Verordnung (EU) Nr. 748/2012 zur Festlegung der Durchführungsbestimmungen für die Erteilung von Lufttüchtigkeits- und Umweltzeugnissen für Luftfahrzeuge und zugehörige Produkte, Bau- und Ausrüstungsteile sowie für die Zulassung von Entwicklungs- und Herstellungsbetrieben <i>Regulation (EU) No 748/2012 laying down implementing rules for the airworthiness and environmental certification of aircraft and related products, parts and appliances, as well as for the certification of design and production organisations</i>	Verordnung (EU) Nr. 748/2012	Verordnung (EU) Nr. 2023/1028
Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 zur Festlegung gemeinsamer Luftverkehrsregeln und Betriebsvorschriften für Dienste und Verfahren der Flugsicherung <i>Implementing Regulation (EU) No 923/2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation</i>	Verordnung (EU) Nr. 923/2012	Verordnung (EU) Nr. 2021/666
Verordnung (EU) Nr. 965/2012 zur Festlegung technischer Vorschriften und von Verwaltungsverfahren in Bezug auf den Flugbetrieb <i>Regulation (EU) No 965/2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations</i>	Verordnung (EU) Nr. 965/2012	Verordnung (EU) Nr. 2023/1754
Durchführungsverordnung (EU) Nr. 1079/2012 zur Festlegung der Anforderungen bezüglich des Sprachkanalabstands für den einheitlichen europäischen Luftraum <i>Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 laying down requirements for voice channels spacing for the single European sky</i> Außer Kraft durch / repealed by DVO/IR (EU) 2023/1770	Verordnung (EU) Nr. 1079/2012	außer Kraft durch / repealed by Verordnung (EU) 2023/1770
Verordnung (EU) Nr. 1215/2012 über die gerichtliche Zuständigkeit und die Anerkennung und Vollstreckung von Entscheidungen in Zivil- und Handelssachen <i>Regulation (EU) No 1215/2012 on jurisdiction and the recognition and enforcement of judgments in civil and commercial matters</i>	Verordnung (EU) Nr. 1215/2012	Verordnung (EU) Nr. 2015/281
Verordnung (EU) Nr. 139/2014 zur Festlegung von Anforderungen und Verwaltungsverfahren in Bezug auf Flugplätze <i>Regulation (EU) No 139/2014 laying down requirements and administrative procedures related to aerodromes</i>	Verordnung (EU) Nr. 139/2014	Verordnung (EU) Nr. 2023/369
Verordnung (EU) Nr. 376/2014 über die Meldung, Analyse und Weiterverfolgung von Ereignissen in der Zivilluftfahrt <i>Regulation (EU) No 376/2014 on the reporting, analysis and follow-up of occurrences in civil aviation</i>	Verordnung (EU) Nr. 376/2014	Verordnung (EU) Nr. 2020/2034
Verordnung (EU) Nr. 452/2014 zur Festlegung von technischen Vorschriften und Verwaltungsverfahren für den Flugbetrieb von Drittlandsbetreibern <i>Regulation (EU) No 452/2014 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations of third country operators</i>	Verordnung (EU) Nr. 452/2014	Verordnung (EU) Nr. 2023/659
Verordnung (EU) Nr. 598/2014 über Regeln und Verfahren für lärmbedingte Betriebsbeschränkungen auf Flughäfen der Union im Rahmen eines ausgewogenen Ansatzes <i>Regulation (EU) No 598/2014 on the establishment of rules and procedures with regard to the introduction of noise-related operating restrictions at Union airports within a Balanced Approach</i>	Verordnung (EU) Nr. 598/2014	-

TITEL TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 über die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen und luftfahrttechnischen Erzeugnissen, Teilen und Ausrüstungen und die Erteilung von Genehmigungen für Organisationen und Personen, die diese Tätigkeiten ausführen (Neufassung) <i>Regulation (EU) No 1321/2014 on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks</i>	Verordnung (EU) Nr. 1321/2014	Verordnung (EU) Nr. 2023/1152
Verordnung (EU) Nr. 2015/340 zur Festlegung technischer Vorschriften und von Verwaltungsverfahren in Bezug auf Lizenzen und Bescheinigungen von Fluglotsen <i>Regulation (EU) No 2015/340 laying down technical requirements and administrative procedures relating to air traffic controllers' licences and certificates</i>	Verordnung (EU) Nr. 2015/340	Verordnung (EU) Nr. 2023/893
Verordnung (EU) (EU) 2015/640 über zusätzliche Anforderungen an die Lufttüchtigkeit für bestimmte Betriebsarten <i>Regulation (EU) 2015/640 on additional airworthiness specifications for a given type of operations</i>	Verordnung (EU) Nr. 2015/640	Verordnung (EU) Nr. 2022/1254
Durchführungsverordnung (EU) 2015/1018 zur Festlegung einer Liste zur Einstufung von Ereignissen in der Zivilluftfahrt, die gemäß der Verordnung (EU) Nr. 376/2014 meldepflichtig sind <i>Implementing Regulation (EU) 2015/1018 laying down a list classifying occurrences in civil aviation to be mandatorily reported according to Regulation (EU) No 376/2014</i>	Verordnung (EU) Nr. 2015/1018	Verordnung (EU) Nr. 2022/3
Durchführungsverordnung (EU) 2015/1998 zur Festlegung detaillierter Maßnahmen für die Durchführung der gemeinsamen Grundstandards für die Flugsicherheit <i>Commission Implementing Regulation (EU) 2015/1998 laying down detailed measures for the implementation of the common basic standards on aviation security</i>	Verordnung (EU) Nr. 2015/1998	Verordnung (EU) Nr. 2023/566
Durchführungsverordnung (EU) 2017/285 zur Einreihung bestimmter Waren in die Kombinierte Nomenklatur ("Drohnen") <i>Implementing Regulation (EU) 2017/285 concerning the classification of certain goods in the Combined Nomenclature ("Drones")</i>	Verordnung (EU) Nr. 2017/285	-
Durchführungsverordnung (EU) 2017/373 zur Festlegung gemeinsamer Anforderungen an Flugverkehrsmanagementanbieter und Anbieter von Flugsicherungsdiensten sowie sonstiger Funktionen des Flugverkehrsmanagementsnetzes und die Aufsicht hierüber <i>Implementing Regulation (EU) 2017/373 laying down common requirements for providers of air traffic management / air navigation services and other air traffic management network functions and the oversight</i>	Verordnung (EU) Nr. 2017/373	Verordnung (EU) Nr. 2023/1772
Verordnung (EU) 2018/395 zur Festlegung detaillierter Vorschriften für den Flugbetrieb mit Ballonen <i>Commission Regulation (EU) 2018/395 laying down detailed rules for the operation of balloons</i>	Verordnung (EU) Nr. 2018/395	Verordnung (EU) Nr. 2021/1874
Durchführungsverordnung (EU) 2018/1048 zur Festlegung von Anforderungen an die Luftraumnutzung und von Betriebsverfahren in Bezug auf die leistungsorientierte Navigation <i>Implementing Regulation (EU) 2018/1048 laying down airspace usage requirements and operating procedures concerning performance-based navigation</i>	Verordnung (EU) Nr. 2018/1048	-
Verordnung (EU) 2018/1139 zur Festlegung gemeinsamer Vorschriften für die Zivilluftfahrt und zur Errichtung einer Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit <i>Regulation (EU) 2018/1139 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency</i>	Verordnung (EU) Nr. 2018/1139	Verordnung (EU) Nr. 2021/1087
Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976 zur Festlegung detaillierter Vorschriften für den Flugbetrieb mit Segelflugzeugen <i>Implementing Regulation (EU) 2018/1976 laying down detailed rules for the operation of sailplanes</i>	Verordnung (EU) Nr. 2018/1976	Verordnung (EU) Nr. 2021/1874
Durchführungsverordnung (EU) 2019/123 zur Festlegung detaillierter Durchführungsbestimmungen für die Netzfunktionen des Flugverkehrsmanagements <i>Implementing Regulation (EU) 2019/123 laying down detailed rules for the implementation of air traffic management (ATM) network functions</i>	Verordnung (EU) Nr. 2019/123	-
Durchführungsverordnung (EU) 2019/317 zur Festlegung eines Leistungssystems und einer Gebührenregelung für den einheitlichen europäischen Luftraum <i>Implementing Regulation (EU) 2019/317 laying down a performance and charging scheme in the single European sky</i>	Verordnung (EU) Nr. 2019/317	Verordnung (EU) Nr. 2021/1880
Verordnung (EU) 2019/494 über bestimmte Aspekte der Flugsicherheit im Hinblick auf den Austritt des Vereinigten Königreichs Großbritannien und Nordirland aus der Union <i>Regulation (EU) 2019/494 on certain aspects of aviation safety with regard to the withdrawal of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland from the Union</i>	Verordnung (EU) Nr. 2019/494	-
Verordnung (EU) 2019/712 zur Sicherstellung des Wettbewerbs im Luftverkehr <i>Regulation (EU) 2019/712 on safeguarding competition in air transport</i>	Verordnung (EU) Nr. 2019/712	-

TITEL TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Delegierte Verordnung (EU) 2019/945 über unbemannte Luftfahrzeugsysteme und Drittlandbetreiber unbemannter Luftfahrzeugsysteme <i>Delegated Regulation (EU) 2019/945 on unmanned aircraft systems and on third-country operators of unmanned aircraft systems</i>	Verordnung (EU) Nr. 2019/945	Verordnung (EU) Nr. 2022/851
Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 über die Vorschriften und Verfahren für den Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge <i>Implementing Regulation (EU) 2019/947 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft</i>	Verordnung (EU) Nr. 2019/947	Verordnung (EU) Nr. 2022/525
Delegierte Verordnung (EU) 2020/723 zur Festlegung detaillierter Vorschriften für die Anerkennung von Drittlandzertifizierungen von Piloten <i>Delegated Regulation (EU) 2020/723 laying down detailed rules with regard to the acceptance of third-country certification of pilots</i>	Verordnung (EU) Nr. 2020/723	-
Durchführungsverordnung (EU) 2021/664 über einen Rechtsrahmen für den U-Space <i>Implementing Regulation (EU) 2021/664 on a regulatory framework for the U-space</i>	Verordnung (EU) Nr. 2021/664	Verordnung (EU) Nr. 2023/203
Durchführungsverordnung (EU) 2021/2082 zur Festlegung der Durchführungsbestimmungen für die Verordnung (EU) Nr. 376/2014 im Hinblick auf das gemeinsame europäische Risikoklassifizierungssystem <i>Implementing Regulation (EU) laying down the arrangements for the implementation of Regulation (EU) No 376/2014 as regards the common European risk classification scheme</i>	Verordnung (EU) Nr. 2021/2082	-
Durchführungsverordnung (EU) 2023/203 hinsichtlich der Anforderungen an das Management von Informationssicherheitsrisiken mit potenziellen Auswirkungen auf die Flugsicherheit <i>Commission Implementing Regulation (EU) laying down rules for the application of Regulation 2018/1139 as regards requirements for the management of information security risks with a potential impact on aviation safety</i>	Verordnung (EU) Nr. 2023/203	Verordnung (EU) Nr. 2023/1769
Delegierte Verordnung (EU) 2023/660 über detaillierte Vorschriften für die gemäß Kapitel II der Verordnung (EG) Nr. 2111/2005 des Europäischen Parlaments und des Rates erstellte Liste über die Luftfahrtunternehmen, die in der Union einer Betriebsuntersagung oder Betriebsbeschränkungen unterliegen <i>Commission Delegated Regulation (EU) 2023/660 laying down detailed rules for the list of air carriers banned from operating or subject to operational restrictions within the Union referred to in Chapter II of Regulation (EC) No 2111/2005 of the European Parliament and of the Council</i>	Verordnung (EU) Nr. 2023/660	-
Delegierte Verordnung (EU) 2023/1768 zur Festlegung detaillierter Vorschriften für die Zertifizierung von Flugverkehrsmanagement-/Flugsicherungssystemen und deren Komponenten sowie die Abgabe entsprechender Erklärungen <i>Commission Delegated Regulation (EU) 2023/1768 laying down detailed rules for the certification and declaration of air traffic management/air navigation services systems and air traffic management/air navigation services constituents</i>	Verordnung (EU) Nr. 2023/1768	-
Durchführungsverordnung (EU) 2023/1770 zur Festlegung von Bestimmungen über die für die Nutzung des einheitlichen europäischen Luftraums erforderliche Luftfahrzeugausrüstung und von Betriebsvorschriften für die Nutzung des einheitlichen europäischen Luftraums <i>Commission Implementing Regulation (EU) 2023/1770 laying down provisions on aircraft equipment required for the use of the Single European Sky airspace and operating rules related to the use of the Single European Sky airspace</i>	Verordnung (EU) Nr. 2023/1770	-
Durchführungsverordnung (EU) 2023/1769 zur Festlegung der technischen Anforderungen und Verwaltungsverfahren für die Genehmigung von Organisationen, die an der Entwicklung oder Herstellung von Systemen und Komponenten für Flugverkehrsmanagement und Flugsicherungsdienste beteiligt sind <i>Commission Implementing Regulation (EU) 2023/1769 laying down technical requirements and administrative procedures for the approval of organisations involved in the design or production of air traffic management/air navigation services systems</i>	Verordnung (EU) Nr. 2023/1769	-

2.6. Liste von Rechtsvorschriften der einzelnen österreichischen Landesregierungen von Bedeutung für die Zivilluftfahrt

(verfügbar nur in deutscher Sprache)

Achtung: Aufgrund der komplexen Rechtsstruktur handelt es sich nicht um eine erschöpfende Aufzählung aller möglicherweise für die Luftfahrt relevanten Rechtsakte der österreichischen Landesregierungen. Weiterführende Informationen können über das Rechtsinformationssystem des Bundeskanzleramtes unter <https://www.ris.bka.gv.at/Land/> abgerufen werden.

Quelle: Rechtsinformationssystem des Bundes (RIS)

2.6. List of legal acts of the provincial governments in Austria with relevance for civil aviation

(available in german language only)

Attention: Due to the complex legal structure within Austria this is not an exhaustive list of legal acts of the Austrian provincial governments that could possibly be relevant for civil aviation. Further information can be downloaded via the Federation's Legal Information System <https://www.ris.bka.gv.at/Land/>.

Source: "Rechtsinformationssystem des Bundes (RIS)"

LAND PROVINCE	KURZTITEL SHORT TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Burgenland <i>Burgenland</i>	Burgenländisches Naturschutz- und Landschaftspflegegesetz 1990 <i>Burgenland Nature Protection and Landscape Preservation Act 1990</i>	LGBl. Nr. 27/1991	LGBl. Nr. 70/2020
Burgenland <i>Burgenland</i>	Burgenländische Stare-Vertreibungs Verordnung 2023 <i>Burgenland Starling Repelling Ordinance 2023</i>	LGBl. Nr. 45/2023	-
Kärnten <i>Carinthia</i>	Kämtner Naturschutzgesetz 2002 <i>Carinthian Nature Protection Law 2002</i>	LGBl. Nr. 79/2002	LGBl. Nr. 36/2022
Kärnten <i>Carinthia</i>	Kämtner Nationalpark- und Biosphärenengesetz 2019 (Wiederverlautbarung) <i>Carinthian National Parks and Biosphere Reserves Law 2019 (Re-Issued)</i>	LGBl. Nr. 21/2019	LGBl. Nr. 36/2022
Kärnten <i>Carinthia</i>	Biosphärenpark-Nockberge-Gesetz <i>Biosphere Reserve "Nockberge" Act</i>	LGBl. Nr. 124/2012	LGBl. Nr. 74/2013
Kärnten <i>Carinthia</i>	Europaschutzgebiet Tiebelmündung (Verordnung) <i>European Nature Protection Reserve "Tiebelmündung" Ordinance</i>	LGBl. Nr. 94/2010	LGBl. Nr. 28/2012
Kärnten <i>Carinthia</i>	Europaschutzgebiet Völkermarkter Stausee (Verordnung) <i>European Nature Protection Reserve "Völkermarkter Stausee" Ordinance</i>	LGBl. Nr. 88/2008	LGBl. Nr. 4/2014
Kärnten <i>Carinthia</i>	Europaschutzgebiet "Lendspitz-Maiernigg" (Verordnung) <i>European Nature Protection Reserve "Lendspitz-Maiernigg" Ordinance</i>	LGBl. Nr. 83/2010	LGBl. Nr. 38/2013
Kärnten <i>Carinthia</i>	Verordnung über den Nationalpark Hohe Tauern <i>National Park High Tauern Ordinance</i>	LGBl. Nr. 74/1986	LGBl. Nr. 43/2012
Niederösterreich <i>Lower Austria</i>	NÖ Nationalparkgesetz <i>Lower Austrian National Parks Law</i>	LGBl. 5505-0	LGBl. Nr. 14/2018
Niederösterreich <i>Lower Austria</i>	NÖ Naturschutzgesetz 2000 <i>Lower Austrian Nature Protection Law 2000</i>	LGBl. 5500-11	LGBl. Nr. 41/2023
Niederösterreich <i>Lower Austria</i>	Verordnung über die Naturschutzgebiete <i>Ordinance on Nature Protection Areas</i>	LGBl. 5500/13-1	LGBl. Nr. 39/2023
Niederösterreich <i>Lower Austria</i>	NÖ Luftfahrthindernisverordnung <i>Lower Austrian Aviation Obstacles Ordinance</i>	LGBl. Nr. 74/2016	-
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	OÖ Nationalparkgesetz <i>Upper Austrian Law on National Park "OÖ Kalkalpen"</i>	LGBl. Nr. 20/1997	LGBl. Nr. 54/2019
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	OÖ Verordnung über die Festlegung von Gebieten, deren besondere Geländebeschaffenheit für Such- und Rettungsflüge eine Gefährdung darstellen kann <i>Determination of areas that could be especially dangerous to search- and rescue flights due to terrain - Upper Austrian Ordinance</i>	LGBl. Nr. 70/2016	-
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	Landschaftsschutzgebiet "Warscheneck-Süd - Frauenkar" und Naturschutzgebiet "Warscheneck-Süd - Purgstall - Brunnsteiner Kar" in Spital am Pyhrn (Verordnung) <i>Landscape protection reserve "Warscheneck-Süd - Frauenkar" and Nature protection reserve "Warscheneck-Süd - Purgstall - Brunnsteiner Kar" in Spital/Pyhrn (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 88/2002	-

LAND PROVINCE	KURZTITEL SHORT TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet "Warscheneck-Süd - Wurzeralm" in Spital am Pyhrn (Verordnung) <i>Landscape protection reserve / Nature protection reserve "Warscheneck-Süd - Wurzeralm" in Spital/Pyhrn (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 78/2000	-
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	Naturschutzgebiet "Warscheneck Nord" in Spital am Pyhrn, Roßleithen, Vorderstoder und Hinterstoder (Verordnung) <i>Nature Protection Reserve "Warscheneck Nord" in Spital/Pyhrn, Roßleithen, Vorderstoder and Hinterstoder (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 14/2008	-
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	Naturschutzgebiet "Warscheneck-Süd - Stubwies" in Spital am Pyhrn (Verordnung) <i>Nature Protection Reserve "Warscheneck-Süd - Stubwies" in Spital/Pyhrn (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 58/2019	-
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	Verordnung - Managementpläne für den "Nationalpark Oö. Kalkalpen - Gebiet Reichraminger Hintergebirge/Sengsengebirge" <i>Managing plans for the "National Park Oberösterreichische Kalkalpen - Area Reichraminger Hintergebirge/Sengsengebirge" (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 113/1997	LGBl. Nr. 96/2002
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	Verordnung Europaschutzgebiet "Dachstein" in Gosau, Hallstatt und Obertraun <i>European Nature Protection Reserve "Dachstein" in Gosau, Hallstatt and Obertraun (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 18/2018	-
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	Verordnung Naturschutzgebiet "Dachstein" in Gosau, Hallstatt und Obertraun <i>Nature Protection Reserve "Dachstein" in Gosau, Hallstatt and Obertraun (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 17/2018	-
Oberösterreich <i>Upper Austria</i>	Verordnung Europaschutzgebiet und Landschaftspflegeplan Nationalpark Oö. Kalkalpen und Umgebung <i>European Nature Protection Reserve and Landscape Conservation Plan "Nationalpark Oö. Kalkalpen and Vicinity" (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 16/2018	-
Salzburg <i>Salzburg</i>	Salzburger Naturschutzgesetz 1999 <i>Salzburg Nature Protection Law 1999</i>	LGBl. Nr. 73/1999	LGBl. Nr. 41/2022
Salzburg <i>Salzburg</i>	Salzburger Nationalparkgesetz 2014 <i>Salzburg Law on National Parks 2014</i>	LGBl. Nr. 3/2015	LGBl. Nr. 94/2022
Salzburg <i>Salzburg</i>	Rettungsfluggefährdungsgebiet-Verordnung <i>Areas Especially Hazardous for Rescue Flights - Ordinance</i>	LGBl. Nr. 74/1995	-
Salzburg <i>Salzburg</i>	Bürmooser Moor - Europaschutzgebietsverordnung <i>Bürmooser Moor - European Nature Protection Reserve Ordinance</i>	LGBl. Nr. 97/2008	LGBl. Nr. 8/2016
Salzburg <i>Salzburg</i>	Kalkhochalpen - Europaschutzgebietsverordnung <i>Kalkhochalpen - European Nature Protection Reserve Ordinance</i>	LGBl. Nr. 93/1983	LGBl. Nr. 4/2016
Salzburg <i>Salzburg</i>	Paarseen-Schuhflicker-Heukareck-Naturschutzgebietsverordnung <i>Paarseen-Schuhflicker-Heukareck-Nature Protection Reserve Ordinance</i>	LGBl. Nr. 45/1990	LGBl. Nr. 50/2000
Salzburg <i>Salzburg</i>	Rotmoos-Käfertal - Europaschutzgebietsverordnung <i>Rotmoos-Käfertal - European Nature Protection Reserve Ordinance</i>	LGBl. Nr. 9/2003	-
Salzburg <i>Salzburg</i>	Tauglgries - Natur- und Europaschutzgebietsverordnung <i>Tauglgries - Nature- and European Nature Protection Reserve Ordinance</i>	LGBl. Nr. 79/2007	LGBl. Nr. 4/2013
Salzburg <i>Salzburg</i>	Trumerseen-Naturschutzgebiets-Verordnung <i>Trumerseen-Nature Protection Reserve Ordinance</i>	LGBl. Nr. 26/1979	LGBl. Nr. 34/2022
Salzburg <i>Salzburg</i>	Weidmoos - Europaschutzgebietsverordnung <i>Weidmoos - European Nature Protection Reserve Ordinance</i>	LGBl. Nr. 36/2006	LGBl. Nr. 53/2015
Salzburg <i>Salzburg</i>	Verordnung Wild-Europaschutzgebiet Kematen <i>European Nature Protection Reserve for Wild Game "Kematen" (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 94/2006	-
Salzburg <i>Salzburg</i>	Verordnung Wild-Europaschutzgebiet Dürrnbachhorn <i>European Nature Protection Reserve for Wild Game "Dürrnbachhorn" (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 91/2006	-
Salzburg <i>Salzburg</i>	Verordnung Wild-Europaschutzgebiet Gernfilzen-Bannwald <i>European Nature Protection Reserve for Wild Game "Gernfilzen-Bannwald" (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 92/2006	-
Salzburg <i>Salzburg</i>	Verordnung Wild-Europaschutzgebiet Hochgimpling <i>European Nature Protection Reserve for Wild Game "Hochgimpling" (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 18/2007	-

LAND PROVINCE	KURZTITEL SHORT TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Salzburg Salzburg	Verordnung Wild-Europaschutzgebiet Joching <i>European Nature Protection Reserve for Wild Game "Joching" (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 93/2006	LGBl. Nr. 42/2020
Salzburg Salzburg	Verordnung Wild-Europaschutzgebiet Klemmerich <i>European Nature Protection Reserve for Wild Game "Klemmerich" (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 95/2006	-
Salzburg Salzburg	Verordnung Wild-Europaschutzgebiet Martinsbichl <i>European Nature Protection Reserve for Wild Game "Martinsbichl" (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 96/2006	-
Salzburg Salzburg	Wildnisgebiet Sulzbachtäler - Sonderschutzgebietsverordnung <i>Wilderness Area Sulzbachtäler - Special Nature Protection Reserve Ordinance</i>	LGBl. Nr. 86/2017	-
Steiermark Styria	Steiermärkisches Naturschutzgesetz <i>Styrian Nature Protection Law</i>	LGBl. Nr. 71/2017	LGBl. Nr. 70/2022
Steiermark Styria	Verordnung über die Festlegung von Gefährdungsgebieten <i>Definition of Areas Hazardous for Search- and Rescue Flights (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 68/1999	-
Steiermark Styria	Nationalparkgesetz Gesäuse <i>National Park Law "Gesäuse"</i>	LGBl. Nr. 61/2002	LGBl. Nr. 71/2017
Steiermark Styria	Verordnung Nationalparkplan für den Nationalpark Gesäuse <i>National Park Plan for the National Park "Gesäuse" (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 31/2015	LGBl. Nr. 90/2023
Steiermark Styria	Verordnung Naturschutzgebiet Nr. III - Altaussee See und Uferbereiche <i>Nature Protection Reserve No. III - Altaussee Lake and Shore Areas (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 38/1991	LGBl. Nr. 71/2002
Steiermark Styria	Verordnung Naturschutzgebiet Nr. XI - Klafferessel, Rohrmoos-Untertal <i>Nature Protection Reserve No. XI - Klafferessel, Rohrmoose-Untertal (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 72/1980	-
Steiermark Styria	Verordnung Naturschutzgebiet Nr. XII - Bodensee-Sattenbachtal in den Schladminger Tauern, Gemeinden Gössenberg und Pruggern <i>Nature Protection Reserve No. XII - Bodensee-Sattenbachtal in den Schladminger Tauern, Municipalities Gössenberg and Pruggern (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 22/1982	-
Steiermark Styria	Verordnung Naturschutzgebiet Nr. XIV - Riesachtal in den Schladminger Tauern <i>Nature Protection Reserve No. XIV - Riesachtal in den Schladminger Tauern (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 16/2011	LGBl. Nr. 24/2011
Steiermark Styria	Verordnung Naturschutzgebiet Nr. XV - Krakauhintermühlen, Krakaudorf und Schöder <i>Nature Protection Reserve No. XV - Krakauhintermühlen, Krakaudorf and Schöder (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 59/1987	-
Steiermark Styria	Verordnung Naturschutzgebiet Nr. XVI - Westteil des Toten Gebirges <i>Nature Protection Reserve No. XVI - "Totes Gebirge" Western Part (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 36/1991	LGBl. Nr. 107/2008
Steiermark Styria	Verordnung Naturschutzgebiet Nr. XVII - Ostteil des Toten Gebirges <i>Nature Protection Reserve No. XVII - "Totes Gebirge" Eastern Part (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 39/1991	LGBl. Nr. 108/2008
Steiermark Styria	Verordnung Naturschutzgebiet Nr. XVIII - Dachsteinplateau <i>Nature Protection Reserve No. XVIII - Dachsteinplateau (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 37/1991	LGBl. Nr. 57/2019
Steiermark Styria	Verordnung Vogelschutzgebiet Weinzödl <i>Ordinance on the Bird Protection Reserve Weinzödl</i>	LGBl. Nr. 35/2017	-
Tirol Tyrol	Tiroler Naturschutzgesetz 2005 <i>Tyrolean Nature Protection Law 2005</i>	LGBl. Nr. 26/2005	LGBl. Nr. 161/2021
Tirol Tyrol	Tiroler Nationalparkgesetz Hohe Tauern <i>Tyrolean National Park Law "High Tauern"</i>	LGBl. Nr. 103/1991	LGBl. Nr. 161/2021
Tirol Tyrol	Luftfahrthindernis-Verordnung <i>Definition of Areas with Aviation Obstacles (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 35/1995	-
Tirol Tyrol	Verordnung Landschaftsschutzgebiet Arzler Pitzklamm <i>Landscape Protection Reserve Arzler Pitzklamm (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 58/2003	-
Tirol Tyrol	Verordnung Landschaftsschutzgebiet Mieminger Plateau <i>Landscape Protection Reserve Mieminger Plateau (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 76/2005	-
Tirol Tyrol	Verordnung Landschaftsschutzgebiet Mösli <i>Landscape Protection Reserve Mösli (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 18/2010	-

LAND PROVINCE	KURZTITEL SHORT TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Landschaftsschutzgebiet Patscherkofel-Zirnbach <i>Landscape Protection Reserve Patscherkofel-Zirnbach (Ordinance)</i>	LGBL Nr. 75/2005	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Landschaftsschutzgebiet Riegetal <i>Landscape Protection Reserve Riegetal (Ordinance)</i>	LGBL Nr. 57/2003	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Landschaftsschutzgebiet Serles - Habicht - Zuckerhütt <i>Landscape Protection Reserve Serles - Habicht - Zuckerhütt (Ordinance)</i>	LGBL Nr. 28/2015	LGBL Nr. 151/2021
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Afrigal <i>Nature Protection Reserve Afrigal (Ordinance)</i>	LGBL Nr. 81/2010	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Antelsberg <i>Nature Protection Reserve Antelsberg (Ordinance)</i>	LGBL Nr. 30/2002	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Egelsee <i>Nature Protection Reserve Egelsee (Ordinance)</i>	LGBL Nr. 74/2018	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Fließler Sonnenhänge <i>Nature Protection Reserve Fließler Sonnenhänge (Ordinance)</i>	LGBL Nr. 88/2001	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Gaisau <i>Nature Protection Reserve Gaisau (Ordinance)</i>	LGBL Nr. 51/2009	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Kaisergebirge <i>Nature Protection Reserve Kaisergebirge (Ordinance)</i>	LGBL Nr. 65/2013	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Kauns - Kaunerberg - Faggen <i>Nature Protection Reserve Kauns - Kaunerberg - Faggen (Ordinance)</i>	LGBL Nr. 42/2006	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Moor am Schwarzsee <i>Nature Protection Reserve Moor am Schwarzsee (Ordinance)</i>	LGBL Nr. 15/2000	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Söller Wiesen <i>Nature Protection Reserve Söller Wiesen (Ordinance)</i>	LGBL Nr. 33/2005	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Tschirgant-Bergsturz <i>Nature Protection Reserve Tschirgant-Bergsturz (Ordinance)</i>	LGBL Nr. 20/2009	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Naturschutzgebiet Vilsalpsee <i>Nature Protection Reserve Vilsalpsee (Ordinance)</i>	LGBL Nr. 138/1998	LGBL Nr. 64/2002
Tirol/Tyrol	Verordnung Ruhegebiet Achenal-West (Verordnung / Ordinance)	LGBL Nr. 25/1989	LGBL Nr. 56/2015
Tirol/Tyrol	Verordnung Ruhegebiet Eppzirl (Verordnung / Ordinance)	LGBL Nr. 24/1989	LGBL Nr. 56/2015
Tirol/Tyrol	Verordnung Ruhegebiet Kalkkögel (Verordnung / Ordinance)	LGBL Nr. 56/1983	LGBL Nr. 56/2015
Tirol/Tyrol	Verordnung Ruhegebiet Muttekopf (Verordnung / Ordinance)	LGBL Nr. 57/1991	LGBL Nr. 56/2015
Tirol/Tyrol	Verordnung Ruhegebiet Ötztaler Alpen (Verordnung / Ordinance)	LGBL Nr. 46/2006	LGBL Nr. 56/2015
Tirol/Tyrol	Verordnung Ruhegebiet Stubai Alpen (Verordnung / Ordinance)	LGBL Nr. 45/2006	LGBL Nr. 56/2015
Tirol/Tyrol	Verordnung Ruhegebiet Wilde Krimml (Verordnung / Ordinance)	LGBL Nr. 41/2000	LGBL Nr. 56/2015
Tirol/Tyrol	Verordnung Ruhegebiet Zillertaler und Tuxer Hauptkamm (Verordnung / Ordinance)	LGBL Nr. 108/2016	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Tiroler Waldordnung 2005 (Gesetz) <i>Tyrolean Forest Regulation 2005</i>	LGBL Nr. 55/2005	LGBL Nr. 80/2020
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Natura 2000-Gebiet Padeilemähder <i>Definition of Natura 2000-Area Padeilemähder (Ordinance)</i>	LGBL Nr. 91/2020	-
Tirol <i>Tyrol</i>	Verordnung Festlegung von Erhaltungszielen für das Natura 2000-Gebiet Padeilemähder <i>Definition of conservation objectives for the Natura 2000-Area Padeilemähder (Ordinance)</i>	LGBL Nr. 21/2022	-
Vorarlberg <i>Vorarlberg</i>	Gesetz über Naturschutz und Landschaftsentwicklung <i>Law on Nature Protection and Environmental Planning</i>	LGBL Nr. 22/1997	LGBL Nr. 48/2023

LAND PROVINCE	KURZTITEL SHORT TITLE	STAMMFASSUNG ORIGINAL VERSION	IN DER FASSUNG LAST AMENDED BY
Vorarlberg Vorarlberg	Verordnung über Pufferzonen zum Schutz von Gebietsteilen außerhalb des Natura 2000 Gebietes <i>Buffer Zones for the Protection of Areas Outside the Natura 2000 Area (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 60/2007	LGBl. Nr. 41/2013
Vorarlberg Vorarlberg	Verordnung der Landesregierung über das Naturschutzgebiet Faludriga-Nova in Raggal <i>Nature Protection Reserve Faludriga-Nova in Raggal (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 7/2003	LGBl. Nr. 57/2015
Vorarlberg Vorarlberg	Verordnung der Landesregierung über das Naturschutzgebiet "Gleggen-Köblern" <i>Nature Protection Reserve "Gleggen-Köblern" (Ordinance)</i>	LGBl. Nr. 32/2022	

ENR 3. ATS STRECKEN

ENR 3. ATS ROUTES

ENR 3.1	Konventionelle Navigationsstrecken	ENR 3.1-
ENR 3.1	Conventional navigation routes	ENR 3.1-
ENR 3.2	Flächennavigationsstrecken	ENR 3.2-
ENR 3.2	Area navigation routes	ENR 3.2-
ENR 3.3	Sonstige Strecken	ENR 3.3-1
ENR 3.3	Other routes	ENR 3.3-1
ENR 3.4	Warteverfahren auf Strecke	ENR 3.4-1
ENR 3.4	En-route holding	ENR 3.4-1

ENR 4. FUNKNAVIGATIONSHILFEN/SYSTEME

ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1	Funknavigationshilfen auf Strecke	ENR 4.1-1
ENR 4.1	Radio navigation aids - en-route	ENR 4.1-1
ENR 4.2	Spezielle Navigationssysteme / NIL	ENR 4.2-1
ENR 4.2	Special navigation systems / NIL	ENR 4.2-1
ENR 4.3	Globales Satellitennavigationssystem (GNSS)	ENR 4.3-1
ENR 4.3	Global Navigation Satellite System (GNSS)	ENR 4.3-1
ENR 4.4	Namensbezeichnungen für markante Punkte	ENR 4.4-1
ENR 4.4	Name-code designators for significant points	ENR 4.4-1
ENR 4.5	Luftfahrtbodenfeuer auf Strecke / NIL	ENR 4.5-1
ENR 4.5	Aeronautical ground lights - en-route / NIL	ENR 4.5-1

ENR 5. WARNUNGEN FÜR DIE LUFTFAHRT

ENR 5. NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1	Luftsperrgebiete, Luftraumbeschränkungsgebiete und Gefahrengebiete	ENR 5.1-1
ENR 5.1	Prohibited, restricted and danger areas	ENR 5.1-1
ENR 5.2	Militärische Übungs- und Trainingsgebiete	ENR 5.2-1
ENR 5.2	Military exercise and training areas	ENR 5.2-1
ENR 5.3	Sonstige gefährliche Aktivitäten und sonstige potenzielle Gefahren.....	ENR 5.3-1
ENR 5.3	Other activities of a dangerous nature and other potential hazards.....	ENR 5.3-1
ENR 5.4	Luftfahrthindernisse auf Strecke	ENR 5.4-1
ENR 5.4	Air navigation obstacles - en-route	ENR 5.4-1
ENR 5.5	Luftsport- und Freizeitaktivitäten.....	ENR 5.5-1
ENR 5.5	Aerial sporting and recreational activities	ENR 5.5-1
ENR 5.6	Vogelzüge und Gebiete mit zu schützender Fauna	ENR 5.6-1
ENR 5.6	Bird migration and areas with sensitive fauna	ENR 5.6-1

ENR 6. STRECKENFLUGKARTEN (inklusive Übersichtskarten)

ENR 6. EN-ROUTE CHARTS (including Index charts)

ENR 6.1	Streckenkarte ICAO	ENR 6.1
ENR 6.1	ENROUTE-chart ICAO	ENR 6.1
ENR 6.2	Air Traffic Services Airspace – Index chart	ENR 6.2
ENR 6.2	Air Traffic Services Airspace – Index chart	ENR 6.2
ENR 6.3	Prohibited, Restricted and Danger Areas – Index chart.....	ENR 6.3-1
ENR 6.3	Prohibited, Restricted and Danger Areas – Index chart.....	ENR 6.3-1
ENR 6.3	Temporary Reserved Airspaces – Index chart.....	ENR 6.3-2
ENR 6.3	Temporary Reserved Airspaces – Index chart.....	ENR 6.3-2
ENR 6.4	Military Training Areas – Index chart	ENR 6.4
ENR 6.4	Military Training Areas – Index chart	ENR 6.4
ENR 6.5	Karte für Radarmindestflughöhen-ICAO Österreich/Austria.....	ENR 6.5
ENR 6.5	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart-ICAO Österreich/Austria	ENR 6.5
ENR 6.6	ATC Sectors – Index chart	ENR 6.6
ENR 6.6	ATC Sectors – Index chart	ENR 6.6
ENR 6.7	Altimeter Setting Areas – Index chart	ENR 6.7
ENR 6.7	Altimeter Setting Areas – Index chart	ENR 6.7
ENR 6.8	Slovenian Austrian part of SCSI FRA including Lowest Available Level (LAL) – Index chart	ENR 6.8
ENR 6.8	Slovenian Austrian part of SCSI FRA including Lowest Available Level (LAL) – Index chart	ENR 6.8
ENR 6.9	South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA – Index chart	ENR 6.9
ENR 6.9	South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA – Index chart	ENR 6.9
ENR 6.10	FIC Sectors – Index chart	ENR 6.10
ENR 6.10	FIC Sectors – Index chart	ENR 6.10
ENR 6.11	IFR Enroute Minima – Index chart	ENR 6.11
ENR 6.11	IFR Enroute Minima – Index chart	ENR 6.11

„**Luftfahrzeug**“: Jede Maschine, die sich in der Atmosphäre zufolge von Reaktionen der Luft, ausgenommen solchen gegen die Erdoberfläche, halten kann.

„**Luftfahrzeugadresse**“: Eine eindeutige Kombination von 24 Bits, die für die Zuteilung an ein Luftfahrzeug für die Zwecke des Flugfunkverkehrs, der Navigation und der Überwachung zur Verfügung steht.

„**Luftfahrzeugkennung (aircraft identification)**“: Eine Gruppe aus Buchstaben und/oder Ziffern, die entweder mit dem im Flugfunkverkehr verwendeten Rufzeichen des Luftfahrzeugs übereinstimmt oder dessen kodierte Entsprechung darstellt und die verwendet wird, um das Luftfahrzeug im Boden/Boden-Fernmeldeverkehr der Flugverkehrsdienste zu identifizieren.

„**Luftfahrzeugbeobachtung**“: Die aus einem Luftfahrzeug im Flug vorgenommene Bewertung eines oder mehrerer Wetterelemente.

„**AIRMET-Information**“: Eine von einer Flugwetter-Überwachungsstelle ausgegebene Information über das Auftreten oder voraussichtliche Auftreten bestimmter Streckenwettererscheinungen, die die Sicherheit niedrig fliegender Luftfahrzeuge beeinträchtigen können und die nicht bereits in der für Flüge in geringer Höhe in dem betreffenden Fluginformationsgebiet oder einem Teilgebiet davon ausgegebenen Vorhersage enthalten war.

„**Flugfunkverkehr**“: Der Zweiwegverkehr zwischen Luftfahrzeugen und Funkstellen oder anderen Stellen auf der Erdoberfläche.

„**Flugfunkleitstelle**“: Eine Flugfernmeldestelle, die für die Abwicklung des Fernmeldeverkehrs, für Betrieb und Kontrolle von Luftfahrzeugen in einem bestimmten Gebiet die Hauptverantwortung hat.

„**Flugmeldung**“: Eine Meldung eines Luftfahrzeugs im Flug, die gemäß den Anforderungen für Standort-, Betriebs- oder Wettermeldungen abgegeben wird.

„**Rollflug**“: Eine Bewegung eines Hubschraubers/Senkrechtstarters (VTOL) über der Oberfläche eines Flugplatzes, normalerweise mit Bodeneffekt und bei einer Geschwindigkeit über Grund von weniger als 37 km/h (20 kt).

„**Schleppflug**“: Flüge, bei denen ein Luftfahrzeug (Schleppluftfahrzeug) andere Luftfahrzeuge (Segelflugzeuge) oder Schleppgegenstände (z.B. Werbebanner oder Schlepptäcke) schleppt.

„**Flugverkehr**“: Alle im Flug befindlichen oder auf dem Rollfeld eines Flugplatzes sich bewegenden Luftfahrzeuge.

„**Flugverkehrsberatungsdienst**“: Ein Dienst, der in Beratungslufträumen zur Sicherstellung der Stafflung, soweit durchführbar, zwischen Luftfahrzeugen mit Flugplänen nach Instrumentenflugregeln (IFR) zur Verfügung gestellt wird.

„**Flugverkehrskontrollfreigabe (FVK-Freigabe)**“: Die für ein Luftfahrzeug erteilte Genehmigung, unter den von einer Flugverkehrskontrollstelle angegebenen Bedingungen zu verkehren.

‘**Aircraft**’ means any machine that can derive support in the atmosphere from the reactions of the air other than the reactions of the air against the earth’s surface.

‘**Aircraft address**’ means a unique combination of 24 bits available for assignment to an aircraft for the purpose of air-ground communications, navigation and surveillance.

‘**Aircraft identification**’ means a group of letters, figures, or a combination of them, which is either identical, or the coded equivalent, to the aircraft call sign to be used in air-ground communications, and which is used to identify the aircraft in ground-ground air traffic services communications.

‘**Aircraft observation**’ means the evaluation of one or more meteorological elements made from an aircraft in flight.

‘**AIRMET information**’ means information issued by a meteorological watch office concerning the occurrence or expected occurrence of specified en-route weather phenomena which may affect the safety of low-level aircraft operations and which was not already included in the forecast issued for low-level flights in the flight information region concerned or sub-area thereof.

‘**Air-ground communication**’ means two-way communication between aircraft and stations or locations on the surface of the earth.

‘**Air-ground control radio station**’ means an aeronautical telecommunication station having primary responsibility for handling communications pertaining to the operation and control of aircraft in a given area.

‘**Air-report**’ means a report from an aircraft in flight prepared in conformity with requirements for position, and operational and/or meteorological reporting.

‘**Air-taxiing**’ means movement of a helicopter/vertical take-off and landing (VTOL) above the surface of an aerodrome, normally in ground effect and at a ground speed normally less than 37 km/h (20 kts).

‘**Aero-tow flight**’: Flights, on which an aircraft (towing aircraft) tows other aircraft (gliders) or towing objects (e.g. advertising banner or towing bags).

‘**Air traffic**’ means all aircraft in flight or operating on the manoeuvring area of an aerodrome.

‘**Air traffic advisory service**’ means a service provided within advisory airspace to ensure separation, in so far as practical, between aircraft which are operating on instrument flight rules (IFR) flight plans.

‘**Air traffic control (ATC) clearance**’ means authorisation for an aircraft to proceed under conditions specified by an air traffic control unit.

„**Flugverkehrskontrollanweisung**“: Von der Flugverkehrskontrolle erteilte Anordnungen, durch die ein Pilot aufgefordert wird, eine bestimmte Maßnahme zu ergreifen.

„**Flugverkehrskontrolldienst**“: Ein Dienst, dessen Aufgabe es ist,

- a) Zusammenstöße zu verhindern
 1. zwischen Luftfahrzeugen untereinander und
 2. auf dem Rollfeld zwischen Luftfahrzeugen und Hindernissen und
- b) einen raschen und geordneten Ablauf des Flugverkehrs zu gewährleisten.

„**Flugverkehrskontrollstelle**“: Ein allgemeiner Begriff, der wechselweise Bezirkskontrolle, Anflugkontrolle oder Flugplatzkontrolle bedeutet.

„**Flugverkehrsdienst**“: Ein allgemeiner Begriff, der wechselweise Fluginformationsdienst, Flugalarmdienst, Flugverkehrsberatungsdienst, Flugverkehrskontrolldienst (Bezirkskontrolldienst, Anflugkontrolldienst oder Flugplatzkontrolldienst) bedeutet.

„**Flugverkehrsdienst-Lufträume (ATS-Lufträume)**“: Alphabetisch bezeichnete Lufträume von festgelegten Ausmaßen, in denen bestimmte Arten von Flügen verkehren können und für die Flugverkehrsdienste und betriebliche Regeln festgelegt sind.

„**Meldestelle für Flugverkehrsdienste (ARO)**“: Eine Dienststelle für die Entgegennahme von Meldungen, die die Flugverkehrsdienste betreffen, und von Flugplänen, die vor dem Start aufgegeben werden.

„**Überwachungsdienst der Flugverkehrsdienste (ATS-Überwachungsdienst)**“: Ein Dienst der unmittelbar durch ein ATS-Überwachungssystem bereitgestellt wird.

„**Flugverkehrsdienststelle**“: Flugsicherungsstellen (§ 120 LFG) der Austro Control GmbH, soweit sie Flugverkehrsdienste ausüben.

„**Luftstraße**“: Ein in Form eines Korridors errichteter Kontrollbezirk oder Teil eines Kontrollbezirks.

„**Flugalarmdienst**“: Ein Dienst, dessen Aufgabe es ist, die zuständigen Stellen zu benachrichtigen, wenn ein Luftfahrzeug die Hilfe des Such- und Rettungsdienstes benötigt, und diese Stellen, soweit erforderlich, zu unterstützen.

‘**Air traffic control instruction**’ means directives issued by air traffic control for the purpose of requiring a pilot to take a specific action.

‘**Air traffic control service**’ means a service provided for the purpose of:

- a) preventing collisions:
 1. between aircraft; and
 2. on the manoeuvring area between aircraft and obstructions; and
- b) expediting and maintaining an orderly flow of air traffic.

‘**Air traffic control unit**’ means a generic term meaning variously, area control centre, approach control unit or aerodrome control tower.

‘**Air traffic service (ATS)**’ means a generic term meaning variously, flight information service, alerting service, air traffic advisory service, air traffic control service (area control service, approach control service or aerodrome control service).

‘**Air traffic services (ATS) airspaces**’ mean airspaces of defined dimensions, alphabetically designated, within which specific types of flights may operate and for which air traffic services and rules of operation are specified.

‘**Air traffic services (ATS) reporting office (ARO)**’ means a unit established for the purpose of receiving reports concerning air traffic services and flight plans submitted before departure.

‘**Air traffic services (ATS) surveillance service**’ means a service provided directly by means of an ATS surveillance system.

‘**Air traffic services unit**’: ‘Flugsicherungsstellen’ (§ 120 LFG (aviation act)) of Austro Control GmbH, as far as they provide air traffic services

‘**Airway**’ means a control area or portion thereof established in the form of a corridor.

‘**Alerting service**’ means a service provided to notify appropriate organisations regarding aircraft in need of search and rescue aid, and assist such organisations as required.

„**Bewölkung von flugbetrieblicher Bedeutung**“: Eine Bewölkung, bei der die Wolkenuntergrenze in einer Höhe über Grund unterhalb 1 500 m (5 000 ft) oder unterhalb der höchsten Sektorenmindesthöhe liegt, wobei der größere der beiden Werte anzuwenden ist, oder eine Cumulonimbuswolke oder aufgetürmte Cumuluswolke in beliebiger Höhe über Grund.

„**SSR-Code**“: Die Zahl, die dem von einem Transponder in Modus A oder in Modus C ausgesendeten besonderen Mehrfachimpuls- Antwortzeichen zugeordnet wird.

„**Zuständige Behörde**“: Die von dem Mitgliedstaat benannte Behörde, die dafür zuständig ist, die Einhaltung der Anforderungen dieser Verordnung zu gewährleisten.

„**Kontrollbezirk**“: Ein kontrollierter Luftraum, der sich von einer festgelegten Begrenzung oberhalb der Erde an nach oben erstreckt.

„**Kontrollierter Flugplatz**“: Ein Flugplatz, an dem Flugverkehrskontrolle für Flugplatzverkehr durchgeführt wird.

„**Kontrollierter Luftraum**“: Ein Luftraum von festgelegten Ausmaßen, in dem Flugverkehrskontrolle entsprechend der Luftraumklassifizierung durchgeführt wird.

„**Kontrollierter Flug**“: Jeder Flug, der einer Flugverkehrskontrollfreigabe unterliegt.

„**Lotse-Pilot-Datenlinkverbindung (CPDLC)**“: Ein Kommunikationsmittel zwischen Lotse und Pilot, bei dem Datenlinkverbindungen in der Kommunikation der Flugverkehrskontrolle eingesetzt werden.

„**Kontrollzone**“: Ein kontrollierter Luftraum, der sich von der Erdoberfläche nach oben bis zu einer festgelegten oberen Begrenzung erstreckt.

„**Schutzzone (critical area)**“: Eine definierte Fläche um die Bodenausrüstung eines Präzisionsinstrumentenanflugs, innerhalb derer dort befindliche Fahrzeuge oder Luftfahrzeuge unzulässige Störungen der Leitsignale verursachen.

„**Reisesteigflug**“: Ein Reiseflugverfahren, bei dem mit der Verringerung der Flugzeugmasse eine Nettozunahme der Flughöhe (Höhe über NN) eintritt.

„**Reiseflughöhe**“: Eine Höhe, die während eines wesentlichen Teils eines Flugs beibehalten wird.

„**Geltender Flugplan (CPL)**“: Der Flugplan, der etwaige, durch nachträgliche Freigaben bewirkte Änderungen einschließt.

„**Gefahrengebiet**“: Ein Luftraum von festgelegten Ausmaßen, in dem zu bestimmten Zeiten Vorgänge stattfinden können, die für Luftfahrzeuge gefährlich sind.

„**Datenlink-Kommunikation**“: Eine Form der Kommunikation, die für den Austausch von Meldungen via Datenlink bestimmt ist.

‘**Cloud of operational significance**’ means a cloud with the height of cloud base below 1 500 m (5 000 ft) or below the highest minimum sector altitude, whichever is greater, or a cumulonimbus cloud or a towering cumulus cloud at any height.

‘**Code (SSR)**’ means the number assigned to a particular multiple pulse reply signal transmitted by a transponder in Mode A or Mode C.

‘**Competent authority**’ means the authority designated by the Member State as competent to ensure compliance with the requirements of this Regulation.

‘**Control area**’ means a controlled airspace extending upwards from a specified limit above the earth.

‘**Controlled aerodrome**’ means an aerodrome at which air traffic control service is provided to aerodrome traffic.

‘**Controlled airspace**’ means an airspace of defined dimensions within which air traffic control service is provided in accordance with the airspace classification.

‘**Controlled flight**’ means any flight which is subject to an air traffic control clearance.

‘**Controller-pilot data link communications (CPDLC)**’ mean a means of communication between controller and pilot, using data link for ATC communications.

‘**Control zone**’ means a controlled airspace extending upwards from the surface of the earth to a specified upper limit.

‘**Critical area**’ means an area of defined dimensions extending around the ground equipment of a precision instrument approach within which the presence of vehicles or aircraft will cause unacceptable disturbance of the guidance signals.

‘**Cruise climb**’ means an aeroplane cruising technique resulting in a net increase in altitude as the aeroplane mass decreases.

‘**Cruising level**’ means a level maintained during a significant portion of a flight.

‘**Current flight plan (CPL)**’ means the flight plan, including changes, if any, brought about by subsequent clearances.

‘**Danger area**’ means an airspace of defined dimensions within which activities dangerous to the flight of aircraft may exist at specified times.

‘**Data link communications**’ mean a form of communication intended for the exchange of messages via a data link.

„**Bezugswert**“: Jeder Wert oder Satz von Werten, der als Bezugspunkt oder Grundlage zur Berechnung anderer Größen verwendet werden kann.

„**Tag**“: Der nicht unter den Begriff der Nacht im Sinne des Art. 2 Z 97 der SERA fallende Zeitraum.

„**Nachgelagerte Freigabe**“: Eine Freigabe, die einem Luftfahrzeug von einer Flugverkehrskontrollstelle erteilt wird, die zum derzeitigen Zeitpunkt nicht die Kontrolle über dieses Luftfahrzeug ausübt.

„**Voraussichtliche Flugdauer**“: Die voraussichtlich erforderliche Zeit, um von einem signifikanten Punkt zu einem anderen zu fliegen.

„**Geschätztes Abblockdatum (estimated off-block date)**“: Voraussichtliches Datum, an dem das Luftfahrzeug seine mit dem Abflug in Verbindung stehenden Bewegungen beginnen wird.

„**Voraussichtliche Abblockzeit**“: Der voraussichtliche Zeitpunkt, zu dem das Luftfahrzeug mit der Bewegung für den Abflug beginnt.

„**Voraussichtliche Ankunftszeit (ETA)**“: Bei IFR-Flügen der Zeitpunkt, zu dem das Luftfahrzeug voraussichtlich über dem festgelegten, durch den Bezug auf Navigationshilfen definierten Punkt ankommen wird, von dem aus ein Instrumentenanflugverfahren eingeleitet werden soll, oder, wenn dem Flugplatz keine Navigationshilfe zugeordnet ist, der Zeitpunkt, zu dem das Luftfahrzeug über dem Flugplatz ankommen wird. Bei Flügen nach Sichtflugregeln (VFR-Flüge) bedeutet dies den Zeitpunkt, zu dem das Luftfahrzeug voraussichtlich über dem Flugplatz ankommen wird.

„**Evakuierungsflüge**“: Flüge zur Bergung von Menschen aus unmittelbar drohenden Gefahren in Unglücks- und Katastrophenfällen sowie damit unmittelbar in Zusammenhang stehende Flüge einschließlich Ausbildungs- und Trainingsflüge.

„**Voraussichtlicher Anflugzeitpunkt**“: Der Zeitpunkt, zu dem die Flugverkehrskontrolle erwartet, dass ein ankommendes Luftfahrzeug nach einer Verzögerung den Wartepunkt verlässt, um seinen Anflug für eine Landung zu vollenden. Die tatsächliche Zeit des Abflugs vom Wartepunkt hängt von der Anflugfreigabe ab.

„**Aufgegebener Flugplan (FPL)**“: Der Flugplan ohne nachträgliche Änderungen, wie er vom Piloten oder von seinem benannten Vertreter bei einer Flugverkehrsdienststelle aufgegeben wurde.

„**Flugbesatzungsmitglied**“: Ein zugelassenes Besatzungsmitglied, dem Aufgaben übertragen worden sind, deren Erfüllung für den Betrieb eines Luftfahrzeugs während der Flugzeit wesentlich ist.

„**Fluginformationszentrale**“: Eine Dienststelle für die Durchführung des Fluginformationsdienstes und des Alarmsdienstes.

‘**Datum**’ means any quantity or set of quantities that may serve as a reference or basis for the calculation of other quantities.

‘**Tag**’: The period of time outside the period of time defined in SERA Art. 2 number 97.

‘**Downstream clearance**’ means a clearance issued to an aircraft by an air traffic control unit that is not the current controlling authority of that aircraft.

‘**Estimated elapsed time**’ means the estimated time required to proceed from one significant point to another.

‘**Estimated off-block date**’ means the estimated date on which the aircraft will commence movement associated with departure.

‘**Estimated off-block time**’ means the estimated time at which the aircraft will commence movement associated with departure.

‘**Estimated time of arrival (ETA)**’ means for IFR flights, the time at which it is estimated that the aircraft will arrive over that designated point, defined by reference to navigation aids, from which it is intended that an instrument approach procedure will be commenced, or, if no navigation aid is associated with the aerodrome, the time at which the aircraft will arrive over the aerodrome. For visual flight rules (VFR) flights, the time at which it is estimated that the aircraft will arrive over the aerodrome.

‘**Evacuation flights**’: Flights operated to recover people from imminent danger after accidents or other catastrophic events as well as flights in direct connection therewith including instruction and training flights.

‘**Expected approach time**’ means the time at which ATC expects that an arriving aircraft, following a delay, will leave the holding fix to complete its approach for a landing. The actual time of leaving the holding fix will depend upon the approach clearance.

‘**Filed flight plan (FPL)**’ means the flight plan as filed with an ATS unit by the pilot or a designated representative, without any subsequent changes.

‘**Flight crew member**’ means a licensed crew member charged with duties essential to the operation of an aircraft during a flight duty period.

‘**Flight information centre**’ means a unit established to provide flight information service and alerting service.

„**Fluginformationsgebiet**“: Ein Luftraum von festgelegten Ausmaßen, in dem Fluginformationsdienst und Flugalarmdienst zur Verfügung stehen.

„**Fluginformationsdienst**“: Ein Dienst, dessen Aufgabe es ist, Hinweise und Informationen für die sichere und effiziente Durchführung von Flügen zu erteilen.

„**Flugfläche (FL)**“: Eine Fläche konstanten Luftdrucks, die auf den Druckwert 1 013,2 Hektopascal (hPa) bezogen und durch bestimmte Druckabstände von anderen derartigen Flächen getrennt ist.

„**Flugplan**“: Vorgeschriebene, für die Flugverkehrsdienststellen bestimmte Angaben über den beabsichtigten Flug oder Flugabschnitt eines Luftfahrzeugs.

„**Flugsicht**“: Die Sicht in Flugrichtung aus dem Cockpit eines im Flug befindlichen Luftfahrzeugs.

„**Wettervorhersage**“: Eine Darlegung der zu erwartenden Wetterverhältnisse für einen bestimmten Zeitpunkt oder Zeitraum und einen bestimmten Bereich oder Teil eines Luftraums.

„**Bodensicht**“: Die von einem amtlich beauftragten Beobachter oder automatischen Systemen gemeldete Sicht auf einem Flugplatz.

„**Steuerkurs**“: Die Richtung der Längsachse eines Luftfahrzeugs, gewöhnlich in Graden ausgedrückt und auf rechtweisend, missweisend, Kompass- oder Gitter-Nord bezogen.

„**Höhe über Grund**“: Der lotrechte Abstand einer Horizontalebene, eines Punktes oder eines als Punkt angenommenen Gegenstandes von einem bestimmten Bezugswert.

„**Hubschrauber**“: Ein Luftfahrzeug schwerer als Luft, das seine tragende Kraft im Flug durch Luftkräfte auf einen oder mehrere mit eigener Kraft angetriebene Drehflügel erhält, die sich um im wesentlichen lotrechte Achsen drehen.

„**Luftraum über hoher See**“: Ein Luftraum jenseits von Hoheitsgebieten an Land und Hoheitsgewässern gemäß der Festlegung des Seerechtsübereinkommens der Vereinten Nationen (Montego Bay, 1982).

„**IFR**“: Das für die Bezeichnung von Instrumentenflugregeln benutzte Zeichen.

„**IFR-Flug**“: Ein nach Instrumentenflugregeln durchgeführter Flug.

„**IMC**“: das für die Bezeichnung von Instrumentenwetterbedingungen benutzte Zeichen.

„**Instrumentenanflugbetrieb**“: ein Anflug und eine Landung unter Nutzung von Instrumenten zur Navigationsführung auf der Grundlage eines Instrumentenanflugverfahrens. Die Durchführung von Instrumentenanflugbetrieb kann nach zwei Methoden erfolgen:

- a) zweidimensionaler (2D-)Instrumentenanflugbetrieb nur mit Kursführung; und
- b) dreidimensionaler (3D-)Instrumentenanflugbetrieb sowohl mit Kursführung als auch Höhenführung.

‘**Flight information region**’ means an airspace of defined dimensions within which flight information service and alerting service are provided.

‘**Flight information service**’ means a service provided for the purpose of giving advice and information useful for the safe and efficient conduct of flights.

‘**Flight level (FL)**’ means a surface of constant atmospheric pressure which is related to a specific pressure datum, 1 013,2 hectopascals (hPa), and is separated from other such surfaces by specific pressure intervals.

‘**Flight plan**’ means specified information provided to air traffic services units, relative to an intended flight or portion of a flight of an aircraft.

‘**Flight visibility**’ means the visibility forward from the cockpit of an aircraft in flight.

‘**Forecast**’ means a statement of expected meteorological conditions for a specified time or period, and for a specified area or portion of airspace.

‘**Ground visibility**’ means the visibility at an aerodrome, as reported by an accredited observer or by automatic systems.

‘**Heading**’ means the direction in which the longitudinal axis of an aircraft is pointed, usually expressed in degrees from North (true, magnetic, compass or grid).

‘**Height**’ means the vertical distance of a level, a point or an object considered as a point, measured from a specified datum.

‘**Helicopter**’ means a heavier-than-air aircraft supported in flight chiefly by the reactions of the air on one or more powerdriven rotors on substantially vertical axes.

‘**High seas airspace**’ means airspace beyond land territory and territorial seas, as specified in the United Nations Convention on the Law of the Sea (Montego Bay, 1982).

‘**IFR**’ means the symbol used to designate the instrument flight rules.

‘**IFR flight**’ means a flight conducted in accordance with the instrument flight rules.

‘**IMC**’ means the symbol used to designate instrument meteorological conditions.

‘**Instrument approach operation**’ means an approach and landing using instruments for navigation guidance based on an instrument approach procedure. There are two methods for executing instrument approach operations:

- a) a two-dimensional (2D) instrument approach operation, using lateral navigation guidance only; and
- b) a three-dimensional (3D) instrument approach operation, using both lateral and vertical navigation guidance.

„**Instrumentenanflugverfahren (IAP)**“: Eine Folge vorbestimmter, auf bordseitige Überwachungsinstrumente bezogene Flugbewegungen mit festgelegten Schutzabständen von Hindernissen, die vom Anfangsanflugfix oder, wo zutreffend, vom Beginn einer festgelegten Einflugstrecke zu einem Punkt führen, von dem aus eine Landung durchgeführt werden kann, und danach, wenn eine Landung nicht durchgeführt wird, zu einem Standort, an dem die Kriterien für die Hindernisfreiheit von Warteräumen oder Streckenführungen gelten. Instrumentenanflugverfahren werden wie folgt klassifiziert:

- a) „Nichtpräzisionsanflugverfahren (NPA-Verfahren)“: Ein Instrumentenanflugverfahren für 2D-Instrumentenanflugbetrieb Typ A.
- b) „Anflugverfahren mit Höhenführung (APV)“: Ein Instrumentenanflugverfahren für leistungsorientierte Navigation (PBN-Instrumentenanflugverfahren) für 3D-Instrumentenanflugbetrieb Typ A.
- c) „Präzisionsanflugverfahren (PA-Verfahren)“: Ein Instrumentenanflugverfahren auf der Grundlage von Navigationssystemen (ILS, MLS, GLS und SBAS Cat I) für 3D-Instrumentenanflugbetrieb Typ A oder B.

„**Instrumentenwetterbedingungen**“: Wetterverhältnisse, ausgedrückt in Werten für Sicht, Abstand von den Wolken und Hauptwolkenuntergrenze, die unter den für Sichtwetterbedingungen festgelegten Mindestwerten liegen.

„**Integrated Initial Flight Plan Processing System (IFPS)**“: System innerhalb des europäischen Flugverkehrsmanagementnetzes, über das für den unter die Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 fallenden Luftraum eine zentralisierte Flugplanungsverarbeitung und -verteilung bereitgestellt wird, deren Aufgabe die Entgegennahme, Validierung und Verteilung von Flugplänen ist.

„**Landebereich**“: Der Teil einer Bewegungsfläche, der für das Landen oder Starten von Luftfahrzeugen bestimmt ist.

„**Flughöhe**“: Ein allgemeiner Begriff für den lotrechten Standort eines Luftfahrzeugs im Flug, der wechselweise Höhe über Grund, Höhe über NN oder Flugfläche bedeutet.

„**Rollfeld**“: Der Teil eines Flugplatzes, der für Start und Landung sowie für das Rollen von Luftfahrzeugen zu benutzen ist, ausgenommen Vorfelder.

„**Militärflugleitung**“: Ortsfeste oder mobile militärische Dienststelle zur sicheren und geordneten Abwicklung des Flugverkehrs in militärisch reservierten Bereichen unter sinngemäßer Umsetzung der Aufgaben der Flugsicherung gemäß § 119 LFG und Anwendung militärischer Verfahren.

„**Militärisch reservierte Bereiche**“: Die gemäß § 121 LFG zur zeitweiligen militärischen Nutzung festgelegten, allseits begrenzten Lufträume:

- a) militärische Nahkontrollbezirke (Military Terminal Control Area – MTMA) als Teile des unteren Kontrollbezirkes, die an Kreuzungspunkten mehrerer Flugstrecken in der Nähe von Militärflugplätzen festgelegt sind,
- b) militärische Kontrollzonen (Military Control Zone – MCTR) als kontrollierte Lufträume, die nach unten durch die Erdoberfläche und nach oben durch horizontale Flächen in bestimmten Höhen begrenzt sind,
- c) militärische Flugplatzverkehrszonen (Military Aerodrome Traffic Zone – MATZ) als Lufträume, die um Militärflugplätze zum Schutze des Flugplatzverkehrs festgelegt sind und
- d) militärische Trainingsgebiete (Military Training Area – MTA) als Lufträume des unteren und oberen Kontrollbezirkes zur Durchführung von militärischen Trainingsflügen.

‘**Instrument approach procedure (IAP)**’ means a series of predetermined manoeuvres by reference to flight instruments with specified protection from obstacles from the initial approach fix, or where applicable, from the beginning of a defined arrival route to a point from which a landing can be completed and thereafter, if a landing is not completed, to a position at which holding or en-route obstacle clearance criteria apply. Instrument approach procedures are classified as follows:

- a) Non-precision approach (NPA) procedure. An instrument approach procedure designed for 2D instrument approach operations Type A.
- b) Approach procedure with vertical guidance (APV). A performance-based navigation (PBN) instrument approach procedure designed for 3D instrument approach operations Type A.
- c) Precision approach (PA) procedure. An instrument approach procedure based on navigation systems (ILS, MLS, GLS and SBAS Cat I) designed for 3D instrument approach operations Type A or B.

‘**Instrument meteorological conditions (IMC)**’ mean meteorological conditions expressed in terms of visibility, distance from cloud, and ceiling, less than the minima specified for visual meteorological conditions.

‘**Integrated Initial Flight Plan Processing System (IFPS)**’ means a system within the European Air Traffic Management network through which a centralised flight planning processing and distribution service, dealing with the reception, validation and distribution of flight plans, is provided within the airspace to which Implementing Regulation (EU) No 923/2012 applies.

‘**Landing area**’ means that part of a movement area intended for the landing or take-off of aircraft.

‘**Level**’ means a generic term relating to the vertical position of an aircraft in flight and meaning variously, height, altitude or flight level.

‘**Manoeuvring area**’ means that part of an aerodrome to be used for the take-off, landing and taxiing of aircraft, excluding aprons.

„**Military flight operation office**“: Fixed or mobile military station for the safe and regulatory handling of air traffic within military reserved areas under corresponding conversion of the tasks of the air navigation services according § 119 LFG (aviation act) and application of military procedures..

„**Military reserved areas**“: Those, according § 121 LFG (aviation act) laterally and vertically limited airspaces, which are defined for temporary military usage:

- a) Military Terminal Control Areas – MTMA as parts of the lower control area, which are defined at intersections of flight routes in the vicinity of military aerodromes,
- b) Military Control Zone – MCTRs as controlled airspaces, which are limited downwards by the surface and upwards by horizontal surfaces at determined altitudes,
- c) Military Aerodrome Traffic Zones – MATZ as airspaces, which are defined around military aerodromes for the protection of aerodrome traffic and
- d) Military Training Areas – MTA as airspaces of the lower and upper control area for the execution of training flights.

„**Kraftstoffmindestmenge**“: Begriff zur Beschreibung einer Situation, in der der Kraftstoffvorrat eines Luftfahrzeugs so weit aufgebraucht ist, dass es gezwungen ist, auf einem bestimmten Flugplatz zu landen und keine weiteren Verzögerungen mehr hingenommen werden können.

„**Modus (SSR)**“: Die Kennzeichnung für besondere Funktionen der von einem SSR-Abfragegerät ausgesendeten Abfragezeichen. Es gibt vier in ICAO-Anhang 10 aufgeführte Modi: A, C, S und Intermodus.

„**Flugmodell**“: Ein unbemanntes Luftfahrzeug außer einem Spielzeugluftfahrzeug mit einer Betriebsmasse, die die von der zuständigen Behörde vorgeschriebenen Höchstwerte nicht überschreitet, das zum Dauerflug in der Atmosphäre fähig ist und ausschließlich für Vorführungen oder Freizeitaktivitäten verwendet wird.

„**Gebirgiges Gebiet**“: Ein Gebiet mit unterschiedlichem Geländeprofil, in dem die Differenzen in der Geländehöhe 900 m (3 000 ft) auf einer Strecke von 18,5 km (10,0 nm) übersteigen.

„**Bewegungsfläche**“: Der Teil eines Flugplatzes, der für Start und Landung sowie für das Rollen von Luftfahrzeugen zu benutzen ist, bestehend aus dem Rollfeld und dem Vorfeld/den Vorfeldern.

„**Netzmanager (Network Manager, NM)**“: Die Stelle, die mit den Aufgaben betraut ist, die für die Wahrnehmung der in Artikel 6 der Verordnung (EG) Nr. 551/2004 genannten Funktionen notwendig sind.

„**Nacht**“: Die Stunden zwischen dem Ende der bürgerlichen Abenddämmerung und dem Beginn der bürgerlichen Morgendämmerung. Die bürgerliche Dämmerung endet am Abend und beginnt am Morgen, wenn sich die Mitte der Sonnenscheibe 6° unter dem Horizont befindet.

„**NOTAM (NOTAM)**“: Eine auf dem Telekommunikationsweg verbreitete Nachricht über Errichtung, Zustand oder Änderung jeglicher Luftfahrtanlagen, Dienste, Verfahren oder Gefahren, deren rechtzeitige Kenntnis für das betroffene Luftfahrtpersonal wesentlich ist.

„**Hindernis**“: Alle festen (zeitweilig oder ständig vorhandenen) und alle beweglichen Objekte oder Teile davon, die

- a) sich auf einer für die Bodenbewegungen von Luftfahrzeugen bestimmten Fläche befinden oder
- b) über eine festgelegte Fläche hinausragen, die zum Schutz von Luftfahrzeugen im Flug bestimmt ist oder
- c) die sich außerhalb dieser Flächen befinden und als Gefahr für die Luftfahrt eingestuft wurden.

„**Einsatzort**“: Ein vom Betreiber oder vom verantwortlichen Piloten gewählten Ort für Landung, Start und/oder Windenbetrieb.

„**Flugplanaufgeber (originator of a flight plan)**“: Person oder Organisation, die Flugpläne und etwaige diesbezügliche Aktualisierungen im IFPS aufgibt, einschließlich Piloten, Betreiber und in ihrem Namen handelnde Beauftragte sowie ATS-Stellen.

„**Verantwortlicher Pilot**“: Der vom Betreiber oder, in der allgemeinen Luftfahrt, vom Eigentümer für verantwortlich erklärte und mit der sicheren Durchführung eines Flugs beauftragte Pilot.

„**Flugvorbereitung (pre-flight phase)**“: Zeitraum zwischen der ersten Aufgabe eines Flugplans und der ersten Flugverkehrsfreigabe.

„**Minimum fuel**“ means a term used to describe a situation in which an aircraft's fuel supply has reached a state where the flight is committed to land at a specific aerodrome and no additional delay can be accepted.

„**Mode (SSR)**“ means the conventional identifier related to specific functions of the interrogation signals transmitted by an SSR interrogator. There are four modes specified in ICAO Annex 10: A, C, S and intermode.

„**Model aircraft**“ means an unmanned aircraft, other than toy aircraft, having an operating mass not exceeding limits prescribed by the competent authority, that is capable of sustained flight in the atmosphere and that is used exclusively for display or recreational activities.

„**Mountainous area**“ means an area of changing terrain profile where the changes of terrain elevation exceed 900 m (3 000 ft) within a distance of 18,5 km (10,0 NM).

„**Movement area**“ means that part of an aerodrome to be used for the take-off, landing and taxiing of aircraft, consisting of the manoeuvring area and the apron(s).

„**Network Manager (NM)**“ means the body entrusted with the tasks necessary for the execution of the functions referred to in Article 6 of Regulation (EC) No 551/2004.

„**Night**“ means the hours between the end of evening civil twilight and the beginning of morning civil twilight. Civil twilight ends in the evening when the centre of the sun's disc is 6 degrees below the horizon and begins in the morning when the centre of the sun's disc is 6 degrees below the horizon.

„**NOTAM**“ means a notice distributed by means of telecommunication containing information concerning the establishment, condition, or change in any aeronautical facility, service, procedure, or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations.

„**Obstacle**“ means all fixed (whether temporary or permanent) and mobile objects, or parts thereof, that:

- a) are located on an area intended for the surface movement of aircraft; or
- b) extend above a defined surface intended to protect aircraft in flight; or
- c) stand outside those defined surfaces and that have been assessed as being a hazard to air navigation.

„**Operating site**“ means a site selected by the operator or pilot-in-command for landing, take-off and/or hoist operations.

„**Originator of a flight plan**“ means a person or organisation submitting flight plans and any associated update messages to the Integrated Initial Flight Plan Processing System (IFPS), including pilots, operators and agents acting on their behalf, and ATS units.

„**Pilot-in-command**“ means the pilot designated by the operator, or in the case of general aviation, the owner, as being in command and charged with the safe conduct of a flight.

„**Pre-flight phase**“ means the period from the first submission of a flight plan until the first air traffic control clearance is delivered.

„**Druckhöhe**“: Ein atmosphärischer Druck, der als die Höhe angegeben ist, die diesem Druck in der Normatmosphäre gemäß Anhang 8 Teil 1 des Abkommens von Chicago entspricht.

„**Problematischer Konsum psychoaktiver Substanzen**“: Der Konsum einer oder mehrerer psychoaktiver Substanzen durch Luftfahrtpersonal auf eine Weise, die

- a) eine direkte Gefahr für die Person, die die Substanz(en) konsumiert, darstellt oder das Leben, die Gesundheit oder das Wohlergehen Dritter gefährdet und/oder
- b) berufliche, soziale, geistige oder körperliche Probleme oder Störungen verursacht oder verstärkt.

„**Luftsperrgebiet**“: Ein Luftraum von festgelegten Ausmaßen über den Landgebieten oder Hoheitsgewässern eines Staates, in welchem Flüge von Luftfahrzeugen verboten sind.

„**Psychoaktive Substanzen**“: Alkohol, Opioide, Kannabinoide, Beruhigungsmittel, Schlafmittel, Kokain, sonstige Psychostimulanzien, Halluzinogene und flüchtige Solvenzien, jedoch nicht Kaffee und Tabak.

„**Radar**“: Ein Funkerfassungsgerät, das Informationen über Entfernung, Richtung und/oder Höhe von Gegenständen liefert.

„**Gebiet mit Funkkommunikationspflicht (RMZ)**“: Ein Luftraum von festgelegten Ausmaßen, in dem das Mitführen und der Betrieb von Funkkommunikationsausrüstung vorgeschrieben ist.

„**Funknavigationdienst**“: Ein Dienst, der durch eine oder mehrere Funknavigationshilfen Führungsinformationen oder Standortdaten für den effizienten und sicheren Betrieb von Luftfahrzeugen liefert.

„**Sprechfunk**“: Eine Form des Funkverkehrs, die hauptsächlich für den Informationsaustausch durch Sprache bestimmt ist.

„**Dauerflugplan**“: Ein Flugplan für eine Folge von häufig wiederkehrenden, regelmäßig durchgeführten Einzelflügen mit gleichen Grundmerkmalen, der von einem Betreiber für die Aufbewahrung und den wiederholten Gebrauch durch die Flugverkehrskontrolle aufgegeben wird.

„**Meldepunkt**“: Ein bestimmter geografischer Ort, in Bezug auf den der Standort eines Luftfahrzeugs gemeldet werden kann.

„**Flugbeschränkungsgebiet**“: Ein Luftraum von festgelegten Ausmaßen über den Landgebieten oder Hoheitsgewässern eines Staates, in welchem Flüge von Luftfahrzeugen aufgrund bestimmter Bedingungen eingeschränkt sind.

„**Streckenabschnitt**“: Eine Strecke oder ein Teil einer Strecke, die/ der gewöhnlich ohne Zwischenlandung beflogen wird.

„**Piste / „Start-/Landebahn**“: Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Landflugplatz, die für die Landung und den Start von Luftfahrzeugen hergerichtet ist.

‘**Pressure-altitude**’ means an atmospheric pressure expressed in terms of altitude which corresponds to that pressure in the Standard Atmosphere, as defined in Annex 8, Part 1 to the Chicago Convention.

‘**Problematic use of substances**’ means the use of one or more psychoactive substances by aviation personnel in a way that:

- a) constitutes a direct hazard to the user or endangers the lives, health or welfare of others; and/or
- b) causes or worsens an occupational, social, mental or physical problem or disorder.

‘**Prohibited area**’ means an airspace of defined dimensions, above the land areas or territorial waters of a State, within which the flight of aircraft is prohibited.

‘**Psychoactive substances**’ mean alcohol, opioids, cannabi-noids, sedatives and hypnotics, cocaine, other psycho-stimulants, hallucinogens, and volatile solvents, whereas coffee and tobacco are excluded.

‘**Radar**’ means a radio detection device which provides information on range, azimuth and/or elevation of objects.

‘**Radio mandatory zone (RMZ)**’ means an airspace of defined dimensions wherein the carriage and operation of radio equipment is mandatory.

‘**Radio navigation service**’ means a service providing guidance information or position data for the efficient and safe operation of aircraft supported by one or more radio navigation aids.

‘**Radiotelephony**’ means a form of radiocommunication primarily intended for the exchange of information in the form of speech.

‘**Repetitive flight plan**’ means a flight plan related to a series of frequently recurring, regularly operated individual flights with identical basic features, submitted by an operator for retention and repetitive use by ATS units.

‘**Reporting point**’ means a specified geographical location in relation to which the position of an aircraft can be reported.

‘**Restricted area**’ means an airspace of defined dimensions, above the land areas or territorial waters of a State, within which the flight of aircraft is restricted in accordance with certain specified conditions.

‘**Route segment**’ means a route or portion of route usually flown without an intermediate stop.

‘**Runway**’ means a defined rectangular area on a land aerodrome prepared for the landing and take-off of aircraft.

ENR 5.3 SONSTIGE GEFÄHRLICHE AKTIVITÄTEN UND SONSTIGE POTENZIELLE GEFAHREN

1. BEEINTRÄCHTIGUNGEN DURCH ELEKTRONISCHE STÖRSENDER

1.1. Aus sicherheitspolizeilichen bzw. militärischen Gründen muss in der FIR Wien (siehe ENR 2.1) vom Boden (GND) bis zur Oberen Staatsgrenze (USB) jederzeit kurzfristig mit Einsätzen von Störsendern der zuständigen Behörden [Bundesministerium für Inneres (BMI) bzw. Bundesministerium für Landesverteidigung (BMLV)] gegen unbemannte Luftfahrzeuge gerechnet werden. Solche Einsätze können zu Interferenzen oder Störungen der GNSS-Systeme an Bord von Luftfahrzeugen führen. Piloten, welche GNSS-Interferenzen und ähnliche Störungen erfahren oder erfahren haben, müssen dies umgehend der zuständigen ATS-Stelle melden. Ist im Vorhinein bekannt, dass es zu Einsätzen mit Störsendern kommt, kann dies mittels NOTAM verlautbart werden.

2. RADIOSONDENAUFSTIEGE UND RADARHÖHENWINDMESSUNGEN

ENR 5.3 OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS

1. RADIO-FREQUENCY INTERFERENCES BY JAMMING ACTIVITIES

1.1. Within the FIR Wien (see ENR 2.1) from Ground (GND) up to the Upper State Boundary (USB) jamming activities against unmanned aircraft system (UAS) flights, conducted by the responsible authorities [Federal Ministry of the Interior (BMI), Federal Ministry of Defence (BMLV)] due to military or security reasons, shall be expected at any time. Jamming activities may lead to interference or degradation of aircraft's GNSS systems. Pilots who are experiencing or had experienced such interference or degradation shall immediately inform the responsible ATS unit. If jamming activities are known of beforehand, a NOTAM may be published accordingly.

2. ASCENTS OF RADIOSONDES AND UPPER WIND RADAR OBSERVATIONS

Aufstiegsort	Aufstiegszeiten	Höchstmasse	Maximale Gespannlänge	Maximale Steiggeschwindigkeit	Höhe	Durchführende Stelle
Place of Ascent	Time of Ascent	Maximum Mass	Maximum Length of Unit	Maximum Rate of Ascent	ALT	Operator
1	2	3	4	5	6	7
WIEN N48 14 55 E016 21 26	Täglich/Daily 0230 - 0245 0530 - 0545 * 0830 - 0845 1130 - 1145 ²⁾ 1430 - 1445 1630 - 1645 1730 - 1745 * 1830 - 1845 2030 - 2045 2330 - 2345 ²⁾ EET 90 MIN	1,2 KG	30 M	1400 FT/MIN	120000 FT MSL	GeoSphere Austria Hohe Warte 38 1190 Wien AUSTRIA TEL: +43 1 36026 2708
GRAZ (Thalerhof) N46 59 37 E015 26 24	Täglich/Daily 0300 - 0400 ¹⁾ 0800 - 0830 * 1030 - 1130 * 1400 - 1430 * 1700 - 1730 * 2230 - 2330 * EET 80 MIN	0,5 KG	30 M	1400 FT/MIN	100000 FT MSL	ACG Flugsicherungsstelle Graz 8073 Feldkirchen/Graz AUSTRIA TEL: 0900 97 9703 02

Aufstiegsort Place of Ascent	Aufstiegszeiten Time of Ascent	Höchstmasse Maximum Mass	Maximale Gespannlänge Maximum Length of Unit	Maximale Steig- geschwindigkeit Maximum Rate of Ascent	Höhe ALT	Durchführende Stelle Operator
1	2	3	4	5	6	7
LINZ (Hörsching) N48 14 09 E014 11 20	Täglich/Daily 0300 - 0400 ¹⁾ 0800 - 0830 * 1030 - 1130 * 1400 - 1430 * 1700 - 1730 * 2230 - 2330 * EET 80 MIN	0,5 KG	30 M	1400 FT/MIN	100000 FT MSL	ACG Flugsicherungs- stelle Linz 4063 Hörsching/ Linz AUSTRIA TEL: 0900 97 9703 04
INNSBRUCK N47 15 39 E011 20 40	Täglich/Daily 0300 - 0400 ¹⁾ 0800 - 0830 * 1100 - 1300 * 1700 - 1730 * 2300 - 0100 EET 80 MIN	0,5 KG	30 M	1400 FT/MIN	100000 FT MSL	ACG Flugsicherungs- stelle Innsbruck 6026 Innsbruck AUSTRIA TEL: 0900 97 9703 06
¹⁾ während MESZ 1 Stunde früher / during CEST 1 hour earlier ²⁾ Hauptaufstiegszeiten / main times of ascent * nur fallweise / only occasionally						

3. ABLASSEN VON TREIBSTOFF IM FLUGE

3. FUEL DUMPING IN FLIGHT

3.1. Allgemeines

3.1. General

3.1.1. Innerhalb der FIR Wien ist das Ablassen von Treibstoff zulässig:

3.1.1. Fuel dumping within FIR Wien is only permitted in the following cases:

- in Flugnotfällen, wenn rasch das zulässige Landegewicht erreicht werden muss, oder
- wenn dies aus zwingenden betrieblichen Gründen notwendig ist.

- in cases of emergency, when it becomes necessary to reduce rapidly weight to reach the admissible landing weight, or
- when compelling operational circumstances do necessitate dumping of fuel.

3.1.2. In allen anderen Fällen (z.B. Änderung des Zielflugplatzes, Ausweichlandung) ist der überschüssige Treibstoff in möglichst großer Höhe zu verfliegen.

3.1.2. In all other cases (e.g. change of destination aerodrome, diversion landing) superfluous fuel must be burned in flight, if possible at high level.

3.2. Verfahren

3.2. Procedure

3.2.1. Soweit es die Umstände gestatten, ist vom Piloten umgehend die zwingende Notwendigkeit des Treibstoffablassens unter Bekanntgabe des dafür beabsichtigten Flugverfahrens - falls ein solches vorgeschrieben ist - der in Betracht kommenden Flugverkehrsdienststelle zu melden, bzw. ist eine entsprechende Zustimmung einzuholen.

3.2.1. Whenever the circumstances of the situation permit, pilots shall report immediately the necessity for fuel dumping to the appropriate ATS-unit, including the proposed special flight procedure, if any, and to obtain approval thereto.

Die Aufgabe der Flugverkehrsdienststellen besteht in der Unterstützung des Piloten durch Zuweisung und Freihaltung eines entsprechenden Luftraumes.

Objectives of the ATS-units are to aid pilots by assigning the airspace needed and safeguarding other traffic.

3.2.2. Luftraum/Flughöhen

3.2.2.1. Die generelle Festlegung und Verlautbarung bestimmter Gebiete für das Ablassen von Treibstoff ist wegen der Verschiedenartigkeit der Umstände nicht möglich. Es ist jedenfalls zu beachten, dass

- Siedlungs- und Industriegebiete, sowie
- besondere Gefahrenquellen für Feuer oder Explosionen (z.B. Abfackelungsanlagen, Raffinerien)

davon möglichst nicht betroffen werden, wobei auch auf die herrschenden Wind- und Wetterverhältnisse Bedacht genommen werden soll.

3.2.3. Das Ablassen von Treibstoff sollte jedenfalls nicht unter 1800 M/6000 FT GND vorgenommen werden.

3.2.4. Beginn und Ende des Treibstoffablassens, sowie die abgelassene Treibstoffmenge ist vom Piloten zu melden.

3.2.5. Sicherheitsmaßnahmen

3.2.5.1. Sämtliche Luftfahrzeuge von denen ATC Kenntnis hat, sollen nach folgenden Kriterien vom Treibstoff ablassenden Luftfahrzeug ferngehalten werden:

3.2.5.1.1. Horizontal, jedoch nur vorne und seitlich, mit einem Abstand von mindestens 19 KM/10 NM

3.2.5.1.2. Hinter dem Treibstoff ablassenden Luftfahrzeug innerhalb eines Bereichs von 93 KM/50 NM oder innerhalb einer Zeit

von wenigstens 15 Minuten muss folgende vertikale Abstandhaltung zur Anwendung gebracht werden:
Mindestens 300 M/1000 FT darüber und mindestens 900 M/3000 FT darunter

3.2.5.1.3. Nicht kontrollierte Flüge werden mittels allgemeinem Anruf auf die Gefahr aufmerksam gemacht.

4. HAGELABWEHRRAKETEN

4.1. In einigen landwirtschaftlichen Gebieten von Ost-Österreich werden besonders während der Monate Mai bis Oktober bei Auftreten von Gewittern oder bei Wetterlagen, welche das Auftreten von Gewittern begünstigen, Hagelabwehrraketen mit einer Steighöhe bis zu 7000 FT (2150 M) MSL abgefeuert, die eine Gefahr für die Luftfahrt darstellen. Einzelheiten werden jährlich mittels NOTAM verlautbart.

3.2.2. Airspace/Levels

3.2.2.1. The various kinds of situations preclude the establishment and publication of "fuel dumping areas" in any case, fuel dumping over

- congested areas of settlement or industrial areas, and
- areas especially susceptible to fire explosion (e.g. refineries)

shall - as far as possible - be avoided, taking also into account the prevailing wind and weather conditions.

3.2.3. In addition fuel should not be dumped below 1800 M/6000 FT GND.

3.2.4. Pilots shall report begin and termination of the dumping and amount of fuel dumped.

3.2.5. Safety Measures

3.2.5.1. All known traffic should be separated from the aircraft dumping fuel according following criteria:

3.2.5.1.1. Horizontally, but only ahead and on either side of the track flown by the aircraft dumping fuel, by at least 19 KM/10 NM

3.2.5.1.2. Behind the aircraft dumping fuel, when within a distance of 93 KM/50 NM or within 15 minutes flying time, vertically

by at least 300 M/1000 FT if above and 900 M/3000 FT if below the aircraft dumping fuel

3.2.5.1.3. Uncontrolled flights will be made aware of the danger by means of a general call.

4. ANTI-HAIL-ROCKET FIRING

4.1. Within some agricultural districts of the eastern part of Austria and especially during the period between May and October, in thunderstorms or weather conditions in which the formation of thunderstorms is likely, anti-hail rockets might be fired up to 7000 FT (2150 M) MSL, constituting a hazard to air navigation. Details are promulgated every year by NOTAM.

ENR 5.5 LUFTSPORT- UND FREIZEITAKTIVITÄTEN

ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES

1. TEMPORÄRE ZIVILE LUFTRAUMRESERVIERUNG (TRA)

1.1. Als temporäre zivile Luftraumreservierung gelten die Lufträume der Klasse C oder D von definierter vertikaler und horizontaler Ausdehnung, die in der Zeit der jeweiligen Aktivierung, temporär als Luftraum der Klasse G klassifiziert werden. Die vertikale und horizontale Ausdehnung sowie die Benutzungsbedingungen sind nach § 120a LFG von der Austro Control GmbH anzuordnen und in luftfahrtüblicher Weise kundzumachen.

1.2. Unbeschadet des Punktes 1.1. kann in Ausnahmefällen eine temporäre zivile Luftraumreservierung auf den Luftraum der Klasse E erstreckt werden, wenn dies aufgrund der von der zuständigen Behörde durchzuführenden Sicherheitsbewertung für die Sicherheit der Luftfahrt erforderlich ist. Die Anmeldung einer solchen temporären zivilen Luftraumreservierung muss so zeitgerecht erfolgen, dass die Verlautbarung der Aktivierung mittels NOTAM (§ 172a LFG) möglich ist.

1. TEMPORARY RESERVED AIRSPACES (TRA)

1.1. Temporary reserved airspaces are Class C or D airspaces of defined vertical and horizontal extent which are temporarily classified as Class G airspace during the period of the respective activation. The vertical and horizontal extent as well as the conditions of use shall be ordered by Austro Control GmbH in accordance with § 120a LFG and announced in a manner customary in aviation.

1.2. Notwithstanding to point 1.1., in exceptional cases a temporary reserved airspace may be extended to Class E airspace if this is necessary for the safety of aviation on the basis of the safety assessment to be carried out by the competent authority. The notification of such a temporary reserved airspace shall be made in sufficient time to allow the announcement of the activation by means of NOTAM (§ 172a LFG).

Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits	Vertikale Beschränkungen Vertical limits	Betreiber/Benutzer Operator/user	Anmerkungen und Aktivierungszeitraum Remarks and time of ACT
1	2	3	4
TRA ACRO WELS 48 11 51.0000N 013 58 28.0000E - 48 12 05.0000N 014 00 50.0000E - 48 12 05.0000N 014 04 17.0000E - 48 09 54.0000N 014 04 28.0000E - 48 09 40.0000N 013 58 38.0000E - 48 11 51.0000N 013 58 28.0000E	<u>6000 FT AMSL</u> 2500 FT AMSL		Kunstfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Aerobatic area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA ALMENLAND 47 28 08.0000N 015 37 58.0000E - 47 14 27.0000N 015 41 47.0000E - 47 13 20.0000N 015 32 54.0000E - 47 19 16.0000N 015 31 14.0000E - 47 20 09.0000N 015 26 47.0000E - 47 19 42.0000N 015 23 12.0000E - 47 23 52.9712N 015 15 47.4895E - 47 25 42.0000N 015 15 22.0000E - 47 26 46.0000N 015 25 13.0000E - 47 28 08.0000N 015 37 58.0000E	<u>9500 FT AMSL</u> 7500 FT AMSL jedoch mindestens/ but at least 1000 FT AGL		Segelfluggebiet / Hängegleiter- und Paragleitergebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area / Hang gliding and para gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA EFERDING 48 21 19.0000N 014 08 49.0000E - 48 19 14.0000N 014 08 57.0000E - 48 18 48.0000N 013 54 16.0000E - 48 20 45.0000N 013 52 12.0000E - 48 21 19.0000N 014 08 49.0000E	<u>7000 FT AMSL</u> 4500 FT AMSL jedoch mindestens/ but at least 1000 FT AGL		Segelfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA FELDKIRCHEN 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 44 27.0000N 014 07 18.0000E - 46 40 26.0000N 014 05 36.0000E - 46 40 01.0000N 014 07 44.0000E - 46 38 15.0000N 014 07 03.0000E - 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E - 46 41 59.0000N 014 04 19.0000E - 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E	<u>6500 FT AMSL</u> 3500 FT AMSL		Segelfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.

Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits	Vertikale Beschränkungen Vertical limits	Betreiber/Benutzer Operator/user	Anmerkungen und Aktivierungszeitraum Remarks and time of ACT
1	2	3	4
TRA GAISBERG 47 49 08.0000N 013 05 52.0000E - 47 49 22.0000N 013 07 28.0000E - 47 49 27.4185N 013 08 06.4524E - 47 47 23.5958N 013 09 00.5692E - 47 46 52.0000N 013 06 15.0000E - 47 48 14.0000N 013 05 40.0000E - 47 49 08.0000N 013 05 52.0000E	<u>5000 FT AMSL</u> GND		Hängegleiter- und Paragleitergebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Hang gliding and para gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA GERLITZEN 46 47 35.0000N 013 52 30.0000E - 46 45 40.0000N 014 01 33.0000E - 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 41 59.0000N 014 04 19.0000E - 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E - 46 41 50.0000N 013 50 00.0000E - 46 47 35.0000N 013 52 30.0000E	<u>9500 FT AMSL</u> 6500 FT AMSL jedoch mindestens/ but at least 1000 FT AGL		Segelfluggebiet / Hängegleiter- und Paragleitergebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area / Hang gliding and para gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA HOLZLEITENSATTEL 1 47 18 54.0000N 010 53 15.0000E - 47 18 58.0000N 010 55 20.0000E - 47 17 26.0000N 010 53 04.0000E - 47 16 56.0000N 010 52 51.0000E - 47 16 59.0000N 010 52 32.0000E - 47 17 52.0000N 010 52 28.0000E - 47 18 54.0000N 010 53 15.0000E	<u>9500 FT AMSL</u> 7000 FT AMSL		Hängegleiter- und Paragleitergebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Hang gliding and para gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA HOLZLEITENSATTEL 2 47 18 23.0000N 010 47 34.0000E - 47 18 54.0000N 010 53 15.0000E - 47 17 52.0000N 010 52 28.0000E - 47 16 59.0000N 010 52 32.0000E - 47 16 58.0000N 010 47 42.0000E - 47 17 37.0000N 010 46 20.0000E - 47 18 23.0000N 010 47 34.0000E	<u>9500 FT AMSL</u> 9000 FT AMSL		Hängegleiter- und Paragleitergebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Hang gliding and para gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.

OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) ELEV (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Siezenheim	Gebäude / Building	47 48 34.5N 012 59 40.3E	<u>1434</u>	27	nein / no	nein / no
Siezenheim	Baum / Tree	47 48 32.4N 012 59 45.6E	<u>1448</u>	37	nein / no	nein / no
Siezenheim	Mast / Pole	47 48 29.5N 012 59 40.5E	<u>1430</u>	19	nein / no	nein / no
Siezenheim	Gebäude / Building	47 48 27.3N 012 59 35.1E	<u>1436</u>	25	nein / no	nein / no
Siezenheim	Mast / Pole	47 48 25.2N 012 59 36.7E	<u>1436</u>	22	nein / no	nein / no
Siezenheim	Mauer / Wall	47 48 23.5N 012 59 38.2E	<u>1427</u>	15	---	---
		47 48 33.1N 012 59 45.5E	<u>1431</u>			
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 48 03.3N 013 00 01.9E	<u>1414</u>	4	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 48 03.2N 013 00 04.0E	<u>1465</u>	54	ja / yes	ja / yes
Stadt Salzburg	Antennenmast / Antenna	47 48 03.4N 013 00 04.7E	<u>1452</u>	41	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Antennenmast / Antenna	47 48 02.9N 013 00 03.1E	<u>1420</u>	10	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Antennenmast / Antenna	47 48 02.3N 013 00 04.9E	<u>1446</u>	35	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Antennenmast / Antenna	47 47 47.0N 013 00 12.2E	<u>1417</u>	5	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Antennenmast / Antenna	47 47 37.6N 013 00 18.7E	<u>1420</u>	10	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Antennenmast / Antenna	47 47 13.2N 013 00 34.1E	<u>1421</u>	12	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 46 38.4N 013 00 43.5E	<u>1433</u>	26	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 46 36.6N 013 00 44.4E	<u>1434</u>	26	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 46 31.1N 013 00 50.1E	<u>1450</u>	41	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 46 17.3N 013 00 55.8E	<u>1466</u>	56	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 46 17.4N 013 01 14.7E	<u>1483</u>	67	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 46 08.1N 013 01 06.4E	<u>1481</u>	66	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 46 09.6N 013 01 12.1E	<u>1472</u>	58	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 45 58.0N 013 01 05.2E	<u>1494</u>	80	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 46 02.5N 013 01 24.7E	<u>1495</u>	80	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 45 52.0N 013 01 05.3E	<u>1507</u>	78	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 45 50.0N 013 01 31.4E	<u>1499</u>	83	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 45 41.6N 013 01 12.4E	<u>1529</u>	102	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 45 37.6N 013 01 21.9E	<u>1529</u>	102	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 45 33.5N 013 01 30.7E	<u>1535</u>	107	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 45 31.8N 013 01 33.0E	<u>1520</u>	83	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 45 29.3N 013 01 39.8E	<u>1535</u>	100	nein / no	nein / no

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 45 21.5N 013 01 26.3E	<u>1523</u>	83	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 45 12.1N 013 01 20.5E	<u>1557</u>	124	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 45 20.9N 013 01 57.8E	<u>1542</u>	106	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 45 16.7N 013 02 06.9E	<u>1552</u>	118	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 45 03.4N 013 01 42.9E	<u>1552</u>	108	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 45 01.9N 013 01 54.1E	<u>1548</u>	109	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 45 00.3N 013 02 06.7E	<u>1550</u>	108	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 44 56.5N 013 02 16.6E	<u>1575</u>	131	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 44 51.5N 013 02 29.4E	<u>1561</u>	116	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Schornstein / Chimney	47 49 38.4N 013 02 01.2E	<u>1588</u>	223	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 48 34.1N 013 04 25.3E	<u>1726</u>	77	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Gebäude / Building	47 48 18.4N 013 03 32.1E	<u>2113</u>	47	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 48 17.8N 013 03 26.8E	<u>2201</u>	112	nein / no	ja / yes
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 47 56.7N 013 03 27.9E	<u>1578</u>	111	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Gebäude / Building	47 48 44.3N 013 02 37.0E	<u>1578</u>	201	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Schornstein / Chimney	47 48 32.4N 013 02 16.3E	<u>1604</u>	231	nein / no	ja / yes
Stadt Salzburg	Turm / Tower	47 48 19.7N 013 02 06.8E	<u>1667</u>	289	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 48 13.2N 013 02 05.0E	<u>1699</u>	85	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Turm / Tower	47 48 13.9N 013 02 50.8E	<u>1565</u>	155	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Gebäude / Building	47 48 07.4N 013 02 49.8E	<u>1647</u>	83	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 48 04.7N 013 02 15.4E	<u>1736</u>	140	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Turm / Tower	47 48 03.9N 013 02 17.4E	<u>1709</u>	117	nein / no	ja / yes
Stadt Salzburg	Turm / Tower	47 47 56.7N 013 02 35.3E	<u>1594</u>	207	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Turm / Tower	47 47 53.0N 013 02 45.8E	<u>1647</u>	254	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Turm / Tower	47 47 53.0N 013 02 39.1E	<u>1657</u>	264	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Turm / Tower	47 47 49.5N 013 02 40.0E	<u>1624</u>	232	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Turm / Tower	47 47 42.8N 013 02 49.0E	<u>1886</u>	133	nein / no	ja / yes
Stadt Salzburg	Turm / Tower	47 47 45.2N 013 03 04.0E	<u>1637</u>	140	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 47 37.1N 013 02 24.7E	<u>1739</u>	75	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 47 40.9N 013 02 11.0E	<u>1732</u>	69	nein / no	ja / yes
Stadt Salzburg	Turm / Tower	47 48 15.4N 013 00 59.6E	<u>1568</u>	166	nein / no	ja / yes

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) ELEV (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Stadt Salzburg	Turm / Tower	47 48 39.5N 012 59 12.2E	<u>1572</u>	156	nein / no	ja / yes
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 48 08.2N 012 59 41.4E	<u>1509</u>	96	nein / no	ja / yes
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 48 03.4N 012 59 40.4E	<u>1530</u>	112	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 47 59.9N 012 59 39.5E	<u>1525</u>	105	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Antennenmast / Antenna	47 47 36.8N 012 59 49.1E	<u>1522</u>	100	nein / no	ja / yes
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 47 28.7N 013 00 06.6E	<u>1463</u>	45	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 47 04.9N 013 00 44.1E	<u>1437</u>	26	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Schornstein / Chimney	47 47 06.2N 013 00 44.1E	<u>1445</u>	35	nein / no	ja / yes
Stadt Salzburg	Antennenmast / Antenna	47 47 21.5N 013 00 31.7E	<u>1434</u>	25	nein / no	ja / yes
Stadt Salzburg	Gebäude / Building	47 47 55.5N 013 00 13.7E	<u>1443</u>	33	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Gebäude / Building	47 48 22.9N 012 59 55.5E	<u>1441</u>	34	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 46 44.7N 013 00 46.6E	<u>1421</u>	13	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Antennenmast / Antenna	47 47 35.9N 012 59 47.7E	<u>1617</u>	196	nein / no	ja / yes
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 47 42.7N 013 00 18.5E	<u>1428</u>	22	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Baum / Tree	47 48 05.9N 012 59 42.5E	<u>1520</u>	107	nein / no	nein / no
Stadt Salzburg	Mast / Pole	47 47 15.3N 013 00 32.2E	<u>1412</u>	4	nein / no	nein / no
Turmdrehkran und Betonpumpe Mönchsbergpark 26	Kran / Crane	47 48 12.5N 013 02 08.3E	<u>1686</u>	102	ja / yes	ja / yes
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 44 51.5N 012 59 07.9E	<u>2080</u>	127	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 44 38.1N 012 58 39.5E	<u>2074</u>	114	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 19.0N 012 59 28.0E	<u>1749</u>	100	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 25.6N 012 59 34.7E	<u>1729</u>	120	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 23.6N 012 59 02.5E	<u>1693</u>	125	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 44 54.7N 012 58 35.6E	<u>1870</u>	129	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 44 45.7N 012 58 06.3E	<u>1992</u>	116	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 44 54.3N 012 57 52.8E	<u>1890</u>	107	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 46.2N 012 57 27.9E	<u>1847</u>	89	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Mast / Pole	47 45 49.3N 012 57 24.9E	<u>1857</u>	123	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 35.1N 012 59 42.3E	<u>1608</u>	87	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 38.8N 012 59 40.3E	<u>1594</u>	73	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 45.8N 012 59 45.1E	<u>1608</u>	113	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 40.2N 012 59 36.8E	<u>1598</u>	91	nein / no	nein / no

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 36.1N 012 59 37.1E	<u>1604</u>	80	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Mast / Pole	47 46 44.5N 012 57 07.9E	<u>1594</u>	142	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 43.9N 012 59 14.8E	<u>1611</u>	119	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Baum / Tree	47 45 46.3N 012 59 19.6E	<u>1585</u>	116	nein / no	nein / no
Wals-Siezenheim	Turm / Tower	47 46 29.6N 012 58 09.8E	<u>1594</u>	132	nein / no	ja / yes
Wals-Siezenheim	Turm / Tower	47 47 28.6N 012 57 50.9E	<u>1594</u>	130	nein / no	ja / yes
Windmessmasten Lehmborg	Mast / Pole	47 53 16.4N 013 14 36.6E	<u>3566</u>	282	ja / yes	ja / yes

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

LOWS AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN

LOWS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	MET OFFICE SALZBURG
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENSTSTUNDEN WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	0500-2200 (0400-2100) / Austro Control GmbH unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland)
	HOURS OF SERVICE MET OFFICE OUTSIDE HOURS	0500-2200 (0400-2100) / Austro Control GmbH via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany)
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	LOWS/24
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	TREND (TR), während der Öffnungszeiten
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	TREND (TR), during OPS HR
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon (T)
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Telephone (T)
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	EN, GE
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die „Allgemeine Luftfahrt“
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	Surface and upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation

8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	Weterradar- und Satellitenbildinformationen WXR/APT, Blitzdaten
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	Weather radar and satellite information WXR/APT, lightning detection
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	Anflugkontrollstelle, Flugplatzkontrollstelle
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	APP, TWR
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	NIL
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	

LOWS AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOWS AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN-KOORDINATEN PISTENEND-KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
15	156.93	2750 x 45	RWY: PCN 65/F/A/W/T Bitumen SWY: NIL	47 48 11.32N 012 59 51.89E GUND: 45	<u>430</u>	0.00%
33	336.94	2750 x 45	RWY: PCN 65/F/A/W/T Bitumen SWY: PCN 65/F/A/W/T Bitumen	47 47 02.57N 013 00 35.34E GUND: 45	<u>430</u>	0.00%

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHERHEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVORRICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
15	NIL	105 x 150	2925 x 300	90 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
33	100 x 45	60 x 150	2925 x 300	140 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
15/33	<p>Versetzte Schwelle Piste 33 um 240 M pisteneinwärts versetzt. Entlang der Pistenränder, der Wendeplatte Süd und der Stoppfläche Nord 7,5 M breite befestigte Schultern. Wendeplatte Nord 4,5 M befestigte Schulter. Versetzte Schwelle Piste 15 um 200 M pisteneinwärts versetzt. Bei Verwendung der Stopp- und Wendeplatte zur Ausrichtung des Luftfahrzeuges (wenn die Verwendung der vollen Länge der Piste 15 beabsichtigt ist) dürfen Pistenendfeuer und Pistenmarkierung negiert werden. Beim Rollen auf die Piste 33 (über TWY F oder mit 'backtrack') dürfen die Pistenendfeuer und Pistenendmarkierung negiert werden. Wenn nach einer Landung auf der Piste 15 diese über den Rollbahn F verlassen wird, ist der Rollbahnmittellinienbefehrerung zu folgen, die Pistenendfeuer und Pistenmarkierung dürfen beim Abrollen von der Piste negiert werden. An den Pistenenden der Piste 15/33 befinden sich Wendeplatten (Wendeplatte Nord: 81 x 67 M; Wendeplatte Süd: 120 x 67 M).</p> <p>DTHR RWY 33 displaced 240 M inward. Along runway edges, turning pad south and stopway north paved shoulders, width 7,5 M. Turning pad north 4,5 M paved shoulders. DTHR RWY 15 displaced 200 M inward. By using the SWY and turning pad for RWY alignment (intending to use the full length of RWY 15) the RENL and RWY end markings may be disregarded. During RWY alignment (via TWY F or with 'backtrack') the RENL and RWY end markings may be disregarded. When it is necessary to vacate RWY 15 after landing via TWY F the TWY CL has to be followed and the RENL and RWY end markings may be disregarded. At both ends of RWY 15/33 turning pads are established (Turning pad North: 81 x 67 M; Turning pad South: 120 x 67 M).</p>

LOWS AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOWS AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTEN-BEZEICHNUNG RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
15	2705	2810	2705	2505	NIL
TWY B	2505	2610	2505	NIL	
TWY C	1449	1554	1449	NIL	
TWY S	1449	1554	1449	NIL	
33	2750	2810	2850	2510	NIL
TWY E	2318	2378	2418	NIL	
TWY D	1660	1720	1760	NIL	
TWY C	1279	1339	1379	NIL	
TWY S	1279	1339	1379	NIL	

2. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE

(Siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWS AD 2 MAP 14-2)

2.1. Funkverfahren und Freigaben

2.1.1. VFR-Anflüge müssen sich spätestens 3 Minuten vor dem ersten Pflichtmeldepunkt bei SALZBURG TOWER FREQ 118,100 MHZ melden. Sollte schon vorher in den Luftraum D Salzburg eingeflogen werden, für Freigabe siehe 2.1.2..

Information: Auf Grund von Bergen kann es unter 5000 FT MSL im Bereich VOGLAU - St. Koloman im Süden der CTR, Thalgau – EUGENDORF im Osten der CTR und Chiemsee – Traunstein – TEISENDORF im Westen der CTR zu Funkabschattungen auf der Frequenz 118,100 MHZ kommen.

2.1.2. VFR-Flüge, welche in die CTR LOWS bzw. in den Luftraum D der TMA LOWS 1-9 bzw. in den deutschen „Luftraum Klasse D-Salzburg“ einfliegen wollen, haben bei SALZBURG RADAR auf Frequenz 123,725 MHZ mindestens 3 Minuten vor Einflug eine Freigabe einzuholen, und zwar:

- Nördlich einer Linie TEISENDORF – SEEKIRCHEN – STRASSWALCHEN von GND bis FL 125,
- Südlich einer Linie TEISENDORF – SEEKIRCHEN – STRASSWALCHEN von 5500 FT MSL bis FL 125. (Unterhalb 5500 FT MSL: Freigabe für Einflug in CTR LOWS und Luftraum D der TMA LOWS 1-9 bei SALZBURG TOWER FREQ 118,100 MHZ, siehe 2.1.1.

Sofern nicht anders aufgetragen, ist der Transponder auf A 7000 mit Mode C zu schalten.

2.1.3. Außerhalb der Dienstzeiten der Flugverkehrskontrollstelle Salzburg ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

2.2. Verfahren für VFR-Flüge in der CTR LOWS

2.2.1. Anflüge

2.2.1.1. Die Anflugstrecken enden, soweit nicht anders aufgetragen, in der Warterunde. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

2.2.1.2. Flüge auf der Strecke EUGENDORF - MARIA PLAIN sind nördlich der Autobahn durchzuführen. Flüge auf der Strecke EUGENDORF - GLASENBACH sind südlich der Autobahn durchzuführen. Flüge auf der Strecke ADNET - SIERRA sind östlich der Autobahn durchzuführen.

2.2.1.3. Anflüge zur Piste 15 über MARIA PLAIN haben sich bereits nördlich der Autobahn auf der verlängerten Pistenmittellinie auszurichten.

2. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

(See VFR chart 1 : 250 000 LOWS AD 2 MAP 14-2)

2.1. Radio communications and clearances

2.1.1. VFR arrivals shall contact SALZBURG TOWER FREQ 118,100 MHZ at least 3 minutes prior the first compulsory reporting point. In case it is intended to enter the airspace D Salzburg earlier, for clearance contact FREQ according 2.1.2..

Information: Radio communication problems on FREQ 118,100 MHZ may occur below 5000 FT MSL due to mountains in the area VOGLAU - St. Koloman in the south of CTR, Thalgau – EUGENDORF in the east of CTR and Chiemsee – Traunstein – TEISENDORF in the west of CTR.

2.1.2. VFR flights, which intend to enter CTR LOWS or airspace D of TMA LOWS 1-9 or German “airspace class D-Salzburg” have to contact SALZBURG RADAR FREQ 123,725 MHZ at least 3 minutes prior entering for an ATC clearance in following areas:

- north of a line TEISENDORF – SEEKIRCHEN – STRASSWALCHEN from GND to FL 125,
- south of a line TEISENDORF – SEEKIRCHEN – STRASSWALCHEN from 5500 FT MSL to FL 125. (Below 5500 FT MSL: entry clearance for CTR LOWS and airspace D of TMA LOWS 1-9 with SALZBURG TOWER FREQ 118,100 MHZ, see 2.1.1.

The transponder shall be set A 7000 and Mode C unless otherwise instructed.

2.1.3. Outside duty hours of ATC Salzburg pilots shall contact ACC/FIC Wien for clearance.

2.2. Procedures for VFR flights within CTR LOWS

2.2.1. Approaches

2.2.1.1. Arrival routes end in the holding pattern unless otherwise instructed. For further approach hold there if not received an approach or landing clearance previously.

2.2.1.2. Flights via the route EUGENDORF - MARIA PLAIN shall be executed north of the highway; flights via EUGENDORF - GLASENBACH shall be executed south of the highway; flights via ADNET - SIERRA shall be executed east of the highway.

2.2.1.3. Approaches for RWY 15 via MARIA PLAIN shall be established on final already north of the highway.

2.2.1.4. Strecke HALLEIN - GRÖDIG:

Der Punkt HALLEIN befindet sich östlich des Stadtkerns der Stadt Hallein → östlich der Salzach über Bahnhof Hallein. Weiterflug über das weniger besiedelte Gebiet (über Betriebsgelände der stillgelegten „Holzfirma Binder“) westlich des Ort-zentrums der Gemeinde Niederalm, von dort zum Punkt GRÖDIG. Der Punkt GRÖDIG liegt über der Autobahnausfahrt Salzburg Süd/Grödig; der weitere Anflug soll östlich der Auto-bahn zum Final RWY 33 oder in die Platzrunde erfolgen.

2.2.1.5. Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflug-freigabe aus, ist auf einen nichtkontrollierten Flugplatz auszuwei-chen. Ist dies nicht möglich, ist die CTR notfalls zu umfliegen, über WHISKEY in die Warterunde einzufiegen und auf Lichtsi-gnale zu warten.

2.2.1.6. Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzu-setzen und in der Warterunde auf Lichtsignale zu warten.

2.2.2. Abflüge

2.2.2.1. Wenn von der Flugplatzkontrollstelle Salzburg nichts anderes angewiesen wurde:

2.2.2.1.1. Abflüge von der Piste 15 in Richtung WHISKEY, AIN-RING – TEISENDORF bzw. in die Platzrunde West haben nach dem Start eine RECHTSkurve zu machen, diese jedoch aus Lärmschutzgründen erst nach dem Überflug der LOC-Antennen-anlage (ca. 300 M südlich der Piste).

2.2.2.1.2. Abflüge von der Piste 33 über MARIA PLAIN haben nach dem Start eine RECHTSkurve zu machen, diese jedoch aus Lärmschutzgründen erst nach dem Überflug der Autobahn.

2.2.2.1.3. Aus Lärmschutzgründen haben Abflüge von der Piste 33 nach WHISKEY bzw. in die Platzrunde West (gilt auch für GRÖDIG - HALLEIN, SIERRA - ADNET via Platzrunde West) spätestens am Pistenende und nach Erreichen der Sicherheits-höhe die Linkskurve direkt nach WHISKEY bzw. in die Platz-runde West einzuleiten. Der Anfangssteigflug ist so zu gestalten, dass die Sicherheitshöhe spätestens am Pistende erreicht werden kann. Ist dies nicht möglich, ist erst kurz vor der Saalach (Staatsgrenze) nach WHISKEY bzw. in die Platzrunde West zu drehen.

2.2.2.1.4. Abflüge über die Strecke SIERRA - ADNET sind gene-rell östlich der Autobahn durchzuführen.

2.2.2.1.5. Strecke GRÖDIG - HALLEIN:

GRÖDIG: Der Abflug soll östlich der Autobahn zum Punkt GRÖDIG geflogen werden. Der Punkt GRÖDIG liegt über der Auto-bahnausfahrt Salzburg Süd/Grödig.

Weiterflug westlich des Ortzentiums der Gemeinde Niederalm, von dort leichte Linkskurve über das wenige besiedelte Gebiet (über Betriebsgelände der stillgelegten „Holzfirma Binder“) zum Punkt HALLEIN.

Der Punkt HALLEIN befindet sich östlich des Stadtkerns der Stadt Hallein → östlich der Salzach über Bahnhof Hallein.

2.2.1.4. Route HALLEIN - GRÖDIG:

The point HALLEIN is defined far east of the city centre of Hallein → east of river Salzach over the railway station. After HALLEIN continue over less populated area (factory grounds of 'Holzfirma Binder') west of the centre of Niederalm to GRÖDIG. VFR point GRÖDIG is defined over the motorway exit Salzburg Süd/Grödig. Further Arrival route shall be flown east of the motorway (highway) into Final RWY 33 or into the Traffic Circuit West.

2.2.1.5. In case of radio communication failure before having received an entry clearance, divert to an uncontrolled aero-drome. If unable, circumnavigate CTR, enter via WHISKEY and hold in the holding pattern awaiting light signals.

2.2.1.6. In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued accord-ingly to the clearance, awaiting light signals in the holding pattern.

2.2.2. Departures

2.2.2.1. If not otherwise instructed by TWR Salzburg:

2.2.2.1.1. Departures from RWY 15 via WHISKEY, AINRING – TEISENDORF and into the Traffic Circuit West shall do a RIGHT turn, but for noise abatement reasons not prior passing the LOC-antenna (approximately 300 M S of RWY).

2.2.2.1.2. Departures from RWY 33 via MARIA PLAIN shall do a RIGHT turn, but for noise abatement reasons not prior crossing the highway.

2.2.2.1.3. For noise abatement reasons departures from RWY 33 to WHISKEY or into Traffic Circuit West (also for GRÖDIG - HALLEIN, SIERRA - ADNET via Traffic Circuit West) have to turn left direct to WHISKEY or into the Traffic Circuit West at lat-est over the runway end and after reaching safety altitude. The initial climb has to be executed so as to reach the safety altitude at latest over the runway end. If this is not possible the left turn to WHISKEY or into the Traffic Circuit West has to be performed short before river Saalach (state boundary).

2.2.2.1.4. Departures via SIERRA - ADNET shall generally be executed east of the highway.

2.2.2.1.5. Route GRÖDIG - HALLEIN:

Departure shall be flown east of the motorway (highway). VFR point GRÖDIG is defined over the motorway exit Salzburg Süd/Grödig. After Grödig continue west of the centre of Nieder-alm, thereafter make a slight left turn to fly over less populated area (factory grounds of 'Holzfirma Binder') to point HALLEIN. The point HALLEIN is defined far east of the city centre of Hallein → east of river Salzach over the railway station.

2.2.3. Platzrunde

2.2.3.1. Zur Verringerung des Fluglärms und zur Vermeidung des Überflugs von dichtbesiedelten Gebieten westlich des Salzburger Flughafens wird ersucht, die Platzrunde so abzufliegen, wie im AIC Serie A „SICHTFLUGVERFAHREN LOWS ERGÄNZENDE BESTIMMUNGEN UND EMPFEHLUNGEN ZUR LÄRM-MINDERUNG IN DER PLATZRUNDE“ dargestellt.

2.2.4. Transitflüge

2.2.4.1. Für Transitflüge auf der Strecke TACHINGERSEE - GRABENSEE - LENGAU ist eine Freigabe bei SALZBURG RADAR FREQ 123.725 einzuholen. (Siehe auch 2.1.).

2.2.5. NORDO Flüge

2.2.5.1. NORDO-Anflüge werden im Ausnahmefall nur aus technischen Gründen (z.B. Ausfall des Funkgerätes, Anflug zur Wartung) und nach vorheriger telefonischer Freigabeerteilung genehmigt. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als zehn Minuten überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.

2.2.5.2. NORDO-Abflüge und NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

2.2.6. Sonstiges

2.2.6.1. SALZBURG TOWER übt Radardienst für VFR-Flüge aus.

2.3. Verfahren für VFR-Flüge in der TMA LOWS 1-9

Freigabeeinholung für Luftraum D siehe 2.1.

3. HÄNGE- UND PARAGLEITERGEBIETE

3.1. TRA Gaisberg, TRA Schwarzenberg A und B

3.1.1. Aktivierung auf Anfrage durch Mitglieder des 1. Drachenflieger und Paragleiterclubs Salzburg bei ATC Salzburg. Bekanntmachung der Aktivierung durch ATIS Aufsprache 133.330 (oder TEL +43 (0)5 1703 / 6531). Aktivierungsvoraussetzungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart.

3.2. Hänge- und Paragleitergebiet Untersberg

3.2.1. Hänge- und Paragleiterflüge sind innerhalb dieses Gebietes ohne Zustimmung und ohne Sprechfunkverbindung zulässig, sofern der Flughafen Salzburg sichtbar ist. Bei Wolken unterhalb 6500 FT MSL ist daher der Flugbetrieb verboten.

3.3. TRA LOWS N

Siehe ENR 5.5.

2.2.3. Traffic Circuit

2.2.3.1. To minimize noise and to avoid overflying dense populated areas west of Salzburg Airport it is recommended to follow the Traffic Circuit - track over ground published in AIC series A "VFR PROCEDURES LOWS ADDITIONAL REGULATIONS AND RECOMMENDATIONS TO MINIMIZE NOISE IN THE TRAFFIC CIRCUIT".

2.2.4. Transit flights

2.2.4.1. For transit flights via TACHINGERSEE - GRABENSEE - LENGAU pilots shall contact SALZBURG RADAR FREQ 123.725 for clearance. (Also see 2.1.).

2.2.5. NORDO flights

2.2.5.1. NORDO-approaches are only possible in exceptional cases due to technical reasons (e.g. failure/outage of COM-equipment, approach for maintenance), provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.

2.2.5.2. NORDO-departures and NORDO-transit flights are not permitted.

2.2.6. Miscellaneous

2.2.6.1. SALZBURG TWR is providing radar service for VFR flights.

2.3. Procedures for VFR flights within TMA LOWS 1-9

Clearance for airspace D see 2.1.

3. HANG- AND PARAGLIDING AREAS

3.1. TRA Gaisberg, TRA Schwarzenberg A and B

3.1.1. Activation on request by members of the '1. Drachenflieger und Paragleiterclubs Salzburg' with ATC Salzburg. Announcement of activation via ATIS Salzburg 133.330 (or TEL +43 (0)5 1703 / 6531). Activation requirements are published by AIC, series B.

3.2. Hang- and paraglider area Untersberg

3.2.1. Hang- and paraglider flights within this area are permitted without approval and radio communication with TWR provided that the airport is visible. If clouds below 6500 FT MSL flight operation is prohibited.

3.3. TRA LOWS N

See ENR 5.5.

4. STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

4.1. Operator unable to use RNAV1 SIDs

4.1.1. IFR departures will be cleared along the RNAV1 SIDs. Operator unable to use these RNAV1 SIDs shall inform TWR / Delivery upon Clearance Request.

Such flights can expect NON-RNAV SIDs.

4.1.2. Flights planned via DETSA, RTT, TRAUN, TITIG will be cleared via the NON-RNAV SID TRAUN_S/V; thereafter expect a "DCT" routing or "Radar Vectoring".

4.1.3. Flights planned via INROM, NEMAL, VERDA will be cleared via the NON-RNAV SID INROM_S/V; thereafter expect a "DCT" routing or "Radar Vectoring".

4.2. Departures RWY15

4.2.1. General Information

4.2.1.1. The published RNAV 1 departures RWY 15 replace the former special performance SIDs. Since the minimum RVR for take-off can be used without a special approval from Austro Control, operators and pilots are reminded, that these SIDs require higher than standard climb gradients with a minimum bank angle of 25° during initial turn.

4.2.1.2. Take-off contingency procedures (including one engine inoperative) are the responsibility of the operator / flight crew. With respect to the required performance parameters (minimum climb gradients, speed limitation and bank angle requirement) to restrict turn radii, take-off mass limitation may be required.

4.2.1.3. The operator is responsible to ensure that all flight crews familiarise themselves with and/or train the departure procedures and all associated contingency procedures appropriately.

4.2.2. Low Performance Routing

4.2.2.1. Operators unable to comply with SID "_B/V" performance parameters shall inform TWR / Delivery upon Clearance Request.

4.2.2.2. Flights planned via DETSA, RTT, TRAUN, TITIG will be cleared via the "Visual" RNAV SID TRAUN_X; thereafter expect a "DCT" routing or "Radar Vectoring".

4.2.2.3. Flights planned via INROM, NEMAL, VERDA will be cleared via the "Visual" RNAV SID INROM_X; thereafter expect a "DCT" routing or "Radar Vectoring".

4.2.2.4. Flights planned to / via SBG VOR (normally IFR Trainings Flights): expect SID INROM, after INROM DCT SBG

4.3. RNAV SID RWY 15 - VERDA 1 X/Y Remark

Due to the mountainous environment, operators are encouraged to thoroughly review applicable contingency procedures.

5. RNAV (RNP) SID RWY 15 – Procedure guidelines (authorization required)

for the application to the Austrian Civil Aviation Authority (refers to the procedure on chart!)

5.1. Purpose and scope

5.1.1. This RNAV (RNP) SID procedure is based on ICAO Doc 9905 design methodology for approaches, since no RNP AR criteria for departures are currently available. The procedure offers possible benefits of last generation airborne navigation capabilities for the design of instrument flight procedures in terrain critical environment. ARINC 424 RF coding and navigation capability reduces the size of protected airspace during turn significantly since no wind spiral has to be considered.

Note: To assure availability of GNSS signal operators/pilots shall perform a RAIM check.

A tool (AUGUR by EUROCONTROL) is available on: <https://augur.eurocontrol.int>

**LOWW AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOWW AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME**

LOWW - Wien-Schwechat

**LOWW AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOWW AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	48 06 37N 016 34 11E 1483 M 157° GEO vom Kontrollturm
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	48 06 37N 016 34 11E 1483 M 157° GEO FM TWR
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON WIEN	9 NM südöstlich von Wien
	DIRECTION AND DISTANCE FROM WIEN	9 NM SE FM Wien
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	183 M (600 FT) / 27.4 °C / -2.2 °C ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	44 M (144 FT)
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	5°E (JAN 2022) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Flughafen Wien AG Flughafen Wien (AIRSIDE OPERATIONS CENTER) 1300 Wien Flughafen AUSTRIA
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	TEL: +43 1 7007-0 FAX: +43 1 7007-23806 SITA: VIEFW7X AFS: LOWWYDYX
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	IFR / VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	Zertifizierung: EASA Code 4E; Betrieb von A380, Antonov 124 und Boeing 747-8 möglich.
	REMARKS	Certification: EASA Code 4E; A380, Antonov 124 and Boeing 747-8 OPS possible.

LOWW AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOWW AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	H24
	AD ADMINISTRATION	
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	H24
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	H24
	HEALTH AND SANITATION	

4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	Flugplatzkontrolle: H24 Anflugkontrolle: H24
	ATS	TWR: H24 APP: H24
8	BETANKUNG	H24
	FUELLING	
9	ABFERTIGUNG	H24
	HANDLING	
10	SICHERHEITSDIENST	H24
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	H24
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWW AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

LOWW AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Alle modernen Einrichtungen mit Tragkraft bis zu 20000 KG
	CARGO-HANDLING FACILITIES	All modern facilities, load capacity up to 20000 KG
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: JET A1 Ölarten: Verfügbar bei beauftragten Wartungsfirmen
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: JET A1 Oil types: Various by arrangement with technical support companies
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Verfügbar
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVBL
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	Luftfahrzeugenteisungsfahrzeuge auf definierten Enteisungspositionen
	DE-ICING FACILITIES	ACFT de-icing vehicles on defined de-icing-positions
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Vorhanden auf Nachfrage
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	AVBL O/R
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Vorhanden
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	AVBL

**LOIJ AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOIJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR
AND NAME**

LOIJ - St. Johann/Tirol

**LOIJ AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOIJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	47 31 14N 012 26 58E
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	47 31 14N 012 26 58E
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON ST. JOHANN/TIROL	0.7 NM östlich von St. Johann/Tirol
	DIRECTION AND DISTANCE FROM ST. JOHANN/TIROL	0.7 NM E FM St. Johann/Tirol
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	672 M (2206 FT) / 25.3 °C / NIL ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	NIL
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (JAN 2022) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST	AD Fliegerclub St. Johann Flugplatz 6380 St. Johann in Tirol AUSTRIA TEL: +43 5352 625 02 TEL: +43 676 946 56 06 TEL: +43 664 100 95 03 FAX: +43 5352 639 20 EMAIL: info@loij.at
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS	
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOIJ AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOIJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	0700-1800 (0600-1700)
	AD ADMINISTRATION	
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	gemäß F-GÜV - siehe GEN 1.2
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	according to F-GÜV - see GEN 1.2
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	Notarzt auf Anfrage
	HEALTH AND SANITATION	Doctor O/R
4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256

5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	NIL
	ATS	
8	BETANKUNG	NIL
	FUELLING	
9	ABFERTIGUNG	NIL
	HANDLING	
10	SICHERHEITSDIENST	NIL
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	NIL
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Lokale Flugplatzregelungen siehe LOIJ AD 2.20. Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	Local aerodrome regulations see LOIJ AD 2.20. During legal summer time see page GEN 2.1-2.

LOIJ AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

LOIJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	NIL
	CARGO-HANDLING FACILITIES	
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, Euro Super 98 Oktan Ölsorten: Öl Aero Mehrbereich
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, Euro Super 98 octane Oil types: Oil Aero Multigrade
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	NIL
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	NIL
	DE-ICING FACILITIES	
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	NIL
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	
6	REPERATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	NIL
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWZ AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOWZ AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME**

LOWZ - Zell am See

**LOWZ AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOWZ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	47 17 30N 012 47 28E
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	47 17 30N 012 47 28E
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON ZELL AM SEE	1.9 NM südlich von Zell am See
	DIRECTION AND DISTANCE FROM ZELL AM SEE	1.9 NM S FM Zell am See
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	753 M (2471 FT) / 26.0 °C / NIL ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	NIL
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (JAN 2022) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Flugplatz Zell am See Betriebsgesellschaft m.b.H. Kapruner Straße 15 5700 Zell am See AUSTRIA
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	TEL: +43 6542 560 41-0 FAX: +43 6542 560 41-41 EMAIL: office@flugplatz-zellamsee.at WWW: http://www.flugplatz-zellamsee.at
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	Betriebsleitung Flugplatz Zell am See: TEL: +43 6542 560 41-0; FAX: +43 6542 560 41-41
	REMARKS	OPS office AD Zell am See: TEL: +43 6542 560 41-0; FAX: +43 6542 560 41-41

LOWZ AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOWZ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	0700-ECET oder 1900 wenn früher (0600-ECET oder 1800 wenn früher)
	AD ADMINISTRATION	0700-ECET or 1900 if earlier (0600-ECET or 1800 if earlier)
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	Spätestens 2 Stunden vor Abflug bzw. Landung.
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	At least 2 HR prior TKOF or LDG.
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	NIL
	HEALTH AND SANITATION	
4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256

5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	NIL
	ATS	
8	BETANKUNG	0730-ECET-30 MIN oder 1830 wenn früher (0630-ECET-30 MIN oder 1730 wenn früher) und auf Anfrage
	FUELLING	0730-ECET-30 MIN or 1830 if earlier (0630-ECET-30 MIN or 1730 if earlier) and O/R
9	ABFERTIGUNG	auf Anfrage
	HANDLING	O/R
10	SICHERHEITSDIENST	NIL
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	NIL
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

LOWZ AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

LOWZ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Verfügbar.
	CARGO-HANDLING FACILITIES	AVBL.
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1, Super Plus 98 Roz
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1, Super Plus 98 Roz
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Verfügbar.
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVBL.
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	NIL
	DE-ICING FACILITIES	
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	auf Anfrage
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	O/R
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	auf Anfrage Werft Zell am See; TEL: +43 6542 201 11
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	O/R Hangar Zell am See; TEL: +43 6542 201 11
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOSH – Hinterglemm			
47 21 58N 012 35 51E <u>4170 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 022°, 146° Maße/dimensions: 25 x 20 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUV 11000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Wolf Helicopter GmbH & Co KG Dorfstraße 129 5754 Hinterglemm TEL: +43 664 1007408 EMAIL: snow-fun@saalbach.net	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungstransporte, Lawinenspreng-, Bergrettungs- und Katastropheneinsätze zugelassen. / Approved for rescue transport, avalanche blasting, mountain rescue and disaster operations only.
LOLJ – Kepler Universitätsklinikum Neuromed Campus KH			
48 16 49N 014 17 51E <u>971 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 190°, 340° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beschichteter Stahl/coated steel Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Kepler Universitätsklinikum Neuromed Campus Wagner Jauregg Weg 15 4020 Linz TEL: +43 5 7680 87 27200, Günter Hattmannsdorfer TEL: +43 5 7680 87 0, Portier/Porter FAX: +43 5 7680 87 47200 EMAIL: guenter.hattmannsdorfer@ kepleruniklinikum.at, Günter Hattmanns- dorfer	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LODG – Graz Süd-West, Standort Süd LKH			
47 02 19N 015 25 12E <u>1158 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 009°, 132° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Steiermärkische Krankenanstaltengesell- schaft m.b.H. LKH Graz II Wagner-Jauregg-Platz 1 8053 Graz TEL: +43 316 2191-2419	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LODC – ÖAMTC/St. Michael			
47 20 09N 015 00 04E <u>1872 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 029° mit Verschwenkung auf Endanflugrichtung 079° (Verschwenkungspunkt: 260M vom Sicherheitsstreifen in Richtung 259°)/ with a realignment to final APCH direction 079° (realignment point: 260M from the safety area in direction 259°), 274° mit Verschwenkung auf Endanflugrichtung 309° (Verschwenkungspunkt: 540M vom Sicherheitsstreifen in Richtung 129°)/ with a realignment to final APCH direction 309° (realignment point: 540M from the safety area in direction 129°) Maße/dimensions: 18 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Brunn 4 8770 St. Michael Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 664 6136817 EMAIL: christophorus17@oeamtc.at Flugplatzhalter / HLP administrator: Christophorus Flugrettungsverein Baumgasse 129 1030 Wien	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.875

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOPE – Krankenhaus der Elisabethinen Linz KH			
48 18 20 N 014 17 39 E <u>919 FT</u>	Anflugrichtung GEO/APCH direction GEO: 258° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag For VFR-flights day	Ordensklinikum Linz GmbH Elisabethinen Fadingerstraße 1 4010 Linz Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 732 7676-2800 FAX: +43 732 7676-2106 EMAIL: rudolf.humpelsberger@ordensklinikum.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Sicherheitbereich/safety area: 25 x 21 M Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOBH – Hanuschkrankenhaus KH			
48 12 00 N 016 17 29 E <u>858 FT</u>	Anflugrichtung GEO/APCH direction GEO: 163°, 293° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Hanuschkrankenhaus Heinrich-Collin-Straße 30 1140 Wien Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 1 91021 59000, Florian Krumpel TEL: +43 1 91021 57002, Martin Fischer	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.650 Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOLB – Linz UKH			
48 18 14 N 014 18 35 E <u>893 FT</u>	Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Linz UKH Garnisonstraße 7 4017 Linz Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 5 9393-42999 EMAIL: ulv@auva.at Flugplatzhalter / HLP administrator: AUVA Allgemeine Unfallversicherungs- anstalt Wienerbergstraße 11 1100 Wien WWW: https://auva.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.875 Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOKX – Diex-Lobnig			
46 42 57 N 014 36 42 E <u>3517 FT</u>	Anflugrichtung GEO/APCH direction GEO: 010°, 063°, 110°, 198°, 259° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 20 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 11000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag For VFR-flights day	Diex 31 9103 Diex Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 660 2033693, Johann Lobnig TEL: +43 664 8718448, Andreas Lobnig Flugplatzhalter / HLP administrator: Andreas Lobnig Diex 31 9103 Diex	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4