

# Antrag auf Ausstellung einer Fluggenehmigung (Annex I)

gemäß § 20 LFG - Fluggenehmigung - Permit to Fly

Bitte füllen Sie die umrandeten Felder des Formulars aus und senden Sie es unterschrieben mitsamt den Beilagen an [generalaviation@austrocontrol.at](mailto:generalaviation@austrocontrol.at), per FAX an +43 (0) 51703 7086 oder per Post an:

AUSTRO CONTROL GmbH, Luftfahrtagentur, Schnirchgasse 17, 1030 Wien, Österreich

## 1 Antragsart

Antrag auf Ausstellung einer Fluggenehmigung gemäß § 20 LFG

## 2 Antragsteller = Halter

Firmenname, Vereinsname oder Name der Person

Straße Ort PLZ Land

Telefon Fax E-Mail

## 3 Luftfahrzeug

Kennzeichen

Baumuster

Hersteller

Seriennummer

## 4 Annex I Kategorie des LFZ:

- |                                   |   |  |   |
|-----------------------------------|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Eigenbau | <input type="checkbox"/> Ex-Militär                       | <input type="checkbox"/> Tragschrauber | <input type="checkbox"/> Historisches LFZ   |
| <input type="checkbox"/> Replica  | <input type="checkbox"/> Research Experimental Scientific | <input type="checkbox"/> Ultralight    | <input type="checkbox"/> Andere unter 70 kg |

## 5 Umfang

Geplante Flüge

Beschreiben Sie ausführlich, welche Flüge gemäß dieser Fluggenehmigung in Bezug auf den Zweck beabsichtigt sind.

Beantragter Zeitraum

Geben sie Start und Enddatum oder gewünschte Dauer an. Maximale Dauer beträgt 1 Jahr.

# Antrag auf Ausstellung einer Fluggenehmigung (Annex I)

gemäß § 20 LFG - Fluggenehmigung - Permit to Fly

## 6 Zweck (Zutreffendes wählen, Mehrfachnennungen sind möglich)

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1. Entwicklung Prototyp, Forschung, Versuch, Wissenschaft  | <input type="checkbox"/> 2. Nachweis der Einhaltung von Bestimmungen oder Zertifizierungsspezifikationen - Flugerprobung   |
| <input type="checkbox"/> 3. Schulung der Flugbesatzung von Entwicklungs- oder Herstellungsbetrieben   | <input type="checkbox"/> 4. Flugprüfungen im Rahmen der Herstellung von Luftfahrzeugen   |
| <input type="checkbox"/> 5. Flüge von Luftfahrzeugen zwischen den Herstellungsbetrieben im Rahmen ihrer Herstellung   | <input type="checkbox"/> 6. Flüge des Luftfahrzeuges bei der Abnahme durch den Kunden  |
| <input type="checkbox"/> 7. Lieferung oder Ausfuhr des Luftfahrzeuges   | <input type="checkbox"/> 8. Prüflflug im Auftrag der Behörde   |
| <input type="checkbox"/> 9. Marktuntersuchung oder Schulung der Flugbesatzung des Kunden  | <input type="checkbox"/> 10. Ausstellung und Luftfahrtveranstaltungen  |
| <input type="checkbox"/> 11. Flug des Luftfahrzeuges zu einem Ort, an dem die Instandhaltung oder Prüfung der Lufttüchtigkeit erfolgen soll, oder zu einem Einlagerungsort  | <input type="checkbox"/> 12. Flug eines Luftfahrzeuges mit einer Masse über der zertifizierten Starthöchstmasse bei Überschreitung seiner normalen Reichweite über dem Wasser oder über dem Land, wenn dort keine angemessene Landemöglichkeit oder kein geeigneter Kraftstoff verfügbar ist |
| <input type="checkbox"/> 13. Aufstellen von Rekorden, Luftrennen oder vergleichbare Wettbewerbe   | <input type="checkbox"/> 14. Flug eines Luftfahrzeuges, das den einschlägigen Lufttüchtigkeitsanforderungen genügt, bevor die Einhaltung der Umweltschutzvorschriften nachgewiesen wurde   |
| <input type="checkbox"/> 15. Nichtkommerzielle Flüge mit individuellen Einfachluftfahrzeugen oder Luftfahrzeugmuster, für die ein Lufttüchtigkeitszeugnis oder ein eingeschränktes Lufttüchtigkeitszeugnis nicht angemessen ist | <input type="checkbox"/> 16. Das Fliegen eines Luftfahrzeugs zum Zweck der Fehlersuche oder der Überprüfung der Funktionsweise eines oder mehrerer Systeme, Teile oder Ausrüstungen nach Instandhaltung.   |

## 7 Luftfahrzeugkonfiguration

Das Luftfahrzeug entspricht nicht den einschlägigen Lufttüchtigkeitsanforderungen / Instandhaltungsbestimmungen

Beschreiben Sie ausführlich, warum eine Fluggenehmigung notwendig ist und geben Sie die Konfiguration, in welcher sich das Luftfahrzeug während des Betriebes gemäß der Fluggenehmigung befindet, an.

## 8 Vorgeschlagene Flugbedingungen

Beschreiben Sie ausführlich, gemäß welchen Bestimmungen oder Einschränkungen der Flug/die Flüge sicher durchgeführt werden kann/können.

a. Beabsichtigter Flugweg und/oder Luftraum

z.B. Route, Start-/Zielort, Zwischenstopps, Erprobungsgebiet

# Antrag auf Ausstellung einer Fluggenehmigung (Annex I)

gemäß § 20 LFG - Fluggenehmigung - Permit to Fly

b. Betriebsbeschränkungen, spezifische Verfahren oder technische Bedingungen, die einzuhalten sind

Flugregeln, Masse- und Schwerpunkt-/Geschwindigkeitsbeschränkungen, Luftfahrzeugkonfiguration, usw.

c. Spezifisches Flugerprobungsprogramm (falls zutreffend)

d. Spezifische Vorkehrungen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit, darunter die Instandhaltungsanweisungen und der Rahmen, in dem sie ausgeführt werden

Notwendige Inspektionen vor Antritt des Fluges, Prüfungen am Boden, temporäre Reparaturen/Ausrüstungen, limitierte Freigaben, usw.

e. Qualifikation der Flugbesatzung

Geben Sie die notwendigen Qualifikationen der Besatzung, welche eingesetzt werden soll, an (z.B. typenberechtigter Pilot, Erprobungspilot, Messtechniker, usw.). Nur die Mindestbesatzung darf bei einem Luftfahrzeug, das gemäß einer Fluggenehmigung betrieben wird, an Bord sein.

Funktion	Name	Lizenz-Nr.
Pilot		
Erprobungsleiter		
Bordtechniker		
Flugbeobachter		
weitere Personen (beschreiben Sie)		

# Antrag auf Ausstellung einer Fluggenehmigung (Annex I)

gemäß § 20 LFG - Fluggenehmigung - Permit to Fly

## 9 Inspektion

Das Luftfahrzeug steht gemäß ZLLV in prüfbereitem Zustand der Austro Control GmbH zur Verfügung.

Datum

Ort

--	--

## 10 Beilagen

Geben Sie alle den Antrag unterstützenden Beilagen an.

z.B. Wartungsfreigabe, Prüfflugprogramm, Vollmacht, Konformitätserklärung, Export-Lufttüchtigkeitszeugnis, Nachprüfbescheinigung, usw.

## 11 Erklärung

Hiermit bestätige ich,

- die Richtigkeit und Vollständigkeit des Antrages und der dazugehörigen Beilagen,
- dass das Luftfahrzeug der Konfiguration gemäß Punkt 7 entspricht,
- dass das Luftfahrzeug gemäß den Bedingungen oder Beschränkungen von Punkt 8 gefahrlos fliegen kann,
- sowie ein aufrechtes Versicherungsverhältnis.

Ort

Datum

Name in Blockschrift

Unterschrift des Zeichnungsberechtigten

--	--	--	--