

EASA Form 2 - Teil-M/F Genehmigung

Antrag auf Erstaussstellung oder wesentliche Änderung einer Teil-M/F Organisation

Bitte füllen Sie die umrandeten Felder des Formulars aus und senden Sie es unterschrieben mitsamt den Beilagen an teo@austrocontrol.at, per FAX an +43 5 1703 1666 oder per Post an:

AUSTRO CONTROL GmbH, Luftfahrtagentur, Schnirchgasse 17, 1030 Wien, Österreich

1 Antragsart

Erstaussstellung

Änderung

Austro Control GmbH ist die zuständige Behörde Österreichs für Teil-M/F Genehmigungen. Österreich ist Mitglied der Europäischen Union.

2 Antragsteller

Name des Unternehmens (gemäß Firmenbuch)

Handelsname (falls unterschiedlich)

Teil-M/F Genehmigungsnummer (nur für Änderungen)

Standort, für welchen die Genehmigung beantragt wird

Straße

Ort

PLZ

Land

Telefon

Fax

E-Mail

3 Umfang der beantragten Genehmigung

4 Verantwortlicher Betriebsleiter (Accountable Manager) (oder vorgeschlagener Betriebsleiter)

Titel Vorname Nachname

Position im Unternehmen

5 Unterschrift

Ort

Datum

Unterschrift des (vorgeschlagenen) verantwortlichen Betriebsleiters

EASA Form 2 - Teil-M/F Genehmigung

Antrag auf Erstaussstellung oder wesentliche Änderung einer Teil-M/F Organisation

6 Ausführliche Angaben zum beantragten Umfang

Kategorie

Einschränkung

Klasse: Luftfahrzeuge

A2	Flugzeuge/Luftschiffe mit 5700 kg und darunter	
A2	Prüfung der Lufttüchtigkeit für ELA 1 Luftfahrzeuge, welche nicht für die gewerbsmäßige Beförderung genutzt werden	
A3	Hubschrauber	
A4	Andere Lfz als A1, A2 od. A3	
A4	Prüfung der Lufttüchtigkeit für ELA 1 Luftfahrzeuge, welche nicht für die gewerbsmäßige Beförderung genutzt werden	

Klasse: Triebwerke

B1	Turbine	
B2	Kolben	
B3	Hilfsturbinen	

Klasse: Komponenten, ausgenommen vollständige Triebwerke oder Hilfsturbinen

C1	Klima- und Druckluftanlage	<input type="checkbox"/>	
C2	Automatische Flugsteuerungssysteme	<input type="checkbox"/>	
C3	Sprechfunk- u. Navigationsanlagen	<input type="checkbox"/>	
C4	Türen und Luken/Klappen	<input type="checkbox"/>	
C5	Bordstromversorgung und Lichter	<input type="checkbox"/>	
C6	Ausrüstung	<input type="checkbox"/>	
C7	Triebwerke - Hilfstriebwerke (APU)	<input type="checkbox"/>	
C8	Flugsteuerungen	<input type="checkbox"/>	
C9	Kraftstoffsystem - zellenseitig	<input type="checkbox"/>	
C10	Hubschrauber - Rotoren	<input type="checkbox"/>	
C11	Hubschrauber - Getriebe	<input type="checkbox"/>	
C12	Hydrauliksysteme	<input type="checkbox"/>	
C13	Instrumente	<input type="checkbox"/>	
C14	Fahrwerk	<input type="checkbox"/>	

EASA Form 2 - Teil-M/F Genehmigung

Antrag auf Erstaussstellung oder wesentliche Änderung einer Teil-M/F Organisation

C15	Sauerstoff	<input type="checkbox"/>	
C16	Propeller	<input type="checkbox"/>	
C17	Druckluft	<input type="checkbox"/>	
C18	Vereisungs-, Regen- u. Brandschutz	<input type="checkbox"/>	
C19	Fenster	<input type="checkbox"/>	
C20	Strukturbauteile	<input type="checkbox"/>	
C21	Wasserballast	<input type="checkbox"/>	
C22	Antriebssteigerung	<input type="checkbox"/>	

Klasse: Spezialisierte Dienstleistungen

D1 zerstörungsfreie Prüfungen

Bitte führen sie die jeweiligen NDT Methoden an:

Wir bitten sie, den oberen Teil gemäß Ihres beantragten Umfangs wie in den folgenden Beispielen auszufüllen:

A2	Piper PA34	B1	Williams FJ 44-1A	C2	Thales, Bendix King
A2	Cessna Piston Twins	B2	Lycoming IO 540 Serie	C4	Piper PA 34
A3	Bell 206 A, Bell 212 Serie	B3	Garrett GTCP85 Serie	D1	Wirbelstromprüfung

Es kann eine beliebige Anzahl von Typen/Herstellern beim jeweiligen Rating eingetragen werden.