

Der Betriebstüchtigkeitshinweis BTH A-015, zuletzt geändert mit der Revision 1 vom 16. Juli 2021, über die Reinigung und Desinfektion von Luftfahrzeugen tritt infolge der Aufhebung der ihm zugrunde liegenden Safety Directive, EASA SD 2021-04, mit Ablauf des Tages seiner Veröffentlichung außer Kraft.

Hinweis

Gleichzeitig mit der Aufhebung der EASA SD 2021-04 wurde seitens der EASA am 05. April 2022 ein Safety Information Bulletin, SIB No 2022-03, zur Reinigung und Desinfektion von Luftfahrzeugen veröffentlicht.

Die Betreiber sind angehalten, diese operationellen Empfehlungen zu berücksichtigen.

Das SIB No 2022-03 "Enhanced cleaning and disinfection of aircraft surfaces – Operational Recommendations" ist veröffentlicht unter: [EASA Safety Publications Tool \(europa.eu\)](https://europa.eu/easa/safety/publications-tool)