

**Inhaltsverzeichnis**

1 Allgemeines und Zweck	1
2 Geltungsbereich	1
3 Inkrafttreten	1
4 Inhaltliche Bestimmungen	1
5 Anlagen	2

**1 Allgemeines und Zweck**

Diese Betriebstüchtigkeitsanweisung (BTA) wird auf der Rechtsgrundlage des § 20h Luftverkehrsbetreiberzeugnis-Verordnung (AOCV) 2008 in Verbindung mit den EASA Safety Information Bulletins (SIB) No. 2014-21R1 vom 19. Februar 2016, No. 2015-16R2 vom 17. Februar 2016, ACG-Sicherheitsempfehlung 2015-01 vom 5. November 2015 bzw. EASA Conflict Zone Information Bulletins (CZIB) No. 2016-01R4 vom 3. September 2018, No. 2017-01R4 vom 24. Oktober 2018, No. 2017-02R3 vom 24. Oktober 2018, No. 2017-03R3 vom 18. Oktober 2018, No. 2017-04R3 vom 15. Oktober 2018, No. 2017-05R3 vom 24. Oktober 2018, No. 2017-06R2 vom 25. April 2018, No. 2017-07R3 vom 23. November 2018, No. 2017-08R2 vom 24. Oktober 2018, No. 2017-09R2 vom 27. November 2018, No. 2018-01R2 vom 11. Jänner 2019, No. 2018-02R2 vom 11. Jänner 2019, No. 2018-03R1 vom 26. Oktober 2018 sowie No. 2021-16 vom 17. Dezember 2021 erlassen.

**2 Geltungsbereich**

Diese BTA gilt für alle österreichischen Luftfahrtunternehmen und private Betreiber.

**3 Inkrafttreten**

Diese BTA tritt ab sofort in Kraft.

**4 Inhaltliche Bestimmungen**

Alle österreichischen Luftfahrtunternehmen und privaten Betreiber werden aufgefordert sämtliche in den betreffenden SIBs bzw. CZIBs (in den jeweils geltenden Fassungen) angeführten Informationen sowie Empfehlungen der EASA bzw. der Austro Control GmbH sowie alle relevanten NOTAMs und sämtliche damit in Verbindung stehenden Informationen zu berücksichtigen und in ihre flugbetriebliche Risikoanalyse einfließen zu lassen.

**Abteilung  
LFA**

**Amtliche Bekanntmachung**

**5 Anlagen**

- |   |  |
|---|--|
| Anlage 1: EASA SIB No.: 2014-21R1 vom 19. Februar 2016            |  |
| Anlage 2: EASA SIB No.: 2014-22R1 vom 24. Juli 2014               | <b>zurückgezogen</b>                   |
| Anlage 3: EASA SIB No.: 2014-23R1 vom 25. März 2015               | <b>ersetzt durch CZIB No.: 2017-02</b> |
| Anlage 4: EASA SIB No.: 2014-24R2 vom 23. Dezember 2015           | <b>ersetzt durch CZIB No.: 2017-04</b> |
| Anlage 5: EASA SIB No.: 2014-25R1 vom 7. April 2016               | <b>ersetzt durch CZIB No.: 2017-03</b> |
| Anlage 6: EASA SIB No.: 2014-26R1 vom 16. Oktober 2015            | <b>ersetzt durch CZIB No.: 2017-08</b> |
| Anlage 7: EASA SIB No.: 2014-27 vom 13. Oktober 2014              | <b>ersetzt durch CZIB No.: 2017-01</b> |
| Anlage 8: EASA SIB No.: 2014-30R2 vom 7. Dezember 2015            | <b>ersetzt durch CZIB No.: 2017-09</b> |
| Anlage 9: EASA SIB No.: 2014-35 vom 30. Dezember 2014             | <b>ersetzt durch CZIB No.: 2018-03</b> |
| Anlage 10: EASA SIB No.: 2015-02R2 vom 16. Oktober 2015           | <b>ersetzt durch CZIB No.: 2018-02</b> |
| Anlage 11: EASA SIB No.: 2015-05R3 vom 13. Oktober 2015           | <b>ersetzt durch CZIB No.: 2017-07</b> |
| Anlage 12: EASA SIB No.: 2015-16R2 vom 17. Februar 2016           |  |
| Anlage 13: EASA SIB No.: 2015-22 vom 9. Oktober 2015              | <b>zurückgezogen</b>                   |
| Anlage 14: EASA SIB No.: 2015-23R1 vom 15. Februar 2016           | <b>ersetzt durch CZIB No.: 2017-05</b> |
| Anlage 15: ACG-Sicherheitsempfehlung 2015-01 vom 5. November 2015 |  |
| Anlage 16: EASA CZIB No.: 2016-01R4 vom 3. September 2018         |  |
| Anlage 17: EASA CZIB No.: 2017-01R4 vom 24. Oktober 2018          |  |
| Anlage 18: EASA CZIB No.: 2017-02R3 vom 24. Oktober 2018          |  |
| Anlage 19: EASA CZIB No.: 2017-03R3 vom 18. Oktober 2018          |  |
| Anlage 20: EASA CZIB No.: 2017-04R3 vom 15. Oktober 2018          |  |
| Anlage 21: EASA CZIB No.: 2017-05R3 vom 24. Oktober 2018          |  |
| Anlage 22: EASA CZIB No.: 2017-06R2 vom 25. April 2018            |  |
| Anlage 23: EASA CZIB No.: 2017-07R3 vom 23. November 2018         |  |
| Anlage 24: EASA CZIB No.: 2017-08R2 vom 24. Oktober 2018          |  |
| Anlage 25: EASA CZIB No.: 2017-09R2 vom 27. November 2018         |  |
| Anlage 26: EASA CZIB No.: 2018-01R2 vom 11. Jänner 2019           |  |
| Anlage 27: EASA CZIB No.: 2018-02R2 vom 11. Jänner 2019           |  |
| Anlage 28: EASA CZIB No.: 2018-03R1 vom 26. Oktober 2018          |  |
| Anlage 29: EASA SIB No.: 2021-16 vom 17. Dezember 2021            |  |