



Entwurf:
Ing. Rüdiger Kunz
Wien

Musterflugzeug
Hersteller:
Zentralwerkstätte des
Österr. Aero-Clubs
Wien
Baujahr: 1961

Verwendungszweck:
Übung und Leistung

Beanspruchungsgruppe: 2
Zahl der Sitze 1

Spannweite 15 000 mm
Größte Länge 6 320 mm
Größte Höhe 950 mm

Rüstgewicht des Musterflugzeuges 228 kg
Höchstzulässige Zuladung 106 kg
Höchstzulässiges Fluggewicht 334 kg
Höchstzulässiges Gewicht der nichttragenden Teile 201 kg

Leistungen bei höchstzulässigem Fluggewicht
Flächenbelastung : 24,8 kg/m²
Beste Gleitzahl 34 bei : 105 km/h
Beste Sinkgeschw.: 0,7 m/s bei : 70 km/h

zugelassen für {
Handstart ja
Kraftwagen- u. Windenschlepp bis: 100 km/h
Flugzeugschlepp bis: 140 km/h
Gleitflug bei böigem Wetter . bis: 140 km/h
Gleitflug bei ruhigem Wetter . bis: 250 km/h
Blind- und Wolkenflug ja
Kunstflug nein

Geeignet für {
Anfängerschulung nein
Üben v. Gefahrenzuständen : ja

Sollbruchstelle Nr.: II ; min. 510 kg ; max 610 kg

Schwerpunkt
Bezugslinie: **Rumpfrücken horizontal**
Bezugspunkt: **Nase der Rippe 1**
Rüstgewicht 220 233
Schwerpunktlage 680 700

Schwerpunkt im Fluge
größtzulässige Vorlage : 360 mm = 26 % t_m
größtzulässige Rücklage: 445 mm = 36 % t_m

Auswechselbare Trimmgewichte sind dann anzubringen, wenn der Schwerpunkt im Flug bei Besatzungsgewichten (Größt- u. Kleinstgewichte innerhalb der zulässigen Zuladung, maßgebend Angaben des Prüfscheines) nicht mehr in den zulässigen Grenzen liegt. Trimmplan ist dann im Flugzeug anzubringen.

Tragfläche einschließlich Querruder 13,5 m²
Fläche beider Querruder 0,81 m²
Seitenflosse : m²; Seitenruder } 2,0 m²
Höhenflosse : m²; Höhenruder } m²
Flügel-Einstellwinkel: +3°50' bei Rippe 1 siehe Einstellblatt
Flügel-Schrägung : 1,5°
V-Form : 4° Bezugsf.: Flügelunterseite
Pfeil-Form : 220 mm Bezugsf.: Flügel Nase
Flügelstreckung 16,7
Profil: NACA 65₂ - 415
Maß von Flügelvorderkante bei Rippe Nr.: 1 {
bis Höhenruder-Achse: } 4 055 mm
bis Seitenruder-Achse: } mm
Bei Rippe Nr.: 1 {
Flügeltiefe t 1 200 mm
mittl. aerodyn. Tiefe t_m: 900 mm
Vorderkantenabstand a : 100 mm

Höhenleitwerk Profil: NACA 64₁ - 012
Einstellwinkel: -3°50' gegen Flügelsehne bei Rippe Nr.: 1
V-Form : 40°

	Mindest- Ruder-Ausschläge	nach oben (mm)	nach unten (mm)	Meßpunkt- entfernung v. Ruderachse
Querruder		120 ⁺⁰ / ₋₅	50 ⁺⁰ / ₋₂	240 mm
Höhenruder		90 ± 5	75 ± 5	615 mm
Seitenruder		75 ± 5	75 ± 5	615 mm

Flügelbiegeschwingszahl des Musterflugzeuges: 170 - 175 /min

Besondere Merkmale:
V-Leitwerk, Ruder mit mitbewegtem Trimmruder.
Lauftrad mit Scheibenbremse.
Eine Kupplung für Flugzeug- und Windenschlepp. Trimmruderausschl. ±6mm bei Leitwerk Nullst. Meßpktentf. 90 mm

Bearbeiter: Ed.

Ausgabe-Datum: 20.12.1961